1. Yleistä

Ralli SM -sarjan (myöhemmin Sarja), kaikki oikeudet ovat AKK Sports Oy:n (AKS) omaisuutta. Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n (AKK tai Liitto) Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailuiden kansallisia määräyksiä Suomessa (AKMS), Rallin lajisääntöjä , näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. Kilpailun järjestäjä voi anoa poikkeuksia näiden sarjasääntöjen määräyksiin erivapausanomuksella, joka on esitettävä AKK:lle viimeistään kaksi (2) kuukautta ennen kilpailua (ks. myös näiden sarjasääntöjen art. 6).

AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Lisämääräykset julkaistaan AKK:n ja sarjan kotisivuilla, ja sosiaalisen median kanavilla. *Huom! Näissä 15.10.2026 julkaistuissa sarjasäännöissä käytetyt viittaukset rallin lajisääntöön (RS) ovat vuoden 2026 artiklanumeroinnilla. Numerointi muutetaan vastaamaan 2027 lajisääntöjä niiden julkaisemisen jälkeen. Vuoden 2027 lajisäännöt ovat määräävät.*

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä määräyksiä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla Sarjaan tai sen osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle ja AKS:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

2. Hyväksyttävät autot ja kilpailuluokat

2.1 Luokka SM1: Rally2

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA Rally2/R5

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.2 Luokka SM2: Rally3

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA Rally3

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.3 Luokka SM3: Rally4 ja Rally5

Luokassa hyväksyttävät autot:

- R1 ja R2 (myös kansainvälisesti vanhentuneet luokitukset), Liite J art 260 2018 mukaiset autot
- FIA Rally4, Liite J art 260 2025 mukaiset autot
- FIA Rally5

Luokassa SM3 voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 16 vuotta. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.4 Luokka SM4: V1600

Luokassa hyväksyttävät autot:

- V1600 (AKK, Liite J, Art. IX)

Luokassa SM4 (V1600) voi kilpailla 1-ohjaajana sen vuoden alusta, kun kuljettaja täyttää 15 vuotta. Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti. Molemmissa tapauksissa alle 18-vuotiaiden 1-ohjaajien kohdalla noudatetaan RS, Art. 7.5 ja 7.6 määräyksiä.

2.5 Luokka SM5: Kansallinen 4WD

Luokassa hyväksyttävät autot:

- N (2022 ja vanhemmat kv-luokituksen mukaiset)
- FIN N 4WD (sisältää N- ja R4-luokitellut autot (VR4) kansallisilla erivapauksilla ja myös vanhentunein luokituksin)
- Rally2 Kit
- FIN N5 (RFEA:n N5 luokitustodistuksella ja AKK:n sääntökirjan määrittämillä muutoksilla)
- FIN R 4WD sisältää ryhmä A (myös vanhentuneet luokitukset), Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 (ja sitä ennen luokitellut autot)
- R-Lite

Luokassa sallitut polttoaineet Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti.

2.6 Suomi Cup

Ralli SM -osakilpailujen yhteydessä ajetaan myös Suomi Cupin osakilpailu. Suomi Cup-mestaruudesta kilpaillaan seuraavassa luokassa:

2.6.1 Luokka SC1: F-Ryhmä

Luokassa hyväksyttävät autot:

- Ryhmä F enintään 2550 cc
- Ryhmä Pro F enintään 3050 cc

Kaikissa osakilpailuissa on oltava seuraava lisäluokka, jossa on sallittu polttoaineiden käyttö Autourheilun Sääntökirjan Liite J:n art. 252.9 kansallisen lisäyksen mukaisesti:

2.6.2 Luokka 7

Luokassa hyväksyttävät autot:

- FIA Rally1
- WRC 2003 ja uudemmat
- RGT
- Muut AKK:n luokkaan sopivaksi katsomat ajoneuvot

Autonvalmistajat voivat anoa lupaa käyttää luokassa 7 FIA Rally1- tai muuta autoa, jonka FIA-luokitteluprosessi on vielä kesken. AKK voi anomuksesta hyväksyä luokkaan sopivaksi katsomansa ajoneuvon. Anomukset

on jätettävä rallin lajivastaavalle sähköpostilla viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kyseisen kilpailun ilmoittautumisajan päättymistä.

Osakilpailujärjestäjällä on oikeus muihin lisäluokkiin, ja lisäluokkien osalta noudatetaan kansallista rallin lajisääntöä.

3. Ilmoittautuminen

Rallin Suomenmestaruus jaetaan luokittain luokissa SM1, SM2, SM3, SM4 ja SM5. AKK:n lisenssillä ajaville sarjaan ei ole pakollista ennakkoilmoittautumista, vaan kaikki osakilpailuissa kyseisessä luokassa ajavat art. 3.1 määräykset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja sarjapisteisiin. Ulkomaisen liiton lisenssinhaltijoiden tulee pisteitä saadakseen ilmoittautua sarjaan toisen osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä.
Kilpailijat (1-ohjaajat) voivat kuitenkin rekisteröityä sarjaan 8.1.2027 kello 21.00 mennessä maksamalla sarjamaksun art. 4 mukaisesti ja suorittamalla sarjailmoittautumisen KITI-järjestelmään.
Sarjamaksun maksamalla kilpailija on oikeutettu edullisempaan ilmoittautumismaksuun osakilpailujen osalta. Sarjamaksu sisältää myös seurantalaitemaksun kaikkiin sarjan osakilpailuihin. Mestaruuksista kilpaillaan luokittain jaettavien pisteiden perusteella (ks. tarkemmin art. 5).
Tiimien Suomenmestaruudesta kilpaillaan kaikissa SM-luokissa edellyttäen, että mestaruudesta on ilmoittautunut ajamaan vähintään viisi (5) tiimiä 8.1.2027 kello 21.00 mennessä. Katso tarkemmin art. 4 ja 5.1.3.

Sarjaan rekisteröidytään KITI-järjestelmän kautta. Suomi Cupiin ei ole erillistä rekisteröitymistä, vaan kaikki osakilpailuihin osallistuvat art. 3.1 määräykset täyttävät kilpailijat ovat oikeutettuja Suomi Cupin pisteisiin osakilpailumenestyksensä mukaisesti.

3.1 Pisteisiin oikeutetut kilpailijat

1-ohjaajana Ralli SM -sarjan pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki kilpailun sääntöjen mukaisesti osakilpailuihin ilmoittautuneet 1-ohjaajat, joilla on jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kilpailijalisenssi. Suomalaisilla kuljettajilla tulee olla AKK:n myöntämä yleinen tai juniorilisenssi. Muiden kansallisten liittojen myöntämällä lisenssillä ajavilla kuljettajilla tulee olla kansainvälinen kilpailijalisenssi ja heidän tulee ilmoittautua ajamaan sarjapisteistä art. 3 mukaisesti.

1- ohjaajana pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki sarjan ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti ilmoittautuneet 2- ohjaajat, joilla on jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kilpailijalisenssi. Suomalaisilla kuljettajilla tulee olla AKK:n myöntämä yleinen tai juniorilisenssi tutkintomääräykset huomioiden. Muiden kansallisten liittojen myöntämällä lisenssillä kilpailevilla 2-ohjaajilla tulee olla kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Kilpailija on oikeutettu saamaan pisteitä kaikista osakilpailuista, joihin hän sarjan sääntöjen mukaisesti on ilmoittautunut. Kauden viimeisessä osakilpailussa pisteisiin ovat oikeutettuja vain ne kilpailijat, jotka kauden aikana ovat olleet pisteisiin oikeutettuja kyseisessä luokassa vähintään yhdessä aikaisemmassa osakilpailussa. Kauden missä tahansa osakilpailussa ne kilpailijat, jotka eivät ole oikeutettuja pisteisiin kyseisessä kilpailussa, eivät vaikuta muille jaettaviin pisteisiin.

Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan pisteisiin ovat oikeutettuja liiton myöntämällä junioriluokan lisenssillä kilpailevat 1-ohjaajat.

Nuorten Suomenmestaruussarjan pisteisiin ovat oikeutettu SM4-luokassa kilpailevat 1-ohjaajat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15-vuotta. Nuorten Suomenmestaruudesta voi kilpailla sen kilpailukauden loppuun, jolloin 1-ohjaaja täyttää 18-vuotta.

1-ohjaajana Suomi Cupin pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki Sarjan osakilpailujen Cup-luokkaan sääntöjen mukaisesti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on Liiton myöntämä yleinen tai juniorilisenssi, tutkintomääräykset huomioon ottaen. Muiden maiden lajiliittojen lisenssillä kilpailevat kilpailijat ovat oikeutettuja myös sarjapisteisiin. Kilpailija on oikeutettu saamaan pisteitä jokaisesta ajamastaan osakilpailusta, joista **viiden** parhaan pisteet huomioidaan lopputuloksiin.

4. Sarjamaksut

4.1.1 Ralli SM: 1-ohjaajat luokat SM1-SM2, SM5
- 8.1.2027 kello 21.00 asti 965 euroa

4.1.2 Ralli SM: 1-ohjaajat luokat SM3
- 8.1.2027 kello 21.00 asti 865 euroa

4.1.3 Ralli SM: 1-ohjaajat luokka SM4
- 8.1.2027 kello 21.00 asti 815 euroa

4.1.4 Ralli SM: Tiimit
- 8.1.2027 kello 21.00 asti 610 euroa

4.1.5 Rallin Suomen Juniorimestaruus (SM1-SM5)
- 8.1.2027 kello 21.00 asti 410 euroa

Koskee ainoastaan AKK:n myöntämällä juniorilisenssillä kilpailevia 1-ohjaajia. Luokassa SC1 Rallin Suomen Juniorimestaruussarjan pisteistä kilpailevilta 1-ohjaajilta ei peritä erillistä sarjamaksua.

4.1.6 Rallin Nuorten Suomenmestaruus (SM4)
- 8.1.2027 kello 21.00 asti 410 euroa

Kaikki tässä dokumentissa mainitut hinnat sisältävät alv. 25,5 %.

Koskee ainoastaan alle 18-vuotiaita, Nuorten Suomenmestaruudesta kilpailevia 1-ohjaajia. Rallin Nuorten Suomenmestaruussarjan pisteistä kilpailevilta 1-ohjaajilta ei peritä erillistä SM 4 luokan sarjamaksua.

Rekisteröinti on pätevä vasta kun sarjailmoittautuminen on kirjattu KITI:n ja sarjamaksu on kirjautunut AKK Sports Oy:n tilille FI90 1454 3000 1039 71 (NDEAFIHH). Maksettaessa on ehdottomasti käytettävä viitteenä ilmoittautuneen kilpailijan lisenssin numeroa.

1-ohjaajan ennakkoilmoittautuminen sisältää seurantalaitemaksun koko kauden osalta.

5. Mestaruudet ja pistelasku

Sarja koostuu seitsemästä (7) osakilpailusta, joista kolme ajetaan talvella ja neljä kesällä. Paikkakunnat ja päivämäärät kaudella 2027 ovat:

15.-16.1. SM Mikkeli
29.1.-30.1. 62. Arctic Lapland Rally, Rovaniemi
27.2. SM Savonlinna
14.-15.5. SM Turku
11.-12.6. SM Seinäjoki
13.-14.8. SM Viro / Paide
Syyskuu TBA

5.1.1 Kuljettajien Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa 1-ohjaaja, joka on kerännyt eniten pisteitä niistä 1-ohjaajana ajamistaan osa- kilpailuista, jotka art. 5.2 mukaisesti hänen loppupisteisiinsä huomioidaan. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 1-ohjaaja, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja luokkatuloksissa, huomioiden myös loppupisteistä poisjätettävä osakilpailu. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan viimeisen osakilpailun luokkasijoitus. Tuloksen jäädessä yhä auki, ratkaisee Sarjan ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. osakilpailun luokkasijoitus. Kilpailujen erikoiskokeilla autoa saa kuljettaa vain kilpailuun ilmoitettu 1-ohjaaja.

Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain kilpailussa, niin kyseisen kilpailun osalta kilpailija joutuu laskemaan sarjapisteisiin kilpailun osalta 0 pistettä, jotka otetaan huomioon sarjan laskettavissa pisteissä.

Mestaruus jaetaan erikseen luokittain 1-ohjaajille luokissa SM1, SM2, SM3, SM4 ja SM5.

5.1.2 Kartanlukijoiden Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa 2-ohjaaja, joka on kerännyt eniten pisteitä niistä osakilpailuista, joihin on 2-ohjaajana osallistunut, ja jotka art. 5.2 mukaisesti hänen loppupisteisiinsä huomioidaan.
Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 2-ohjaaja, jolla on enemmän voittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja luokkatuloksissa, huomioiden myös loppupisteistä poisjätettävä osakilpailu. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan viimeisen osakilpailun luokkasijoitus. Tuloksen jäädessä yhä auki, ratkaisee Sarjan ensimmäisen, toisen, kolmannen jne. osakilpailun luokkasijoitus.
Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain kilpailussa, niin kyseisen kilpailun osalta kilpailija joutuu laskemaan sarjapisteisiin kilpailun osalta 0 pistettä, jotka otetaan huomioon sarjan laskettavissa pisteissä.
Mestaruus jaetaan erikseen luokittain 2-ohjaajille luokissa SM1, SM2, SM3, SM4 ja SM5.

5.1.3 Tiimien Suomenmestaruus

Suomenmestaruuden voittaa tiimi, joka on kerännyt eniten pisteitä kaikista ajamistaan osakilpailuista. Tiimiin voi kuulua enintään kaksi autoa, yhdestä tai kahdesta luokasta (esim. SM1+ SM1, SM2+SM3 tai SM4+SM5), joiden molempien suoritukset huomioidaan tiimin osakilpailussa saamissa pisteissä. Tiimiin ei voi nimetä kahta kilpailijaa samasta SM-luokasta, mikäli luokassa on alle viisi ilmoittautunutta kilpailijaa kyseisessä osakilpailussa. Tasapisteissä mestaruuden voittaa tiimi, jonka kuljettajat ovat kauden aikana keränneet enemmän ensimmäisiä, toisia, kolmansia jne. sijoituksia tiimilleen, huomioiden myös mahdollinen kuljettajan henkilökohtaisista pisteistä poisjätettävä osakilpailutulos.
Tiimille voi ajaa pisteitä 1-ohjaaja, joka on oikeutettu SM-pisteisiin (SM- luokat 1-5) Tiimien on ilmoitettava pisteistä ajavat kuljettajansa AKK:lle. Tiimien on ilmoitettava pisteistä ajavat kuljettajansa AKK:lle viimeistään osakilpailun ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä. Kuljettaja voi kauden aikana ajaa pisteistä vain yhdelle tiimille, ellei Liitto anomuksesta muuhun myönnä lupaa.
Tiimin kuljettaja saa tiimimestaruuspisteitä oman luokkasijoituksensa mukaisesti, riippumatta ovatko muut luokan kuljettajat mukana kilpailemassa tiimimestaruudesta vai ei, eli esimerkiksi luokassaan kolmanneksi sijoittuva tiimikuljettaja tuo tiimilleen kolmannen sijan pisteet, vaikka olisi luokassaan ainoa tiimipisteistä ajava. Kuljettaja kerää pisteitä tiimilleen kaikissa osakilpailuissa riippumatta siitä, huomioidaanko jonkun osakilpailun pisteet hänen henkilökohtaisiin sarjapisteisiinsä vai ei.
Tiimin nimessä saa olla enintään yhden tiimin yhteistyökumppanin nimi sekä automerkin nimi. AKS ja AKK pidättävät oikeuden hyväksyä tai hylätä ehdotettu nimi. Tiimin tulee ilmoittaa tiimin autot Sarjan osakilpailuihin tiimin nimellä olevalla Liiton ilmoittajalisenssillä.

5.1.4 Suomi Cup

Suomi Cupissa ajetaan kohdassa 2.6 esitetyissä luokassa Cup-mestaruudesta. Cupin pistelaskenta suoritetaan artiklan 5.2 mukaisesti. Suomi Cupissa kilpailijan loppupisteisiin lasketaan mukaan viisi parasta seitsämästä osakilpailusta (kahdet huonoimmat pisteet pudotetaan pois). Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain kilpailussa, niin kyseisen kilpailun osalta kilpailija joutuu laskemaan sarjapisteisiin kilpailun osalta 0 pistettä, jotka otetaan huomioon sarjan laskettavissa pisteissä
Mikäli Cupin voittanut kilpailijapari on ajanut yhdessä kaikki ne osakilpailut, jotka kuljettajan osalta otetaan huomioon lopputuloksissa, palkitaan myös kartanlukija Cup-palkinnolla.

5.1.5 Rallin Suomen Juniorimestaruus

RSJM-sarjan pisteisiin ovat oikeutettuja kaikki sarjaluokkiin (SM1-SM5 ja SC1) ilmoittautuneet AKK-Motorsport ry:n myöntämän juniorilisenssin omaavat 1-ohjaajat.
Sarja koostuu kuudesta (6) osakilpailusta. Ralli SM-sarjan toinen osakilpailu ei kuulu Rallin Suomen Juniorimestaruussarjaan. Rallin Suomen Juniorimestaruuden voittaa se 1-ohjaaja, joka on luokasta riippumatta kerännyt eniten pisteitä. Loppupisteisiin huomioidaan neljän parhaan osakilpailun pisteet.

Sarjassa palkitaan myös hopea- ja pronssisijat. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 1-ohjaaja, jolla on enemmän luokkavoittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja (sarjan loppupisteisiin lasketuista osakilpailuista). Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan viimeisen, toiseksi viimeisen jne. osakilpailun luokkasijoitus. Kilpailujen erikoiskokeilla autoa saa kuljettaa vain ko. kilpailuun ilmoitettu 1-ohjaaja.
Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain kilpailussa, niin kyseisen kilpailun osalta kilpailija joutuu laskemaan sarjapisteisiin kilpailun osalta 0 pistettä, jotka otetaan huomioon sarjan laskettavissa pisteissä
Kerätäkseen pisteitä kauden viimeisestä osakilpailusta ja päätyäkseen sarjan lopullisiin pisteisiin, tulee 1-ohjaajan olla osallistunut yhteen kauden viidestä ensimmäisestä osakilpailusta.
Mestaruus jaetaan 1- ja 2-ohjaajille (mikäli ovat kilpailleet yhdessä kaikissa sarjan lopullisiin pisteisiin lasket- tavissa osakilpailuissa).
Juniorilisenssin omaava 1-ohjaaja voi kilpailla myös Ralli SM-sarjan mitaleista omassa luokassaan.

5.1.6 Rallin Nuorten Suomenmestaruus

Nuorten SM-sarjaan (luokka SM4) voivat osallistua kilpailijat, jotka täyttävät AKK:n RS, Art. 7.5 vaatimukset.
Sarja koostuu kuudesta kilpailusta. Ralli SM-sarjan toinen osakilpailu ei kuulu Rallin Nuorten Suomenmestaruussarjaan. Rallin Nuorten Suomenmestaruuden voittaa se 1-ohjaaja, joka on SM4-luokassa kerännyt eniten pisteitä nuorten kilpailijoiden kesken (sarjassa voi kilpailla sen kauden loppuun, kun kilpailija täyttää 18-vuotta). Loppupisteisiin huomioidaan neljän parhaan osakilpailun pisteet. Sarjassa palkitaan myös hopea- ja pronssisijat. Tasapisteissä katsotaan paremmaksi se 1-ohjaaja, jolla on enemmän luokkavoittoja, toisia, kolmansia jne. sijoja (sarjan loppupisteisiin lasketuista osakilpailuista). Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee Sarjan viimeisen, toiseksi viimeisen jne. osakilpailun luokkasijoitus. Kilpailujen erikoiskokeilla autoa saa kuljettaa vain ko. kilpailuun ilmoitettu 1-ohjaaja.
Kerätäkseen pisteitä kauden viimeisestä osakilpailusta ja päätyäkseen sarjan lopullisiin pisteisiin, tulee 1-ohjaajan olla osallistunut yhteen kauden neljästä ensimmäisestä osakilpailusta.
Mestaruus jaetaan 1- ja 2-ohjaajille (mikäli ovat kilpailleet yhdessä kaikissa sarjan lopullisiin pisteisiin lasket- tavissa osakilpailuissa).
Nuorten Suomenmestaruudesta kilpaileva 1-ohjaaja voi kilpailla myös Ralli SM4-luokan suomenmestaruudesta, mutta ei Rallin Suomen Juniorimestaruudesta.

5.1.7 Masters Cup

Masters Cup-mestaruudesta kilpaillaan luokkien SM1-SM5 ja SC6 luokkien kilpailijoiden kesken. Sarjan mestaruudesta kilpailee kaikki kyseisissä luokissa kilpailevat yli 50-vuotiaat 1-ohjaajat
Pistelasku Ralli SM -sarjasääntöjen art. 5.2 mukaisesti. Kilpailijalle merkitään Masters Cupin sarjapisteisiin luokassa saavuttama pistemäärä.
Sarjan pistelaskuun huomioidaan kaikki Ralli SM -osakilpailut.

5.1.8 Rally 5 Cup

Rally 5 Cup-mestaruudesta kilpaillaan luokan SM 3 kilpailijoiden kesken. Sarjan mestaruudesta kilpailee kaikki kyseisessä luokassa FIA rally 5 autolla ajavat 1-ohjaajat.
Pistelasku Ralli SM-sarjasääntöjen art. 5.2 mukaisesti. Kilpailijalle merkitään Rally 5 Cupin sarjapisteisiin luokassa saavuttama pistemäärä.
Sarjan pistelaskuun huomioidaana kaikki Ralli SM -osakilpailut.

5.1.9. Rengasvalmistajien SM-sarja

Yleistä Rengasvalmistajien SM -sarja järjestetään Ralli SM -sarjan yhteydessä, jossa rengasvalmistajat kilpailevat Suomen mestaruudesta. Sarja ajetaan Ralli SM -sarjan osakilpailujen yhteydessä ja sen järjestämisestä vastaa Ralli SM -sarjan organisaatio. Rengasvalmistajien SM-sarjan lisätiedot julkaistaan omalla lisämääräyksellä.

5.2 Pistelasku

Sarjan osakilpailuista jaetaan pisteitä luokittain seuraavasti:

Luokat SM1, SM2, SM3, SM4 ja SM5 :

Sijoitus:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13. ja eteenpäin
Pisteet:	25	18	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Jokaisessa Ralli SM -osakilpailussa jaetaan luokissa SM1–SM5 sekä Suomi Cup -luokassa SC1 kilpailun viimeiseltä erikoiskokeelta (Power Stage) lisäpisteet luokan viidennelle nopeimmalle pisteisiin oikeutetulle kilpailijaparille seuraavasti: nopein 5 pistettä, toiseksi nopein 4 pistettä, kolmanneksi nopein 3 pistettä, neljänneksi nopein 2 pistettä ja viidenneksi nopein 1 piste. Kilpailijaparin 1- ja 2-ohjaaja saavat saman lisäpistemäärän. Lisäpisteet ovat osa kyseisen osakilpailun sarjapistemäärää ja niitä käsitellään pistelaskennassa samalla tavalla kuin osakilpailun muita sarjapisteitä. AKS hallinnoi kunkin rallin Power Stagen kaupallisia oikeuksia (erikoiskokeen nimeäminen).

Power Stage	1. nopein	2. nopein	3. nopein	4. nopein	5. nopein
Lisäpisteet	5	4	3	2	1

Arctic Lapland Rallyssä kaikki osakilpailusta kertyvät sarjapisteet, pois lukien Power Stage – pisteet, kerrotaan 1,5 kertoimella. Kertoimen tuloksena syntyviä puolikkaita pisteitä ei pyöristetä.
Ohjaajien lopullisiin sarjapisteisiin huomioidaan sarjan kuudesta ensimmäisestä osakilpailusta viiden parhaan pisteet sekä sarjan seitsemännen osakilpailun pisteet (5/6 + finaali). Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain kilpailussa, niin kyseisen kilpailun osalta kilpailija joutuu laskemaan sarjapisteisiin kilpailun osalta 0 pistettä, jotka otetaan huomioon sarjan laskettavissa pisteissä.
Tiimikuljettajat saavat tiimilleen pisteitä yllä olevien taulukoiden ja art. 5.1.3 mukaisesti.
Vastaavaa pistelaskua käytetään myös Suomi Cupissa, luokassa SC1.

Rallin Nuorten Suomenmestaruus (luokka SM4):

Osakilpailut:

Sijoitus:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13. ja eteenpäin
Pisteet:	25	18	15	12	10	8	7	6	5	4	3	2	1

Rallin Suomen Juniorimestaruus (SM1-SM5, SC1):

Rallin Suomen Juniorimestaruudesta kilpaillaan luokkien SM1-SM5 ja SC1 luokkien kilpailijoiden kesken. Sarjan mestaruudesta kilpailee kaikki kyseisissä luokissa juniorilisenssillä kilpailevat 1-ohjaajat.
Pistelasku Ralli SM-sarjasääntöjen art. 5.2 mukaisesti. Kilpailijalle merkitään RSJM-sarjapisteisiin omassa luokassa saavuttama pistemäärä.

6. Kilpailun asiapaperit

6.1 Kilpailun säännöt

6.1.1 Kilpailun säännöissä kunkin osakilpailun järjestäjä ilmoittaa ne sääntökohdat, jotka ovat kyseistä osakilpailua koskevia, sekä poikkeukset AKS:n, RS:n ja sarjasääntöjen määräyksiin. Muilta osin Autourheilun Sääntökirjan säännöt ovat määrääviä.

6.1.2 Kilpailun säännöt julkaistaan KITI:ssä, Sportity-sovelluksessa ja sekä kilpailun omilla nettisivuilla, pdf- tiedostona vähintään yhtä (1) kuukautta ennen kilpailua.

6.1.3 Kilpailun säännöt toimitetaan lajivastaavalle, AKS:n edustajalle, Liiton nimeämälle tuomariston puheenjohtajalle sekä lajiryhmälle kilpailulupa-anomuksen mukana vähintään puolitoista (1,5) kuukautta ennen kilpailua.

6.1.4 Kilpailun sääntöihin voidaan tehdä muutoksia vain numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä, ks. RS, art. 6.2.

6.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohjeessa kilpailijoille annetaan kilpailuun valmistautumiseen tarvittavia tietoja erikoiskokeista, vanhojen nuottien käyttämisestä, tankkausmatkoista, huoltamisesta ja muusta sellaisesta, joka ei käy ilmi kilpailun säännöistä. Kilpailijaohje on julkaistava KITI:ssä sekä Sportity-sovelluksessa viimeistään kilpailu- viikkoa edeltävänä torstaina. Kilpailijaohje ei ole osa kilpailun sääntöjä, eikä sillä voida muuttaa tai korvata kilpailun sääntöjä tai lisämääräyksiä.

6.3 Tiekirja ja reittikartta

Tiekirja, reittikartta ja kilpailun aikataulu toimitetaan osakilpailuun ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailijaohjeen julkaisun yhteydessä. Kilpailijoille toimitettujen tietojen levittäminen eteenpäin kilpailijijoiden toimesta on kiellettyä, ja säännön rikkomisesta seuraa mahdollinen AKK:n rallin lajiryhmän määrittämä rangaistus.

Painetun tiekirjan on oltava kokoa A5.

Kilpailijoiden on noudatettava tiekirjassa annettua reittiä, kaikki poikkeamat raportoidaan kilpailunjohtajalle. Tiekirjaruutujen välillä on seurattava tietä.

Reittikartta noudattaa RS:n art. 14.4 määräyksiä.

6.4 Aikakortti

Ralli SM-osakilpailuissa aikakortin tulee olla kokoa 10cm*21cm. Kilpailija vastaa aikakorttiin tehtävistä aika- merkinnöistä. Muilta osin noudatetaan RS:n art 14.5 määräyksiä. Ralli SM-osakilpailuissa aika lasketaan aina erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähtöön.

7. Kilpailun aikataulu

Kilpailun järjestäjän on esitettävä AKK:lle ja AKS:lle kolme (3) kuukautta ennen kilpailuaan alustava suunnitelma kilpailuviikonlopun aikataulutuksesta ja rakenteesta. Tuosta suunnitelmasta on käytävä ilmi seuraavat seikat:

- tutustumisajan materiaalinjaon ja asiapapereidentarkastuksen aikataulut
- autojen turvallisuustarkastuksen aikataulut ja paikka
- tutustumisaikataulu matkoineen
- kilpailukeskuksen sijainti
- lehdistökeskuksen aikataulut ja sijainti
- mahdolliset suunnitellut lehdistötilaisuudet ja promootiotapahtumat
- kilpailun aikataulu matkoineen
- huolto- ja kokoomataukojen sijainnit ja kestot
- flexi-huollon tai art. 14.8/14.9 käyttö

- maaliintulon ja palkintojenjaon aikataulu ja paikka
- teknisen tarkastuksen aikataulu ja paikka
- muut järjestäjän tarpeelliseksi katsomat tiedot
- muut näissä säännöissä määritellyt asiat

AKK:n ja AKS:n on annettava mahdolliset kommenttinsa 2 viikon sisällä suunnitelman toimittamisesta.

8. Vakuutukset

Kilpailunjärjestäjällä on Liiton luvan mukana tuleva vastuuvakuutus sekä toimitsijavakuutus. Jokainen kilpailija on velvollinen vakuuttamaan kilpa-autonsa siten, että siinä on myös erikoiskokeilla voimassa oleva vakuutus, joka korvaa kolmansille osapuolille aiheutuvat vahingot. Todisteena tästä vakuutuksesta esitetään turvallisuustarkastuksessa kopio auton siirtoluvasta. Siirtolupa on oltava mukana autossa kilpailun aikana.

9. Mainokset ja kuvausoikeudet

9.1 Mainokset

AKS varaa oikeuden seuraaviin mainos- ja kilpailunumeropaikkoihin kilpailijoiden autoista (katso kuva liitteessä 2):

- tuulilasin yläreuna (tuulilasissa ei saa olla muita mainoksia); **HUOM!** Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 1000 euroa (plus alv. 25,5 %); Paikkaan kiinnitettävän mainoksen tulee täyttää rallin lajisääntöjen määräykset ja siten myös kohdan 16.3. Valo - ja tuulilasitarraerivapauden määräykset, eikä se saa olla sarjan tuulilasimainoksen kanssa kilpailevan tuotemerkin mainos
- ovinumerot, joissa kilpailun järjestäjän mainokset, 67 x 20 cm
- takasivuikkunoissa 20 cm korkea kilpailunumerotarra sekä ohjaajien nimet RS:n art. 16.8 mukaisesti

Mainossäännöt ovat voimassa Sarjan osakilpailujen kaikissa luokissa. Säännöt koskevat kaikkia osallistujia sekä kilpailun järjestäjän RS art. 12.9 mukaisia etuautoja ja VIP-autoja. Historic-luokissa takasivuikkunan nimitarrat voi korvata ohjaajien nimillä etulokasuojissa.

Sarjan mainossääntöjen noudattamatta jättämisestä seuraa mahdollinen AKK:n rallin lajiryhmän määrittämä rangaistus.

9.2. Kuvausoikeudet

SM1–SM3 -luokkien autoissa sallitaan kameran liittäminen auton CAN-väylään seuraavin ehdoin: Liitännän tulee olla yksisuuntainen siten, että tieto siirtyy ainoastaan auton järjestelmistä kameralle. Kameralta tai siihen liitetyiltä laitteilta ei saa välittää mitään tietoa takaisin auton ECU:lle. ECU:lta CAN-väylän kautta saatavaa dataa saa käyttää ainoastaan videokuvan yhteydessä näytettävänä informaationa. CAN-väylästä saatavaa dataa ei saa käyttää auton säätämiseen, ohjaamiseen, analysointiin reaaliaikaisesti tai minkään muun järjestelmän toimintaan kilpailun aikana. Kamerakuvan, CAN-väylädatan tai muun järjestelmän tuottaman tiedon reaaliaikainen (live) lähettäminen auton ulkopuolelle kilpailun aikana on kielletty, lukuun ottamatta kilpailunjärjestäjän (AKS) toteuttamaa lähetystä. Kilpailunjärjestäjällä ja AKK Motorsport Ry:n teknisillä toimihenkilöillä on oikeus tarkastaa järjestelmän toteutus ja määräystenmukaisuus milloin tahansa kilpailun aikana.

10. Liikenne ja ajokäyttäytyminen

Kilpailijoiden tulee noudattaa ennakkotutustumisen aikana ja kilpailun aikana muilla osuuksilla kuin erikois- kokeilla Suomen tieliikennelakia ja alempia säädöksiä. Liikenteessä tulee kunnioittaa muita tielläliikkujia. Ennakkotutustumisen aikana kilpailunjärjestäjä merkitsee maastoon mahdolliset alennetut nopeusrajoitukset sekä niiden vaikutusalueen päättymisen asianmukaisesti.

10.1 Rikkomukset ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana

Poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mittaamasta ylinopeudesta tai muusta todetusta rikkomuksista ennakkotutustumisen ja kilpailun aikana

sanktiot lajisäännön mukaisesti.

Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa rikkomuksista ja sanktioista kilpailijalle välittömästi rikkeen tapahduttua. Tuomariston päätöksellä voidaan määrätä ankarampia rangaistuksia.

Yli 30 km/h ylinopeudet ja törkeät liikennerikkomukset raportoidaan aina myös AKK:n rallin lajiryhmälle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten.

Ennakkotutustumisen ajalta määrätyt sakot on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 30 minuuttia ennen

omaa ihannelähtöaikaa ja kilpailun aikaisten rikkomusten sakot on maksettava ehdollisten virallisten tulosten julkaisuaikaan mennessä. Sakkojen maksuajan noudattamattomuus johtaa lähtöoikeuden eväämiseen tai kilpailusta sulkemiseen ja se raportoidaan AKK:lle.

10.2 Ennakkotutustumisautojen tunnukset on poistettava välittömästi ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Todetusta rikkomuksesta sanktioidaan 100 euron sakolla. Mikäli rikkeet ovat toistuvia, on rallin lajiryhmällä mahdollisuus antaa lisäsanktio.

10.3 Ennakkotutustuminen kilpailun aikana on rajoitettu maksimissaan kahteen kertaan kesäkilpailuissa ja maksimissaan kolmeen kertaan talvi kilpailuissa. Järjestäjällä on oikeus rajata ennakkotutustumisten määrä enintään kahteen myös talviosakilpailuissa.

11. Katsastus

11.1 Turvallisuustarkastus

Kilpailijan tulee varata itselleen aika turvallisuustarkastukseen Slotti- ajanvarausjärjestelmästä. https://slotti.fi/booking/rallism/#/ Turvallisuustarkastuksen auton dokumenttien toimittaminen tehdään sähköisesti.

Turvallisuustarkastuksessa suoritetaan ensisijaisesti auton turvallisuusvarusteiden ja miehistön kaikkien kilpailussa käytettäväksi aiottujen ajovarusteiden (mukaan lukien HANS/FHR-pääntuki) kunnon tarkastus. Turvallisuustarkastuksessa kilpailijan tai hänen edustajansa on pyydettäessä esitettävä:

- AKK:n myöntämä katsastuskortti (ei ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta)
- luokitustodistus
- turvakehikon luokitustodistus tai sertifikaatti (mikäli luokiteltu tai sertifioitu)
- katalysaattorin sertifikaatti
- rekisteriote/kilpailukohtainen siirtolupa
- kuntokatsastustodistus

Turvallisuustarkastuksen auton dokumenttien toimittaminen tehdään sähköisesti. Dokumentit toimitetaan kauden ensimmäiseen osakilpailuun kilpailun säännöissä määritellyn toimintatavan mukaan. Seuraaviin osakilpailuihin auton dokumentteja ei tarvitse toimittaa, ellei muutoksia ole tullut aikaisemmin 2026 ajettujen osakilpailujen jälkeen. Kilpailija on yksin vastuussa auton dokumenttien toimittamisessa, ja mahdollisten muutoksien ilmoitusvelvollisuudesta.

Mikäli kilpa-auton dokumentteja ei kilpailijan toimesta ole uudelleen lähetetty, niin sarjajärjestäjä ja kilpailunjärjestäjä olettaa edelliseen kilpailuun lähetettyjen dokumenttien olevan oikeat.

Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet voivat johtaa lähtöoikeuden eväämiseen. Kilpailun aikana kilpa-autossa on oltava mukana rekisteriote/siirtolupa. Muut asiapaperit on pystyttävä kilpailun aikana esittämään pyydettäessä kilpailun huoltoalueella ja teknisessä tarkastuksessa.

11.2 Sinetöinti ja merkinnät

RS art. 34.2 mukaisesti kilpa-autoon voidaan tehdä missä vaiheessa kilpailua tahansa tunnistemerkintöjä ja/ tai sinetöintejä osien sääntöjenmukaisuuden valvomiseksi.

11.2.1 Kaikkien ahtimella varustettujen autojen ahdin tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään kilpailun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti. Myös kilpailuun rekisteröitävät varaosa-ahtimet tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään. Samassa yhteydessä tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään myös ahtopaineenrajoitusventtiilit (FIA pop off valve) ja näiden varaosat niiden autojen osalta, joissa sellainen pitää luokituksen tai ryhmän sääntöjen mukaan olla (R5/Rally2, Rally2 Kit ja FIN N5).

Sinetöidyt varaosat rekisteröidään kilpailuun, muttei yksittäiselle kilpailijalle ennen varaosan käyttöönottoa.

11.2.2 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana

Kilpailijan on ilmoitettava katsastukselle kilpailijaohjeessa ja/tai sinetöinnin yhteydessä annettujen ohjeiden mukaisesti sinetöidyn osan vaihtamisesta ennen vaihtotyön aloittamista. Sinetöidyn osan vaihto on sallittua ainoastaan kilpailun huoltoalueella. Ahtopaineen rajoitusventtiilin sinetöinnin saa rikkoa vaihdon mahdollistamiseksi ainoastaan katsastuksen valvonnassa. Muiden irrotettavien sekä asennettavien osien sinetöintejä ei saa rikkoa ennen kilpailun päättymistä.

Kun kilpailija ilmoittaa katsastukselle ottavansa sinetöidyn varaosan käyttöönsä, katsastus merkitsee sinetin numeron kyseiselle kilpailijalle samalla tarkastaen, että kyseinen varaosa on rekisteröity kilpailussa käytettäväksi. Ahtimien osalta kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen kilpailua kohden.

11.2.3 Tunnistemerkkien eheys, sinettilangoituksen paikallaanolo sekä yllä kuvattujen menettelytapojen noudattaminen on yksin kilpailijan vastuulla. Rikkoutunut tai poistettu sinetöinti tai merkintä johtaa aina auton sääntöjenvastaisuuteen.

11.3 Seurantalaite

Kilpailun aikana kilpailijalla tulee olla autossaan järjestäjän GPS-seurantalaite sekä ajanottolaite päällä. Seurantalaitteen jako kuvataan kilpailunsäännöissä, tai kilpailun virallisella ilmoitustaululla (sportity) ja kilpailijan tulee kiinnittää laitteet ohjeiden mukaisesti kilpa- autoon ennen kilpailua. Autosta on löydyttävä 5V USB-liitäntä laitteistoa varten. Mikäli seurantalaitetta ei ole noudettu tai käytetty tutustumisen tai kilpailun aikana kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä annettujen määräysten mukaisesti, voi tämä johtaa lähtöoikeuden eväämiseen, kilpailusta sulkemiseen tai muuhun tuomariston määräämään rangaistukseen.

Seurantalaitetta varten jokaisen kilpailijan tulee huolehtia kilpailun aikana seurantalaitteen tarvitsema virran saanti, jotta laite pysyy toimintakuntoisena koko kilpailun ajan, kilpailun maaliin asti.

11.4 Tekninen tarkastus

Teknisessä tarkastuksessa Sarjan teknisen valvojan ja osakilpailun katsastuspäällikön Liitolta saamansa ohjeistuksen mukaisesti valitsemat autot tarkastetaan luokitustodistuksenmukaisuuden sekä muiden teknisten määräysten suhteen.

Tekniseen tarkastukseen valituille kilpailijoille ilmoitetaan tästä viimeistään maalin aikatarkastusasemalla. Mikäli auto todetaan teknisessä tarkastuksessa sääntöjen vastaiseksi ja kilpailijan suoritus hylätään, on kilpailija velvollinen huolehtimaan mahdollisesti saamiensa palkintojen palauttamisesta kilpailun järjestäjälle tai AKS:lle. Hylkääminen ei sulje pois Liiton määräämiä mahdollisia lisärangaistuksia. Tekninen tarkastus suoritetaan AKK:n sääntökirjan kohdan XXII Tekninen tarkastus mukaisesti. Mikäli sääntöjenmukaisuuden tarkastamisesta syntyy Autourheilun Sääntökirjan XXII Tekninen tarkastus -kohdasta poikkeavia kustannuksia, liiton määräämien tarkastuksien kustannuksista vastaa Liitto, mikäli tarkastettava kohde todetaan sääntöjenmukaiseksi.

Mikäli tarkastettava kohde todetaan tarkastuksessa sääntöjenvastaiseksi, veloitetaan syntyneet kustannukset kilpailijalta.

Katsastuksella on oikeus sinetöidä auto tai sen osa myöhempää tarkastusta varten (AYS, Liite J, art. XXII, 2.).

12. Testierikoiskoe

Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus järjestää ensimmäistä kilpailupäivää edeltävänä päivänä testierikoiskoe. Testierikoiskoe on osa kilpailua, ja sen tulee olla osa kilpailun aikataulua ja kilpailun reittiä. Järjestäjä on velvollinen tarkistamaan kilpailijoiden auton siirtoluvan sekä liikennevakuutuksen voimassaolon ennen testierikoiskoetta.

13. Kilpailun lähtöjärjestys

Osakilpailujen lähtöjärjestys SM- ja SC-luokkien sekä luokan 7 osalta laaditaan Liiton toimesta. Kaikki kilpailijat lähtevät 1 minuutin välein, ellei kilpailunjohtaja turvallisuussyistä toisin päätä. Kaksipäiväisten osakilpailujen toisen päivän lähtöjärjestys on sama kuin ensimmäisen päivän lähtöjärjestys, mikäli kilpailun ensimmäisenä päivän ajetaan alle 25% erikoiskokeiden kokonaiskilometrimäärästä. Mikäli ajetaan yli 25% kilpailun erikoiskokeiden kokonaismäärästä, lähtöjärjestys muutetaan vastaamaan kilpailun ensimmäisen päivän jälkeisiä tuloksia. Keskeytyksen jälkeen toiseen päivään lähtevät kilpailijat lähtevät myös alkuperäisen lähtöluettelon mukaiselta paikaltaan, ellei kilpailunjohtaja turvallisuussyistä toisin päätä. Mikäli lähtöjärjestys muutetaan vastaamaan kilpailun tuloksia, sijoitetaan keskeytyksen jälkeen toiseen päivään lähtevät autot kilpailunjohtajan päätöksellä lähtöjärjestyksessä turvallisuus huomioiden sopivaan paikkaan.

14. Reitti ja erikoiskokeet

Reitissä on oltava vähintään neljä erikoiskoetta, yhteispituudeltaan vähintään 80 kilometriä.

14.1 Erikoiskokeena käytettävää tieosuutta ei saa käyttää rallissa useammin kuin kahteen kertaan, edes eri suuntaan ajettuna. Poikkeuksena tähän ovat erilaisilla rata-alueilla ajettavat yleisöerikoiskokeet, joista järjestäjän on tehtävä erillinen anomus Liitolle ja AKS:lle. Anomuksessa on kuvattava erikoiskokeen reitti ja suoritustapa (mahdolliset yhteis-, pari- ym. lähdöt).

14.2 Kaupallisten erikoiskoenimien käyttö on sallittu maantieteellisten nimien yhteydessä, mutta ei yksinään. Tuloksissa on julkaistava vähintään erikoiskokeen maantieteellinen nimi. 14.3 Keskeytyksen jälkeinen uusintalähtö

Jos kilpailija keskeyttää kaksipäiväisen kilpailun ensimmäisenä päivänä, tai jos on suljettu kilpailusta RS 20.4 tai 23.1 perusteella, tai hänen lähtöoikeutensa katsastuksen esityksestä evätään, on kilpailijalla mahdollisuus korjata autoon tullut tekninen vika tai katsastuksen antaman korjausmääräyksen kohde yötauon aikana, ja lähteä mukaan kilpailuun seuraavana päivänä.

Hänen on ilmoitettava halukkuudestaan jatkaa kilpailussa kilpailunjohtajalle kilpailun säännöissä annetun aikarajan puitteissa. Tässä tapauksessa kilpailijan suoritusajaksi ensimmäisen kilpailupäivän ajamatta jääneiltä erikoiskokeilta tuomitaan oman luokan paras aika lisättynä viidellä (5) minuutilla. Jos kilpailija keskeyttää ensimmäisen kilpailupäivän viimeisen erikoiskokeen jälkeen ennen yötaukoa, tuomitaan kilpailijalle viiden (5) minuutin aikarangaistus.

Korjauksien jälkeen auton on oltava parc ferméssä toisen kilpailupäivän aamuna viimeistään tunti ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa.

14.4. Onnettomuustapaukset SOS / OK- kyltin noudattaminen

Mikäli kilpailija keskeyttää ja ei tarvitse lääkinnällistaä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee OK-merkkiä näyttää tai sijoittaa OK-merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi. Mikäli kilpailijapari tarvitsee lääkinnällistä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee SOS-merkkiä näyttää tai sijoittaa SOS-merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi.

Jos OK/SOS kyltin näyttäminen ei ole mahdollista, se voidaan korvata miehistön auton ulkopuolella näyttämällä selkeästi ymmärrettävällä käsimerkillä:

- Toinen käsi ja peukalo ylöspäin tarkoittaa "OK"
- Kädet ristissä pään yläpuolella tarkoittaa "SOS"

Mikäli kilpailijapari havaitsee onnettomuuteen joutuneen auton, mutta ei näkyvillä olevaa SOS- tai OK-kylttiä, on kilpailijapari velvoitettu pysähtymään ja varmistamaan onnettomuuteen joutuneen miehistön kunto.

Jokaisen miehistön, jolle näytetään SOS merkkiä tai joka näkee onnettomuuteen joutuneen auton, on välittömästi ja poikkeuksetta pysähdyttävä ja antamaan apua. Avuntarpeesta on mahdollisimman nopeasti ilmoitettava kilpailun SOS-puhelinnumeroon. Seuraavana tulevien autojen on myös pysähdyttävä. Myöhemmin tulevien autojen on pidettävä tie avoinna pelastusajoneuvoille. Kaikille pysähtyneille miehistöille annetaan laskennallinen aika kilpailunjohtajan toimesta.

Avunannon, pysähtymisen ja/tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa automaattisesti 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.

15. Huoltaminen

15.1 Huoltaminen on sallittu vain kilpailun tiekirjassa ja reittikartassa osoitetuilla huoltoalueilla.

15.2 Huoltoalueelle saavutaan ja sieltä poistutaan aina aikatarkastusaseman kautta. Huoltoalueelle saa- vuttaessa on ensimmäisen aikatarkastusaseman jälkeen tekninen alue, jossa varataan 3 minuuttia rengas- merkintöjen tarkastusta ja muita teknisiä välitarkastuksia varten.

Tekniseltä alueelta, joka on selkeästi aidattu ja valvotusti rajattu, jatketaan joko huoltoon tai kokoomatauko- alueelle, johon on miehistöjen lisäksi pääsy myös osakilpailuun akkreditoituneella medialla. Tekniselle alueel- le pääsevät vain asiaankuuluvat AKK:n ja kilpailun toimitsijat.

Kokoomatauon, jonka sisällä on tekninen alue, vähimmäispituus on 4 minuuttia (3 min tekniikka ja 1 min siirtymä AT-AT). Mikäli tekniseltä alueelta siirrytään suoraan huoltoon, on huoltotauon pituus 3 min + varsinainen huoltoaika (esim. 3+30 min = 33 min).

15.3 Huoltoajat

Kilpailun aikana on vähintään seuraavat huollot:

- 15 minuutin huolto toisen kilpailupäivän aamuna yötauolta lähdettäessä
- vähintään yksi 30 minuutin huolto erikoiskokeiden välillä (ks. myös art. 14.2)

15.4 Huoltoalueella on 30 km/h nopeusrajoitus.

15.5 Jokaiselle kilpailijalle varataan vähintään 8 x 10 metrin kokoinen huoltoalue. Tiimien mestaruudesta ajamaan ilmoittautuneille kilpailijoille varataan vähintään 12 x 12 metrin (1 auto), 12 x 17 metrin (2 autoa) tai 12 x 22 m (3 autoa) tila. Autojen alla on huoltoalueella oltava nesteitä läpäisemätön alusta. Kilpailijan huollossa on oltava yksi vähintään 6 kg:n käsisammutin, joka soveltuu nestepalojen sammuttamiseen, sekä öljynimeytysmatto.

15.6 Kilpailijalla saa olla enintään yksi huoltoauto. Tiimien mestaruudesta ajamaan ilmoittautuneella saa olla 1 huoltoauto per kilpa-auto + 2 muuta ajoneuvoa. Tiimin kaikkien ajoneuvojen on mahduttava järjestäjän osoittamaan huoltoruutuun.

15.7 Huollosta lähdettäessä on aikatarkastusaseman jälkeen tekninen alue, johon kilpailijoiden on pysähdyttävä. Tätä varten kilpailun järjestäjä varaa huollon jälkeiseen siirtymäosuuteen kolme minuuttia ylimääräistä ajoaikaa. Omista astioista tankattaville

autoille suositellaan sijoitettavaksi tankkauspiste välittömästi huollon lähtö-AT:n jälkeen.

15.8 Mikäli kilpailussa käytetään ns. ”flexi-huoltoa”, kilpailijan tulee merkitä huoltoajan aloittamisajan- kohta siten, että kyseinen ajankohta näkyy selkeästi koko huollon ajan oman huoltoalueensa edessä kulkevalle ajotielle. Oman huoltoajan liian aikaisesta aloittamista tai huoltoajan ylittämisestä rankaistaan 30 sekuntia jokaista alkavaa minuuttia kohden. Huollon liian aikainen aloittaminen tai huoltoajan ylittäminen tulee todeta kilpailunjärjestäjän edustajan toimesta.

15.9 Renkaanvaihtoalue

Art. 15.3 mainittujen huoltotaukojen lisäksi kilpailun järjestäjä voi tehdä reitille renkaanvaihtoalueita, mikäli tällä voidaan tuoda kilpailun reittiin kauempana keskitetystä huollosta sijaitsevia erikoiskokeita.

Renkaanvaihtoaluetta koskevat seuraavat määräykset:

- alueelle ei ole erikseen aikatarkastusasemia, mutta järjestäjä varaa siirtymäaikaan 10 minuuttia tätä aluetta varten
- kilpailijan huolto saa tuoda alueelle enintään yhden huoltoauton, jonka maksimipituus on 8 metriä
- kaikki muut huoltotoimenpiteet kuin suoranaisesti renkaiden vaihtamiseen liittyvät ovat kiellettyjä
- renkaanvaihtoon saa osallistua miehistön lisäksi enintään kaksi mekaanikkoa
- vaihdettavat renkaat, vaihtotyöhön tarvittavat työkalut, ja tarvittaessa työvalot, saa tuoda alueelle huoltoautolla
- alueella saa täyttää tarvittaessa auton jäähdytysjärjestelmän sekä lisätä pelkkää vettä muihin auton järjestelmiin.
- alueelle saa tuoda miehistölle juomaa ja ruokaa
- alueen jälkeen on tekninen alue, josta kaikkien kilpailijoiden on vaadittaessa pysähdyttävä, vaikka eivät olisi renkaitaan vaihtaneetkaan

15.10 Lisävalojen asennusalue

Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus tehdä kilpailun reitille lisävalojen asennusalue, mikäli on oletettavissa, että valaistusolosuhteet tulevat muuttumaan kilpailijoiden ollessa reitillä huoltoaluekäyntien välillä. Valo- asennusalue voi olla myös art. 15.9 renkaanvaihtoalueen yhteydessä.

Lisävalojen asennusaluetta koskevat seuraavat määräykset:

- alueella ei ole erikseen aikatarkastusasemia, mutta järjestäjä varaa siirtymäaikaan 10 minuuttia tätä aluetta varten (jos yhdessä renkaanvaihtoalueen kanssa, yhteensä 15 minuuttia)
- kilpailijan huolto saa tuoda alueelle yhden huoltoauton
- Kaikki muut huollon suorittamat huoltotoimenpiteet kuin suoranaisesti valojen asennukseen liittyvät ovat kiellettyjä. **Poikkeus:** miehistö saa itse vaihtaa renkaat ja tehdä tarvittavia huoltotoimenpiteitä käyttäen vain kilpa-autossa mukana kuljettavia välineitä ja vararenkaita.
- valojen asentamiseen saa osallistua miehistön lisäksi enintään kaksi mekaanikkoa
- lisävalot ja niiden asentamiseen tarvittavat työkalut saa tuoda alueelle kilpailijan huoltoautolla
- alueella saa täyttää tarvittaessa auton jäähdytysjärjestelmän sekä lisätä pelkkää vettä muihin auton järjestelmiin.
- alueelle saa tuoda miehistölle juomaa ja ruokaa

16. Tankkaus

16.1 Tankkaus kilpailun reitillä on sallittu vain tiekirjaan merkityillä tai järjestäjän muuten osoittamilla huoltoasemilla niiltä ostettavalla huoltamopolttoaineella sekä tiekirjaan merkityillä huoltoalueen yhteydessä olevilla tankkausalueilla, joilla noudatetaan RS:n art. 18 ja 18.1 määräyksiä. Reitin varrella olevat välitankkaukset SM1-SM4-luokan kilpailijoille on kielletty, mikäli tätä ei ole erikseen kilpailun säännöissä tai lisämääräyksessä sallittu. SM5-luokan kilpailijoille järjestäjä voi määrittää erillisen tankkausalueen, joilla noudatetaan RS:n art. 18 ja 18.1 määräyksiä. SM5-luokan kilpailijoiden tulee kuitenkin pysyä suorittamaan RS:n art. 18 mukainen etäisyys. Käytettävän polttoaineen osalta noudatetaan Autourheilun Sääntökirjan Liite J, Art. 252, kohta 9 määräyksiä kansallinen lisäys huomioiden sekä näiden sarjasääntöjen Art. 2 määrä- yksiä.

Kilpailunjärjestäjä varaa tankkauksen sisältävillä siirtymäosuuksilla vähintään 6 minuuttia ylimääräistä ajo- aikaa tähän tarkoitukseen.

16.2 Mikäli auton polttoainetankin tai -järjestelmän korjauksen vuoksi tankin tyhjentäminen on välttämätöntä, on sallittua katsastajien valvonnassa tankata huoltopaikalla autoon sen verran polttoainetta, että auto voidaan ajaa seuraavalle huoltoasemalle/tankkausalueelle.

16.3 Autoa tankattaessa kilpailija on velvollinen huolehtimaan siitä, että polttoainetta ei joudu maahan. Erillisillä tankkausalueilla tankkauskohdan alla on oltava nesteitä läpäisemätön suoja.

17. Rengasmääräykset

Rengasmäärien ja -mallien rajoitukset (art. 17.1 ja 17.5) koskevat SM- ja Suomi Cup -luokkia.

Kesän osakilpailuissa saa käyttää vain sorarallissa käytettäväksi tarkoitettuja renkaita, jotka ovat ”FIA WRC Sporting Regulationsin” liitteen “Homologation of tyres” mukaisia.

17.1 Nastarenkaat

Ralli SM -sarjan talvikauden osakilpailuissa tulee arvokilpailuluokissa käyttää Liite J artikla 252 kansallisen lisäyksen kohdan 6.1.2. mukaisia AKK:n luokittelemia renkaita.

SM-luokissa talvirenkaissa nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm, mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspinnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mittaus tehdään pistokokeina nastatulkkia käyttäen 1–4 nastasta satunnaisesti. Jos yksikin ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien tulee alittaa maksimiarvo. Käytetyissä renkaissa yksittäisen nastan ulkonema saa ylittyä, jos nasta on irronnut liimauksestaan tai vulkanoinnistaan, edellyttäen että renkaan nastoitus on alun perin ollut sääntöjen mukainen.

Edellisten lisäksi 14-tuumaisia, kokonaiskorkeudeltaan enintään 600 mm ja sitä pienempiä nastarenkaita ei tarvitse luokitella myöskään SM- ja SC-luokissa. Näiden renkaiden nastoituksen on oltava kuitenkin Liite J:n artiklan 252 kansallisen lisäyksen kohdan 6.1.2. mukainen. Näillä renkailla ei ole kulutuspinnalle määrättyä vähimmäisleveyttä.

Kilpailuun nimeämättömien, tässä artiklassa mainituista rengassäännöistä poikkeavien nk. siirtopyörien käyttö on sallittu ensimmäisen kilpailupäivän viimeisen ja toisen kilpailupäivän ensimmäisen aikataulun mukaisen huollon välisillä siirtymäosuuksilla ja parc ferméssä.

17.2 Renkaiden merkintä ja tarkastus

17.2.1 Kilpailussa käytettävien renkaiden valvonta suoritetaan kilpailun aikana kilpailupaikalla. Kilpailijalta ei edellytetä kilpailussa käytettävien renkaiden tai niiden FIA-viivakoodien koskevan dokumentaation toimittamista ennen kilpailua. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle.

17.2.2
Kilpailussa käytettävien renkaiden valvonta suoritetaan kilpailupaikalla kilpailun aikana. Katsastajilla on oikeus kirjata renkaiden FIA-viivakoodit sekä tehdä renkaisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä.

17.2.3 Väärän renkaan, väärin merkityn tai sääntöjen vastaisen käytöstä seuraamus on 1 minuutin (60 sek) aikasakko/rengas.

17.3 Vararenkaat
Kilpailijalla on oikeus kuljettaa mukanaan enintään kahta vararengasta.

17.4 Rengasmäärät
Sarjan osakilpailuihin yhdelle autolle merkattavien / sallittujen renkaiden enimmäismäärät ovat kaikissa luokissa seuraavat:

Erikoiskoekilometrit	Rengasmäärä
enintään 85 km	6 kpl
85– alle 120 km	8 kpl
120– alle 150 km	10 kpl
yli 150 km	12 kpl

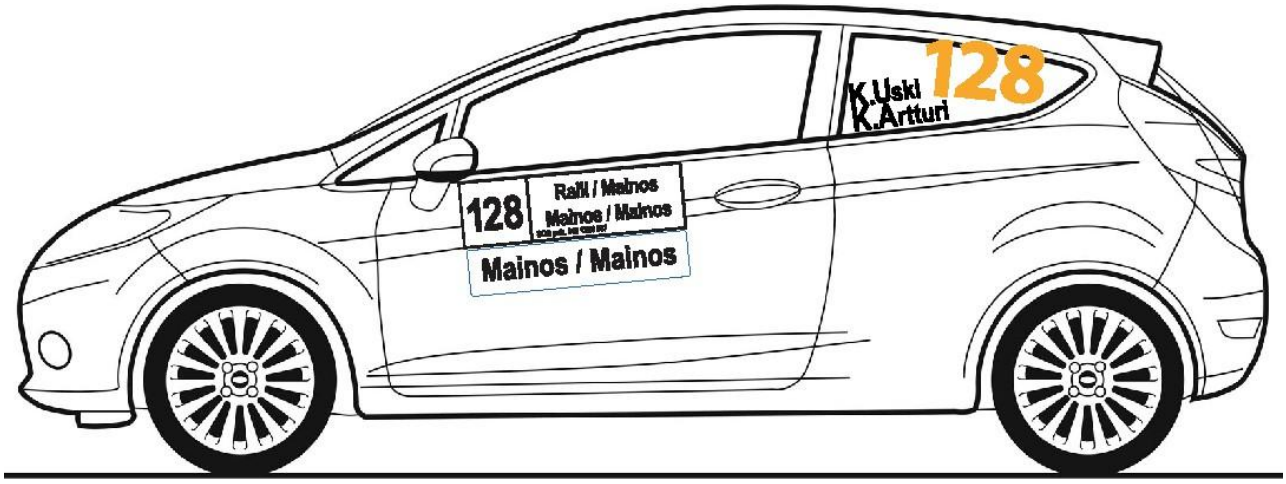
18. Tulokset

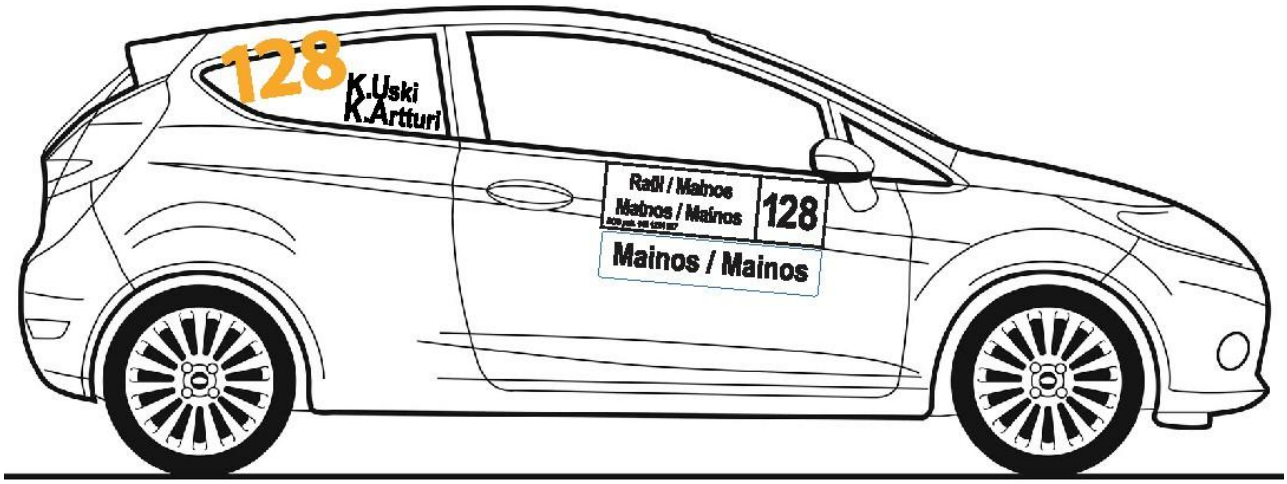
Sarjan osakilpailuissa julkaistaan tulokset luokittain. Myös oheisluokissa tulokset julkaistaan luokittain.

19. Maali ja palkintojenjako
Palkintojenjako suoritetaan kilpailun maalilavalla, tai sarjapromoottorin kanssa sovitussa paikassa, epävirallisten tulosten perusteella luokittain SM-luokille sekä Suomi Cupille. Mikäli viralliset tulokset muuttavat palkittavia tai heidän keskinäistä järjestystään, ovat palkinnon saajat velvollisia palauttamaan saamansa palkinnot AKS:lle tai kilpailun järjestäjälle annettujen ohjeiden mukaisesti.

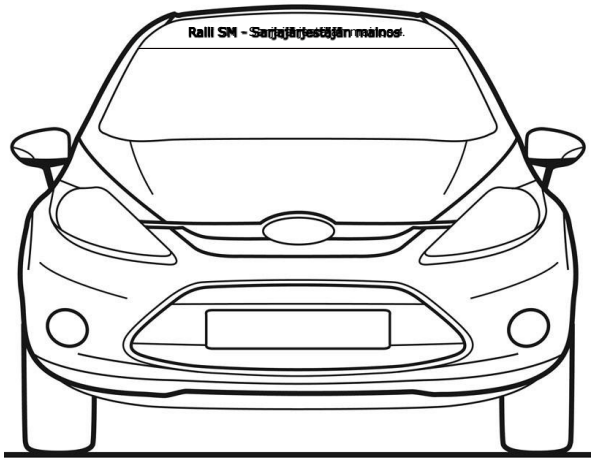
20. Sarjan palkinnot ja palkintojenjako
20.1 Liiton palkinnot ja palkintojenjako
Artiklan 5.1.1–5.1.3 mukaisesti palkitaan kolme parasta SM-mitaleilla. Suomi Cupissa palkitaan artiklan 5.1.4 mukaisesti paras kuljettaja (ja mahdollisesti kartanlukija) muistoesineellä.
Rallin Suomen Juniorimestaruussarjassa artiklan 5.1.5 ja Nuorten SM-sarjassa artiklan 4.1.6 mukaisesti kolme parasta kuljettajaa (ja mahdollisesti kartanlukija) SM-mitaleilla.
Masters Cupissa palkitaan artiklan 5.1.7 mukaisesti paras kuljettaja muistoesineellä. Kauden päätteeksi palkitaan eniten pisteitä saavuttanut I-ohjaaja ja 2-ohjaaja AKK:n Cup-mestaruuspalkinnolla.
Palkinnot jaetaan vuosittain Liiton mitaligaalassa, johon palkinnon saajien on osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain Liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi. Liitto voi halutessaan rankaista kilpailijaa luvattomasta poissaolosta.

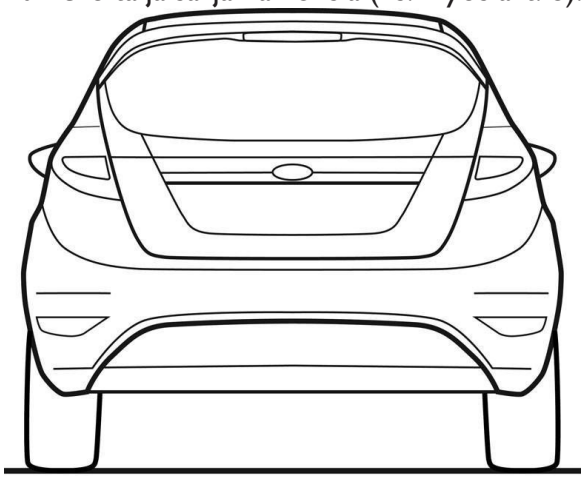
Liite 1 - Kilpailunumerot ja mainokset





Ralli SM -osakilpailuissa käytetään seuraavanlaisia kilpailunumeroita ja sarjamainoksia (ks. myös art. 8):





1. ovinumerot, 2kpl/auto, joissa kilpailun järjestäjän mainokset, 67 x 20 cm**(Ovinumeroita autoon liimatessa tulee muistaa, että numero tulee olla auton keulaan päin.)**
2. sarjajärjestäjän mainos ovinumeron alapuolelle 67 x 20 cm,
3. takasivuikkunoissa 20 cm korkea kilpailunumerotarra sekä ohjaajien nimet RS:n art. 16.8 mukaisesti tai kansainvälisen käytännön mukaisesti
4. sarjan tuulilasimainos, RS art. 16.3 mukaisesti