



KARTING LAJIPÄIVÄT

17.10.2026

AIKATAULU

10.00-12.00

Sääntöpäivitykset 2027

CIK/FIA uutisia

Karting SM palautekyselyn tulokset

Mini-luokan moottorikyselyn tulokset

Karting SM 2027

12.00-12.45

Lounas

12.45-14.30

Karting SM 2027

Kalenteri

Flying Finn Juniori Cup

14.15-14.40

Kahvitauko

14.40-16.00

Aluekilpailut/-sarjat, Mestareiden kisa

Muut asiat

Väestöliiton "Et ole yksin" raportti

SÄÄNTÖPÄIVITYKSET 2027

- Kansalliset sääntömuutokset
- CIK / FIA muutokset

KANSALLISET SÄÄNTÖMUUTOKSET 2027

4.8. Kilpailutasot ja järjestelyvaatimukset

Toimitsijat kilpailussa

Kilpailussa vähintään vaadittavat toimitsijat alla olevan taulukon mukaisesti. Lisenssivaatimukset AKK:n Kansallisten määräyksien kohdan 80. taulukon mukaan.

Cup- ja Mestareiden -kilpailuissa toinen tuomareista voi toimia etäyhteydellä. Etätuomarin tulee olla tavoitettavissa koko kilpailun ajan.

5.22. KILPAILUN KESKEYTTÄMINEN

Mikäli alkueristä, finaaleista tai niiden uusinnoista on ajettu enemmän kuin kaksi kierrosta, mutta vähemmän kuin 75 % kokonaiskierrosmäärästä, ajetaan ko. lähtö uudestaan. Mikäli alkueristä, finaaleista tai niiden uusinnoista on ajettu enemmän kuin kaksi kierrosta, mutta vähemmän kuin 75 % kokonaiskestosta, ajetaan ko. lähtö uudestaan. Mikäli käytössä on aika + kierrospäristeinen kesto, +1 kierroksen kesto määräytyy kyseisen lähdön nopeimman kierrosajan mukaisesti.

KANSALLISET SÄÄNTÖMUUTOKSET 2027

5.23. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Jokaisella varikkopaikalla ~~kuljettajalla~~ tulee olla kenen tahansa helposti saatavilla olevia, ~~varikkopaikallaan, mielellään varikkokäytävän läheisyydessä~~ vähintään 27A183B ~~C tai 21A183B~~ käsisammutin. Yksittäisellä varikkopaikalla sammutin kutakin kuljettajaa kohti tai tiimin varikkopaikalla, jossa enemmän kuin kolme kuljettajaa, kaksi sammutinta jokaista alkavaa 80m² kohti.

Teltaa, katosta, huoltoautoa tai vastaavaa käytettäessä sammutin tulee sijoittaa näkyvälle paikalle kulkuovelle.

Sammuttimen tulee olla tarkastettu käsisammuttimista annettujen määräysten ja ohjeiden mukaisesti. ~~Sammutin tulee olla tarkastettu ja tarkastus tulee tehdä vuosittain.~~

KANSALLISET SÄÄNTÖMUUTOKSET 2027

7.4.8. Seuraamukset ajotaparikkeista

Kilpailun johtaja tai tuomaristo voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta aikasakon, maksimissaan 10 sekuntia. Tämä lisätään kuljettajan loppuaikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös ajanoton puuttuessa erissä kolme lisäpistettä ja finaaleissa sijoituksen alentaminen kolmella (esim. 1. -> 4.).

Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus tai hylkääminen aika-ajosta, erästä tai finaalista, tai näiden yhdistelmä (esim. 10 sek. rangaistus + varoitus).

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa etukatteesta ei jaeta automaattisesti rangaistusta.

Mikäli kuljettajan tai kolmannen osapuolen todetaan missä tahansa kilpailun osassa, lähtöluvan antamisen jälkeen, ennen punnitusta, asettaneen tai yrittäneen asettaa pudonnutta etukatetta paikoilleen, suljetaan kuljettaja kilpailusta.

Etukatteen asettaminen paikoilleen on kuitenkin sallittu,

1) ratavarikolla noudattaen sitä, mitä sääntökirjassa on kilpailun aikana tehtävistä korjauksista säädetty,

2) kilpailunjohdon luvalla, silloin kun kilpailunosa keskeytetään ja sitä on ajettu vähemmän kuin kaksi kierrosta.

Kohdan 4.7.1 perusteella annetusta päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.

KANSALLISET SÄÄNTÖMUUTOKSET 2027

8.8. Kartingin tekniikan jälkitarkastus vastalauseen johdosta

Tarkastus tulee suorittaa 30 vuorokauden sisällä ja katsastuksen raporttiin tulee tehdä merkintä sinetöinnistä, joka poistetaan tarkastuksen yhteydessä. Kartingin lajivastaava voi force majeure tapauksissa myöntää lisääikaa.

8.8.1. Esitetyn vastalauseen tulee olla tarkasti yksilöity.

8.8.2. Tarkastus vastalauseen johdosta tehdään lähtökohtaisesti Suomessa ja pääsääntöisesti kilpailutapahtuman yhteydessä. Mikäli tarkastusta ei voida pakottavien syiden johdosta tehdä kilpailun yhteydessä, siirtyy tarkastus kartingin lajiryhmän ohjaukseen ja valvontaan, jolle on siitä tiedotettava.

8.8.3. Kustannukset

8.8.3.1. Kilpailuorganisaatio vastaa aina omista, kilpailun yhteydessä suoritettavan tarkastuksen aiheuttamista kustannuksistaan.

8.8.3.2. Kilpailija vastaa aina niistä kustannuksista, jotka aiheutuvat hänen tai hänen edustajansa osallistumisesta kilpailun yhteydessä suoritettavaan tarkastukseen.

8.8.3.3. Kohdat 8.8.3.1. ja 8.8.3.2. ovat voimassa riippumatta siitä, mikä on tarkastuksen lopputulos.

8.8.3.4. Jos tarkastettu auto havaitaan sääntöjen vastaiseksi vastaa kilpailija (vastalauseen kohde) mahdollisesti syntyvistä kustannuksista.

8.8.3.5. Jos kilpailun yhteydessä tarkastettu auto havaitaan sääntöjen mukaiseksi, vastaa vastalauseen tekijä mahdollisesti syntyvistä kustannuksista sekä muista tarkastuksesta aiheutuneista kuluista kohdat 8.8.3.1 ja 8.8.3.2 huomioiden. Kustannuksia määriteltäessä perusteena on omakustannushintataso ja ko. kilpailijan osalta normaalit kokoamis-, säätö- ja tarkastustoimenpiteet.

8.8.4. Tarkastuspöytäkirja

Suoritetusta tarkastuksesta on laadittava erillinen pöytäkirja, jonka tarkastuksen suorittaja/suorittajat sekä kilpailijan edustaja allekirjoittavat. Pöytäkirjasta on ilmentävä tarkastetut kohteet ja niiden mitta-arvot verrattuna joko luokitustodistuksen ko. arvoihin tai vastaaviin sääntökohdan tietoihin. Lisäksi pöytäkirjasta on ilmentävä ne toimenpiteet, jotka tarkastuksen yhteydessä suoritettiin.

FIA MUUTOKSIA

- CIK / FIA muutokset

FIA KARTING MUUTOKSIA

REAR WHEEL PROTECTION

In 2027, for regional and national races, ASNs will have the choice between retaining the 'standard' rear wheel protection (whose homologation came into force in 2025 and remains valid until 31 December 2027) or mandating the new rear wheel protection with wheel cover.

From 2028 onwards, only new rear wheel protection with wheel covers will be homologated, for Group 1 and 2 karts as well as Group 3 (Mini) karts.

PREGRID

work performed without tools is permitted, except for chassis set up or front fairing adjustments. No parts can be changed. Tyre pressures can be adjusted using a tyre pressure gauge by letting air out only. Only the Driver and his Mechanic are allowed to work on their own kart.

Running of an FIA Karting Championship Competition

Events claiming international status, whether standalone or forming part of an FIA-approved International Series, must be held over a maximum of four days, including free practice.

FIA KARTING MUUTOKSIA

AKK-MOTORSPORT



QUALIFYING HEATS

Each Qualifying Heat will last 9 minutes + 1 lap in Senior categories or 7 minutes + 1 lap in Junior categories

MASS OF KART

	Total (incl. driver)	Kart (without fuel)
OK	Minimum 150.0 kg	Minimum 70.0 kg
OK-N	Minimum 155.0 kg	Minimum 70.0 kg
OK-Junior	Minimum 140.0 kg	Minimum 70.0 kg
OK-N Junior	Minimum 145.0 kg	Minimum 70.0 kg
KZ2	Minimum ~~175~~ 177,0 kg	
KZ2 Master	Minimum ~~180~~ 182,0 kg	
E-Karting Junior	Minimum 165.0 kg	
E-Karting Senior	Minimum 175.0 kg	

REAR HUB

The rear hub must be mounted on the axle in such a way that the distance between the end of the axle and the inside vertical plane of the hub is at least 30 mm.

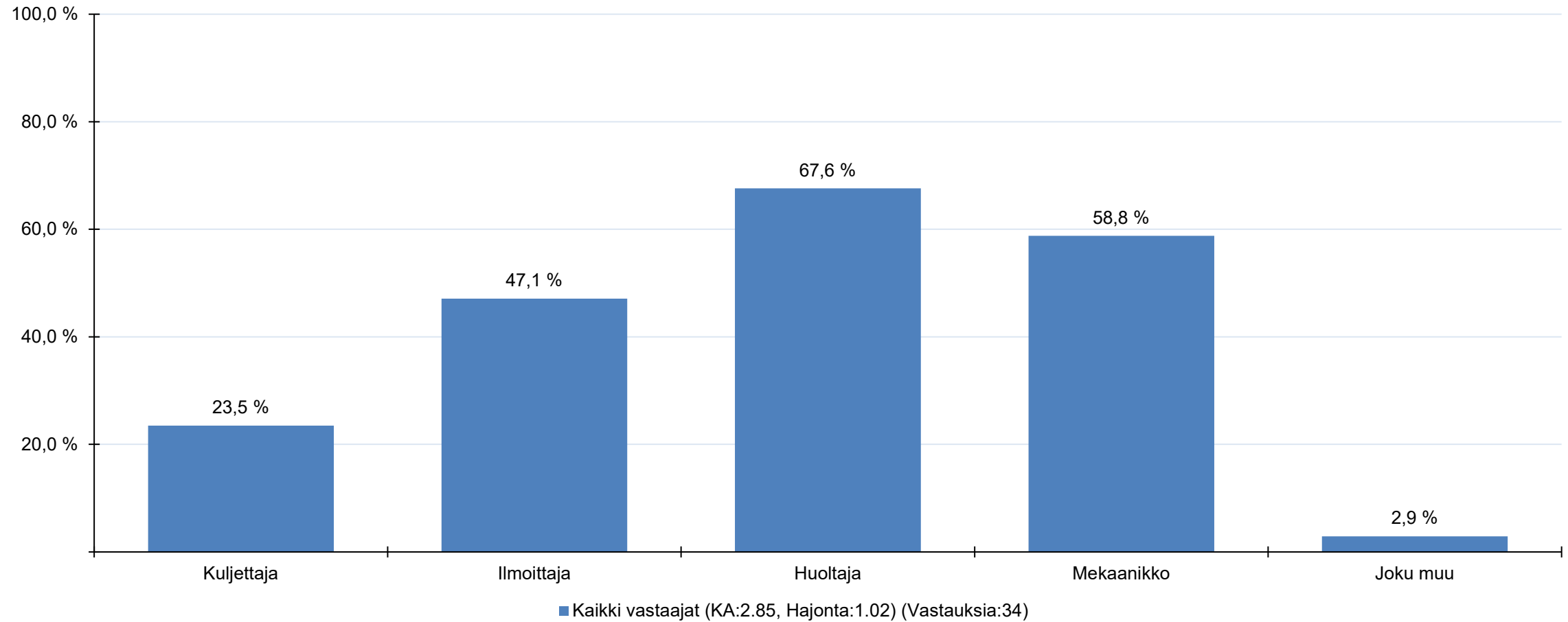
KYSELYIDEN TULOKSET

- Karting SM palautekyselyn tulokset

Karting SM palautekysely 2026_

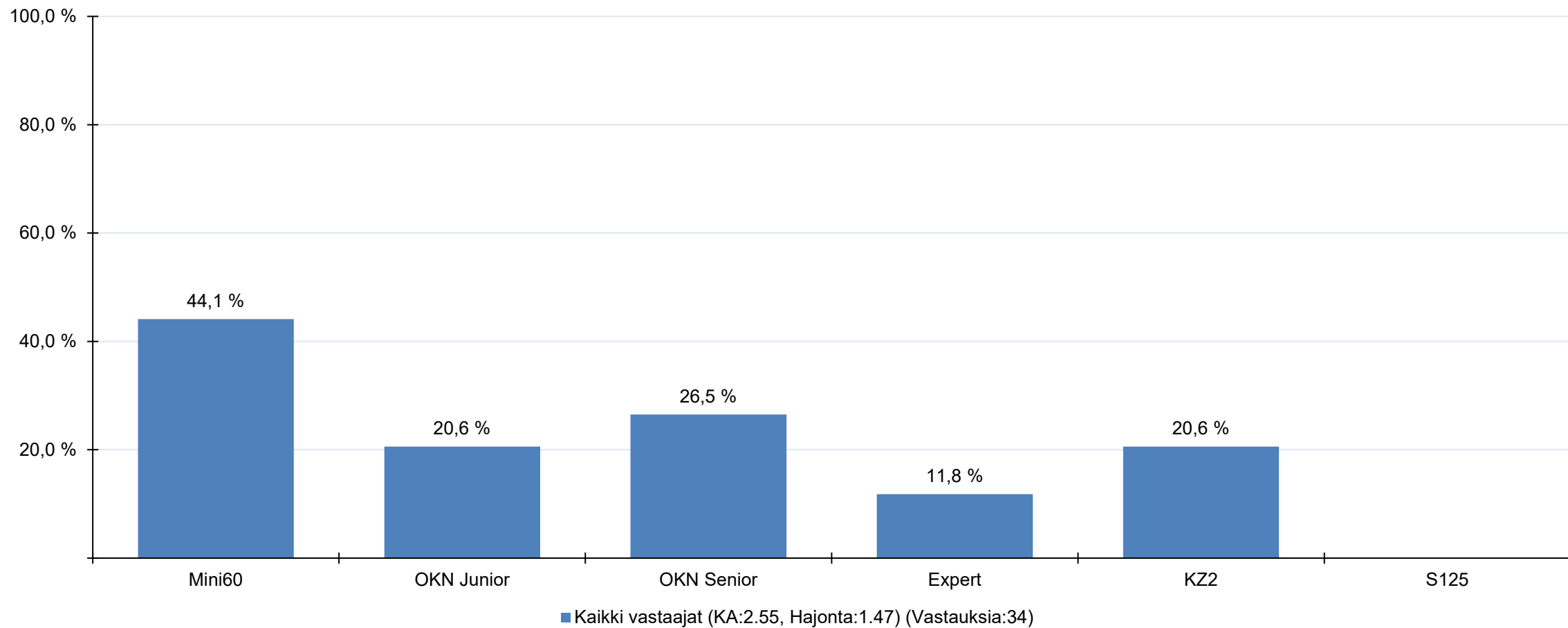
8.10.2026

Vastaaja on

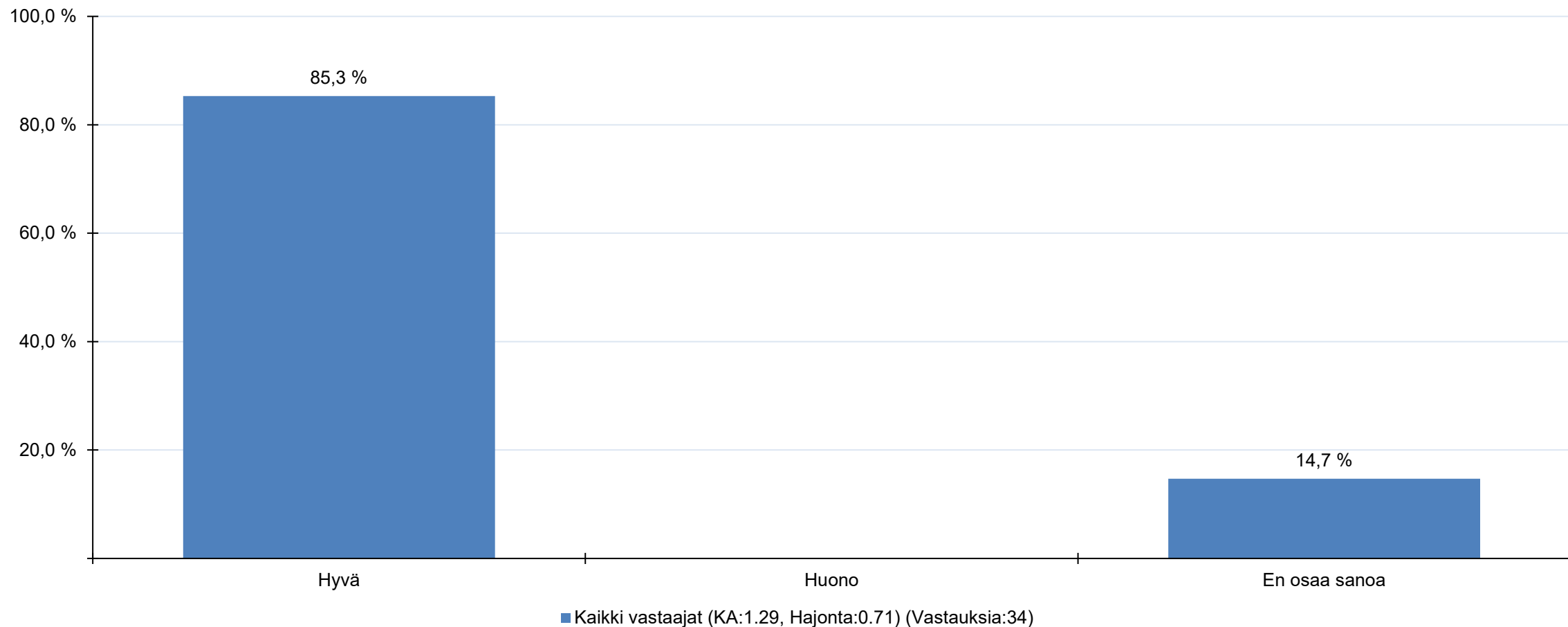


Luokka/luokat kaudella 2026 oli

Ilmoittaja, valitse kaikki ne luokat joihin olit osallisena. Kuljettaja, valitse kaikke ne luokat joita ajoit.

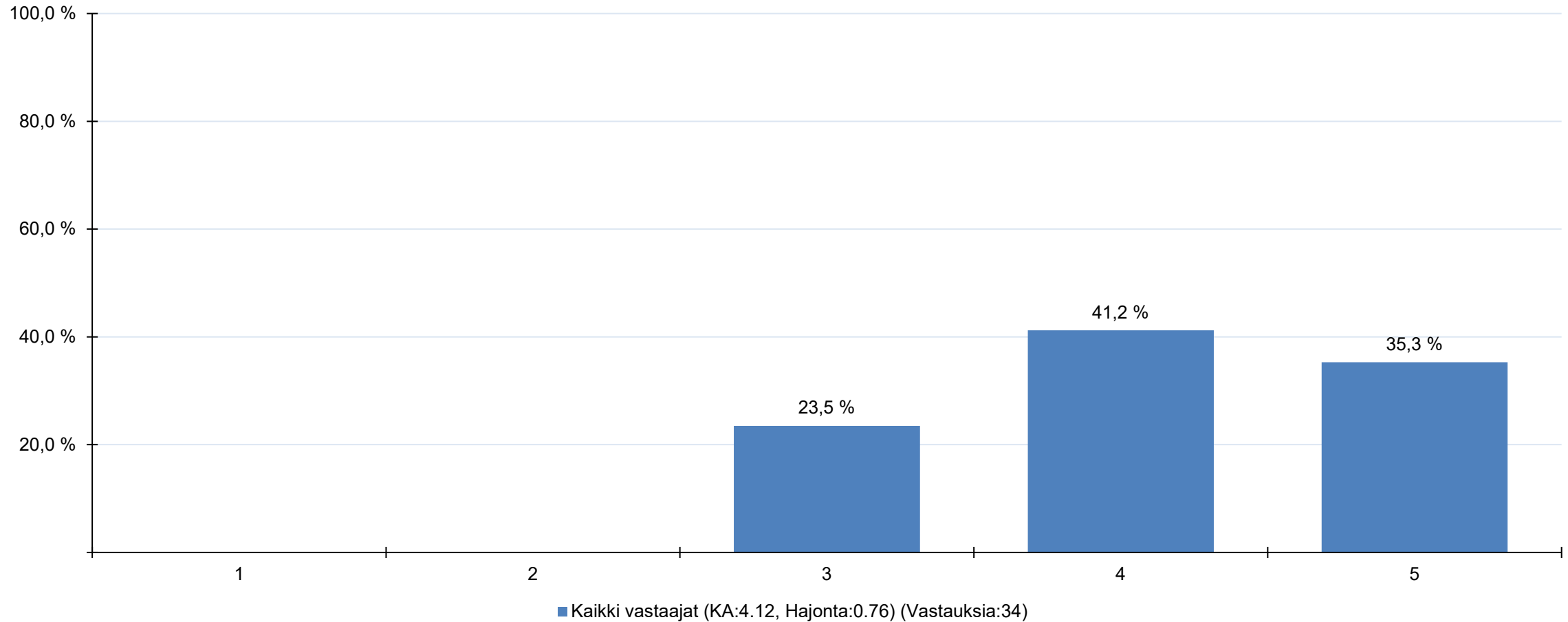


Oliko uuden AKK:n ulkopuolisen promoottorin käyttöönotto hyvä vai huono asia Karting SM-sarjassa?



Kuinka tyytyväinen olit Karting SM -sarjan promoottorin toimintaan?

Esim. uudistetut nettisivut, uusi ilmainen livestream, uudet toimihenkilöt, vuokramoottorijärjestelmä, tiedotus?



Promoottorin toiminta

Pääosin myönteinen vastaanotto, mutta ensimmäisen kauden käytäntöihin toivottiin lisää ennakointia.

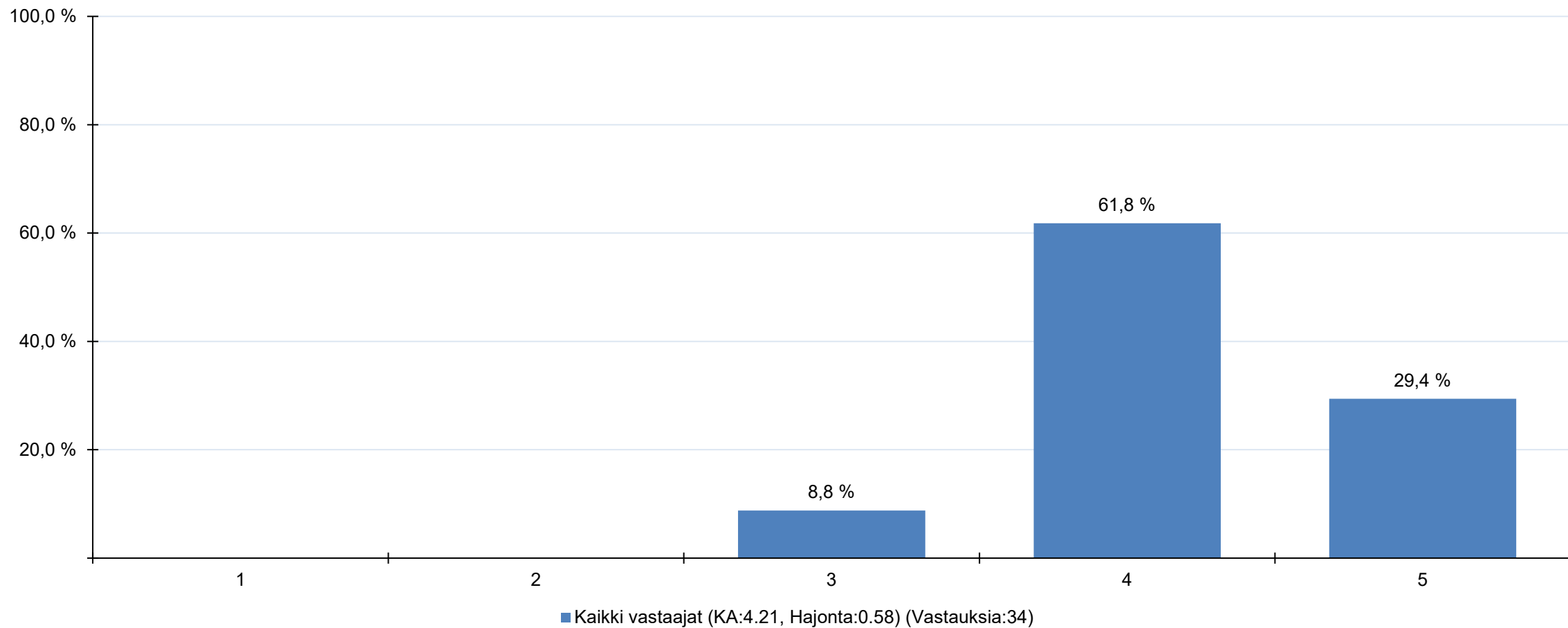
Eniten kiitosta

- Vuokramoottorimallia pidettiin hyvänä ja osallistumiskynnystä madaltavana.
- Paikan päällä saatu palvelu ja apu koettiin hyväksi.
- Uudistunut kokonaisuus, verkkosivut ja maksuton lähetys saivat kiitosta.

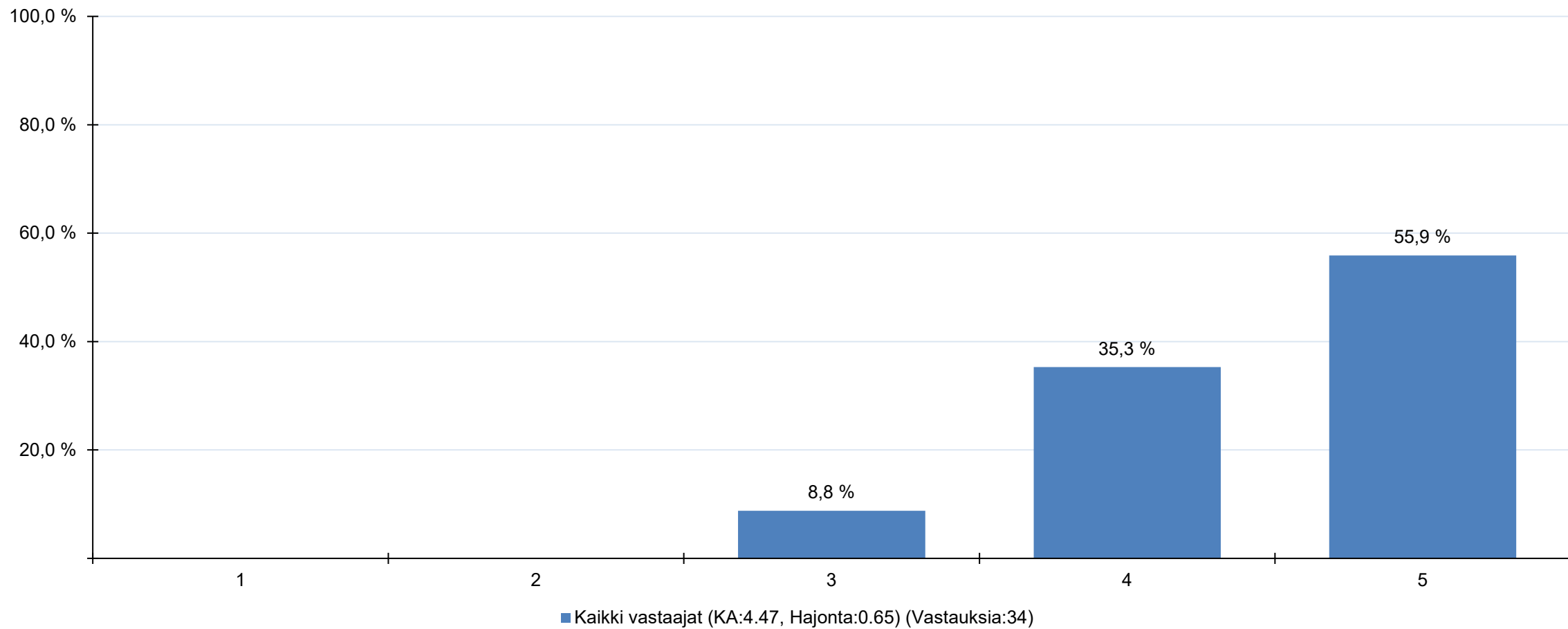
Toistuvat kehitystoiveet

- Kauden alun tiedotus ja ohjeistus koettiin osin liian myöhäiseksi.
- Moottoriarvonnän läpinäkyvyyttä ja moottorien vaihtuvuutta haluttiin lisätä.
- Aikatauluihin, rengasjärjestelyihin ja teknisiin yksityiskohtiin toivottiin tasaisempaa toteutusta.

Kuinka tyytyväinen olit kilpailuiden päätoimihenkilöihin / toimitsijoihin?



Kuinka tyytyväinen olit katsastukseen?



Päätoimihenkilöt ja katsastus

Toiminta arvioitiin yleisesti sujuvaksi, osaavaksi ja palveluhenkiseksi.

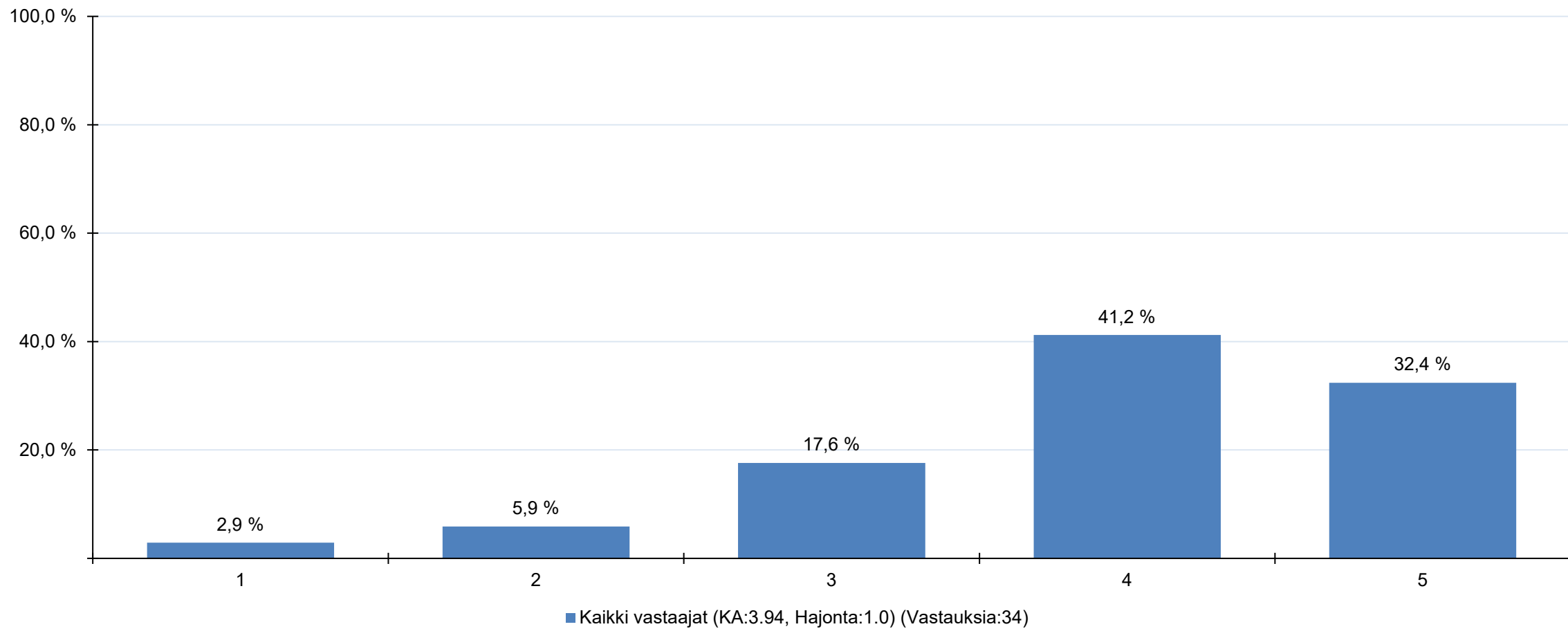
Eniten kiitosta

- Toimihenkilöiden ammattitaito, tehokkuus ja hyvä palvelu nousivat esiin.
- Katsastus koettiin sujuvaksi ja sähköinen katsastuskortti selkeäksi parannukseksi.
- Kilpailutoimiston ja teknisen henkilöstön toiminnasta annettiin kiitosta.

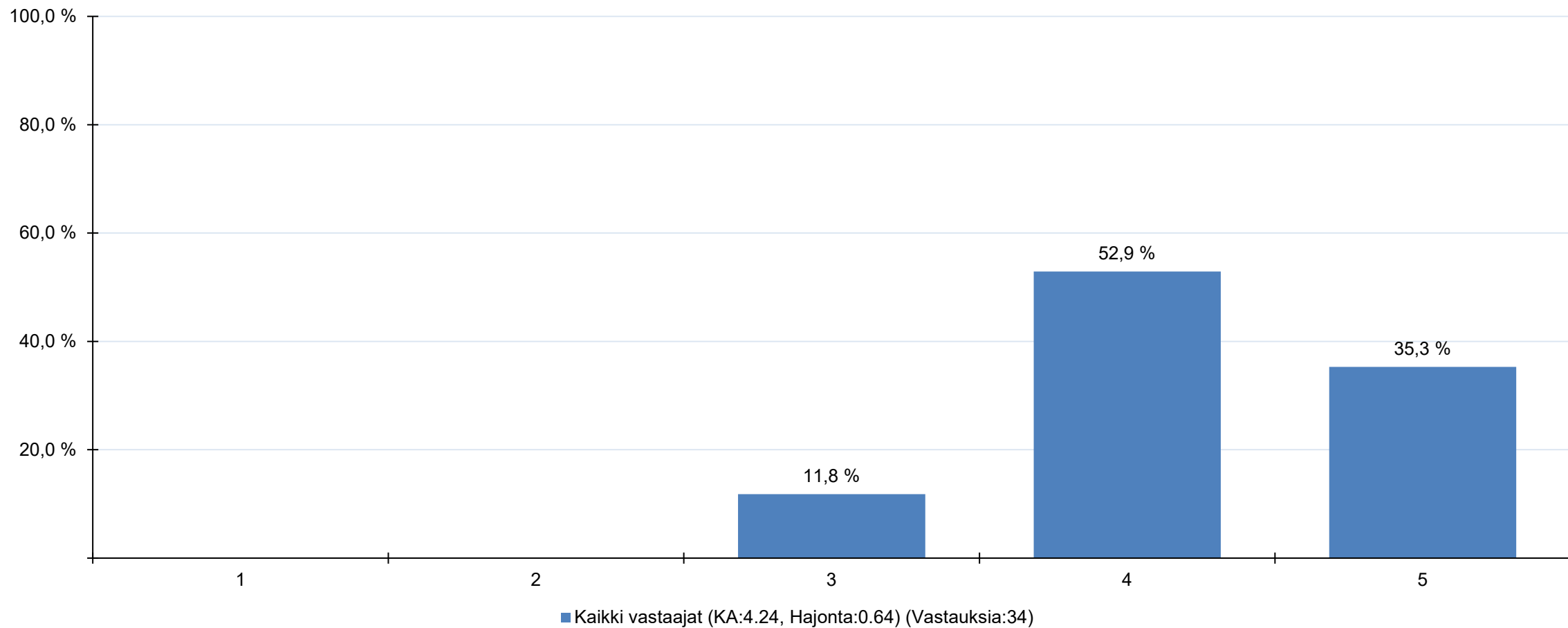
Toistuvat kehitystoiveet

- Yhtenäisiä tulkintoja ja vastauksia toivottiin tilanteisiin, joissa henkilöstön näkemykset vaihtelivat.
- Sähköisen katsastuskortin toivottiin muistavan aiemmat tiedot ja hyödyntävän ilmoittautumistietoja.
- Ajotavan valvontaan ja sääntöjen johdonmukaiseen soveltamiseen toivottiin selkeyttä.

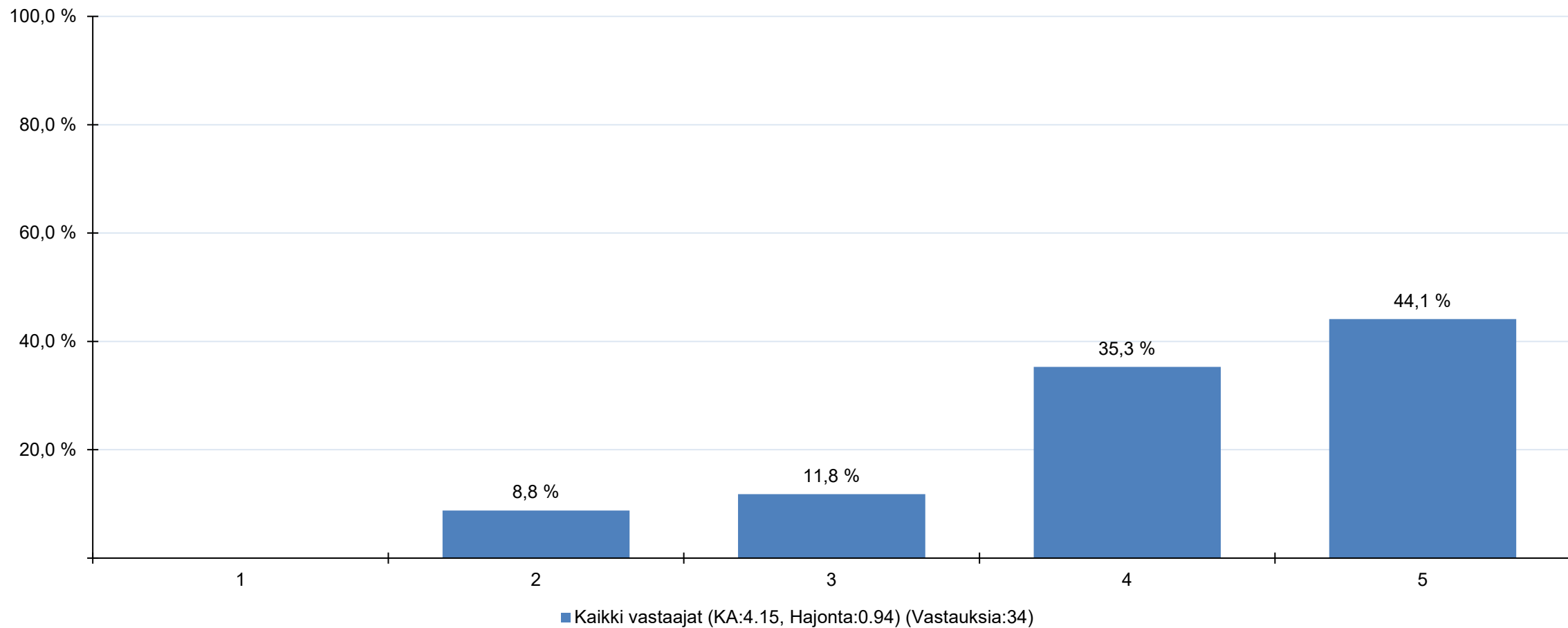
Kuinka tyytyväinen olit livestriimiin?



Kuinka tyytyväinen olit Karting SM-sarjan kotisivuihin?



Kuinka tyytyväinen olit Karting SM-sarjan viestintään? Sosiaalinen media, whatsapp-ryhmät, kilpailu-infot ja kisaraportit



Kotisivut ja viestintä

Kotisivut koettiin toimiviksi. Viestinnässä korostui tarve ennakoivuuteen ja yhteisiin kanaviin.

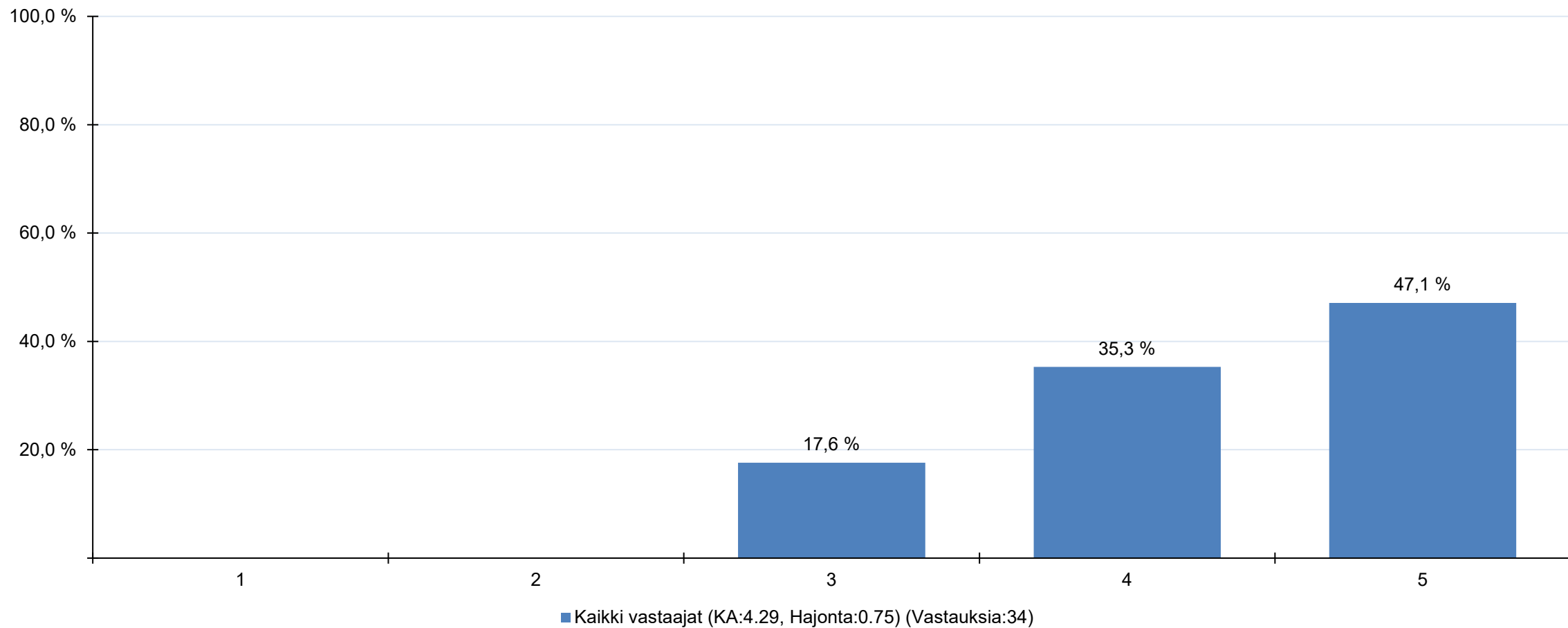
Eniten kiitosta

- Kotisivujen selkeys, ajantasaisuus, tulokset ja kisaraportit saivat kiitosta.
- WhatsApp-ryhmä koettiin hyödylliseksi nopeissa kilpailuviikonlopun tiedotteissa.
- Sosiaalisen median sisältöä pidettiin näkyvänä ja ammattimaisena.

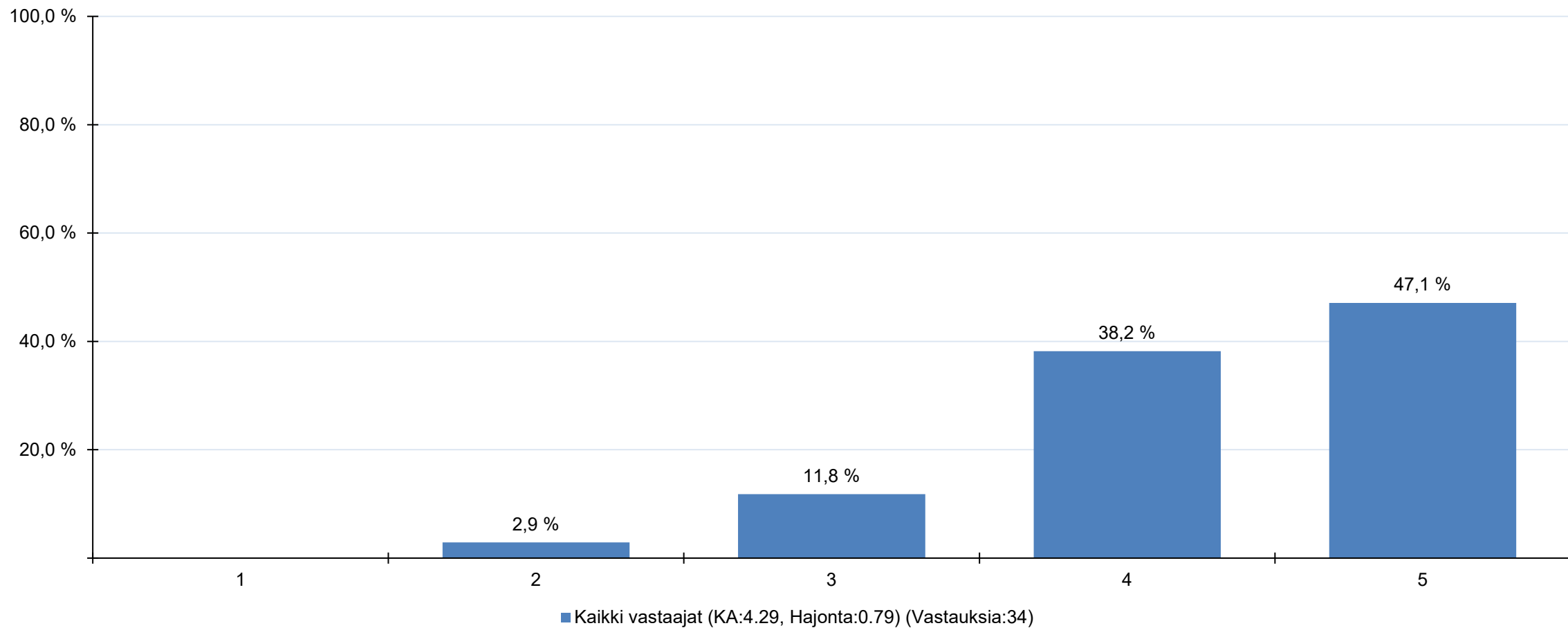
Toistuvat kehitystoiveet

- Kalenteri, formaatti, tekniset ratkaisut ja kilpailuinfot haluttiin julkaista aiemmin.
- Saman tiedon toivottiin menevän kaikille samanaikaisesti virallisen kanavan kautta.
- WhatsAppia ei kaikkien mielestä tulisi käyttää ensisijaisena viestintäkanavana.
- Vanhentuneet linkit ja yksittäiset myöhäiset tiedotteet tulisi poistaa.

Kuinka tyytyväinen olit Apex tulospalveluun?



Kuinka tyytyväinen olit Sportity ilmoitustauluun?



Apex ja Sportity

Molempia palveluja pidettiin pääosin toimivina, mutta tiedon löydettävyyttä voidaan parantaa.

Eniten kiitosta

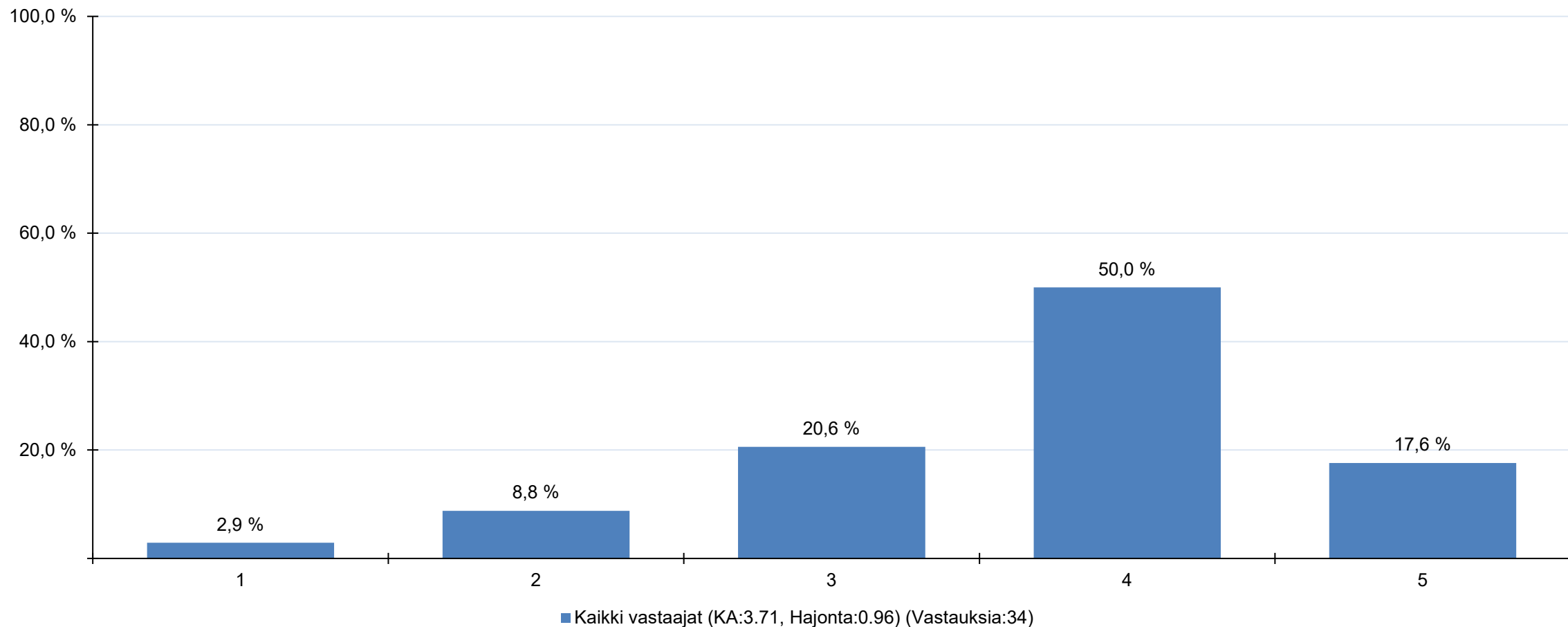
- Sportityä kuvattiin selkeäksi paikaksi kilpailun tiedoille ja tuloksille.
- Apexin sektoriaikoja ja reaaliaikaista seuranta pidettiin hyödyllisinä.
- Molemmat palvelut saivat yleisesti hyvää palautetta.

Toistuvat kehitystoiveet

- Apexista toivottiin jälkikäteen löytyviä kierros- ja sektoriaikoja.
- Liveajat ja viralliset tulokset koettiin osin hajautuneiksi eri paikkoihin.
- Mobiilikäyttöä, palvelujen näkyvyyttä ja päivitysilmoitusten varmuutta toivottiin kehitettävän.
- Sportityn salasanan tarpeellisuutta kyseenalaistettiin.

Kuinka tyytyväinen olit Karting SM kisaformaattiin?

Kaudella 2026 oli LA: 1 harjoitus, 1 aika-ajo & 4 alkuerää, SU: 1 harjoitus & 2 finaalia



Kilpailuformaatti

Paljon ajoa arvostettiin, mutta viikonlopun kuormitus ja rytmitys jakoivat mielipiteitä.

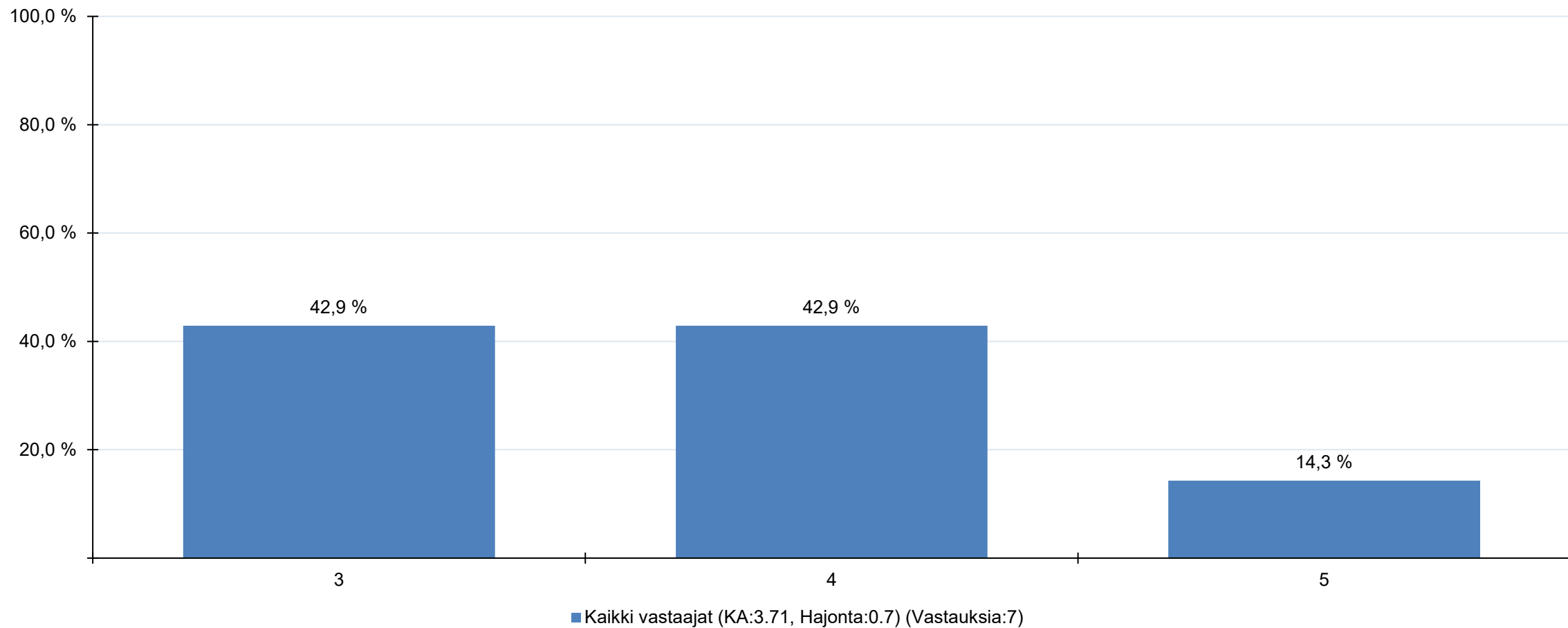
Eniten kiitosta

- Erien ja ajamisen määrää pidettiin hyvänä.
- Nykyinen formaatti koettiin osassa vastauksia aiempaa paremmaksi.
- Kahden päivän kokonaisuus tarjoaa paljon kilpailukokemusta.

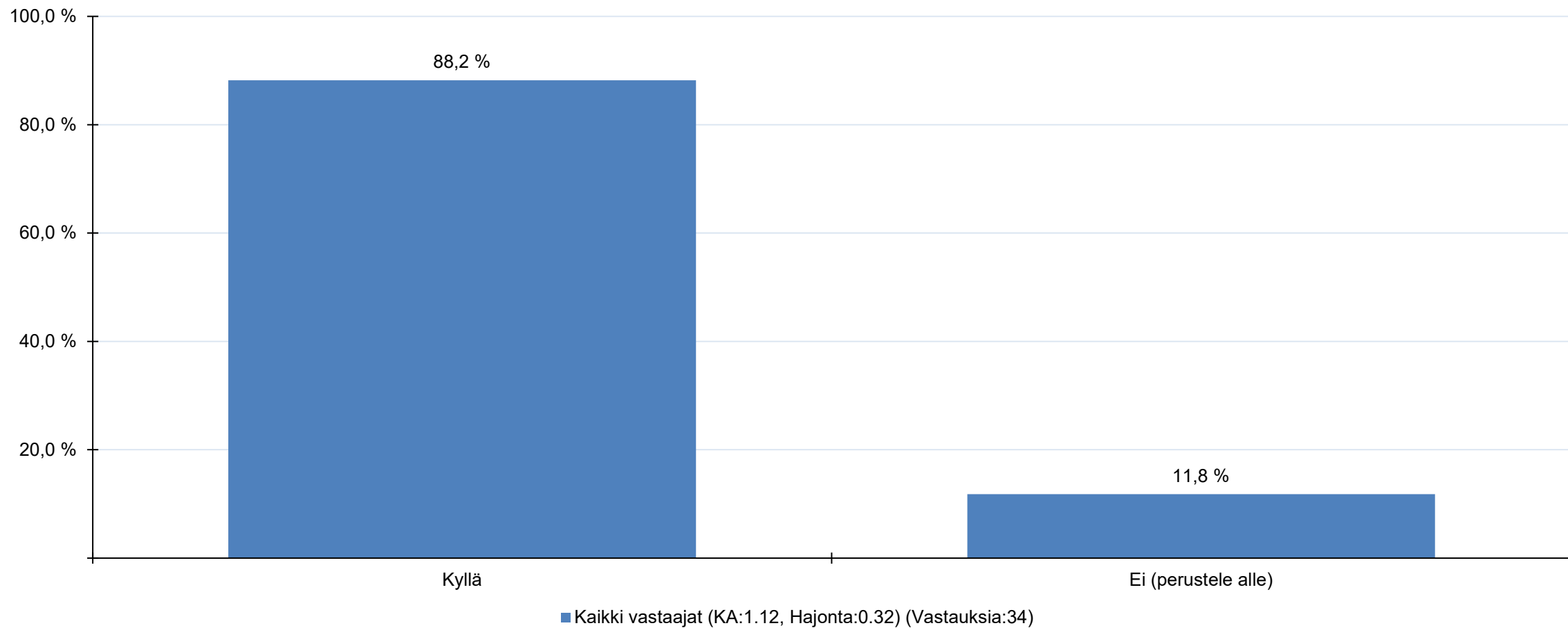
Toistuvat kehitystoiveet

- Lauantaita pidettiin kiireisenä ja sunnuntaita ajomäärään nähden liian pitkänä tai väljänä.
- Aika-ajon koettiin vaikuttavan liian voimakkaasti koko viikonlopun lähtöpaikkoihin.
- Osa toivoi kahta erillistä kilpailupäivää tai yhden erän siirtämistä sunnuntaille.
- Pienimpien kuljettajien finaalipituuksia ja warmupien tarvetta ehdotettiin arvioitavaksi.

Mikä on sopiva määrä kilpailuviikonloppuja KZ2-sarjaan?

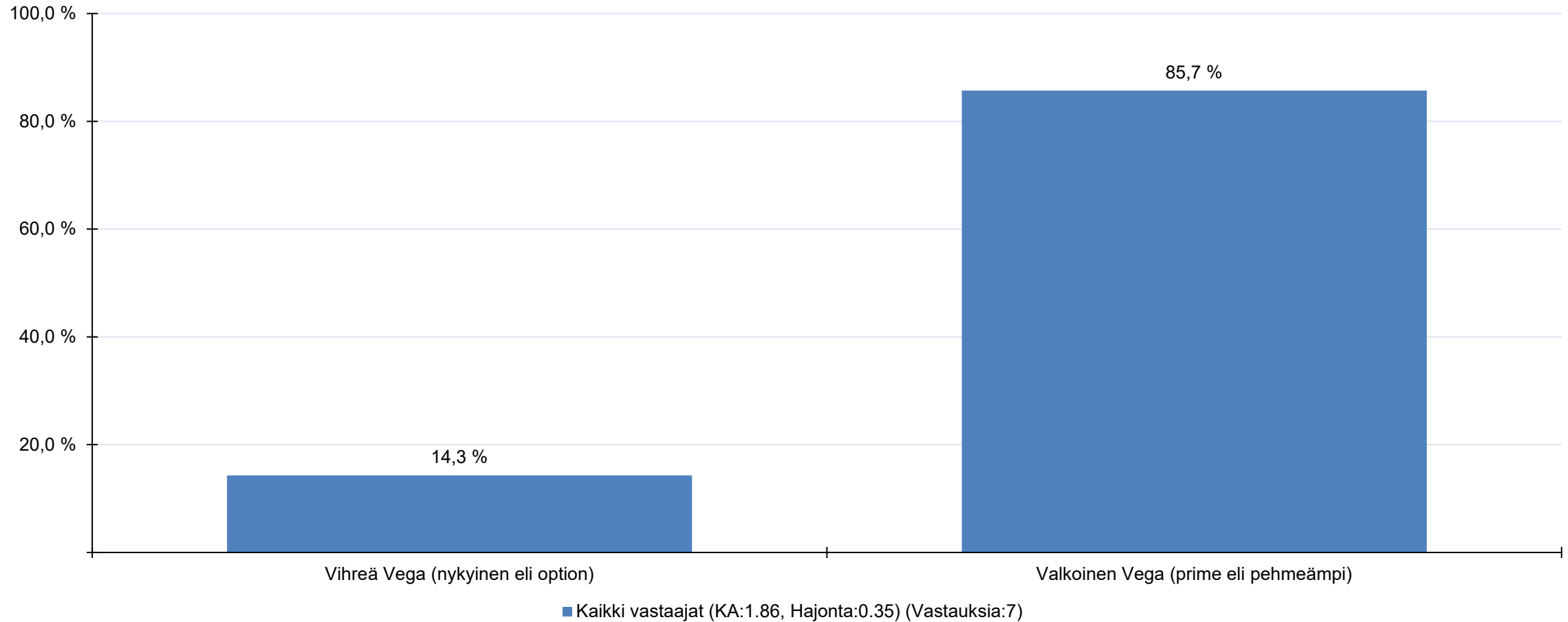


Oliko nykyinen rengassääntö toimiva?



Kumpi rengasmalli olisi parempi KZ2-luokkaan?

Valkoinen Vega (n. 10€/sarja kalliimpi kuin Vihreä) Vihreä Vega (nykyinen rengas)



Rengassääntö

Nykyinen sääntö koettiin enimmäkseen toimivaksi. Kehitystoiveet liittyivät erityisesti kustannuksiin.

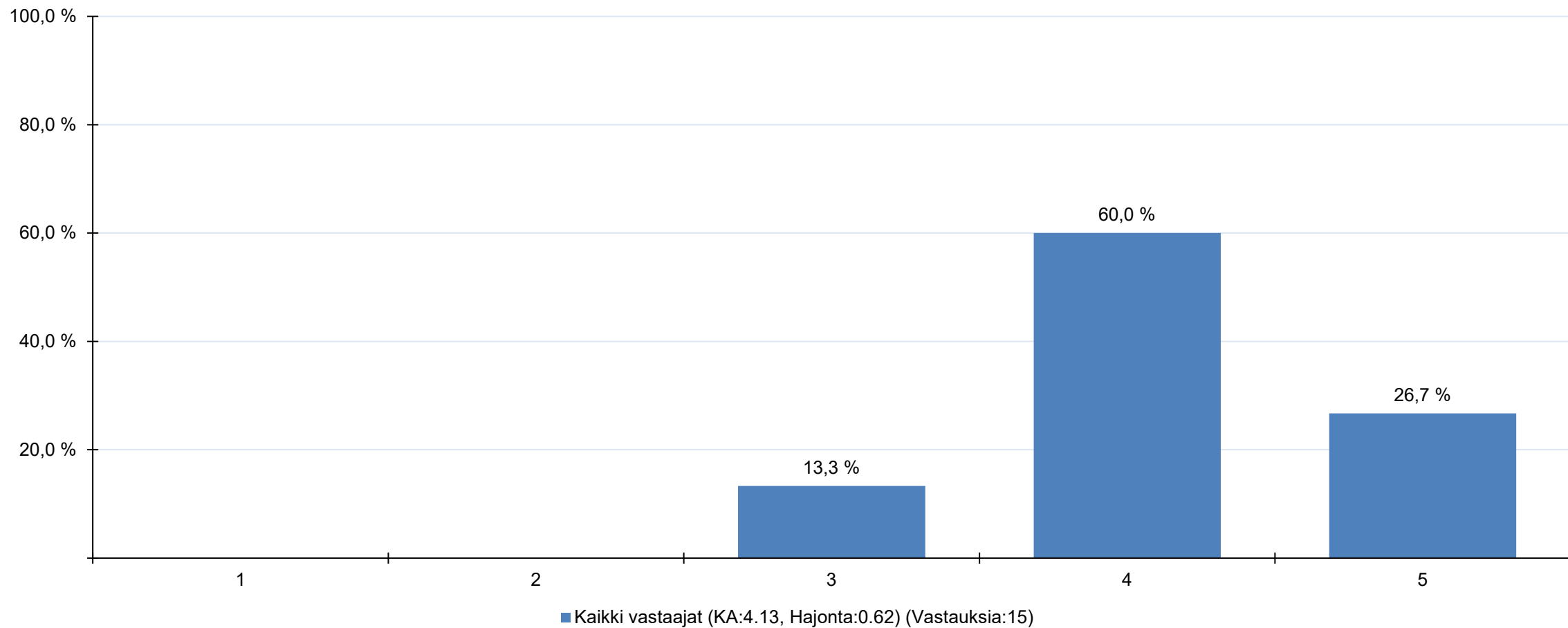
Eniten kiitosta

- Yhtenäistä sääntöä ja yhden rengassarjan mallia pidettiin toimivana.
- Expert- ja Mini-luokissa renkaiden kestävyyttä ja viikonlopun mittaista käyttöä arvostettiin.
- Nykyisen rengasmallin pito ja tasaisuus saivat myönteistä palautetta.

Toistuvat kehitystoiveet

- Rengaskuluja haluttiin pienentää ja yhden sarjan riittävyyttä koko viikonlopulle arvioida.
- Käytettyjen sadekelirenkaiden sallimista ehdotettiin tietyissä luokissa.
- KZ2-luokkaan toivottiin myös pehmeämmän valkoisen Vegan käyttöä.

Kuinka tyytyväinen olit arvottuihin OKN Senior ja OKN Junior -luokkien vuokramoottorimalliin?



OKN-vuokramoottorimalli

Perusidea ja tekninen tuki saivat kiitosta. Eniten kehitysideoita kohdistui arvontaan ja paketin vaihtamiseen.

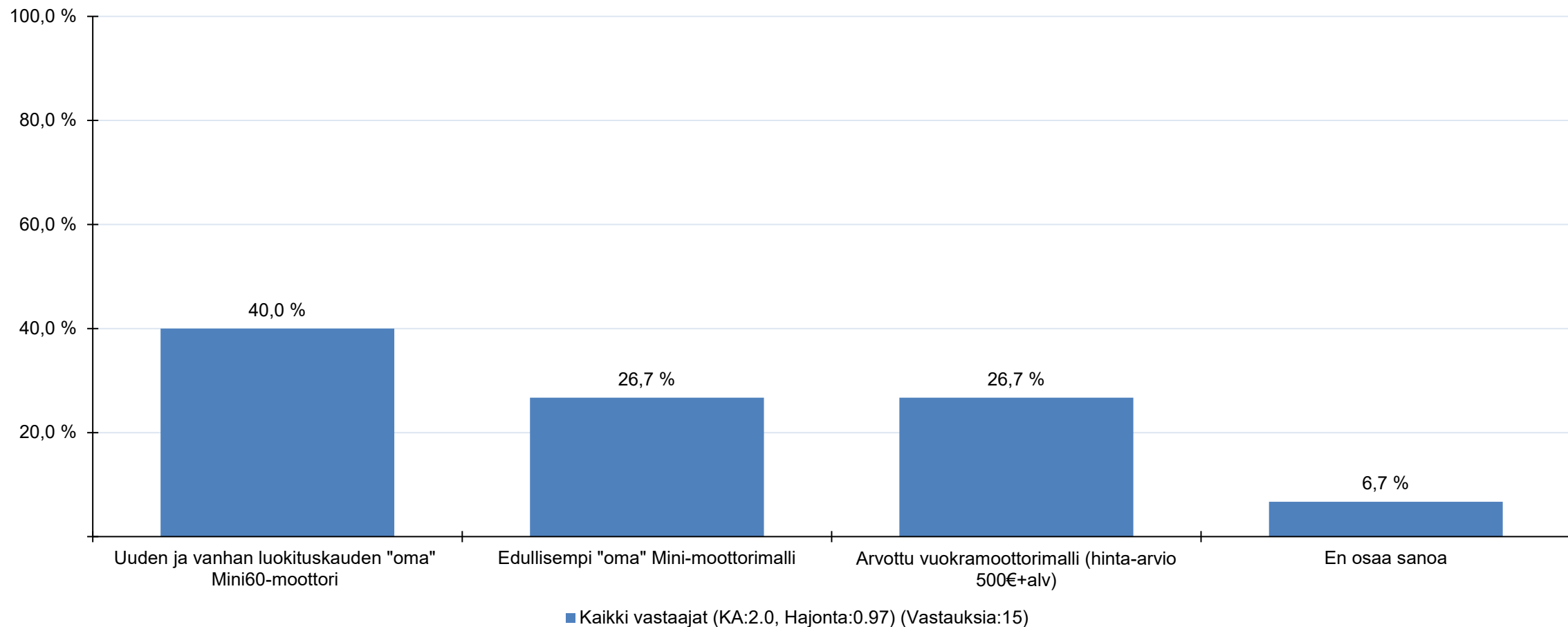
Eniten kiitosta

- Moottoreita pidettiin monissa vastauksissa tasalaatuisina.
- Tekninen tuki koettiin nopeaksi ja toimivaksi.
- Malli nähtiin hyvänä tapana madaltaa osallistumiskynnystä.

Toistuvat kehitystoiveet

- Arvonnin haluttiin olevan näkyvä ja kaikille ymmärrettävä.
- Moottoreita toivottiin vaihdettavan useammin ja tasapuolisemmin.
- Kaasuttimen toivottiin vaihtuvan moottorin mukana yhtenä kokonaisena pakettina.
- Teknisten vikojen tarkastus- ja vaihtokäytäntöihin haluttiin selkeä toimintamalli.

Onko Mini60 (uuden ja vanhan luokituskauden) moottori hankintahinnaltaan, vuokrahinnaltaan ja tasaisuudeltaan hyvä ratkaisu tulevaisuuteen vai pitäisikö SM-sarjaan miettiä halvempaa moottorimallia (mihin ei tule uusia luokituksia) tai edullisempaa arvottua vuokramoottorijärjestelmää.



Mini-luokan moottorivalinta

Vastauksissa ei muodostunut yhtä yhteistä ratkaisua. Keskeisiä näkökulmia olivat kustannukset, nykyinen kalusto ja jatkuvuus.

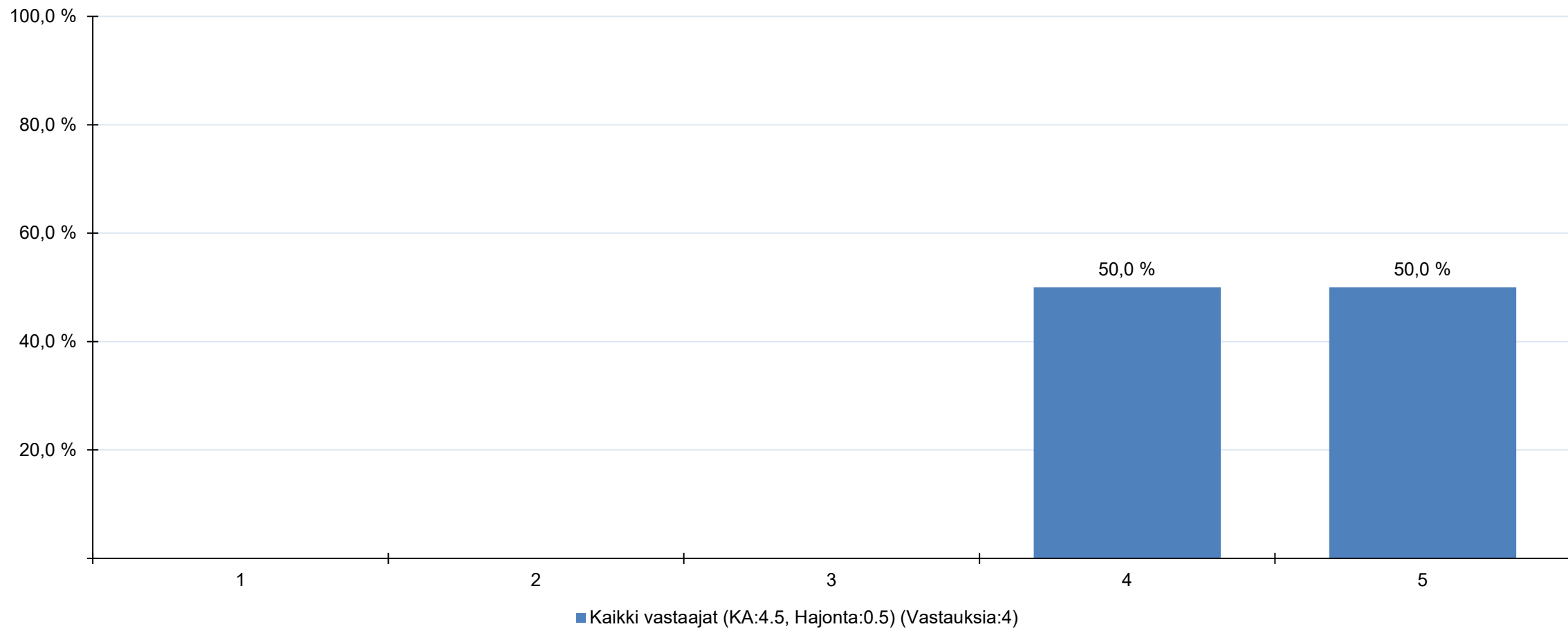
Eniten kiitosta

- Nykyisiä Mini60-moottoreita on harrastajien käytössä paljon, mikä puoltaa jatkuvuutta.
- Yhteensopivuus lähialueiden sarjojen kanssa nähtiin hyödyllisenä.
- Edullisempi oma moottorimalli tai yhteinen konsepti muiden sarjojen kanssa nähtiin vaihtoehtona.

Toistuvat kehitystoiveet

- Vuokramallin arvioitu hinta koettiin osassa vastauksia liian korkeaksi.
- Päätös tulevasta moottorilinjasta toivottiin ajoissa epävarmuuden vähentämiseksi.
- Muutoksissa tulisi huomioida jo hankitun kaluston arvo ja vaikutus osallistujamääriin.

Kuinka tyytyväinen olit Expert-luokkaan?



Expert-luokka

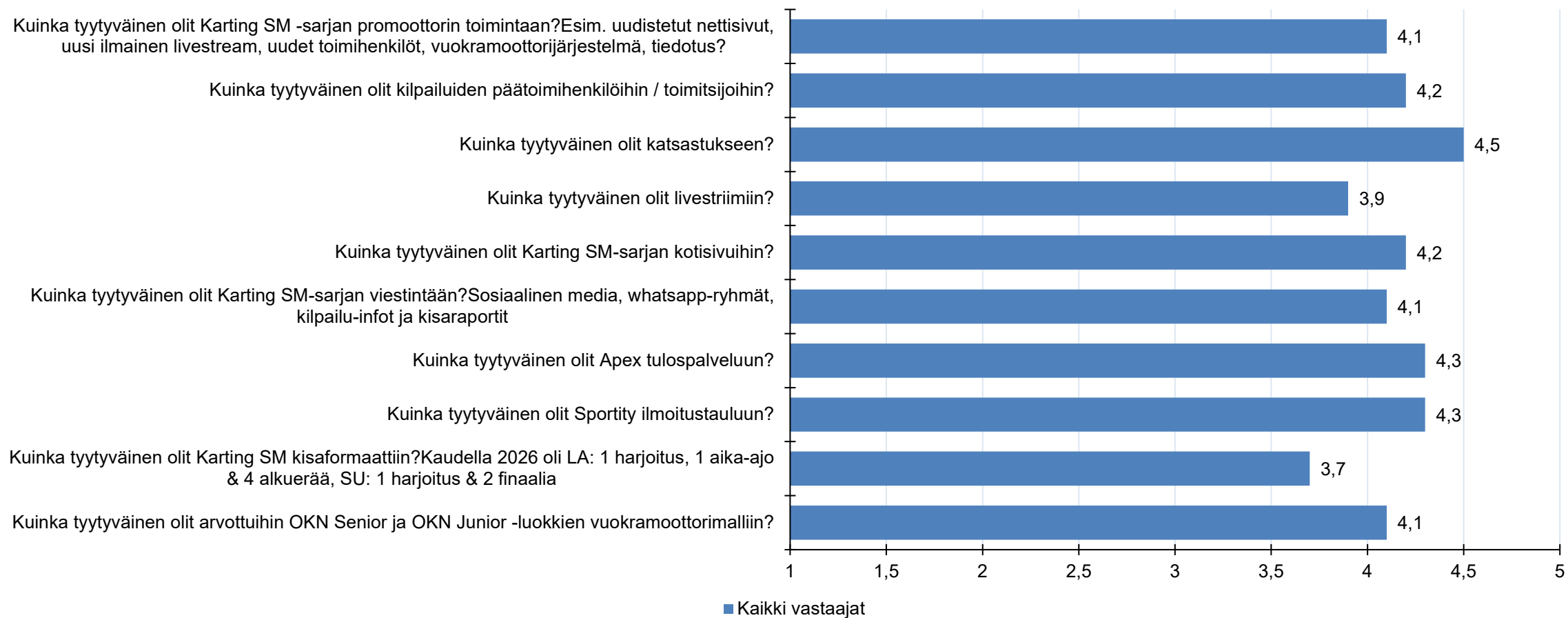
Luokan tunnelma, kilpailu ja konsepti saivat erittäin myönteistä palautetta.

Eniten kiitosta

- Kuljettajakattausta, reilua tunnelmaa ja kilpailuja kehitettiin.
- Nykyistä tekniikkaa ja sääntöjä pidettiin pääosin toimivina.
- Kilpailumäärää pidettiin sopivana, ja osa toivoi yhtä lisäviikonloppua.

Toistuvat kehitystoiveet

- Osallistujamäärää halutaan kasvattaa.
- Ensimmäisen kilpailun ajankohta toivottiin myöhemmäksi ja radaksi isompaa, vähemmän fyysistä vaihtoehtoa.
- Mahdollista Expert- ja Expert Pro -jakoa ehdotettiin erilaisten osallistujaprofiilien huomioimiseksi.



SM-sarjan yleiset kommentit

Kokonaisviesti oli myönteinen, mutta kasvun edellytyksinä nähtiin kustannusten hallinta ja pitkäjänteiset päätökset.

Myönteinen kokonaiskuva

- Sarjan kehityssuuntaa pidettiin oikeana.
- Promoottorin työ, ilmapiiri ja osallistujien palvelu saivat kiitosta.
- Sarjaa oltiin valmiita suosittelemaan myös muille kilpailijoille.

Kasvun edellytykset

- Osallistujamääriä halutaan kasvattaa kaikissa luokissa, erityisesti nuorimmissa.
- Kilpailuviikonloppujen ja tekniikan kustannuksia pidettiin merkittävänä haasteena.
- Ratavalinnat tulisi sovittaa luokkien tarpeisiin.
- Tulevien kausien ratkaisut tulisi tehdä ja viestiä riittävän aikaisin.

KARTING SM UUDISTUKSET 2026

- Uudet monipuoliset nettisivut
- Verkkokauppa
- Laadukkaammat päätoimihenkilöt
- Toimivampi kilpailuformaatti
- Uusi rengassopimus 3 vuotta
- Edullisempi ja tasapuolisempi vuokramoottori järjestelmä OKN-luokissa
- Kehittyneempi Apex ajanottojärjestelmä ja tulospalvelu
- Sähköinen katsastuskortti
- Urapolkua ja palkintoja World Cup kilpailuihin
- Uusi Expert luokka
- Laadukkaampi ja ilmainen Livestream



KAUDELLE 2027 SUUNNITELLUT MUUTOKSET

- Suomen kalenterit on tarkoitus tehdä niin, ettei SM-, Rotax- ja Iame sarjan kilpailut ole päällekkäin
- SM-kalenterissa on otettu huomioon Viron mestaruus kilpailut, ACI kilpailut ja suurin osa CIK-FIA arvokilpailuista
- Kilpailuformaatti pysyy samana, mutta kierrosmääriä tarkistellaan ja aikataulua koitetaan tiivistää sunnuntain osalta
- Nettisivuja, tiedotusta ja tulospalvelua on tarkoitus kehittää edelleen niin, että tietoa on saatavana paremmin ja nopeammin
- Mahdollinen alle 10 vuotiaiden luokka lisäluokaksi (ilman SM arvoa)



KARTING SM



Mini-luokka:

-Moottorimalliin ja toimintamalliin voi tulla muutosta, josta tiedotetaan heti kun päätös on tehty. Päätös ei ole helppo!

OKN-luokat:

-Moottoreiden arvontamallia kehitetään niin, että kaikille tulee viikonlopun aikana sama määrä moottorivaihtoja ja vaihdossa tulee näillä näkymin vaihtumaan myös kaasutin

-Termostaatin käyttö tulee todennäköisesti pakolliseksi

KARTING SM



KZ2-luokka:

- Uuden luokituksen moottorit hyväksytään vanhojen lisäksi
- Rengasmalli vaihtuu todennäköisesti Vegan vihreästä Vegan valkoiseen eli kovasta mediumiin
- Osakilpailujen määrä voi kasvaa yhdellä eli neljään

Expert-luokka:

- Kilpailumäärä voi kasvaa yhdellä eli kolmeen

Kaikki luokat:

- Sadekelin kisarenkaiden määrä lasketaan yhteen sarjaan per viikonloppu

OSALLISTUJIEN KYSYMYKSET & AIHEET

KARTING SM

- Rengaskulut SM-sarjassa; Miksi esim junior-luokassa sallitaan 2 sarjaa slicks? Vega option kestää varmasti ajaa kilpailukykyisinä junior-luokassa 2 päivän kilpailun yhdellä sarjalla.
- Vega sadepyörä kestää ja pitää hyvin uudeamman sadelähdön jälkeenkin. Kuitenkaan esim. yhdenkin lähdön ajetut sadepyörät eivät kelpaa seuraavassa kilpailussa.
- Expert luokan tulevaisuus ja säännöt kaudelle 2027.
- Kartingin kalenteri.

OSALLISTUJIEN KYSYMYKSET & AIHEET

KARTING SM

- Miksi AKK on tehnyt kaikkien muiden sarjojen eteen niin vähän ja kehtaa puhua et SM sarjassa keihään kärki ja toiminta niin surkealla pohjalla?
- "SM-luokkien painorajat, onko tulossa muutoksia ? Kilpailu kalenteri."
- Mini60 luokkien siirtäminen pois SM kilpailujen yhteydestä FlyingFinn Cup:iin"
- 20-30 auton grideistä SM-sarjassa on turha unelmoida kun kulut jatkuvasti kasvavat.

SM-KALENTERI 2027

08-09.5 TBA

29-30.5 TBA

03-04.7 TBA

24-25.7 TBA

21-22.8 TBA

Alustava kalenteri. Muutokset mahdollisia.

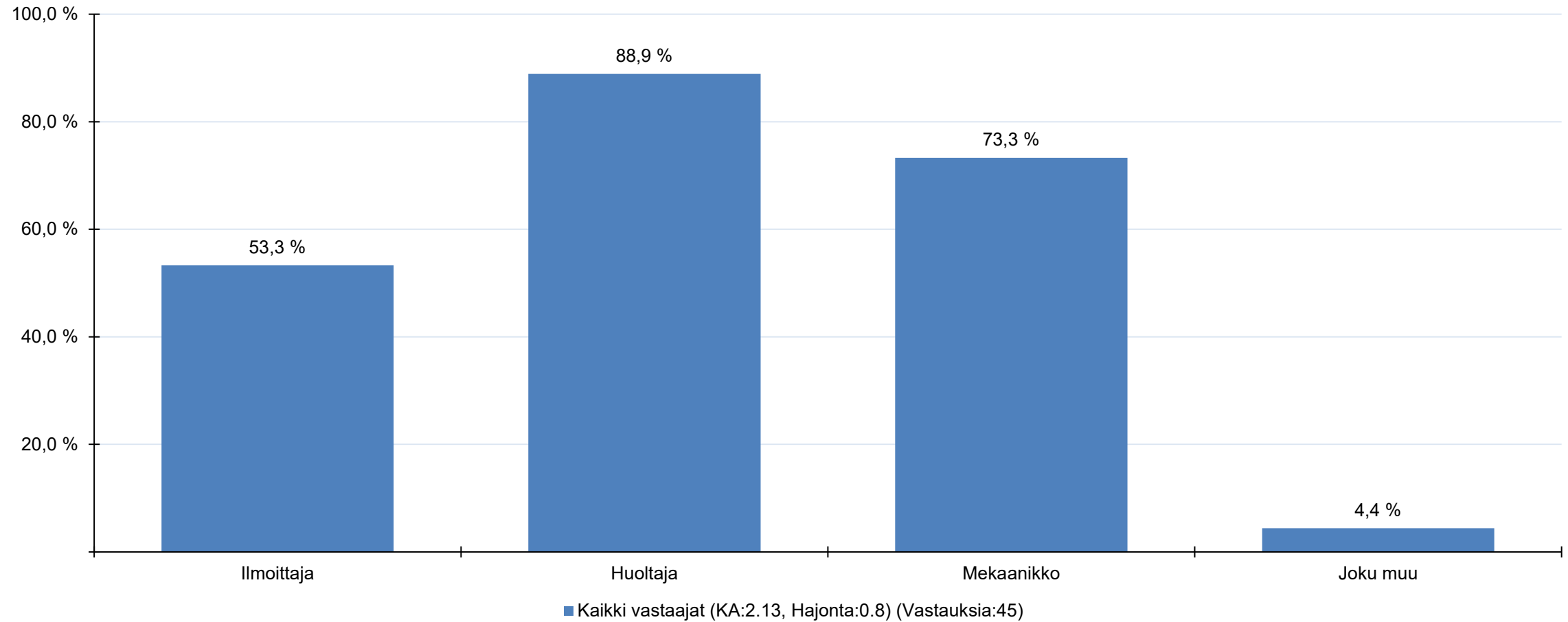
KYSELYIDEN TULOKSET

- Mini-luokan moottorikyselyn tulokset

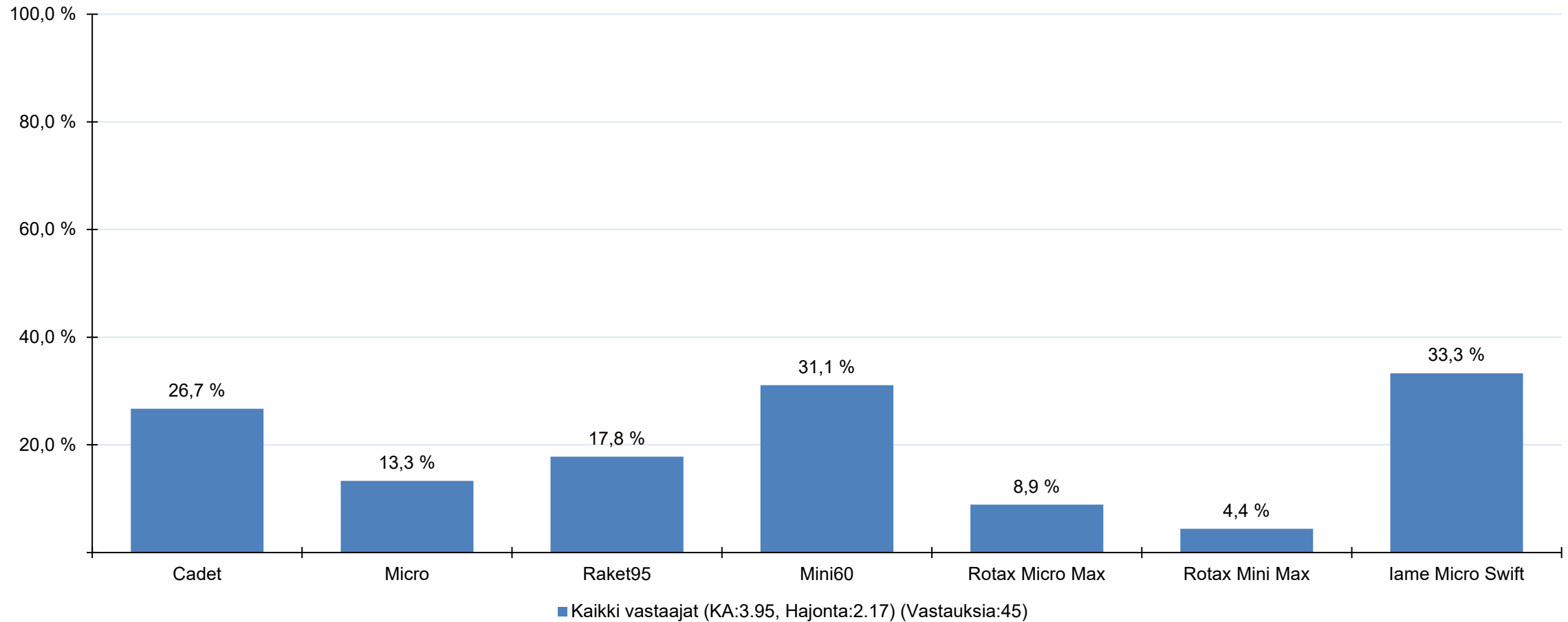
Karting Mini60-luokan moottorikysely 2026

8.10.2026

Vastaaja on

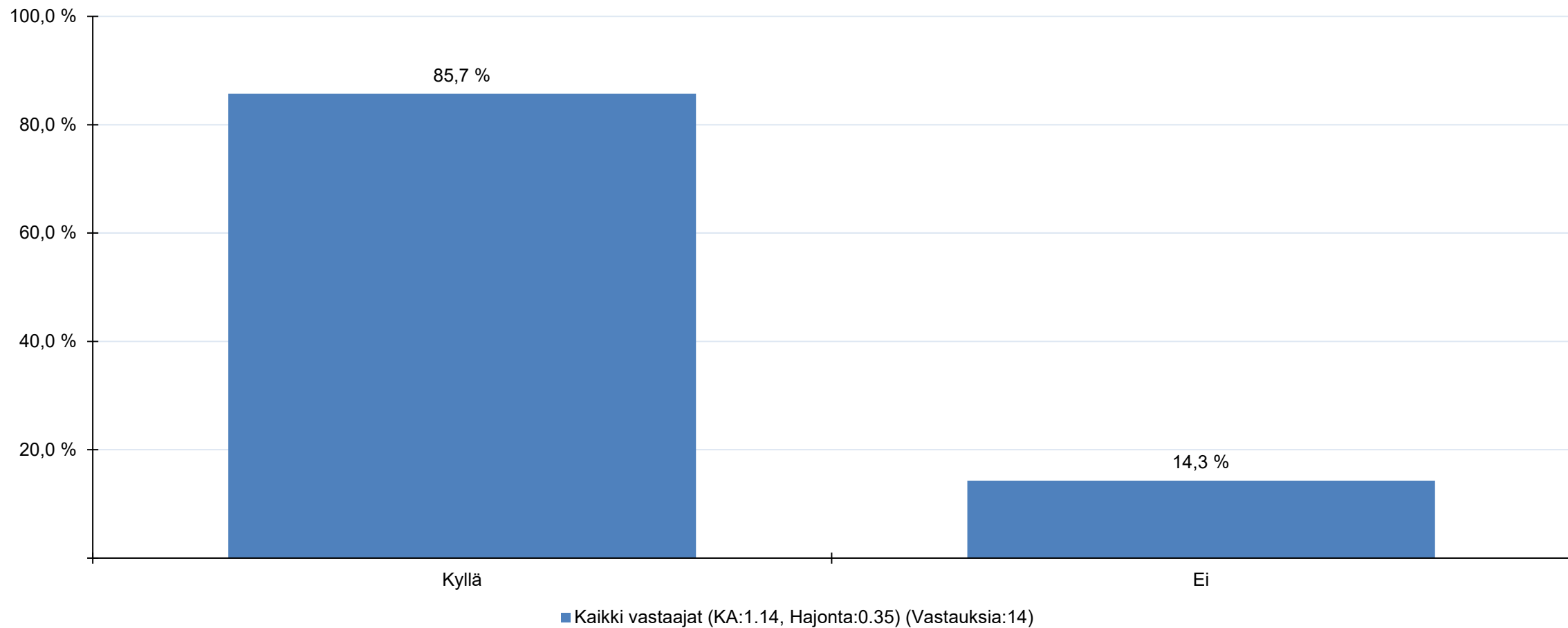


Luokka/luokat kaudella 2026 oli
Ilmoittaja/huoltaja/mekaanikko, valitse kaikki ne luokat joihin olit osallisena.



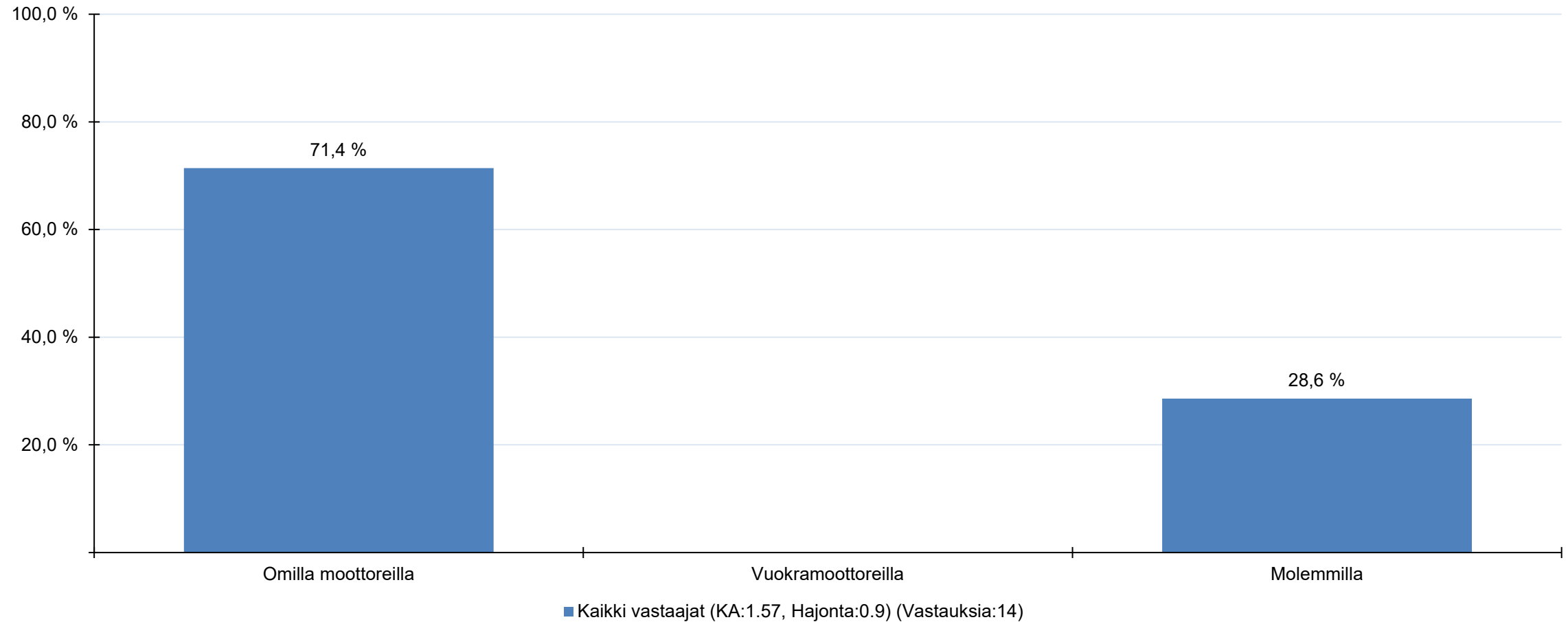
Pidittekö nykyisiä Mini60-moottoreita tasavertaisina?

(Vastaajat vain Mini60-luokassa ajaneet, 14kpl)



Ajoitteko omilla vai vuokramoottoreilla kaudella 2026?

(Vastaajat vain Mini60-luokassa ajaneet, 14kpl)



Nykyiset Mini60-moottorit

Nykykaluston tasaisuus sai vahvaa tukea, mutta tulevaisuuden ratkaisusta vastaukset jakautuivat.

Nykyisen mallin vahvuudet

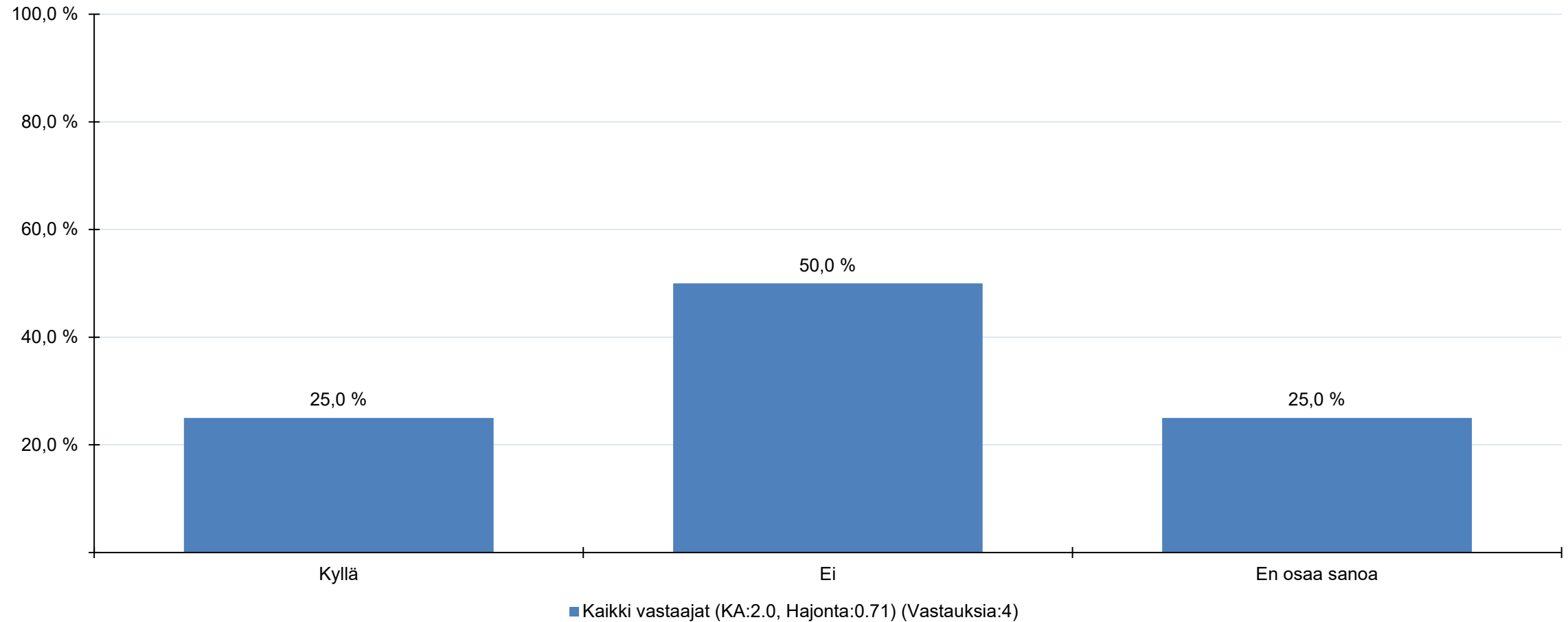
- Moottoreita pidettiin pääosin tasavertaisina, luotettavina ja pitkäikäisinä.
- Suomessa on paljon nykyisiä moottoreita ja käytettyä kalustoa saatavilla.
- Sama moottori on mahdollistanut osallistumisen useampaan sarjaan.
- Nykykalustolla jatkamisen nähtiin tukevan osallistujamäärää ja suojaavan tehtyjä investointeja.

Nykyiseen malliin liittyvät huolet

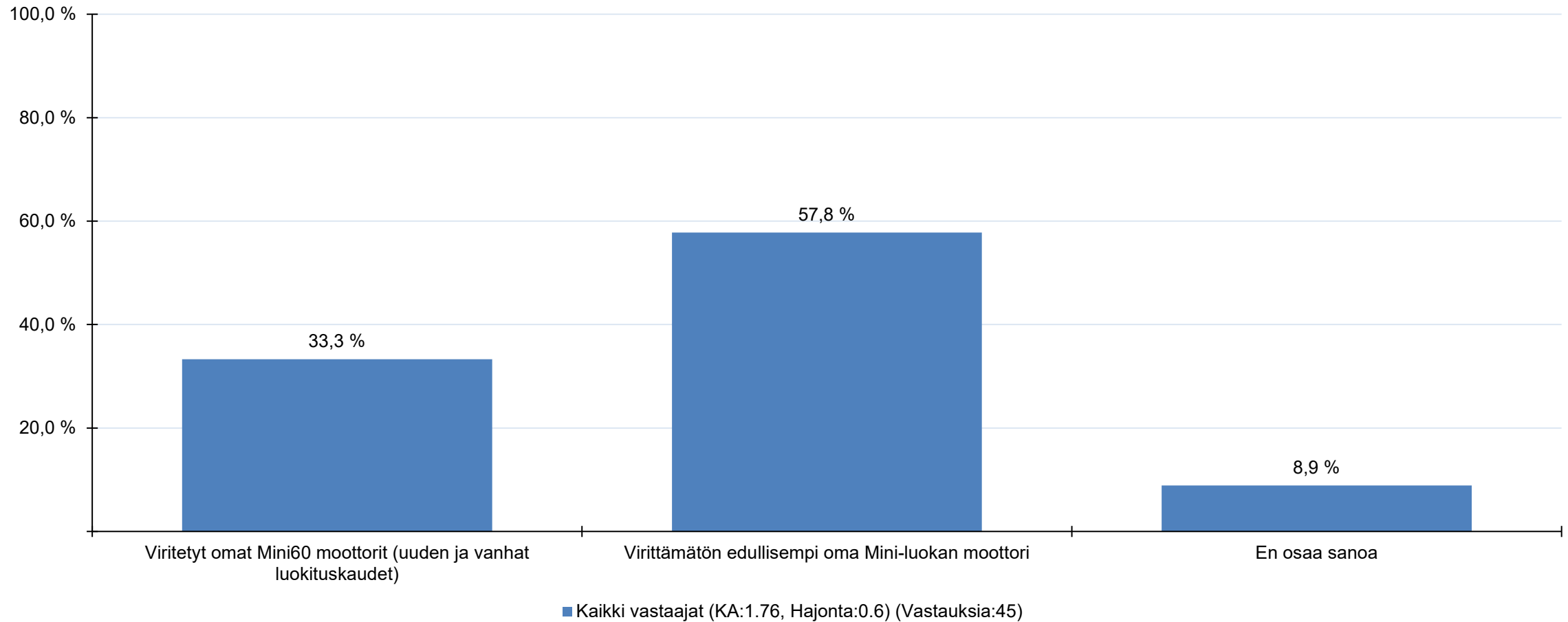
- Virittäminen ja parhaiden moottorien etsiminen nähtiin kustannuksia kasvattavana.
- Perhetiimien koettiin olevan vaikea vastata isojen tiimien resursseihin ja moottoriosaanamiseen.
- Vanhan ja uuden luokituksen rinnakkaiskäyttöön toivottiin selkeää ja ajoissa tehty linjaus.
- Yksittäisissä vastauksissa Mini60 nähtiin päällekkäisenä muiden pikkujunnuluokkien kanssa.

Jos ajoitte vuokramoottoreilla, oliko moottorivuokrien hinnat teidän mielestä oikealla tasolla?

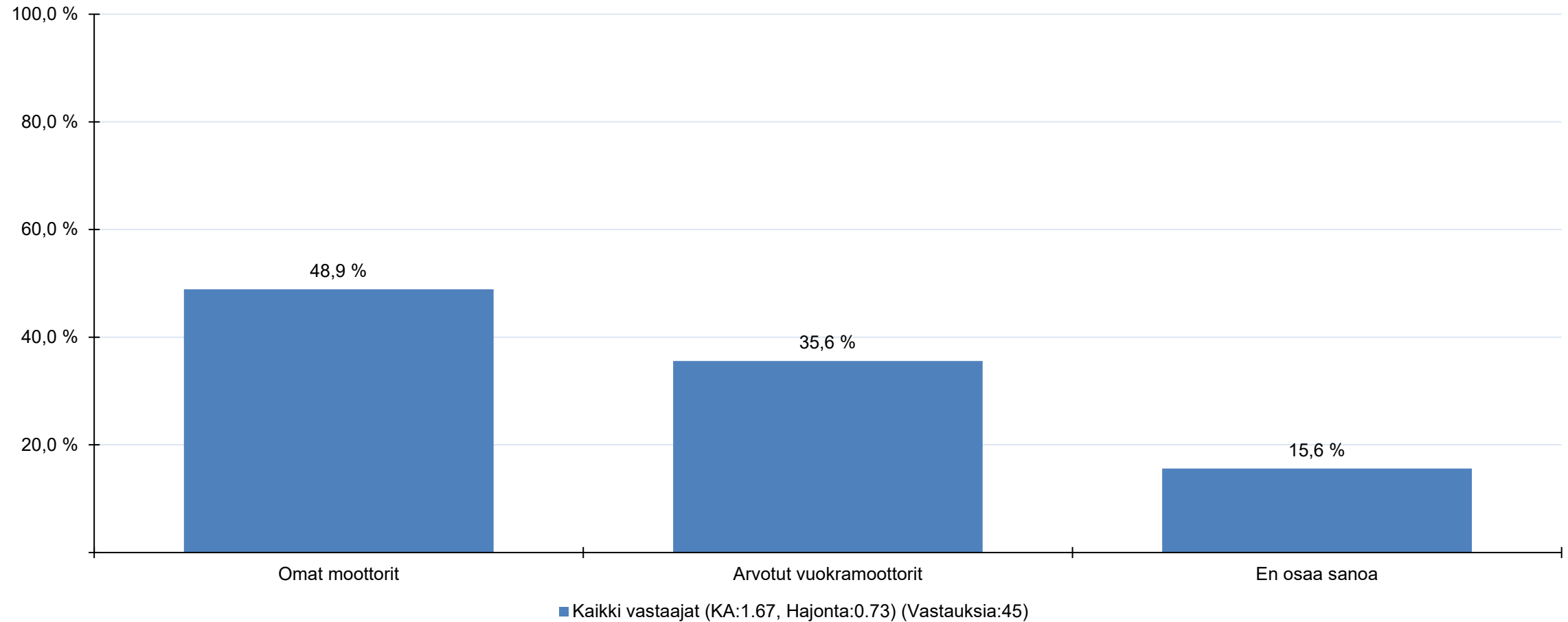
(Vastaajat vain Mini60-luokassa ajaneet, jotka vuokrasivat moottoria, 4kpl)



Haluaisitteko ajaa tulevaisuuden SM-sarjassa omilla viritetyillä Mini60 moottoreilla (uuden ja vanhan luokituksen moottorit) vai vaihtaa luokittelemattomaan edullisempaan Mini-luokan moottorimalliin, joita ei saa virittää?



Haluaisitteko ajaa tulevaisuudessa Karting SM-sarjan Mini-luokassa omilla vai arvotuilla vuokramoottoreilla, jos vuokrahinta on suunnilleen 500 € + alv 25,5 %?



Tulevaisuuden moottorimalli

Enemmistö kannatti edullisempaa virittämätöntä omaa moottoria, mutta omien ja vuokrattujen moottorien välillä ei syntynyt yhtä selkeää ratkaisua.

Oma, virittämätön moottori

- 57,8 % valitsi edullisemman virittämättömän oman moottorin.
- Mallin nähtiin korostavan kuljettajan ajotaitoa ja auton säätöä.
- Useissa kommentteissa mainittiin IAME Water Swift tai X30 Mini mahdollisena vaihtoehtona.
- Yhteinen moottori SM- ja IAME-sarjassa vähentäisi tarvetta hankkia eri moottoreita eri sarjoihin.

Arvottu vuokramoottori

- 35,6 % valitsi arvotut vuokramoottorit, kun ilmoitettu hinta oli noin 500 € + alv.
- Kannattajat korostivat tasavertaisuutta, helppoutta ja matalampaa osallistumiskynnystä.
- Kriittiset vastaukset epäilivät vuokramoottorien todellista tasaisuutta ja kokonaiskustannussäästöä.
- Vuokramallin toimivuus riippuu hinnasta, arvannon uskottavuudesta ja harjoitusmoottorin tarpeesta.

Kustannukset ja osallistumiskynnys

Kustannustaso oli avoimissa vastauksissa selvästi useimmin toistunut huolenaihe.

Mistä kustannushuoli muodostuu

- Vuokrahintaa noin 500 € + alv pidettiin monissa kommentteissa liian korkeana pikkuluokkaan.
- Vuokramoottorin lisäksi tarvitaan harjoitteluratkaisu sekä matkustus-, osallistumis-, rengas- ja majoitusbudjetti.
- Virittäminen, useiden moottorien hankinta ja tiimipalvelut nähtiin kustannuksia nostavina.
- Korkea kokonaiskustannus koettiin esteeksi uusille harrastajille ja omasta teltasta ajaville perheille.

Toistuvat kustannusten hallintaehdotukset

- Edullinen ja virittämätön moottori, jolla voi ajaa useammassa sarjassa.
- Vuokramoottorin hinnan alentaminen niin, että malli aidosti pienentää kokonaiskuluja.
- Rengas- ja harjoittelumäärien rajaaminen sekä yksi virallinen harjoituspäivä.
- Pitkäjänteiset säännöt, jotta jo hankittu kalusto säilyttää käyttöarvonsa.

Moottoriratkaisun jatkuvuus ja päätöksenteon ajoitus

Vastauksissa korostui tarve tehdä linjaukset aikaisin ja välttää viime hetken muutoksia.

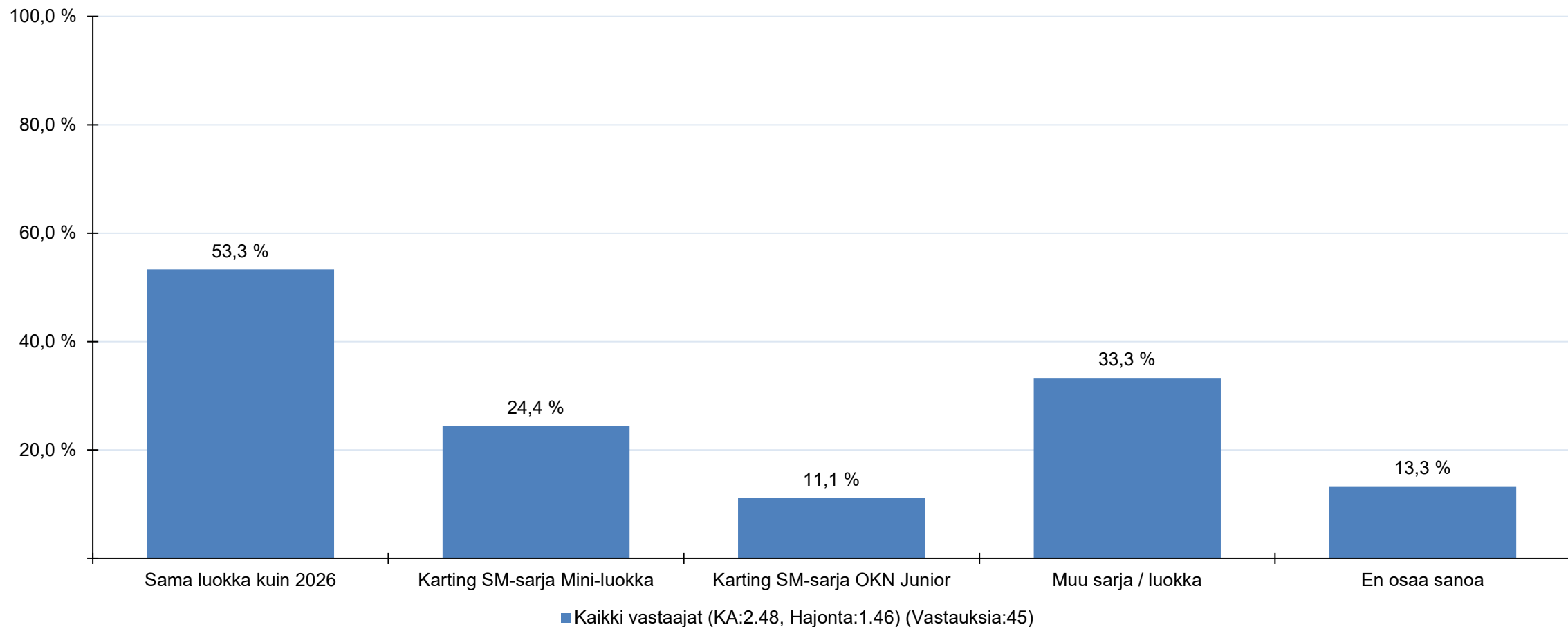
Mitä vastaajat toivoivat

- Päätös tulevista moottoreista riittävän ajoissa ennen kaluston osto- ja myyntipäätöksiä.
- Selkeä siirtymäaika, jos nykyisestä Mini60-ratkaisusta luovutaan.
- Nykyisten ja uusien moottorien rinnakkaiskäytön ehdot läpinäkyvästi esiin.
- Ratkaisussa huomioitava Suomen lisäksi lähialueilla ja kansainvälisesti käytetty kalusto.

Miksi jatkuvuus koettiin tärkeäksi

- Suomessa on paljon nykyisiä Mini60-moottoreita ja niihin tehtyjä investointeja.
- Epävarmuuden nähtiin vähentävän halua hankkia kalustoa tai sitoutua sarjaan.
- Yhteensopivuus muiden sarjojen kanssa vaikuttaa kustannuksiin ja kilpailijamääriin.
- Nopea muutos voi hajauttaa jo ennestään pieniä osallistujamääriä eri luokkiin.

Oletteko jatkamassa kauden 2026 luokassa myös kaudella 2027 vai onko harkinnassa siirtyä SM-sarjaan



Miten SM-sarjasta tulisi houkuttelevampi?

Avoimissa vastauksissa moottoriratkaisu oli vain yksi osa kokonaisuutta.

Sarjan saavutettavuus

- Kohtuullinen kokonaiskustannus ja mahdollisuus menestyä myös perhetiiminä.
- Tasavertaiset moottorit ja sääntöjen uskottava, johdonmukainen valvonta.
- Ikä- ja luokkapolku, joka tarjoaa nuorille kuljettajille selkeän etenemisen.
- Enemmän kilpailijoita, kaveriverkostoja ja hyvä varikkotunnelma.

Sarjan toteutus ja näkyvyys

- SM- ja IAME-kalenterit toivottiin sovitettavaksi ilman päällekkäisyyksiä.
- Sarjan näkyvyyttä ja lauantain livestriimiä toivottiin vahvistettavan.
- Kilpailuihin toivottiin riittävästi lähtöjä sekä sujuvampia harjoitus- ja ohjaajakokousjärjestelyjä.
- Sarjapalkinnot ja kannustimet mainittiin osallistumista tukevinä tekijöinä.

FLYING FINN JUNIORI CUP

- Luokat
- Kilpailumäärät
- Sääntöesitys kustannusten madaltamisesta
(EA-määritelmät)



OSALLISTUJIENTEN KYSYMYKSET & AIHEET

FF JUNIOR CUP

- Flying Finn raket sarjan tulevaisuus.
- Flying finn junior-cup / raket luokkien tulevaisuus.
- Mini60 luokkien siirtäminen pois SM kilpailujen yhteydestä FlyingFinn Cup:iin"
- Flying finn sarjan some näkyvyys."

ALUEKILPAILUT/-SARJAT & MESTAREIDEN KISA

- Aluekilpailut / harjoituskilpailut
- Alueelliset kilpasarjat
- Tekniikka-asiat
- Aluemestaruus ja Aluemestareiden kilpailu + säännöt

OSALLISTUJIEN KYSYMYKSET & AIHEET

ALUEKISAT

- Aluemestareiden kilpailun aikaistaminen
loppukeväälle / alkukesälle

OSALLISTUJIEN KYSYMYKSET & AIHEET

KILPAILUIDEN JÄRJESTÄMINEN

- Akk;n apu kilpailujen järjestämiseen.
- "Harjoituskilpailuihin on sallittu osallistuminen vain järjestävältä alueelta ja kahdelta muulta alueelta. Tämä sääntö tulisi poistaa niin, että osallistuminen on mahdollista kaikilta alueilta. Kilpailuja on niin vähän, että ei ole järkevää rajoittaa ilman syytä osallistumisoikeutta ja on paljon ratoja, joiden lähialueille kuuluu useita alueita. Ja mikä onkaan varsinainen ongelma, jota ollaa ratkaisemassa? Nimenomaan harjoituskilpailut ovat sellaista ruohonjuuritason toimintaa, jonka edellytyksiä pitää parantaa. Kisoihin osallistuminen on edullista eikä vie 5 päivää, toisin kuin kansallisten sarjojen osakilpailut."

OSALLISTUJIEN KYSYMYKSET & AIHEET

HARRASTELUOKAT

- Halpa harrasteluokka isorunkoisiin.
- Isorunko luokka raketin ja sm-sarjan väliin?

MUUT AIHEET

- ACADEMY TROPHY
- MUITA AIHEITA?

OSALLISTUJIEN KYSYMYKSET & AIHEET

VALMENNUS

- Alueellinen valmennus.

VÄESTÖLIITON "ET OLE YKSIN" RAPORTTI

- Väestöliitto kävi kaudella 2026 yhdessä karting-kilpailussa
- Yhdessä Crosskart-kilpailussa paikanpäällä

LISÄTIETOJA

KARTING SM

- Esitykset lajiryhmälle, sähköpostilla lajivastaavalle
- Lajiryhmä käsittelee esitykset

Esitykset, kysymykset ja lisätietoja:

Kartingin lajivastaava

Henri Karjalainen

p. 050 546 0500

henri.karjalainen@autourheilu.fi



**KIITOS OSALLISTUMISESTA
KARTINGIN LAJIPÄIVILLE!**