



ASFALTTISPRINTIN SM-SARJASÄÄNNÖT 2026

1. Yleistä

Asfalttisprintin SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan antamaansa sähköpostiosoitteeseen ja osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi muutokset julkaistaan sarjan verkkosivuilla.

Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja. Sääntöjen tulkinnasta mahdollisesti syntyneet epäselvyydet ja/tai erimielisyydet ratkaisee AKK. Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen tietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

2. Sarjan osakilpailut 2026

- 9.-10.5. Auto-Din SM Asfalttisprint 1&2, Ekenäs-Tammisaaren MK/UA, Tammisaari
- 13.6. Kokkola SM Asfalttisprint 1&2, Kokkolan UA, Kokkola
- 18.7. Happy Beach SM-Asfalttisprint 1&2, Rokuan Raketit, Vaala

3. Asfalttisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Asfalttisprintin SM-sarja. Yleisen ja juniorilisenssiluokkien kuljettajat kilpailevat Suomenmestaruudesta 4-vetoisilla autoilla luokissa 1–2. Lisäksi yleisen luokan kuljettajat ajavat 2-vetoisilla autoilla omasta Suomenmestaruudestaan luokissa 3–4, ja junioriluokan kuljettajat kilpailevat vastaavasti luokissa 5–6.

Edellisten lisäksi seniorit luokissa 7-8, naiset luokassa 9 ja nuoret luokissa 10-11 kilpailevat 2-vetoisilla autoillaan omasta Suomenmestaruuksistaan. V1600 autojen Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokassa 12. Naisten, senioreiden ja V1600 autojen mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija.



Edellisten lisäksi 2-vetoisilla ja 4-vetoisilla autoilla voi kilpailla sorapyörillä Suomi Cupin mestaruudesta luokissa 13-14. Näiden lisäksi asfalttisprintin SM-sarjan osakilpailuissa ajetaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta (joukkueessa 3 kilpailijaa).

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä. Mikäli hän siirtyy kilpailemaan toisen SM-sarjan luokkaan, kertyvät pisteet tähän SM-sarjaan.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Tutustumislisenssillä kilpaileva kuljettaja ei ole oikeutettu SM- eikä Suomi Cup pisteisiin.

Nuorten Suomenmestaruudesta voi kilpailla sen kauden loppuun, kun kilpailija täyttää 18 vuotta.

Senioreiden Suomenmestaruudesta voi kilpailla koko kauden, mikäli kilpailija on ollut 50-vuotias kauden avauskilpailussa.

4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu vain rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti.

5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Mahdolliset lisäluokat, Juniorit, Nuoret, Naiset, V1600, Seniorit, Yleinen

Lähtöjärjestys luokan sisällä on sen hetkisen SM- tilanteen mukaisesti pistejohtaja viimeisenä. Kahden kilpailun viikonloppuina lähtöjärjestys noudattaa ensimmäisen kilpailupäivän määritellyn lähtöjärjestyksen mukaisesti. Ensimmäisessä osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Kilpailuissa, jotka ajetaan saman päivän tai viikonlopun aikana, jälkimmäisen kilpailun lähtöluettelo määräytyy ensimmäistä osakilpailua edeltävän pistetilanteen perusteella.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

Samana päivänä ajattavien kahden osakilpailun välinen tauko on oltava vähintään yksi tunti.



6. Pistelasku

6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin. Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1



Kilpailijoille lasketaan 1,5 kertaiset pisteet kauden viimeisestä osakilpailusta.

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu yleiskilpailussa seuraavan taulukon mukaisesti, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6).

Yleiskilpailun nopein, kun lähtijöitä on 1-4
Yleiskilpailun 2 nopeinta kun lähtijöitä on 5-12
Yleiskilpailun 3 nopeinta kun lähtijöitä on 13-30
Yleiskilpailun 4 nopeinta kun lähtijöitä on 31-40
Yleiskilpailun 5 nopeinta kun lähtijöitä on 41-50
Yleiskilpailun 6 nopeinta kun lähtijöitä on 51-60
Yleiskilpailun 7 nopeinta kun lähtijöitä on 61-70
Yleiskilpailun 8 nopeinta kun lähtijöitä on 71-80 jne.

Suomenmestari on eniten sarjassaan pisteitä kerännyt.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Luokkapisteiden lisäksi jaetaan 2-vetoisten ja 4-vetoisten yleiskilpailujen kolmelle nopeimmalle kuljettajalle lisäpisteet seuraavasti:

4WD Yleiskilpailu

1. 2 pistettä
2. 1 pistettä
3. 0,5 pistettä

2WD Yleiskilpailu

1. 3 pistettä
2. 2,5 pistettä
3. 2 pistettä
4. 1,5 pistettä
5. 1 pistettä
6. 0,5 pistettä

Luokka- ja lisäpisteitä koskevassa laskennassa 4-vetoisten autojen yleiskilpailuun huomioidaan luokkien 1-2 kilpailijat. Yleiskilpailusta rajataan pois jälki-ilmoittautuneet sekä tutustumislisenssillä ajavat kuljettavat. Vastaavasti 2-vetoisten autojen yleiskilpailuun huomioidaan luokkien 3-12 kilpailijat. Myös tästä yleiskilpailusta jälki-ilmoittautuneet ja tutustumislisenssillä ajavat kuljettajat jätetään pois.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

- 1) Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
- 2) Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.



7. Asfalttisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpaillaan kuudesta suomenmestaruudesta ja kahdesta Suomi Cup-mestaruudesta seuraavissa sarjoissa ja luokissa:

7.1. Asfalttisprint SM Yleinen, 4-veto (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 1	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3
Luokka 2	SS 4WD, SuperCar

7.2. Asfalttisprint SM, 2-veto (yleinen -lisenssiluokka, pl. nuorten luokkien kuljettajat)

Luokka 3	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 4	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.3. Asfalttisprint SM Juniorit, 2-veto (juniori -lisenssiluokka, pl. nuorten luokkien kuljettajat)

Luokka 5	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 6	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.4. Asfalttisprint SM Seniorit, 2-veto

Luokka 7 Seniorit	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 8 Seniorit	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.5. Asfalttisprint SM Naiset, 2-veto

Luokka 9 Naiset	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
-----------------	--



7.6. Asfalttisprint SM, Nuoret, 2-veto

Luokka 10 Nuoret	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600
Luokka 11 Nuoret	2-Veto, V1600

7.7. Rallisprint SM, V1600 (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 12	V1600
-----------	-------

7.8. Suomi Cup, Sorapyörät

Luokka 13	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 14	4-veto, FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA, Rally 2 Kit, R-Lite, WRC ja FIA Rally3, SS 4WD, SuperCar

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan kuljettajat.

Samana päivänä ajettavissa kahdessa osakilpailussa, kilpailijan on mahdollista vaihtaa autoa toiseen osakilpailuun. Kilpailijan tulee ajaa samassa luokassa, johon alkuperäinen auto on ilmoitettu. Auton tulee olla sellainen, joka on turvallisuustarkastettu päivän ensimmäiseen osakilpailuun. Mahdollinen auton vaihto tulee ilmoittaa kilpailijoiden yhdyshenkilölle viimeistään 30 minuuttia ennen toisen osakilpailun alkua.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa ajetaan osakilpailun järjestäjän määrittämät lisäluokat. Lisäluokat sovitaan lajiryhmän kanssa kilpailukohtaisesti.

8. Ilmoittautuminen ja maksut

Asfalttisprintin SM-sarjaan ei vaadita ennakkoilmoittautumista. Suomi Cupin joukkuemestaruuskilpailuun osallistuvien tulee ilmoittautua ennakoon. Joukkue sekä sen kuljettajat on ilmoitettava AKK:n KITI-järjestelmään tai ohjeistusten mukaisesti viimeistään kahden ensimmäisen osakilpailun jälkeiseen maanantaihin klo 23:59 mennessä.

Joukkueen kokoonpanoa ei saa muuttaa kauden aikana. Joukkueen pisteisiin lasketaan kunkin joukkueeseen nimetyn kuljettajan kaikissa osakilpailuissa saavuttamat pistemäärät.

Pisteitä voivat kerätä kaikki kilpailijat, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaluokkiin näiden sääntöjen ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero ja kilpailijan nimi. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu



ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), ovat etusijalla osallistumaan SM-sarjassa pisteitä keränneet kilpailijat ilmoittautumisjärjestyksessä.

Jälki-ilmoittautuneina tai tutustumislisenssillä osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin tai lähtijämäärän laskentataulukkoon. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi.

9. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2026 rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Luokissa 11 ja 12 voidaan käyttää V1600-luokkaan sallittuja lajisäännön mukaisia asfalttirenkaita tai vaihtoehtoisesti rallin lajisäännön mukaisia "sorarenkaita".

Luokissa 11, 12, 13 ja 14 renkaiden tulee olla tyypiltään kilpailukäyttöön tarkoitettuja ns. "sorarenkaita" ja kulutuspinnan urasyvyyden täytyy olla koko kilpailun ajan vähintään 1,6 mm vähintään $\frac{3}{4}$:lla kulutuspinnan leveydestä.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2026 mukaisesti.

10. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

11. Palkinnot

Asfalttisprintin SM-sarjassa kolme parasta kilpailijaa palkitaan SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kilpailukauden päätyttyä. Lisäksi sarjassa palkitaan Suomi Cup -mestaruuksien voittajat (sorapyöräluokka sekä joukkuekilpailu). Palkintojenjakotilaisuudesta poissaolo on sallittu ainoastaan Liiton hyväksymän pakottavan syyn perusteella.

Kaikissa osakilpailuissa jaetaan luokkapalkinnot sekä palkinnot 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen nopeimmille kuljettajille. Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

12. Yleistä

Sarjan osakilpailun järjestäjät varaavat itselleen oikeuden keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.



13. Sarjan toimihenkilöt

Sarjakoordinaattori

Toni Lönnroos

050 086 6108

toni.lonnroos@gmail.com

Sarjaviestintä

Patrick Rupponen

040 683 7983

patrick.rupponen@autourheilu.fi

Pistelasku

Otto Aro

otto.aro@gmail.com