



RALLISPRINT SM SARJASÄÄNNÖT 2027

1. Yleistä

Rallisprint SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutokset julkaistaan sarjan verkkosivuilla sekä sosiaalisessa mediassa. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja.

Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen henkilötietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tuloslueletot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

Sarjan osakilpailun järjestäjille varataan oikeus keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

2. Sarjan osakilpailut

24.1.2027	Laukaa SM-Sprint, Laukaan Moottorimiehet ry
6.2.2027	Lahden Tupla 1, Lahden Urheiluautoilijat ry
7.2.2027	Lahden Tupla 2, Lahden Urheiluautoilijat ry
4.9.2027	Leppävirta SM-Rallisprint, Leppävirta Racing Team
25.9.2027	SM Rallisprint Raahen, Raahen Urheiluautoilijat ry
9.10.2027	SM Oili Jalonen Sprint, Turun Moottoriseura ry

3. Rallisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Rallisprintin SM-sarja. Yleisen ja juniorilisenssiluokkien kuljettajat kilpailevat Suomenmestaruudesta 4-vetoisilla autoilla luokissa 1-2. 2-vetoisilla autoilla yleisen luokan kuljettajat kilpailevat omasta Suomenmestaruudestaan luokissa 3-4 ja junioriluokan kuljettajat luokissa 5-6.

Edellisten lisäksi seniorit, naiset, juniorit ja nuoret sekä V1600-autot kilpailevat jokainen omista Suomenmestaruuksistaan Naisten, senioreiden ja V1600-autojen Suomenmestaruudesta voi



kilpailla sekä yleisen että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija. Naisten ja senioreiden Suomenmestaruudesta voi kilpailla ainoastaan 2-vetoisella autolla.

BMW Rallisarjan autoilla kilpaillaan Suomi Cup-mestaruudesta. Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailuissa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden (joukkueessa 3 kilpailijaa) Suomi Cup-mestaruudesta.

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kansallinen kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi.

Nuorten Suomenmestaruudesta voi kilpailla sen kauden loppuun, kun kilpailija täyttää 18 vuotta.

Senioreiden Suomenmestaruudesta voi kilpailla koko kauden, mikäli kilpailija on ollut 50-vuotias kauden avauskilpailussa.

4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös kilpa- tai henkilöautoilla.

5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Lähtöjärjestyksessä SM-luokat ovat aina ennen muita luokkia. Luokan sisällä sen hetkisen SM/Cup- tilanteen mukaisesti, pistejohtaja ensimmäisenä.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

6. Pistelasku

6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla, joka on se, josta kilpailija on saanut vähiten pisteitä. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin kuuluvaksi.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoiisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä. SM-sarjan sisällä luokkaa voi vaihtaa. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu yleiskilpailussa seuraavan taulukon mukaisesti, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta "5 osanottajaa" (pisteet 11, 9, 8, 7, 6). Lähtöön oikeutettujen lista määrää luokan osanottajien lukumäärän.

Yleiskilpailun nopein, kun lähtijöitä on 1-4
Yleiskilpailun 2 nopeinta, kun lähtijöitä on 5-12
Yleiskilpailun 3 nopeinta, kun lähtijöitä on 13-30



Yleiskilpailun 4 nopeinta, kun lähtijöitä on 31-40
Yleiskilpailun 5 nopeinta, kun lähtijöitä on 41-50
Yleiskilpailun 6 nopeinta, kun lähtijöitä on 51-60
Yleiskilpailun 7 nopeinta, kun lähtijöitä on 61-70
Yleiskilpailun 8 nopeinta, kun lähtijöitä on 71-80 jne.

Luokkapisteiden lisäksi jaetaan 2-vetoisten ja 4-vetoisten yleiskilpailujen kolmelle nopeimmalle kuljettajalle lisäpisteet seuraavasti:

4WD Yleiskilpailu	2WD Yleiskilpailu
1. 2 pistettä	1. 3 pistettä
2. 1 pistettä	2. 2,5 pistettä
3. 0,5 pistettä	3. 2 pistettä
	4. 1,5 pistettä
	5. 1 pistettä
	6. 0,5 pistettä

Luokka- ja lisäpisteitä koskevassa laskennassa 4-vetoisten autojen yleiskilpailuun huomioidaan luokkien 1-2 kilpailijat. Yleiskilpailusta rajataan pois jälki-ilmoittautuneet sekä tutustumislisenssillä ajavat kuljettajat. Vastaavasti 2-vetoisten autojen yleiskilpailuun huomioidaan luokkien 3-13 kilpailijat. Myös tässä yleiskilpailussa jälki-ilmoittautuneet ja tutustumislisenssillä ajavat kuljettajat jätetään pois.

Kilpailijoille annetaan kauden viimeisestä osakilpailusta 1,5-kertaiset luokkapisteet.

Suomenmestari on eniten sarjassaan pisteitä kerännyt.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1. Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3. sijoja jne.
2. Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut.

7. Rallisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpaillaan seitsemästä Suomen mestaruudesta ja yhdestä Suomi Cup-mestaruudesta.

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan rallisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan ja Suomi Cupin luokissa kilpailevat kuljettajat.

SM-sarjan luokkia ei yhdistetä osakilpailuissa.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa ajetaan lajiryhmän osakilpailukohtaisesti hyväksymät lisäluokat.



7.1. Rallisprint SM, 4-veto (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 1	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIN N5, R-Lite ja FIA Rally3
Luokka 2	SS 4WD, SuperCar

7.2. Rallisprint SM, 2-veto (yleinen-lisenssiluokka, pl. nuorten luokat)

Luokka 3	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 4	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.3. Rallisprint SM, 2-veto (juniori-lisenssiluokka, pl. nuorten luokat)

Luokka 5	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 6	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.4. Rallisprint SM Seniorit, 2-veto

Luokka 7	Seniorit, enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 8	Seniorit, yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.5. Rallisprint SM Naiset, 2-veto

Luokka 9	Naiset 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
----------	---

7.6. Rallisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 10	Nuoret 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600
Luokka 11	Nuoret 2-veto, V1600

7.7. Rallisprint SM, V1600 (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 12	V1600
-----------	-------

7.8. Suomi Cup, BMW-rallisarjan autot

Luokka 13	2-veto, BMW rallisarjan autot
-----------	-------------------------------

8. Kilpailuluokkien kierto osakilpailuittain

Lähtöjärjestys laaditaan 2WD-luokkien osalta niiden pistetilanteen ja 4WD-luokkien osalta niiden pistetilanteen mukaisesti niin, että luokittain nopeimmat lähtevät ensin.

Muiden SM/CUP-luokkien pistetilanteet eivät vaikuta lähtöjärjestykseen.

Ensimmäisessä osakilpailussa lajiryhmä laatii lähtöjärjestyksen.

Lähtöjärjestys osakilpailuittain (luokat numerojärjestyksessä):

1. Osakilpailu 2WD, V1600, 4WD, BMW ja lisäluokat
2. Osakilpailu 4WD, 2WD, V1600, BMW ja lisäluokat
3. Osakilpailu 2WD, V1600, 4WD, BMW ja lisäluokat
4. Osakilpailu 4WD, 2WD, V1600, BMW ja lisäluokat
5. Osakilpailu 2WD, V1600, 4WD, BMW ja lisäluokat
6. Osakilpailu 4WD, 2WD, V1600, BMW ja lisäluokat

Tästä järjestyksestä voidaan poiketa kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailun läpiviemisen mahdollistamiseksi ja sujuvoittamiseksi tapauksissa, joissa useampi kuljettaja ajaa samalla autolla.

9. Ilmoittautuminen ja maksut

SM-sarjoihin ja BMW-ralliautojen Suomi Cupiin **ei ole ennakkoilmoittautumista**. Osakilpailun järjestäjät perivät kilpailijoilta osallistumismaksun, joka on seuraava:

- SM-luokat, Suomi Cup -luokat ja lisäluokat 135 euroa (sisältäen 25 euron sarjamaksun)
- Nuorten luokat 80 euroa (sisältäen 25 euron sarjamaksun)

Sarjamaksuilla katetaan sarjan järjestämisestä aiheutuvia kuluja.

Suomi Cupin joukkuemestaruuskilpailuun ilmoittaudutaan ennakoon. Joukkue ja sen kuljettajat tulee ilmoittaa AKK:n KITI-järjestelmään tai lajiryhmän puheenjohtajalle ja lajivastaavalle myöhemmin ilmoitettavaan ajankohtaan mennessä. Joukkueen kokoonpanoa ei voi muuttaa kesken kauden. Joukkueen pisteisiin lasketaan aina kunkin kilpailijan osakilpailussa saavuttama pistemäärä.

Pisteitä voivat kerätä kaikki kilpailijat, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaluokkiin näiden sääntöjen ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti. Sarjan osakilpailuihin tulee ilmoittautua aina kyseisen osakilpailun säännöissä annetun aikataulun puitteissa.

Sarjan osakilpailujen osallistumismaksut tulee suorittaa viitteellisenä maksuna, viitteenä kilpailijan lisenssinumero ja kilpailijan nimi. Mikäli osallistumismaksua ei ole maksettu ilmoittautumisajan loppuun mennessä, on järjestäjällä oikeus periä osallistumismaksu kaksinkertaisena.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), aloitetaan karsiminen lisäluokkien kuljettajista ja niistä kuljettajista, jotka eivät ole keränneet SM-pisteitä.

Jälki-ilmoittautuminen ja tutustumislisenssillä kilpaileminen on sallittua, mutta osakilpailujärjestäjän tulee ilmoittaa näistä kilpailijoista sarjapisteiden laskijalle, koska jälki-



ilmoittautuneina tai tutustumislisenssillä osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden luokkapisteisiin. Jälki-ilmoittautuneet ja tutustumislisenssillä mukaan tulevat kilpailijat sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkiensa viimeisiksi. Jälki-ilmoittautumismaksu on kaksinkertainen pl. sarjamaksu 25 euroa.

10. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2027 rallisprintin lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

SM- ja CUP-luokissa talvirenkaissa nastaulkonema saa olla enintään 7,4 mm, mitattuna nastaa ympäröivän kulutuspuunnan tasosta nastan uloimpaan kohtaan. Mittaus tehdään pistokokeina nastatulkkia käyttäen 1–4 nastasta satunnaisesti. Jos yksikin ylittää sallitun arvon, tutkitaan neljä seuraavaa nastaa, joiden kaikkien tulee alittaa maksimi-arvo. Käytetyissä renkaissa yksittäisen nastan ulkonema saa ylittyä, jos nasta on irronnut liimauksestaan tai vulkanoinnistaan edellyttäen, että renkaan nastoitus on alun perin ollut sääntöjen mukainen. Lisäluokissa nastaulkonema 2025 säännön mukaisesti.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2026/7 mukaisesti.

11. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkuiselle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä. Tuulilasitarran paikan voi ostaa itselleen, sitä voi tiedustella sarjan yhteyshenkilöltä.

12. Palkinnot

Kaikissa osakilpailuissa jaetaan luokkapalkinnot vähintään kolmasosalle luokan osallistujista kuitenkin vähintään yhdelle kilpailijalle, mikäli luokassa on vain kaksi osallistujaa. Lisäksi jaetaan palkinnot yleiskilpailujen Top3 nopeimmille kuljettajille. Osakilpailun järjestäjä osoittaa palkintojenjakoon paikan kilpa-autoille, jossa palkitaan 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen kolme parasta kuljettajaa.

Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

Sarjan palkinnot jaetaan vuosittain Liiton palkintojenjaossa, jossa palkitaan SM-luokista 3 parasta ja CUP-luokista voittajat.

13. Sarjan toimihenkilöt

Sarjan yhteyshenkilö	TBA
Pistelaskenta	TBA