FLYINGFINN.TV

KOTIMAISEN AUTOURHEILUN LIVELÄHETYKSET YHDESSÄ PAIKASSA



RALLI SM

Kuva: Taneli Niinimäki / AKK - Niclas Grönholm & Samu Vaaleri - IsoValkeinen SM-ralli Kuopio 250v. 2025

AUTOURHEILUN SÄÄNTÖKIRJA 2026

RALLIN LAJISÄÄNNÖT

AKK-Motorsport ry

Sisältö

Harmaa korostus = sääntömuutos

1. Rallikilpailu

1.1. Rallin kilpailulajit

2. Kilpailuiden hakeminen

3. AKK:n nimeämät henkilöt, tuomarit ja tuomariston tehtävät

3.1. Aluevalvoja
3.2. Turvatarkkailija
3.3. Tuomariston puheenjohtaja
3.4. Tuomarit
3.5. Tuomariston tehtävät
3.6. Faktatuomari(t)
3.7. Tekninen valvoja
3.8. Kilpailukonsultti

4. Kilpailunjohtaja

5. Toimitsijalisenssit

5.1. SM-rallit sekä kansainväliset kilpailut
5.2. Kansalliset arvokilpailut (sisältäen NEAFP-kilpailut)
5.3. Rallit
5.4. Harjoituskilpailut

6. Rallia koskevat säännöt

6.1. Kilpailun säännöt
6.2. Lisämääräys

7. Kilpailijat

7.1. Yleinen luokka
7.2. Kansainväliset co driver- ja historic- lisenssit
7.3. Senioriluokka
7.4. Junioriluokat
7.5. Nuorten luokka
7.6. Poikkeukset Nuorten luokkaan
7.7. Rallitutkinnot
7.8. Nousupisteet
7.9. Ohjaajien varusteet

8. Ilmoittautuminen ja paperitarkastus
8.1. Ilmoittautuminen kilpailuun
8.2. Ilmoittautumisen hyväksyminen
8.3. Ilmoittautumisen peruminen
8.4. Asiapapereiden tarkastus
8.5. Muutokset ilmoittautumiseen
8.6. Kilpa-auto ilmoitettu väärään luokkaan

9. Osallistumismaksut
9.1. Osallistumismaksun palautus

10. Kilpailuiden järjestäminen
10.1. Järjestelytoimikunta
10.2. Kilpailijaohje
10.3. Lähtöjärjestys
10.4. Kilpailun lähtö
10.5. Kilpailijoiden yhdyshenkilö(t)
10.6. Virallinen ilmoitustaulu

11. Luvat ja ilmoitukset
11.1. Kilpailulupa
11.2. Aluevalvojan lupa
11.3. Teiden sulkulupa
11.4. Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
11.5. Ilmoitus tilapäistä melua ja tärinää aiheuttavasta toiminnasta
11.6. Hätäkeskukset
11.7. Muut yhteydenotot

12. Kilpailujen turvallisuusmääräykset
12.1. Turvasuunnitelma
12.2. Onnettomuuksien selvitysryhmä
12.3. Turvallisuuspalvelut
12.4. Väliturvapiste
12.5. Järjestys ja valvonta
12.6. Pelastusreitit
12.7. Turvallisuusasioista tiedottaminen
12.8. Onnettomuusasioista tiedottaminen
12.9. Turva- ja 0-autot
12.10. Purkuauto
12.11. Johtokeskus
12.12. VIP-auto

13. Reitti- ja asema-aluemerkit
13.1. Reittimerkit
13.2. Asema-aluemerkit

14. Tiekirja, reittikartta, aikakortti ja siirtymäosuudet
14.1. Tiekirja
14.2. Tiekirjan sisältö
14.3. Tiekirja arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa
14.4. Reittikartta
14.5. Aikakortti
14.6. Siirtymäosuus

15. Kilpailunumerot ja mainokset
15.1. Kilpailunumerot
15.2. Mainokset

16. Kilpa-autot ja varusteet
16.1. Verovapaat autot
16.2. Äänenvaimennus
16.3. Valo- ja tuulilasitarraerivapauden määräykset
16.4. Ensiapulaukku
16.5. Varoituskolmio
16.6. OK/SOS-merkki
16.7. Sammuttimen käyttö
16.8. Kilpailijoiden nimet autoissa
16.9. In-car kamerat
16.10. Seurantalaitteet
16.11. GPS-laitteet

17. Huoltaminen ja avunanto
17.1. Erikoiskokeella huoltaminen

18. Tankkaaminen
18.1. Tankkausalueet

19. Ennakkotutustuminen
19.1. Kilpailu, jossa on ennakkotutustumiskielto
19.2. Kilpailu, jossa reittiin saa ennakkotutustua
19.3. Rangaistukset ennakkotutustumisen aikaisista rikkomuksista

20. Tarkastusasemat
20.1. Reittitarkastusasemat
20.2. Aikatarkastusasema

20.3. Toiminta aikatarkastusasemalla
20.4. Saapuminen aikatarkastusasemalle
20.5. Tarkastusasemalta siirtyminen erikoiskokeen lähtöön
20.6. Reitin noudattaminen

21. Tiivistäminen

22. Erikoiskokeen järjestäminen
22.1. Erikoiskokeiden valinta
22.2. Viestiyhteydet
22.3. Erikoiskokeen tulospalvelu
22.4. Erikoiskokeen maksimiaika
22.5. Erikoiskokeen päälliköt ja turvapäällikkö

23. Erikoiskokeen suorittaminen
23.1. Erikoiskokeen lähtö
23.2. Erikoiskokeelle lähettäminen
23.3. Lähtövälit erikoiskokeelle lähettämisessä
23.4. Viivyttely lähdössä
23.5. Vilppilähtö
23.6. Hidasteet
23.7. Keskeyttäminen
23.8. Onnettomuustapaukset
23.9. Varoitus

24. Erikoiskokeen maali
24.1. Ajanotto
24.2. Stop- piste

25. Erikoiskokeen keskeyttäminen

26. Erikoiskokeen muuttaminen siirtymäksi

27. Erikoiskokeen muuttaminen vaihtoehtoiselle tiekirjalle

28. Parc ferme- alueet

29. Vastalause ja vetoaminen

30. Tulokset
30.1. Tulosten julkaisu

31. Jaksot

32. Kilpailun osa

33. Kuollut aika

34. Katsastus

34.1. Turvallisuustarkastus
34.2. Kilpailunaikainen tarkastus
34.3. Tekninen tarkastus

35. Käytettävät renkaat

36. Kevennetty rallikonsepti

1. Rallikilpailu

Rallikilpailu on yhteiseen maaliin päättyvä kilpailu, jossa reitti ja aikatarkastusasemat (AT-asemat) on ilmoitettu ja johon sisältyy erikoiskokeita.

Kilpailun säännöissä mainittu, kilpailun järjestäjän toteuttama testierikoiskoe luetaan osaksi kilpailua.

Rallikilpailu voi olla kansallinen tai kansainvälinen.

Kilpailunjärjestäjän pitää olla AKK-Motorsportin (myöhemmin AKK) jäsenseura tai muu toimija, jolla on AKK:n myöntämä kilpailun järjestämisoikeus. Kaikissa rallikilpailuissa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä.

1.1 RALLIN KILPAILULAJIT

Rallikilpailut jaetaan neljään tasoon, kilpailun toteutustavan mukaisesti.

1.1.1 SM-rallit ja kansainväliset kilpailut

Rallin Suomenmestaruus- sekä kansainväliset kilpailut. Erikoiskokeiden yhteispituus tulee olla vähintään 80 km. Erikoiskokeiden lukumäärä on oltava vähintään 4 kpl. Kilpailut ovat aina ennakkotutustuttavia. Näissä kilpailuissa voidaan sarjaluokkien lisäksi ajattaa myös lisäluokkia, jotka eivät suorita reitin ennakkotutustumista ja kilpailevat omasta yleiskilpailu- ja luokkatuloksista. SM-Rallit ovat aina NEAFP-kilpailuja.

1.1.2. Kansalliset arvokilpailut

Kansallisiin arvokilpailuihin kuuluu Rallin Suomen Juniorimestaruus-, F-Cup sekä Historic Rally Trophy-osakilpailut. Erikoiskokeiden yhteispituus tulee olla vähintään 60 km.

Historic Rally Trophy-osakilpailuissa erikoiskokeiden yhteispituus tulee olla vähintään 50 km.

NEAFP-arvo voidaan myöntää kohtien 1.1.2 ja 1.1.3 mukaisille kilpailuille. Asia pitää hakea aina erikseen AKK:n rallin lajiryhmältä.

1.1.3 Rallit

Ralleja ovat kaikki kohtien 1.1.1 ja 1.1.2 ulkopuoliset kilpailut. Kilpailun reitin pituus, erikoiskokeiden lukumäärä ja erikoiskokeiden yhteispituus on vapaa.

1.1.4 Harjoituskilpailut

Harjoituskilpailuissa Erikoiskokeita on ainoastaan 1 kpl. Erikoiskokeen enimmäispituus on 10 km. Erikoiskoetta voidaan ajaa molempiin suuntiin.

Kilpailu tulee toteuttaa noudattaen erikoiskokeen vaatimuksia henkilöstön, turvallisuusmääräysten ja reitti- ja asemamerkkien suhteen. Lisäksi tekniikan pää- tai perustoimitsijalisenssin omaavan henkilön tulee tehdä kilpa-autoille turvallisuustarkastus. Kilpailun ilmoittautuminen tulee suorittaa AKK:n KITI-järjestelmässä.

Harjoituskilpailuissa ei tarvitse olla lääkäriä ja ambulanssia. Raivaus ja ensihoito tulee suorittaa rallin sääntöjen mukaisella EVA-auton varustuksella ja miehistöllä.

Harjoituskilpailua ei saa markkinoida tapahtuman nimellä, jossa esiintyy sana ”ralli”.

Harjoituskilpailuista ei julkaista tuloksia.

2. Kilpailuiden hakeminen

Kilpailut tulee hakea kilpailua edeltävän vuoden huhtikuun loppuun mennessä.

Edellä mainittu aikataulu koskee myös AKK:n myöntämien sarjojen, kuten Ralli SM, F-Cupin ja Historic Rally Trophy -kilpailuita.

Kalenterihakemus tulee tehdä AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Lisäksi arvokilpailuhakemusten liitteenä tulee toimittaa lajipäällikölle kilpailun alustava toteutussuunnitelma sähköpostilla.

Kilpailukalenterin julkaisun jälkeen voidaan kilpailuita hakea hakuajan päätyttyä seuraavin edellytyksin:

- Toimittamalla vapaamuotoinen hakemus lajipäällikölle sähköpostilla. Tämän jälkeen lajipäällikkö esittää hakemuksen lajiryhmälle lopullisesti hyväksyttäväksi
- Kalenteriin uutena tulevalle kilpailulle tulee saada hyväksyntä niiltä seuroilta, joilla on rallin kalenterikilpailu samanaikaisesti. Luvan neuvottelee lajipäällikkö/lajiryhmä.

Harjoituskilpailut tulee hakea viimeistään 2 viikkoa ennen kilpailua lajipäälliköltä.

Mikäli järjestäjä joutuu peruuttamaan arvokilpailun järjestämisen, perumisesta on ilmoitettava aina ensimmäisenä lajipäällikölle sekä sarjajärjestäjän edustajalle ja sopia yhteisesti mahdolliset jatkotoimet sekä perumisesta tiedottaminen.

3. AKK:n nimeämät henkilöt, tuomarit ja tuomariston tehtävät

3.1. ALUEVALVOJA

AKK nimittää kullekin AKK:n alueelle rallin aluevalvojan. Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä sekä tiestön soveltuvuutta ralliin nopeuksien ja luonteensa puolesta. Hänen tulee toimia yhteyshenkilönä alueen viranomaisten, ELY-keskuksen aluevastaavien ja kilpailunjärjestäjien sekä tarvittaessa kilpailuun nimetyn turvatarkkailijan sekä kilpailukonsultin välillä. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida erikoiskoetta järjestää.

Aluevalvoja valvoo kilpailun jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä lajipäällikölle. Kilpailun järjestäjän tulee toimittaa kaikki kilpailun reittiä koskevat, aluevalvojan tarvitsemat tiedot aluevalvojalle viimeistään 3 kuukautta kilpailun jälkeen.

3.2. TURVATARKKAILIJA

Rallin lajiryhmä nimeää turvatarkkailijan kaikkiin SM-ralleihin, kansainvälisiin kilpailuihin sekä kansallisiin arvokilpailuihin. Turvatarkkailijan tehtävänä on varmistaa turvajärjestelyiden riittävyys, turvallisuusasiakirjan toteutus ja sääntöjen noudattaminen kilpailun turvallisuuden kannalta.

Kilpailussa saa käyttää vain turvatarkkailijan hyväksymiä erikoiskokeita ja niiden turvajärjestelyt on toteutettava hänen hyväksymällään tavalla.

Turvatarkkailijan tulee olla yhteydessä kilpailunjärjestäjään, sopien ennakkokäynnin - ja

materiaalin tarkastusaikatauluista.

Turvatarkkailijan tulee tarkistaa kilpailun siirtymäosuudet, erikoiskokeet merkintälinjoineen, huoltoalueet, tankkauspaikat, tauot, turvasuunnitelma, tiekirja, viitoitusohjeet, aikakortti/-kortit, aikataulu ja pelastuskaluston riittävyys/sijoittelu sekä tietää viranomaislupien sisältö.

Turvatarkkailija liikkuu kilpailupäivänä reitillä reittijohtajan kanssa kilpailun Turva 0-autossa. Hän tarkastaa turvasuunnitelman toteutuksen ja sen, että kaikki aikaisemmin sovitut toimenpiteet on tehty, sekä varmistaa kilpailun turvallisen toteutuksen.

Mikäli turvatarkkailija toteaa jonkin erikoiskokeen puutteellisesti toteutetuksi tai miehitykseltään vajavaiseksi, ei ko. erikoiskoetta saa ajaa. Päätöksen erikoiskokeen perumisesta tekee kilpailunjohtaja turvatarkkailijan esityksen perusteella.

Kilpailun aikaisissa sairaalahoitoa vaativista onnettomuuksista on turvatarkkailijan otettava välittömästi yhteys lajipäällikköön tai lajiryhmän puheenjohtajaan puhelimitse tai tekstiviestillä.

Kilpailun jälkeen turvatarkkailija tekee kirjallisen raportin.

Raportti tulee toimittaa tuomariston puheenjohtajalle, kilpailunjärjestäjälle ja lajipäällikölle neljäntoista (14) vuorokauden kuluessa kilpailusta.

AKK maksaa turvatarkkailijan yhden ennakkokäynnin matkakustannukset. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakkokäyntien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

3.3. TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA

Rallin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtajan kaikkiin rallin arvokilpailuihin. Hän hyväksyy kilpailunjärjestäjän esittämät muut tuomarit.

Tuomariston puheenjohtajan tulee valvoa, että kilpailussa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä ja että kilpailulla on kaikki tarvittavat viranomaisluvat ja niitä noudatetaan.

Mikäli kilpailussa sattuu onnettomuus tai kilpailunjohtaja tekee jonkun kilpailijoita koskevan päätöksen tai kilpailussa tehdään vastalause, tulee tuomariston puheenjohtajan valvoa, että kilpailunjärjestäjä toimittaa kaikki em. tapahtumiin liittyvät asiapaperit ja tuomariston pöytäkirjat lajipäällikölle viikon sisällä kilpailusta.

Tuomariston puheenjohtaja laatii raportin kilpailusta ja toimittaa sen kilpailunjärjestäjälle, turvatarkkailijalle ja lajipäällikölle viimeistään neljäntoista (14) vuorokauden kuluttua kilpailusta.

Tuomariston puheenjohtajan matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.

3.4. TUOMARIT

Kansallisissa arvokilpailuissa tuomariston lukumäärä, puheenjohtaja mukaan lukien voi olla kolme (3) tai viisi (5). AKK:n Rallin Lajiryhmä nimeää näihin kilpailuihin tuomariston puheenjohtajan lisäksi yhden tuomarin. Kansainvälisiin kilpailuihin lajiryhmä nimeää yhden tuomarin.

Mikäli NEAFP-kilpailuissa käytetään tuomaristoa, nimetään kilpailuun AKK:n toimesta ainoastaan tuomariston puheenjohtaja.

Tuomareiden matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailunjärjestäjä.
Arvokilpailujen ulkopuolisissa ralleissa tai harjoituskilpailuissa ei ole tuomaristoa.

3.5. TUOMARISTON TEHTÄVÄT

Tuomarit eivät ole millään tavalla vastuussa kilpailun järjestelyistä, eivätkä he saa ottaa mitään muita tehtäviä kilpailussa. Heillä on velvollisuus valvoa, että kilpailussa noudatetaan rallia koskevia sääntöjä.

Tuomaristo pitää koko kilpailutapahtuman ajan lokikirjaa, johon merkitään jokainen kilpailuun liittyvä toiminta ja tuomariston käsittelemät asiat. Vähintään yksi tuomariston jäsen tulee olla koko kilpailun ajan johtokeskuksessa, tai sen välittömässä läheisyydessä .

Tuomaristo ratkaisee jokaisen vastalauseen, joka rallia koskevien sääntöjen mukaan tehdään. Ennen vastalauseen ratkaisemista tulee tuomariston kuulla eri osapuolia ja mahdollisia todistajia. Kuulemisista tulee tuottaa kirjallinen dokumentti, johon kirjataan kuulemisen sisältö. Mikäli todistettavasti kutsun saaneet kuultavat eivät saavu paikalle tuomariston määrittelemän ajan kuluessa, ratkaistaan vastalause heidän poissaolostaan huolimatta.

Jos vastalausetta ei voida kuulemisten jälkeen ratkaista, ilmoitetaan aika ja paikka, jolloin tuomariston päätös julkaistaan. Ratkaisun tehtyään tuomariston on saatettava päätös tiedoksi asianosaisille ja kerrottava heille oikeudesta hakea muutosta päätökseen, mikäli tuomariston päätös ei ole asianosaisten mielestä hyväksyttävä (vetoomusoikeus).

Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarin ja/tai lähtötuomarin esityksestä kilpailunjohtajan tekemää päätöstä, mikäli kilpailunjohtajan päätös on lisäaineiston perusteella todistettavasti väärä. Lisäaineisto tulee toimittaa kilpailunjohtajalle.

Tuomaristo vahvistaa kilpailun tulokset. Mikäli kilpailussa on tehty vetoomus, voidaan tulokset vahvistaa vasta vetoomuksen käsittelyn jälkeen. Tuomaristo voi kuitenkin vahvistaa tulokset niiltä osin, mihin vetoomus ei vaikuta.

3.6. FAKTATUOMARI(T)

Faktatuomarin tehtävä on valvoa ennalta määrätyn säännön noudattamista ja ilmoittaa kilpailunjohtajalle kirjallisesti toteamansa sääntörikkomukset.

Faktatuomari(t) tulee nimetä tehtäväänsä tuomariston ensimmäisessä kokouksessa. Heidän nimensä tulee julkaista kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Rallikilpailussa faktatuomarilta ei vaadita päätoimitsijalisenssiä.

3.7. TEKNINEN VALVOJA

AKK:n tekniikan lajiryhmä nimeää jokaiseen sarjakilpailuun teknisen valvojan. Lisäksi Ralli SM-osakilpailuihin nimetään teknisen valvojan assistentti. Teknisen valvojan ja teknisen valvojan assistentin matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailunjärjestäjä.

3.8. KILPAILUKONSULTTI

AKK-Motorsport ry nimeää arvokilpailujen ulkopuolisiin ralleihin kilpailukonsultin, jonka tehtävänä on hyväksyä kilpailun säännöt, valvoa kilpailun turvallisuutta, erikoiskokeiden soveltuvuutta kilpailuun, sääntöjenmukaisuutta ja ennen kaikkea antaa neuvoja, sekä opastaa kilpailunjärjestäjää kilpailun toteutuksessa.

Kilpailussa saa käyttää vain kilpailukonsultin ennakkoon tarkastamia ja hyväksymiä erikoiskokeita, samoin turvajärjestelyjen toteutus, turvasuunnitelma ja kilpailussa käytettävät kilpailun säännöt on hyväksytettävä kilpailukonsultilla ennen kilpailua.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti valvoo, että kilpailussa noudatetaan kilpailun suorittamiseen vaadittavia viranomaislupia, kilpailun sääntöjä ja turvamääräyksiä. Kilpailukonsultti myös ratkaisee mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet. Jos kilpailija ei tyydy tekemänsä vastalauseen päätökseen, on hänellä mahdollisuus viedä asia sähköiseen vastalauseen käsittelyyn. Tämän asian ratkaisee Rallin lajiryhmä sähköposti/puhelinkokouksella, kolmen vuorokauden kuluessa. Jos kilpailija on tyytymätön tähänkin päätökseen, on hänellä tämän jälkeen vetoamisoikeus.

Kilpailun aikana kilpailukonsultti liikkuu reitillä Turva 0- autossa reittijohtajan kanssa tarkistaen, että erikoiskokeet ovat turvasuunnitelman mukaiset ja ovat valmiina kilpailun turvalliseen toteutukseen. Jos kilpailukonsultti toteaa jonkun kilpailussa käytettävän erikoiskokeen puutteellisesti toteutetuksi tai vajavaiseksi miehitykseltään, ei kyseistä erikoiskoetta voida ajaa. Päätöksen erikoiskokeen perumisesta tekee kilpailunjohtaja kilpailukonsultin esityksestä.

Kilpailukonsultti toimittaa raportin kilpailusta kilpailun järjestäjälle ja lajipäällikölle neljäntoista vuorokauden kuluessa kilpailusta ja valvoo että kilpailun järjestäjä toimittaa lajipäällikölle kaikki onnettomuuksia, kilpailun johtajan päätöksiä ja vastalauseita koskevat asiakirjat.

Kilpailukonsultilla on velvollisuus ilmoittaa kilpailun aikaisista sairaalahoitoa vaativista onnettomuuksista välittömästi lajipäällikölle tai lajiryhmän puheenjohtajalle.

AKK maksaa kilpailukonsultin yhden ennakkokäynnin matkakustannukset. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakkokäyntien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä

4. Kilpailunjohtaja

Kilpailunjohtaja vastaa kilpailun aikana sääntöjen ja lupapäätösten noudattamisesta.

Kilpailunjohtaja tekee kilpailun aikaiset päätökset. Päätöksistä, jotka koskevat yksittäisiä kilpailijoita, tulee tehdä kirjallinen kilpailunjohtajan päätös.

Tähän lomakkeeseen otetaan 1-ohjaajalta tiedoksisaantikuittaus, tai jos 1-ohjaajaa ei tavoiteta henkilökohtaisesti pitkän välimatkan vuoksi, voidaan päätös ilmoittaa myös puhelimitse. Kilpailunjohtajan määräyksestä tiedoksiannon kilpailijoille voi toimittaa myös kilpailijoiden yhdyshenkilö.

Kilpailunjohtajan tekemä päätös viedään viralliselle ilmoitustaululle Tiedote kilpailunjohtajan päätöksestä -lomakkeella.

Useita kilpailijoita koskevat kollektiiviset päätökset voi tehdä myös pelkästään Tiedote kilpailunjohtajan päätöksestä -lomakkeella.

Kilpailunjohtaja voi tehdä sääntöihin perustuvan kilpailunjohtajan päätöksen ketään kuulematta.

Mikäli näissä tai muissa asiaan liittyvissä säännöissä ei ole erikseen määritelty rangaistusta tehtyyn rikkeeseen, tulee kilpailunjohtajan rangaistuspäätöstä määritellessään miettiä

rikkeen tahallisuutta. Jos rike tai erhe on tehty selkeästi vahingossa, tulee kilpailijapari sulkea kilpailusta. Jos taas rike tai erhe on tehty tahallisesti tai hyötymistarkoituksessa tulee kilpailijaparin kilpailusuoritus hylätä.

Kilpailusta sulkeminen tai kilpailusuorituksen hylkääminen astuu välittömästi voimaan kilpailijaparin saatua tiedonannon kilpailunjohtajan päätöksestä.

Kilpailunjohtajan tulee informoida kirjallisesti tuomaristoa tai kilpailukonsulttia kaikista tekemistään päätöksistä. Kilpailunjohtajan tekemät päätökset kirjataan tuomariston pöytäkirjaan ja lomakkeet laitetaan alkuperäisinä pöytäkirjan liitteeksi.

Sarjakilpailujen ulkopuolisissa kilpaluissa kilpailunjohtajan päätökset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Mikäli kilpailunjohtajan tekemä päätös sääntöjenvastaisuudesta johtaa AKK:n mahdollisiin lisärangaistuksiin, hoitaa lajipäällikkö tarvittavat kuulemiset lajiryhmän käyttöön. Lajiryhmä tekee niiden perusteella esitykset hallitukselle.

5. Toimitsijalisenssit

Lisenssivaatimukset rallin eri kilpailuihin ovat vähintään seuraavat:

5.1. SM-RALLIT SEKÄ KANSAINVÄLISET KILPAILUT:

Päätoimitsijalisenssi:

Tuomariston puheenjohtaja, Tuomari, Turvatarkkailija, Kilpailunjohtaja, Apulaiskilpailunjohtaja, Turvallisuusjohtaja, Reittijohtaja, Ratamestari ja Kilpailunsihteeri

Mikäli kilpailussa käytetään viittä (5) tuomariston jäsentä, voi tuomariston jäsenistä kaksi (2) toimia perustoimitsija- tai kilpailijalisenssillä.

Seuraavilla kilpailuun nimettävillä henkilöillä tulee olla vähintään voimassa oleva perustoimitsijalisenssi tai kilpailijalisenssi: Turvallisuuspäällikkö, Apulaisreittijohtaja, Apulaisturvajohtaja, Kilpailijoiden yhdyshenkilö, Tuloslaskentapäällikkö ja Apulaissihteeri, Apulaisratamestari, apulaisturvallisuuspäällikkö, faktatuomari, johtokeskuspäällikkö, viestipäällikkö, EK-päälliköt ja EK:n turvapäällikkö.

Lisäksi kilpailuun on nimettävä ympäristövastaava.

5.2. KANSALLISET ARVOKILPAILUT:

Päätoimitsijalisenssi:

Tuomariston puheenjohtaja, Tuomari, Turvatarkkailija, Kilpailunjohtaja, Turvallisuusjohtaja, Reittijohtaja, Ratamestari.

Seuraavilla kilpailuun nimettävillä henkilöillä tulee olla vähintään voimassa oleva perustoimitsijalisenssi tai kilpailijalisenssi: Kilpailunsihteeri, Apulaiskilpailunjohtaja, Turvallisuuspäällikkö, Apulaisreittijohtaja, Apulaisturvajohtaja, Kilpailijoiden yhdyshenkilö, Tuloslaskentapäällikkö ja Apulaissihteeri, Apulaisratamestari, apulaisturvallisuuspäällikkö, faktatuomari, johtokeskuspäällikkö, viestipäällikkö, EK-päälliköt ja EK:n turvapäällikkö.

Mikäli kilpailussa käytetään viittä (5) tuomariston jäsentä, voi tuomariston jäsenistä kaksi (2) toimia perustoimitsija- tai kilpailijalisenssillä.

Lisäksi kilpailuun on nimettävä ympäristövastaava.

5.3. RALLIT:

Päätoimitsijalisenssi:

Kilpailunjohtaja, Kilpailukonsultti

Perustason toimitsijalisenssi tai kilpailijalisenssi:

Kaikki loput toimitsijat perustason toimitsijalisenssi tai kilpailijalisenssi. Lisäksi kilpailuun on nimettävä ympäristövastaava.

Toimitsijalisenssien saamisessa noudatetaan Autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa sääntöjä.

Kohtien 5.1-5.3 mukaisissa ralleissa Tekniikan osalta noudatetaan tekniikan päätoimitsijalisenssien sääntöjä.

5.4. HARJOITUSKILPAILUT:

Harjoituskilpailuun nimettävä kilpailunjohtaja, turvapäällikkö sekä katsastuspäällikkö. Lisenssivaatimuksena vähintään perustason toimitsijalisenssi tai kilpailijalisenssi.

6. Rallia koskevat säännöt

Rallikilpailuissa noudatettavia sääntöjä sovelletaan järjestyksessä yleisemmästä (1) yksityiskohtaisempaan (5):

1) autokilpailujen kansalliset määräykset Suomessa
2) rallin säännöt
3) sarjakilpailuissa sarjasäännöt
4) sarjasääntöjen lisämääräykset
5) kilpailun säännöt
6) kilpailussa julkaistavat lisämääräykset.

Myös Autourheilun Sääntökirjan tekniikan Liite J:n määrittelemiä sääntöjä autojen teknisistä määräyksistä ja kuljettajien ajovarusteista tulee noudattaa.

6.1. KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun sääntöjen pohjana on käytettävä AKK:n kotisivuilta löytyvää mallisääntöpohjaa, johon kilpailunjärjestäjä tekee kilpailua koskevat muutokset ja tarkennukset. Kilpailun säännöissä tulee myös mainita kaikki kilpailua koskevat erityispiirteet, jotka poikkeavat rallia koskevista säännöistä.

Kilpailun säännöt hyväksyy tuomariston puheenjohtaja tai kilpailukonsultti yhdessä lajipäällikön kanssa. Kilpailun säännöt, joissa on erityspiirteitä/poikkeavuuksia lajisäännöistä, hyväksyy rallin lajiryhmä.

Mikäli kilpailuun sallitaan muiden maiden lisenssin haltijoiden osallistuminen, tulee kilpailun säännöissä olla maininta NEAFP-kilpailusta.

Kilpailun säännöt on julkaistava KITI-järjestelmässä viimeistään kuukautta (1 kk) ennen kilpailupäivää.

Kilpailun reitti voidaan julkaista järjestäjän harkinnan mukaisesti. Reitin julkaisusta huolimatta, kilpailun säännöissä määritetty ennakkotutustumiskielto on voimassa.

6.2. LISÄMÄÄRÄYS

Kilpailunjärjestäjä voi muuttaa tai täydentää kilpailun sääntöjä lisämääräyksellä.

Kilpailun sääntöjen muuttaminen ilmoittautumisen ollessa käynnissä ei ole sallittua.

Lisämääräyksellä ei voi muuttaa turvallisuusvaatimusten sääntöjä.

Lisämääräyksen antaa kilpailunjohtaja joko

ilmoittautumisen päättymisen jälkeen ennen kilpailua tuomariston puheenjohtajan tai kilpailukonsultin hyväksynnällä tai

kilpailun aikana tuomariston tai kilpailukonsultin hyväksynnällä

Jokainen lisämääräys tulee olla kilpailun nimellä varustettu, juoksevasti numeroitu, päivätty ja julkaisuhetken kellonajalla varustettu sekä kilpailunjohtajan allekirjoittama.

Lisämääräykset tulee laittaa viralliselle ilmoitustaululle ja kyseisen lisämääräyksen kuittauspaikalle. Toinen kilpailijaparista vahvistaa tiedoksisaannin kuittauksellaan.

7. Kilpailijat

Kilpailijoiksi luetaan kilpailijapari, joita nimitetään 1-ohjaajaksi ja 2- ohjaajaksi. 1-ohjaaja on kuljettaja ja 2-ohjaaja kartanlukija.

Sarjakilpailuissa ainoastaan kilpailuun ilmoittautunut 1-ohjaaja saa ajaa erikoiskokeilla.

1- ja 2- ohjaajilla on oltava voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi ja tarvittavat rallitutkinnot osallistuessaan rallikilpailuun.

1-ohjaajalla, lukuun ottamatta nuorten luokan 1-ohjaajaa, sekä nuorten luokan 2-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva ajokortti.

Arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa/luokissa kumpikin ajokortillinen ohjaaja voi ohjata kilpa-autoa kilpailun aikana, lisenssi- ja tutkintomääräyksistä johtuvat poikkeukset huomioiden.

Naisten luokassa tulee 1-ohjaajan olla nainen. Mikäli 2-ohjaaja on mies, hän ei saa ajaa kilpa-autoa erikoiskokeiden aikana.

2-ohjaajana voi toimia myös lisenssi- ja tutkintovaatimukset huomioiden 15-18-vuotias henkilö. Tällöin 2-ohjaajana voi toimia sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää 15-vuotta. Alle 18-vuotias 2-ohjaaja ei voi toimia 2-ohjaajana Nuorten luokan kuljettajalle.

Kaikki epäurheilijamainen käytös kilpailijalta, ilmoittajalta ja huollon henkilöiltä on kielletty. Edellä mainittujen henkilöiden hyvien tapojen vastainen, vilpillinen tai epäurheilijamainen käytös voi johtaa kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdollisesti liiton langettamaan lisäseuraamukseen.

Kilpailunjohtajalla on oikeus sulkea kilpailijapari kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyn vuoksi.

7.1. YLEINEN LUOKKA

Yleiseen luokkaan saavat 1-ohjaajana osallistua sellaiset kilpailijat, jotka ovat saavuttaneet yleiseen luokkaan vaadittavat nousupisteet.

Yleisen luokan kilpailija voi toimia 2-ohjaajana juniori- ja nuorten luokissa. Hän ei tällöin saa ajaa kilpa-autoa erikoiskokeiden aikana.

Yleisen luokan kilpailija, joka ei viiteen (5) viimeiseen kalenterivuoteen ole lunastanut kansallista tai kansainvälistä kilpailijalisenssiä, on juniori ja nousupisteiden kerääminen aloitetaan kymmenestä (10) pisteestä.

Kansainvälisiin kilpailuihin voi osallistua vain kansainvälisen lisenssin haltijat.

7.1.1 Tutustumislisenssin käyttö ralleissa

Arvosarjojen (sisältäen NEAFP-kilpailut) ulkopuolisissa, sekä HRT-sarjan kilpailuissa toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritetturallin juniioritutkinto. Molempien ohjaajien tulee olla täyttänyt 18-vuotta. Tämä sääntö koskee ainoastaan kilpailuja/luokkia, jossa ei ole ennakkotutustumista. Tutustumislisenssilomake toimitetaan kilpailuluvan yhteydessä. Lomakkeeseen merkataan paperitarkastuksen yhteydessä kaikkien tutustumislisenssillä osallistuvien tiedot, jotka lisenssin ostaja nimikirjoituksellaan kuittaa.

Kaikki lomakkeet (myös tyhjät) tulee toimittaa AKK:lle kilpailun jälkeen 7 vuorokauden kuluessa.

Lomakkeessa on ohjeet tutustumislisenssimaksujen tilityksille, jotka tulee suorittaa 7 vuorokauden aikaa kilpailun päättymisestä.

7.2. KANSAINVÄLISET CO DRIVER- JA HISTORIC -LISENSSIT

Rallitutkinnon jatko-osan suorittanut juniorikilpailija on oikeutettu lunastamaan Co Driver -rajoituksella varustetun kansainvälisen kilpailijalisenssin, joka oikeuttaa hänet osallistumaan kansainvälisiin kilpailuihin 2-ohjaajana.

Rallitutkinnon jatko-osan suorittanut ja 10 nousupistettä saavuttanut juniorikilpailija voi lunastaa Historic-rajoituksella varustetun kansainvälisen kilpailijalisenssin, joka oikeuttaa hänet osallistumaan kansainvälisten kilpailuiden Historic-luokkiin.

7.3. SENIORILUOKKA

Mikäli kilpailussa on senioriluokka, voi siihen 1-ohjaajana osallistua kilpailija, joka on täyttänyt 55-vuotta kilpailupäivään mennessä. Senioriluokassa ainoastaan kilpailuun ilmoittautunut 1-ohjaaja saa ajaa erikoiskokeilla.

Senioriluokassa ajavat yleisen luokan sekä junioriluokan kilpailijat yhdessä lisenssi - ja tutkintomääräyksistä johtuvat poikkeukset huomioiden.

7.4. JUNIORILUOKAT

Junioreihin voi osallistua 1-ohjaajana vain juniorikilpailijat, nousupisteiden edellyttämällä tavalla. Juniorikilpailija voi osallistua yleisen tai nuorten luokan kilpailuun 2-ohjaajana. Hän ei tällöin saa ajaa kilpa-autoa erikoiskokeiden aikana. Luokissa, joissa kilpailee yleisen sekä junioriluokan kilpailijoita, lasketaan nousupisteet ainoastaan juniorikilpailijoiden kesken. Junioriluokan kilpailija voi nousta yleiseen lisenssiluokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä, ja 30 nousupistettä saavutettuaan kilpailijan on noustava yleiseen viimeistään seuraavan kalenterivuoden alussa. Ennakkotutustuttaviin kilpailuihin ja luokkiin, juniorikilpailija voi osallistua heti, suoritettuaan rallin juniioritutkinnon jatko-osan.

7.5. NUORTEN LUOKKA

Nuorten luokkaan voi osallistua 15-18 -vuotias 1-ohjaaja. Kilpailija saa osallistua ko. luokkaan sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää 15 vuotta. Nuorten luokan kuljettaja nousee junioriksi viimeistään sen vuoden lopussa, kun hän täyttää 18 vuotta. Nuorella, joka on saanut auton ajokortin, on mahdollisuus nousta junioriksi myös kesken kilpailukauden.

Nuorten luokassa 2-ohjaajan tulee olla yli 18-vuotias, ajokortin omaava henkilö, joka toimii nuoren huoltajana kilpailussa. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelyistä tai laiminlyönneistä AKK:lle, kilpailunjärjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta. Ilmoittajana toimii huoltaja tai ilmoittajalisenssin omaava juridinen yhteisö tai henkilö.

Nuorten luokassa 2-ohjaaja ajaa kaikki siirtymäosuudet. Mikäli nuorten luokan kuljettaja täyttää kauden aikana 18-vuotta, ja on saanut ajokortin, tai kuljettajalle on myönnetty ajo-oikeus jo ennen 18-ikävuotta, voi kuljettaja ajaa itse siirtymäosuudet. Ohjaajan vaihto on tehtävä aina erikoiskokeelle mentäessä sulkupuomien jälkeen ja erikoiskokeelta poistuttaessa ennen sulkupuomia. Kilpailuun nimetty ajo-oikeudeton 1-ohjaaja ei missään olosuhteissa saa ajaa muualla kuin erikoiskokeen sisältävien merkkien välisellä osuudella.

Nuorten luokassa nousupisteet lasketaan normaalin nousupistetaulukon mukaisesti. Kilpailijan täytettyä 18-vuotta, nousee kilpailija nousupisteiden edellyttämään lisenssiluokkaan.

Nuoret kilpailevat heille määritetyissä luokissa ainoastaan V1600-luokan atuoilla.

7.6 POIKKEUKSET NUORTEN LUOKKAAN

Poikkeus 1: Suoritettuaan rallitutkinnon jatko-osan, nuorten luokan kuljettaja voi osallistua ennakkotutustuttaviin kilpailuihin V1600-luokan autolla.

Poikkeus 2: Alle 18-vuotias 1-ohjaaja, saavutettuan vähintään 20 nousupistettä, voi osallistua luokkiin (mukaan lukien sarjat), jossa kilpaillaan FIA Rally4/R2-luokan autoilla sen vuoden alusta, jolloin 1-ohjaaja täyttää 17-vuotta. Muilta osin noudatetaan Nuorten luokan säännön 7.5 määrityksiä.

7.7. RALLITUTKINNOT

Vuonna 2019 tai sen jälkeen suoritettu junioritutkinto on voimassa 5 vuotta suorituspäivästä alkaen. Tämän jälkeen tulee kilpailijan suorittaa kertaustutkinto, joka on voimassa 5 vuotta suorittamisesta. Kilpailijan, jonka perustutkinto on suoritettu ennen vuotta 2019, tulee suorittaa kertaustutkinto ennen kilpailemista vuonna 2024. Kilpailija, joka on suorittanut rallin junioritutkinnon 2 kertaa, ei tarvitse toisen suorituskerran jälkeen uusia tutkintoa, vaan se muuttuu toistaiseksi voimassa olevaksi. Mikäli kilpailija ei lunasta lisenssiä viiden vuoden aikana, vanhenee rallin junioritutkinto automaattisesti.

Tutkinnon vanheneminen ei koske yleisen lisenssiluokan kuljettajia, ellei kilpailija putoa junioriksi.

Rallin päätoimitsijalisenssi rinnastetaan perustutkinnoksi, joten päätoimitsijalisenssin voimassaoloaikana ei perustutkintoa tarvitse erikseen suorittaa.

Jatko-osan hyväksytty suorittaminen oikeuttaa lisenssin haltijan osallistumaan ennakkotutustuttaviin kilpailuihin.

Rallitutkinnon jatko-osan voimassaololle ei ole takarajaa.

7.8. NOUSUPISTEET

18 vuotta täyttänyt kilpailija juniorina ja nousee yleiseksi.

- kun kilpailija on saavuttanut 30 nousupistettä
- Kilpailija voi halutessaan nousta yleiseen luokkaan, saavutettuaan 20 nousupistettä

2-ohjaajille ei lasketa nousupisteitä.

Naiskilpailijat voivat halutessaan nousta suoraan yleiseen luokkaan 10 nousupisteellä.

1-ohjaaja, joka ilmoittautuu sarjaan, voi osallistua sarjan loppuun asti kyseisessä lisenssiluokassa, jossa on sarjan aloittanut, vaikka nousisi ylempään lisenssiluokkaan kesken kauden.

Nuorten luokassa kilpaillut kilpailija siirtyy nousupisteidensä mukaiseen lisenssiluokkaan sen kilpailukauden jälkeen, jolloin kilpailija täyttää 18-vuotta. Mikäli nuorten luokan kilpailija saavuttaa yleisen luokan nousupistemäärän (30 pistettä) ennen siirtymistä junioriluokkaan, voi nousua yleiseen hakea rallin lajiryhmältä.

7.9. OHJAAJIEN VARUSTEET

Kilpailijan pitää käyttää erikoiskokeilla seuraavia hyväksyttyjä ajovarusteita niiden käyttötarkoituksen mukaisesti: kypäriä, Hans-niskatukia, kypärähuppuja, ajoasuja, alusasuja, sukkia, ajokenkiä ja ajohanskoja (1-ohjaaja). Hyväksytyt ajovarusteet selviävät Autourheilun sääntökirjan Liite J:n sivuilta (autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet)

8. Ilmoittautuminen ja paperitarkastus

Kilpailija voi käyttää kilpailijalisenssiään oman ilmoittautumisensa ilmoittajalisenssinä.

Ilmoittaja voi olla myös juridinen henkilö tai yksityinen henkilö, jolla on AKK:n myöntämä ilmoittajalisenssi.

1-ohjaaja kantaa ilmoittajan vastuut ja velvoitteet kilpailun kuluessa, mikäli ilmoittaja ei ole ilmoitetun auton ohjaaja.

Arvosarjojen (sisältäen NEAFP-kilpailut) ulkopuolisissa, kilpailuissa toisella miehistön jäsenellä voi olla voimassa oleva kilpailijalisenssi. Mikäli miehistön toinen jäsen käyttää tutustumislisenssiä, tulee ilmoittajana toimia kilpailijalisenssin haltija.

8.1. ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUUN

Ilmoittautuminen kilpailuun päättyy viimeistään 11 vuorokautta ennen kilpailua. Kilpailun säännöissä määritellään, jos päättymisaika on aikaisempi.

Kilpailijapari on yksin vastuussa ilmoittautumisen oikeellisuudesta.

Kun kilpailijapari ilmoittautuu/ilmoitetaan kilpailuun KITI-järjestelmän kautta, se sitoutuu samalla noudattamaan kyseistä kilpailua koskettavia sääntöjä. Sähköinen KITI-ilmoittautuminen rinnastetaan allekirjoitukseksi 1- ja 2- ohjaajien ja ilmoittajan osalta.

Tutustumislisenssillä ilmoittautuva kilpailijapari (arvosarjojen ulkopuoliset kilpailut), ilmoittautuu kilpailuun ilmoittautumislomakkeella suoraan kilpailunjärjestäjälle. Ilmoittautumislomakkeessa tulee olla paikat kilpailijoiden yhteystiedoille. Samoin siinä tulee olla maininta, että kilpailu järjestetään rallia koskevia sääntöjä noudattaen ja kilpailijat allekirjoituksellaan sitoutuvat ne tuntemaan ja niitä noudattamaan. Ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös maininta, että kilpailijat osallistuvat kilpailuun omalla vastuullaan.

8.1.1. Ilmoittautumisen päättyminen arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa

Arvosarjojen ulkopuolisten kilpailujen ilmoittautuminen voi päättyä viimeistään viisi vuorokautta ennen kilpailua. Harjoituskilpailuissa ilmoittautuminen päättyy järjestäjän määrittämänä ajankohtana

8.1.2. Tietosuoja

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy kaikkien antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa ym. kilpailun viestinnässä.

8.2. ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN

Kilpailuun osallistuminen on täysin kilpailijoiden omalla vastuulla. Kilpailunjärjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan, ilmoittajan tai huollon toiminnasta kilpailun aikana.

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus hylätä kenen tahansa kilpailijaparin ilmoittautuminen. Hylkäyksestä ja sen perusteista on ilmoitettava kilpailijaparille ennen kilpailuun hyväksyttyjen listan julkaisua. AKK:n myöntämissä sarjakilpailuissa tulee kilpailunjärjestäjän ilmoittaa lajipäällikölle yksityiskohtaiset syyt kilpailijaparin ilmoittautumisen hylkäämiselle ennen kuin asia ilmoitetaan kyseiselle kilpailijaparille. Lajipäällikön ollessa estyneenä useampia päiviä, sijaisena toimii lajiryhmän puheenjohtaja.

8.3. ILMOITTAUTUMISEN PERUMINEN

Ilmoittautumisen peruminen on kilpailijaparin vastuulla. Ilmoitus tulee tehdä kirjallisesti tai sähköpostilla kilpailusihteerille ennen kilpailijaparin turvallisuustarkastuksen alkamista. Perumisilmoituksesta tulee käydä ilmi sen syy.

Kilpailijapari vastaa itse perumisilmoituksen perille menosta. Ilmoituksen laiminlyönnistä seuraa AKK:n mahdollisesti määrittelemä rangaistus.

8.4. ASIAPAPEREIDEN TARKASTUS

Jokaisen 1-ohjaajan, lukuun ottamatta nuorten luokan 1-ohjaajaa, sekä nuorten luokan 2-ohjaajan, on henkilökohtaisesti esitettävä kilpailunjärjestäjälle voimassa oleva ajokorttinsa. Muiden 2-ohjaajien tulee esittää henkilökohtaisesti jokin seuraavista voimassa olevista tunnistamisasiakirjoista: ajokortti, poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti tai passi.

Nuorten luokan 1-ohjaajat todistavat henkilöllisyytensä joko poliisiviranomaisen myöntämällä kuvallisella henkilökortilla tai passilla.

Kilpailijaparin tulee esittää myös ilmoittajalisenssi, mikäli ilmoittaja ei ole kumpikaan ohjaajista. Mikäli samalla ilmoittajalisenssillä ilmoitetaan kilpailuun useampi kilpailijapari, voidaan lisenssi esittää järjestäjälle myös sähköisesti.

Kilpa-auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa, katsastuskortti / Historic-passi (HTP) tai V1600- passi on esitettävä kilpailunjärjestäjän määrittelemässä paikassa, joko kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä tai turvallisuustarkastuksen yhteydessä.

Järjestäjiä suositellaan toteuttamaan asiapapereiden tarkastus sähköisesti, jolloin dokumentit tulee toimittaa järjestäjälle sähköpostilla tai muulla järjestäjän osoittamalla tavalla,

järjestäjän antamien ohjeiden mukaan. Asiapapereiden tarkastuksen toteutustapa tulee ilmoittaa aina kilpailun säännöissä, ja tarkentavat ohjeet kilpailijaohjeessa.

8.5. MUUTOKSET ILMOITTAUTUMISEEN

Mikäli ohjaaja tai ilmoittaja vaihtuu ennen kilpailua, on uuden ohjaajan tai ilmoittajan allekirjoitettava muuttuneet tiedot ja sitouduttava kuittauksellaan noudattamaan kyseisen kilpailua koskevia sääntöjä.

Paperitarkastuksen yhteydessä voi vaihtaa ilmoittajan sekä auton, mikäli uusi auto kuuluu samaan luokkaan kuin aiemmin ilmoitettu auto.

1- ohjaajan voi vaihtaa paperitarkastuksen yhteydessä, lisenssi- ja tutkintorajoitusten puitteissa. 2-ohjaajan voi vaihtaa ennen kilpailun lähtöä, edellyttäen että uusi 2-ohjaaja läpäisee asiapapereiden tarkastuksen.

Ilmoittautuneiden 1- ja 2-ohjaajien keskinäinen vaihto katsotaan vain yhdeksi ohjaajan vaihdoksi.

1-ohjaajan vaihto ei muuta alkuperäistä kilpailunumeroa.

Kilpailuun hyväksyttyjen listassa julkaistu ja peruutuksen tehnyt 1-ohjaaja ei voi tulla uutena kilpailijana kilpailuun. Myöskään kilpailun säännöissä tai kilpailuluvassa mainittu henkilö ei voi osallistua kilpailuun kilpailijana, vaikka peruisikin toimitsijatehtävän.

Mikäli auton tiedoissa on puutteita tai virheellisyyksiä ilmoittautumisajan päättyessä, tulkitaan niiden täydentäminen tai korjaaminen auton vaihdoksi.

Kilpa-auton vaihtaminen on kielletty kilpa-auton turvallisuustarkastusaikataulun alettua.

Mikäli muuttunut tieto ilmoitetaan sähköpostilla kilpailusihteerille viimeistään kilpailua edeltävänä keskiviikkona kello 18.00 mennessä, veloitetaan muutosmaksuna 35 €. Tämän jälkeen tulleista muutoksista kilpailunjärjestäjä veloittaa muutosmaksun 50 €. Maksu suoritetaan paperitarkastuksen yhteydessä.

Kilpailunjärjestäjän tulee kirjata kaikki kilpailijaa, ilmoittajaa tai kilpa-autoa koskevat korjaukset KITI-järjestelmään heti paperitarkastuksen jälkeen.

8.6. KILPA-AUTO ILMOITETTU VÄÄRÄÄN LUOKKAAN

Mikäli katsastuksessa osoittautuu, ettei ilmoitettu kilpa-auto vastaa sitä luokkaa, johon se on ilmoitettu, tulee kilpa-auto AKK:n teknisen valvojan tai katsastuspäällikön esityksestä ja kilpailunjohtajan päätöksellä siirtää oikeaan luokkaan, mikäli ko. luokasta ei ole karsittu kilpailijoita. Mikäli luokasta on karsittu kilpailijoita tai kilpailussa ei ole sellaista luokkaa, johon auto tulisi siirtää, kilpailijaparin lähtöoikeus evätään ja osallistumismaksu jää kilpailunjärjestäjälle.

9. Osallistumismaksut

Kilpailunjärjestäjällä on oikeus vapaasti määritellä osallistumismaksut. Maksut voivat olla ilmoittautumisajan mukaan porrastettuja. Mikäli osallistumismaksut ovat porrastettuja, tulee se aina ilmoittaa kilpailun säännöissä. Erillistä maksua ajanottopalveluista ei voida periä kilpailijoilta osallistumismaksun lisäksi.

Mikäli osallistumismaksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, on kilpailijaparin

maksettava maksun myöhästymisestä aiheutuvina käsittelykuluina 50 €. Käsittelykulu ja osallistumismaksu on oltava maksettuna kilpailua edeltävään maanantaihin mennessä. Mikäli maksuja ei ole suoritettu määräaikaan mennessä, kilpailijaparin osallistumisoikeus kilpailuun päättyy. Mikäli kilpailijaparin maksettavaksi kuuluvat maksut jäävät kokonaan maksamatta, ei kumpikaan ohjaajista voi osallistua kilpailuihin, ennen kuin maksettavaksi kuuluvat maksut on suoritettu kilpailun järjestäjälle.

9.1. OSALLISTUMISMAKSUN PALAUTUS

Osallistumismaksu palautetaan kokonaan mikäli

- ilmoittautumista ei hyväksytä
- kilpailijapari peruu osallistumisensa kilpailuun ilmoittautumisen ollessa auki
- kilpailua ei järjestetä
- Mikäli kilpailu perutaan, on järjestäjällä oikeus pidättää osallistumismaksuista käsittelykuluja 10 euroa/kilpailija

Mikäli kilpailijapari peruu osallistumisensa kilpailuun kilpailua edeltävänä maanantaina klo 22.00 mennessä sähköpostilla kilpailusihteerille, palauttaa kilpailunjärjestäjä osallistumismaksun kokonaan, vähentäen siitä 50 euron käsittelykulut. Osallistumismaksu on palautettava maksajalle viimeistään 5 vuorokauden sisällä kilpailun päättymisestä.

Mikäli perumisilmoitus on järjestäjällä myöhemmin kuin kilpailua edeltävänä maanantaina klo 22.00, jää osallistumismaksu kilpailunjärjestäjälle.

10. Kilpailuiden järjestäminen

10.1. JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Kilpailussa tulee olla järjestelytoimikunta, joka muodostuu lähinnä seuraavista kilpailutoimitsijoista: järjestelytoimikunnan puheenjohtaja, kilpailunjohtaja, reittijohtaja, turvallisuusjohtaja, kilpailusihteeri, ratamestari, turvallisuuspäällikkö(t), katsastuspäällikkö, tuloslaskentapäällikkö, tiedotuspäällikkö ja markkinointipäällikkö.

Mikäli kilpailussa ajetaan kansallinen ja kansainvälinen kilpailu, on kansallisella kilpailulla oltava oma kilpailunjohtaja sekä tarvittava määrä muita toimihenkilöitä.

10.2. KILPAILIJAOHJE

Jokaisessa kilpailussa tulee laatia kilpailijaohje, joka julkaistaan kilpailuun hyväksyttyjen listan yhteydessä KITI-järjestelmässä.

Kilpailijaohje ei ole sääntövoimainen, vaan se on ohje ja selvennys siitä, kuinka toimia järjestäjän toiveiden mukaisesti kyseisessä kilpailussa. Kilpailijaohjeessa kerrotaan kilpailun aikaisia toimintoja, helpottaen kilpailijoiden valmistautumista kilpailuun sekä toimiin kilpailun aikana.

10.3. LÄHTÖJÄRJESTYS

Kilpailunjärjestäjä laatii kilpailuun hyväksyttyjen listan ja julkaisee sen kilpailun säännöissä mainitun ohjelman mukaisesti KITI-järjestelmässä. Kilpailuun hyväksyttyjen listassa tulee olla seuraavat asiat:

- kilpailijaparin kilpailunumero
- ilmoittaja
- molempien ohjaajien nimet ja seurat
- auton merkki ja malli
- ryhmä ja luokka

Kilpailijat lähtevät kilpailunumeroiden mukaisessa järjestyksessä siten, että pienin numero lähtee ensimmäisenä. Mahdolliset lähtöjärjestyksen muutokset käsittelee kilpailunjohtaja kirjallisesta pyynnöstä. Arvokilpailuissa muutospyynnöistä tulee tiedottaa myös sarjajärjestäjää.

Kilpailunjärjestäjä valitsee kilpailussa ajettavat ryhmät ja luokat. Sarjakilpailuissa on huomioitava sarjasäännön mukaiset ryhmät ja luokat.

Junioreiden lähtöjärjestys on oltava aina luokittain.

Sarjakilpailuissa noudatetaan lähtöjärjestyksen määrityksessä sarjasääntöä.

Mikäli kyseessä on useamman sarjan kilpailu, sarjojen keskinäinen lähtöjärjestys tulee laatia lajipäällikön määrittelemällä tavalla.

Mikäli kilpailussa on useita kilpailun osia eikä sarjasääntö määrittele niille lähtöjärjestystä, tulee osakohtaiset lähtöjärjestykset määritellä kilpailun säännöissä.

Turvallisuustarkastuksen hyväksytysti läpäisseistä laaditaan lähtöön oikeutettujen lista, josta ensimmäinen osa julkaistaan ohjelman mukaisesti, kilpailun virallisella ilmoitustaululla viimeistään tuntia (1 h) ennen ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa. Listaa tulee täydentää vähintään 30 minuutin välein. Listaan kirjataan kunkin kilpailijaparin ihannelähtöaika sekä kilpailuun hyväksyttyjen listasta poikkeavat ja muuttuneet tiedot. Kilpailijat lähtevät kilpailuun lähtöön oikeutettujen listan mukaisessa järjestyksessä.

10.4. KILPAILUN LÄHTÖ

Todellinen lähtöaika merkitään kunkin kilpailijaparin aikakorttiin lähdön AT-asemalla heidän lähtiessään.

Kilpailijapari, joka myöhästyy kilpailun tai kilpailun osan lähdöstä, saa 10 sekuntia aikarangaistusta jokaista myöhästymisminuuttia kohden. Kilpailijapari, joka myöhästyy yli 10 minuuttia mainituilta kohdin, suljetaan kilpailusta ennen lähtöä.

Arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei tarvitse erikseen olla lähdön AT-asemaa.

10.5. KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ(T)

Kilpailijoiden yhdyshenkilö toimii kilpailunjärjestäjän ja kilpailijoiden välisenä puolueettomana yhdyshenkilönä ja tiedonvälittäjänä. Yhdyshenkilö toimittaa viestiä kilpailunjärjestäjältä kilpailijoille ja kilpailijoilta järjestäjän eri osa-alueille. Hänen tulee antaa kilpailijoiden esittämiin kysymyksiin mahdollisimman tarkat vastaukset.

Yhdyshenkilöllä on läsnäolo- ja puheoikeus tuomariston kokouksessa.
Yhdyshenkilö tulee olla helposti tunnistettavissa:

- selvästi havaittava tunnus, joka mainitaan kilpailijaohjeessa
- mahdollisesti valokuva kilpailijaohjeessa ja / tai virallisella ilmoitustaululla
- yhteystiedot kilpailijaohjeessa ja tiekirjassa

10.6. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailussa on oltava virallinen sähköinen ilmoitustaulu. Ilmoitustaulun sisältö määritellään AKK:n verkkosivujen materiaalipankista löytyvässä dokumentissa. Ilmoitustaulu toteutetaan sähköisenä kilpailun järjestäjän verkkosivuilla tai Sportity-sovelluksessa. Halutessaan järjestä voi toteuttaa ilmoitustaulun myös fyysisenä, mutta sähköinen versio on määräävä. Ilmoitustaulun verkkosivun osoite tai Spority-sovelluksen kirjautumistunnus tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä. Ilmoitustaululla julkaistavista dokumenteista on aina ilmettävä ajankohta, jolloin dokumentti on julkaistu. Järjestäjän tulee esittää tarvittaessa kaikki alkuperäiset allekirjoitetut dokumentit sekä kilpailua koskevat lupadokumentit kilpailutoimistossa.

11. Luvat ja ilmoitukset

11.1. KILPAILULUPA

Arvokilpailujen kilpailulupahakemus liitteineen on toimitettava tuomariston puheenjohtajalle viimeistään 2,5 kuukautta ennen kilpailupäivää.

Arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa kilpailulupahakemus tulee toimittaa kilpailukonsultille viimeistään 1,5 kuukautta ennen kilpailupäivää.

Liitteet:

- kilpailun säännöt MSWord-dokumenttina sähköpostilla
- aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä reitistä sähköpostilla

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmoittaa viimeistään kilpailulupahakemuksessa. Tämän jälkeen kilpailun nimeä ei voi muuttaa.

Kilpailulupahakemuksessa tulee olla rastitettuna kohta NEAFP, jos kilpailuun haetaan rallin lajiryhmältä NEAFP-arvoa.

Kilpailulupa sisältää kilpailunjärjestäjän vastuuvakuutuksen.

Kilpailulupa edellyttää, että rallia koskevia sääntöjä noudatetaan. Mikäli kilpailuluvan saanut järjestäjä muuttaa sääntöjä sääntöjen vastaisesti, on rallin lajiryhmällä oikeus peruuttaa myönnetty kilpailulupa.

11.2. ALUEVALVOJAN LUPA

Kaikissa kilpailuissa tulee olla aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä tiestön käytöstä.

Tiestö tulee hyväksyttää ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalla ja seurakilpailuissa ennen kilpailun hakemista lajipäälliköltä. Mikäli kilpailun erikoiskokeet jakautuvat useammalle alueelle, haetaan lupa siltä aluevalvojalta, jonka alueella enin osa erikoiskokeista ajetaan. Aluevalvojan, jolta lupa haetaan, tulee pyytää lupa kaikilta muilta aluevalvojilta, joiden alueella erikoiskokeet menevät.

11.3. TEIDEN SULKULUPA

Nopeuskilpailuja henkilöautoille saa järjestää vain suljetulla tiellä. Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää tienpitäjä.

11.4. KOKOONTUMISLAIN MUKAINEN ILMOITUS YLEISÖTILAISUUDEN JÄRJESTÄMISESTÄ

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoontumislakiin. Ilmoitus tehdään erikoiskokeista, lähtö-, maali- ja huolto/taukopaikasta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvan teiden sulkemiseen.

Ilmoitus tarvittavine liitteineen on jätettävä poliisilaitokselle viimeistään viisi (5) vuorokautta ennen kilpailua. Mikäli kilpailu vaatii liikennejärjestelyjä, tulee ilmoitus tehdä aikaisemmin.

11.5. ILMOITUS TILAPÄISTÄ MELUA JA TÄRINÄÄ AIHEUTTAVASTA TOIMINNASTA

Kilpailunjärjestäjän on tehtävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta tapahtumasta.

Jos kilpailu ajetaan useamman kunnan alueella, ilmoitus tehdään sille alueelliselle ELY-keskukselle, jonka toimialueella melua ja tärinää pääasiallisesti ilmenee.

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen kilpailupäivää.

11.6. HÄTÄKESKUKSET

Järjestäjän tulee tehdä ilmoitus kilpailusta kilpailualueen hätäkeskuksiin.

11.7. MUUT YHTEYDENOTOT

Kilpailualueen pelastus-, poliisi- ja terveysviranomaisille tulee tehdä ilmoitukset kilpailusta. Samoin kilpailualueen sairaaloita ja terveyskeskuksia tulee informoida.

ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaavien kanssa tulee sopia valtionteiden käytöstä ja kunnostuksesta.

Järjestäjän tulee tehdä kaikista kilpailussa tapahtuneista vaara- ja onnettomuustilanteista ilmoitus TUKES:lle, käyttäen heidän omaa ilmoituslomaketta, joka löytyy TUKES:n nettisivuilta. Ilmoitus on tehtävä aina välittömästi kilpailun jälkeen.

12. Kilpailuiden turvallisuusmääräykset

Kilpailunjohtaja valvoo ja vastaa turvallisuusmääräyksien noudattamisesta.

12.1. TURVASUUNNITELMA

Kilpailunjärjestäjän on käytettävä AKK:n kotisivuilta löytyvän pohjan mukaista turvasuunnitelmaa. Turvasuunnitelmapohjaan järjestäjä tekee kilpailua koskevat muutokset.

Turvasuunnitelma on hyväksytettävä turvatarkkailijalla tai kilpailukonsultilla ja pelastuslaitoksella viimeistään 14 vuorokautta ennen kilpailua.

12.2. ONNETTOMUUKSIEN SELVITYSRYHMÄ

Kilpailunjärjestäjän tulee nimetä kilpailuun onnettomuuksien selvitysryhmä, johon nimetään vähintään seuraavat henkilöt:

- puheenjohtaja
- turvallisuushenkilö (turvajohtaja tai turvapäällikkö)
- tekniikan edustaja sekä arvokilpailuissa AKK:n tekninen valvoja
- ryhmä käyttää apunaan harkintansa mukaisesti tarpeelliseksi katsomiaan henkilöitä, esim:
    - poliisia
    - kilpailun lääkäriä
    - pelastusviranomaisia
    - tiedottajaa
    - turvatarkkailijaa /kilpailukonsulttia

Ryhmän tulee pitää järjestäytymiskokous ennen kilpailun alkua, jossa sovitaan toimintatavat kilpailun aikana ja mahdollisissa onnettomuustilanteissa.

Onnettomuuksien selvitysryhmän on oltava tavoitettavissa ja onnettomuuspaikalle saatavissa koko kilpailun ajan, ja ryhmän tulee tehdä onnettomuustutkinta aina kaikissa ensihoidon kuljetusta vaativissa onnettomuuksissa.

Onnettomuustapauksen sattuessa, ryhmän puheenjohtajan tulee olla välittömästi yhteydessä tekniikan edustajiin (katsastuspäällikkö ja tekninen valvoja)

Ryhmän puheenjohtaja huolehtii, että jokaisesta onnettomuudesta ja sen tutkinnasta tuotetaan tarvittava dokumentaatio, yhteistyössä tekniikan edustajien kanssa. Dokumentaatio toimitetaan aina kilpailun jälkeen AKK:n lajipäällikölle. Lisäksi puheenjohtajan vastuulla on huolehtia, että onnettomuuden tiedot syötetään AKK:n ylläpitämään onnettomuustietokantaan liiton toimittaman sähköisen lomakkeen välityksellä.

12.3. TURVALLISUUSPALVELUT

Kilpailussa tulee olla nimetty lääkäri, pois lukien harjoituskilpailut. Kilpailun lääkäri antaa lääkintäluvat joko suullisesti tai kirjallisesti ensihoitajille. Lisäksi kilpailuun nimetty lääkäri osallistuu kilpailun turvallisuuspalveluiden ennakkosuunnitteluun. Mikäli hoitoon osallistuu viranomaisia, siirtyy johtovastuu heille

Jokaisen erikoiskokeen lähdössä on oltava ensivasteyksikkö (EVA-auto), jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä. Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva. Varustuksena tulee olla arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä.

Arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa voidaan käyttää reitin niin salliessa satelliitti ensivasteyksikköä (EVA-auto), jonka vasteaika erikoiskokeen lähtöön tai väliturvapisteeseen maksimissaan 5 minuuttia. Asia tulee esittää turvasuunnitelmassa, joka on AKK:n nimeämän kilpailukonsultin hyväksymä.

Järjestäjän on huolehdittava siitä, että enintään 20 minuutin etäisyydellä erikoiskokeen lähdöstä ja väliturvapisteestä on viranomaisten hyväksymä, arvioituun riskiin nähden riittävä ja tarkoitukseen soveltuva pääsääntöisesti hoitotason ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilöstöineen ja varusteineen.

Kilpailunjärjestäjän on perehdytettävä ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

12.4. VÄLITURVAPISTE

Yli 15 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla tulee olla vähintään yksi väliturvapiste. Yli 30 kilometriä pitkillä erikoiskokeilla väliturvapisteiden määrä määritellään tapauskohtaisesti turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin toimesta. Turvatarkkailijan tulee huomioida ensivasteen aikamäärite ja tavoite saada onnettomuuspaikalle ensivasteen tarjoama apu.

Väliturvapisteessä tulee olla seuraavat välineet/toiminnot:

- ensivasteyksikkö (EVA-auto), varustukseltaan sama kuin EK:n lähdössä **jonka henkilöstömäärä ja varustus esim. hydraulisten työvälineiden osalta tulee olla arvioidun riskin mukainen.**
- viestiyhteyden johtokeskuksen-, EK:n lähdön- ja maalin välillä **on oltava toimiva** suora yhteys. Väliturvapisteen päällikkö, jonka alaisuudessa toimii liputtaja
- sulkuhenkilökunta

Väliturvapiste tulee aina merkitä piirroksena tiekirjaan.

Liputtajan paikka on väliturvapisteen merkillä (R-merkki, 100 m ennen väliturvapistettä), jossa liputtajalla on käytössä punainen lippu ja/tai punaista väriä näyttävä lamppu (mikäli erikoiskoe ajetaan pimeän aikaan), jolla erikoikoe keskeytetään väliturvapisteelle.

Jos erikoiskoe keskeytetään väliturvapisteellä, tulee kilpailijaparin ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa, että väliturvapisteen toimitsija antaa johto- keskuksen määräyksestä ohjeet kilpailun jatkamiseksi. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdolliseen AKK:n määräämään rangaistukseen.

12.5. JÄRJESTYS JA VALVONTA

Erikoiskokeella tulee huomioida sen luonne ja sijainti, sekä varmistaa sen mukaisesti tarpeellinen määrä EK-henkilöstöä (mm. järjestyksenvalvojia, merkkivahteja, sulkuhenkilöitä, liikenteenohjaajia). Heidät kaikki pitää varustaa näkyvillä tunnuksilla.

Kyseisten henkilöiden tulee huolehtia yleisön turvallisuudesta pitämällä heidät riittävän kaukana ajoradasta.

Erikoiskokeen lähtö- ja maalipään puomeilla on oltava poliisiviranomaisen hyväksymä henkilö, joka ohjaa sulkuajan alettua liikenteen kiertotietä erikoiskokeen ohi.

Erikoiskokeelle johtavat tiet ja muut sisäänpääsykohteet tulee sulkea ja EK-henkilöstön on varmistettava, ettei niistä pääse ajoneuvoja kilpailussa käytettävälle osuudelle.

Yleisöltä kielletyt alueet ja kohteet tulee merkitä selkeästi maastoon, sekä kilpailun turvasuunnitelmaan. Lisäksi kielletyt alueet tulee valvoa EK-henkilöstön toimesta niin, ettei kielletylle alueelle päädy yleisöä.

Samoin EK-henkilöstön tulee valvoa, että reittimerkit sekä muut järjestäjän asettamat merkit ja kilvet pysyvät paikoillaan siten kuin ne on alun perin laitettu.

Mikäli kilpailijapari loukkaantuu ja joudutaan kuljettamaan sairaalahoitoon, on järjestäjän pyrittävä mahdollisuuksien mukaan järjestämään erikoiskokeen varteen jäävän kilpa-auton vartiointi ja välittömästi erikoiskokeen päätyttyä siirtämään se vartioituun paikkaan kilpailijalle kohtuuttomia kustannuksia aiheuttamatta.

12.6. PELASTUSREITIT

Jokaiselle erikoiskokeelle tulee suunnitella pelastusreitti (-reitit). Pelastusreitin (-reittien) tarkoitus on varmistaa ensihoitoyksikön nopea poistuminen erikoiskokeelta potilaan viemiseksi jatkohoitoon. Pelastustiet on ehdottomasti pidettävä auki.

12.7. TURVALLISUUSASIOISTA TIEDOTTAMINEN

Yleisölle tarkoitetun turvallisuustiedotuksen tulee olla reittikartassa ja/tai rallilehdessä sekä kaikille tienvarsiasukkaille jaettavassa asukastiedotteessa.

12.8. ONNETTOMUUSASIOISTA TIEDOTTAMINEN

Onnettomuusasioista tiedottaminen tulee tapahtua aina yhteistyössä viranomaisten kanssa ja kilpailun virallisia tiedotuskanavia käyttäen.

Ainoastaan kilpailun johto voi kommentoida ja antaa lausuntoja onnettomuustapauksissa.

Kilpailuun nimetyn turvatarkkailijan tai kilpailukonsultin tulee tiedottaa onnettomuustapauksista liiton Lajipäällikköä sekä lajiryhmän puheenjohtajaa ensitilassa.

12.9. TURVA- JA 0-AUTOT

Kilpailunjärjestäjä valitsee turva- ja 0-autot ohjaajineen. Turvallisuusjohtaja ja reittijohtaja jakaa heille tehtävät noudattaen näissä säännöissä mainittuja toimenkuvia.

Näiden autojen ohjaajilta edellytetään vankkaa ralliasiantuntemusta ja kokemusta, sekä AKK:n myöntämää kilpailija- ja/tai rallin päätoimitsijalisenssiä. 0-auton miehistön jäsenten tulee olla yli 18-vuotiaita. Heidän tehtävänään on antaa johtokeskukselle täydelliset tiedot ja oma mielipide EK:n turvallisesta suorittamisesta. Kilpailuissa, joissa käytössä on vain yksi tie, jota ajetaan useampaan kertaan, on käytettävä turva-autoja seuraavasti:

- ensimmäisellä ajokerralla näiden sääntöjen mukaisesti
- toisella ajokerralla reittijohtaja ja turvatarkkailija tarkastavat tien ja vähintään yksi 0-auto ajaa erikoiskokeen läpi
- mikäli erikoiskoe ajetaan myös toiseen suuntaan, niin se katsotaan uudeksi erikoiskokeeksi ja silloin on käytettävä kaikkia kilpailun turva-autoja.

Turva- ja 0-autojen toimenkuva on pääpiirteittäin seuraava:

Turva 2

Tarkastaa turvallisuussuunnitelman mukaiset merkit ja rakenteet sekä pelastuskaluston, varmistaa lupaehtojen mukaisten järjestyksenvalvojien ja liikenteenohjaajien paikallaolon sekä merkkivahdit.

Turva 1

Tehtävä on tarkastaa yleisöturvallisuus. Raportointivelvollisuus johtokeskukseen.

Turva 0

Tehtävä on tarkistaa että, erikoiskoe on suorituskelpoinen. Raportointivelvollisuus johtokeskukseen.

Kaikkien turva-autojen sekä 000-auton tulee olla siviiliautoja eikä näiden ohjaajilla saa olla ajovarusteita. Turva 2 ja Turva 1 tehtävät voidaan yhdistää kilpailun järjestäjän näin halutessaan. Sovittava aina erikseen turvatarkkailijan tai konsultin kanssa.

Turva-autot tulee merkitä tämän säännön mukaisesti, tarvittaessa voidaan rinnalla käyttää englannin kielistä ilmaisua Safety - nro.

000-auto

Tehtävä on tarkastaa ajanoton, AT-asemien ja lähettäjän toiminta sekä varmistaa yleisöturvallisuus. 000-auton tulee olla normaali, liikennekäytössä oleva siviili-auto. Miehistön ei tarvitse käyttää rallissa vaadittavia turvavarusteita.

00-auto

Tehtävä on varmistaa kilpailun joustava käynnistyminen.

0-auto

Tehtävä on suorittaa EK kilpailunomaisesti. Mikäli 0-auto on siviiliauto, tehtävä on varmistaa kilpailun joustava käynnistyminen.

Turva- ja 0-autojen ohjaajat eivät saa käyttää ”nuotteja” tehtävän aikana. Mikäli kyseessä on ennakkotutustuttava kilpailu ja viimeisenä 0-autona on turvavarusteiden osalta rallia koskevien sääntöjen mukainen kilpa-auto, voi ohjaajat halutessaan käyttää nuotteja. Tähän on aina erikseen haettava kilpailunjohtajalta lupa.

Turva- ja 0-autoissa tulee olla luotettavat viestiyhteydet johtokeskukseen.

0-autojen ohjaajien tulee käyttää kaikkia sääntöjen määräämiä ajovarusteita erikoiskokeella, paitsi silloin, jos 0-auto(t) on siviiliauto(ja). Siviili 0-autojen ohjaajilla ei saa olla sääntöjen määräämiä ajovarusteita. Siviiliautoja käytettäessä tulee auton katolla olla varoitusvalo sekä autossa käytettävissä sireeni tai äänitorvi.

Mikäli 0-autoina käytetään rallin lajisäännön mukaisia kilpa-autoja, niiden tulee olla auton ja kuljettajien turvavarusteiden osalta rallia koskevien sääntöjen mukaisia. Turvatarkastus näille autoille on pakollinen ja se kirjataan katsastusraporttiin. Suositellaan, että nämä autot katsastetaan ennen 1. kilpailijan katsastusaikaa.

Turva- ja 0-autojen ohjaajia ei saa vaihtaa kilpailun aikana, poislukien mahdolliset sairaustapaukset.

Välittömästi turva- ja 0-autojen maaliin saapumisen jälkeen pidetään turva-autopalaveri. Palaverista tehdään yhteenveto ja turva- ja 0-autojen ohjaajat jättävät kirjalliset raporttinsa kilpailunjärjestäjälle. Tähän palaveriin ovat velvolliset osallistumaan myös ne ohjaajat, jotka ovat mahdollisesti jättäneet tehtävän kesken.

Jos turva- ja/tai 0-auto joutuu jättämään tehtävänsä kesken ulosajon takia, seuraa siitä molemmille ohjaajille mahdollinen AKK:n määräämä rangaistus. Tehtävien kesken jättäminen tulee aina merkitä tuomariston pöytäkirjaan sekä tuomariston puheenjohtajan raporttiin AKK:n jatkotoimenpiteitä varten.

12.10. PURKUAUTO

Kilpailussa voi olla purkuauto. Purkuauton tehtävänä on toimia merkkinä erikoiskokeen suorittamisen päättymisestä. Purkuauto kiertää reitin viimeisen kilpailijaparin perässä huomioiden kilpailijoiden maksimimyöhästymisajat.

Mikäli kilpailussa ei käytetä purkuautoa, erikoiskokeen järjestäjä voi purkaa erikoiskokeen johtokeskuksen antamalla luvalla. Tällöin erikoiskokeen turvapäällikkö ajaa erikoiskokeen läpi yhdessä EVA-yksikön kanssa.

12.11. JOHTOKESKUS

Johtokeskuksessa tulee olla järjestäjän määrittämä, kilpailun turvallisen ja sujuvan läpiviennin mahdollistava henkilöstö.

Johtokeskuksen toimintaa johtaa turvallisuusjohtaja.

12.12 VIP-AUTO

Kilpailunjärjestäjällä on mahdollisuus käyttää kilpailussaan VIP-autoa, jossa voidaan erikoiskokeilla kyyditä järjestäjän valitsemia henkilöitä. Mikäli tätä mahdollisuutta käytetään, tulee kilpailulupahakemuksen yhteydessä ilmoittaa kuljetettavien lukumäärä. Kilpailuissa, jotka ovat sarjaosakilpailuja, on mahdollista käyttää sekä osakilpailun järjestäjän, että sarjajärjestäjän VIP-autoa, osakilpailujärjestäjän ja sarjajärjestäjän yhteisen sopimuksen mukaisesti. Muissa kansallisissa kilpailuissa voidaan käyttää vain yhtä kilpailujärjestäjän VIP-autoa.

VIP-auton 1-ohjaajalla on oltava voimassa oleva rallin yleisen luokan kilpailijalisenssi. VIP-autona saa käyttää vain kilpa-autoa, joka täyttää kaikilta osin rallissa noudatettavat säännöt. Auton 1-ohjaajan ja kyyditettävien henkilöiden on käytettävä rallissa noudatettavien sääntöjen mukaisia ajovarusteita. Turvatarkastus näille autoille sekä kaikkien kyyditettävien ajovarusteille on pakollinen ja se kirjataan katsas- tusraporttiin. Suositellaan, että nämä autot katsastetaan ennen 1. kilpailijan katsastusaikaa. Kyyditettäville on järjestettävä ennen kilpailua tarvittava perehdytys rallista ja sen turvallisuudesta. Mikäli VIP-autotehtävä keskeytyy ulosajon seurauksena, johtaa se automaattisesti 1-ohjaajan lisenssin epäämiseen määrä-ajaksi. Seuraamuksen määrittää AKK:n Rallin Lajiryhmä.

Mikäli kilpailun yhteydessä suoritetaan näytösajoja, joissa käytetään rallin säännön mukaista autoa, auton 1-ohjaajaa ja kyyditettävää koskee vastaavat säännöt, kuin VIP-autoa.

13. Reitti- ja asema-aluemerkit

Kilpailussa käytettävien reitti- ja asema-aluemerkkien tulee olla tämän säännön mukaisia. Merkkeihin ei saa kiinnittää mainoksia. Merkit tulee sijoittaa yhden metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohteessa on useita eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin. Lähimmäksi tietä laitetaan turvallisuuden kannalta tärkein ja sen oikealle puolelle seuraavaksi tärkein jne.

Kaikkien reitti- ja asema-alueen merkkien tulee olla näkyvillä myös ennakkotutustumisen aikana, jolloin voidaan kuitenkin käyttää varsinaisia merkkejä pienempiä havainnollistavia merkkejä. Nämä ennakkotutustumisen aikana käytetyt merkit tulee poistaa kilpailun ajaksi ja korvata varsinaisilla reitti- ja asema-aluemerkeillä.

13.1. REITTIMERKIT

Kuvioiden tulee olla heijastavia.

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettavat kääntymismerkit

Merkit mustalla pohjavärillä ja keltakuvioisella ennakkomerkillä 100 metriä ennen kohdetta ja punakuvioisella kohdemerkillä kohteeseen (merkin koko 35x35 cm)

Nro 1. Etuviistoristeys 45°
Nro 2. Risteys alle 90°
Nro 3. Takaviistoristeys yli 90°
Nro 4. Ylitettävä risteys

Vaihtoehto kääntymismerkeille

Kääntymisnuoli (koko 15 cm korkea x 40 cm leveä). Merkkien tulee olla heijastavia ja sijoitetaan kääntymismerkkien tavoin.

Nro 1A. Keltainen ennakkonuoli
Nro 2A. Punainen kohdenuoli
Risteyksen ajosuunta tulee osoittaa nuolen kärjen suunnalla.

Merkit joille ei sijoiteta ennakkomerkkiä:

Nro 5. Viestipiste valkoisella pohjalla, sininen "salama" (merkin koko minimissään 50 cm x 50 cm)

Mikäli samassa kohteessa on useampia eri reittimerkkejä sijoitetaan viestipisteen merkki aina oikean puoleisimmaksi kulkusuunnasta katsottuna.

Nro 6. Jarrutusalueen merkit, punaisia raitoja keltaisella pohjalla (koko 35 x 70 cm)

Maalilinjan jälkeen sijoitetaan jarrutusalueen merkit tien oikealle puolelle tasaisin välein, alkaen kolmen raidan merkistä ja päättyen yhden raidan merkkiin.

Kulkusuunnasta tien oikealle puolelle sijoitettava merkki, 100 metriä ennen kohdetta (käytetään ainoastaan ennakkomerkkiä)

Nro 7. Väliturvapiste, keltakuvioinen mustalla pohjalla (merkin koko 35x35 cm)
Jos paikassa on jokin muu reittimerkki, sijoitetaan väliturvapisteen merkki aina sen oikealle puolelle.

Tien molemmille puolille sijoitettavat merkit (merkkien koko 35 x 35 cm)
Vain keltakuvioiset merkit mustalla pohjalla, 100 metriä ennen kohdetta.
Nro 8. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
Nro 9. Vaaramerkki, noudatettava erityistä varovaisuutta

Huomio- ja vaaramerkit, joita ei ole piirretty tiekirjaan, on ilmoitettava jokaiselle kilpailijaparille kirjallisella lisämääräyksellä viimeistään ennen ko. erikoiskokeen lähtöä. Kilpailijalta on otettava kuittaus, jolla todennetaan julkaistu lisämääräys.

Kohteen puolelle sijoitettava ennakkomerkki ja kohdemerkki

Nro 10 Ohituspaikka valkoisella ja punaisella kuviolla, mustalla pohjalla

Ennakkomerkki 200 metriä ennen ohituspaikkaa ja sille puolelle tietä, jolla ohituspaikka on. Kohdemerkki kohteeseen, ohituspaikan puolelle.

13.2. ASEMA-ALUEMERKIT

Nro 11 Reittitarkastusasema velvoittaa pysähtymään merkin kohdalla

Nro 12 Asema-alue alkaa

Nro 13 Aikatarkastusasema

Nro 14 Erikoiskokeen lähtö

Nro 15 Asema-alue päättyy

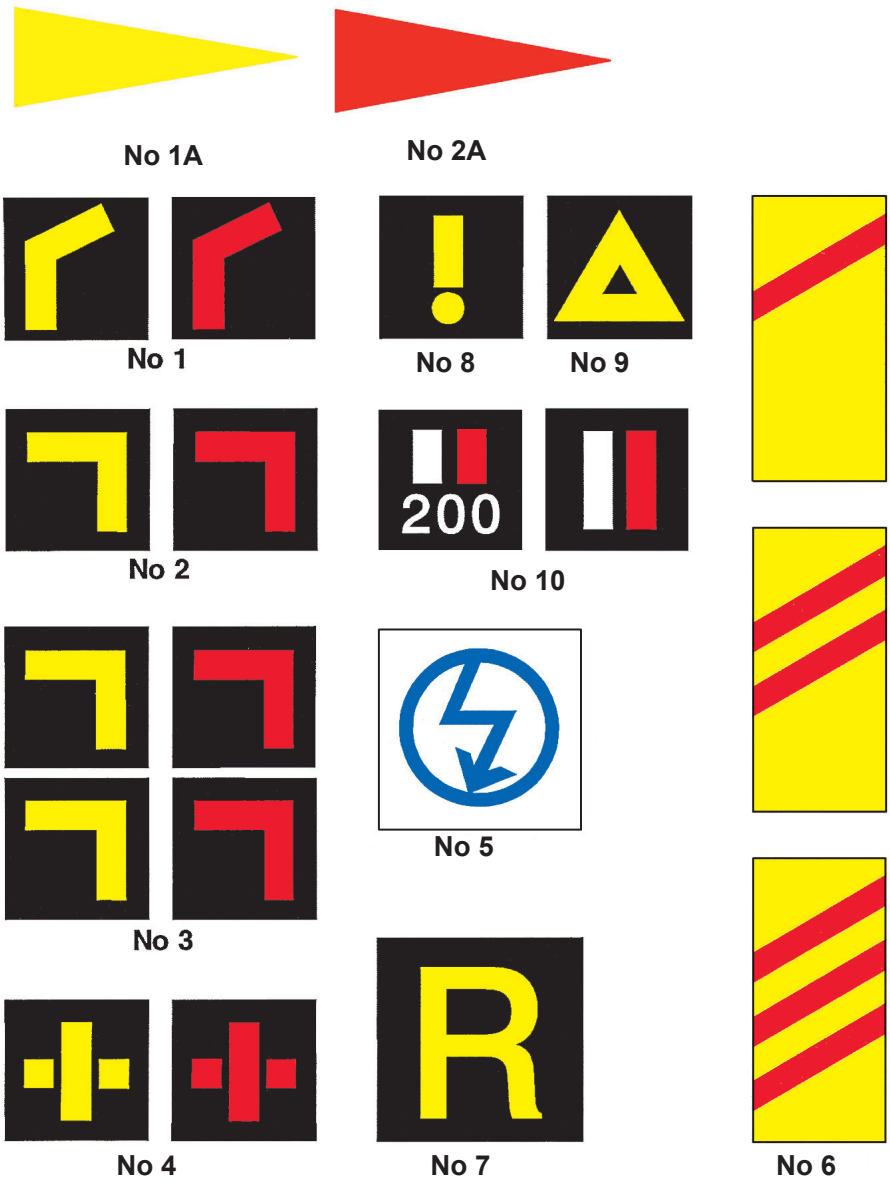
Nro 16 Erikoiskokeen maalin ennakkomerkki 100 metriä ennen maalia, sijoitetaan tien molemmin puolin

Nro 17 Erikoiskokeen maali, sijoitetaan tien molemmin puolin

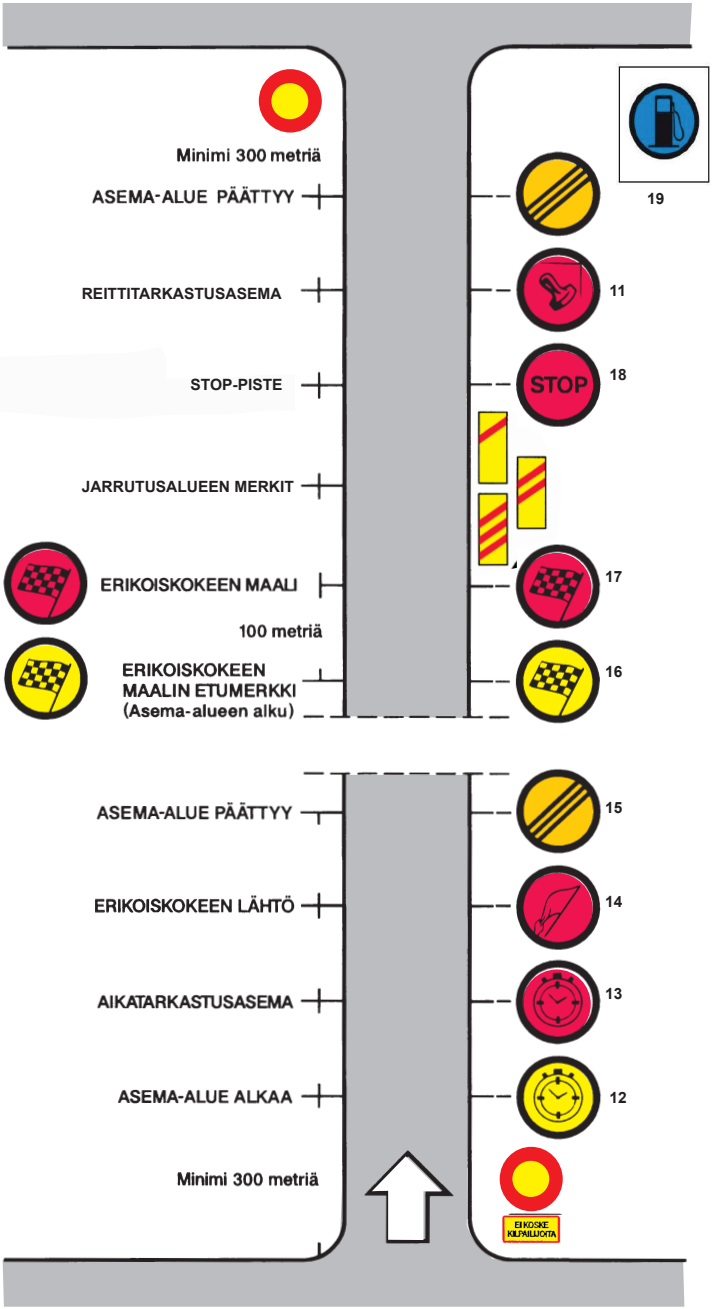
Nro 18 STOP-piste

Erikoiskokeen maalin pysähtymispaikka, lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle

Tankkausalueen merkit
Nro 19 mikäli käytetään erillistä tankkausaluetta



ASEMA-ALUEMERKIT



14. Tiekirja, reittikartta, aikakortti ja siirtymäosuudet

14.1. TIEKIRJA

Tiekirjassa määritellään kilpailussa käytettävä reitti, aikatarkastusasemat ja erikoiskokeet. Matkat ilmoitetaan kilometreinä 10 metrin tarkkuudella.

Erikoiskokeita koskevat sivut tulee selkeästi erottua muista sivuista, joko eri värisenä paperina tai paksulla viivalla rajaten. Jokainen erikoiskoe ja siirtymäosuus alkaa aina uudelta sivulta. Lisäksi jokaisesta erikoiskokeesta tulee olla EK-karttasivu, josta ilmenevät vaara- ja huomiomerkit.

Merkintöjen on oltava selkeitä, maaston mukaisesti piirrettyjä ja hyvin luettavissa myös pimeän aikaan käytävissä kilpailuissa.

Tauko-, huolto- ja tankkausalueista on aina oltava selventävät piirrokset. Mikäli sivut ovat omina sivuina, tulee ne numeroida juoksevasti tiekirjan mukaan.

Reitillä olevat huoltoa koskevat kiellot tai rajoitukset tulee aina merkitä selkeästi.

Tiekirjan erikoiskokeita koskeviin sivuihin ei saa tehdä mitään muita merkintöjä, kuin kilpailunjärjestäjän lisämääräyksellä antamat muutokset.

Kilpailijaparin on pidettävä kilpailunjärjestäjän antama tiekirja hallussaan ja annetussa muodossa koko kilpailun ajan. Kilpailijapari vastaa, että tiekirja on annetussa muodossa kilpailun ajan. Ralli SM-osakilpailuissa tiekirjan on oltava kokoa A5. Sähköisen tiekirjan käyttö on myös mahdollista, jolloin se tulee ilmoittaa kilpailun säännöissä.

14.2. TIEKIRJAN SISÄLTÖ

- Sivut tulee numeroida juoksevasti
- EK-karttasivut, aina ennen kyseistä erikoiskoetta
- Yhdellä sivulla saa olla enintään 8 riviä. Nämä rivit tulee numeroida ylhäältä alaspäin. Rivien korkeus voi vaihdella piirroksen mukaan.
- Kirjan alussa on oltava seuraavat tiedot:
  - erikoiskokeiden turvapäälliköiden puhelinnumerot sekä johtokeskuksen hätänumero
  - erikoiskokeiden sulkuajat, pituudet, Nro 1. ihannelähtöaika
  - erikoiskokeen järjestäjä(t)
  - hinauspalvelu
  - yhdyshenkilön/-henkilöiden yhteystiedot
  - puhelinnumero, mihin kilpailija ilmoittaa keskeyttävänsä
  - puhelinnumero vastalauseeseen, koskien kilpailijaparin kilpa-autoa
- Kaikki asema-alue- ja reittimerkit
- Ajo-ohjesarakkeeseen tulee käytettävä ajoreitti merkitä vahvemmalla viivalla ja kulkusuunnan jatkuminen viivan päässä nuolenkärjellä.
- Reitin noudattamista helpottavat liikennemerkit merkitään reittimerkkisarakkeeseen. Jos merkkejä on useita, merkitään niistä ylin tai selkeimmin ajosuunnasta näkyvä.

- Erikoiskokeelta poistuttaessa ja päätielle saavuttaessa on nopeusrajoitus merkittävä katkoviivalla, mikäli nopeusrajoitusmerkkiä ei ole maastossa.
- Erikoiskokeen maalit tulee piirtää keltaiselta ennakkomerkiltä (keltainen ruutulippu) alkaen, jatkuen maalin jälkeen vähintään toiselle jarrutusalueen merkille asti.
- Ennakkotutustuttavissa kilpailuissa tulee merkitä erikoiskokeiden osalta myös nopeusrajoitukset.

14.3. TIEKIRJA ARVOSARJOJEN ULKOPUOLISISSA KILPAILUISSA

Näissä kilpailuissa tiekirja tulee toteuttaa vähintään erikoiskokeiden osalta.

14.4. REITTIKARTTA

Jokaiselle kilpailijaparille annetaan 2 kpl reittikarttoja. Reittikartasta tulee ilmetä reitti siirtymäosuuksineen ja erikoiskokeiden osalta eri värisillä viivoilla, mittakaava, EK:n numero, pituus, sulkuaika, EK:n järjestäjä, ensimmäisen kilpailijan ihannelähtöaika EK:lle ja mahdolliset huoltokieltoalueet sekä huolto-/taukoalueet.

Erikoiskokeiden huomio- ja vaaranmerkit tulee merkitä reittikarttaan.

Mikäli arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa ei käytetä tiekirjaa siirtymien osalta, tulee opastus toteuttaa reittikartalla ja/tai sähköisellä navigointiopastuksella ja/tai maastoon sijoitetuilla opasteilla. Tämä tieto voidaan jakaa etukäteen sähköisessä muodossa. Järjestäjä määrittää toteutuksen ja jakelun kilpailun säännöissä.

Yleisölle tulee olla mainittuna turvallisuusohjeet sekä maininta, että erikoiskokeena käytettävällä tiellä ei ole turvallista liikkua sulkuajan alettua.

14.5. AIKAKORTTI

Käytössä voi olla kahta oheisen mallin mukaista erilaista aikakorttia. Ralli SM-sarjan osakilpailuissa (ja FIA:n arvokilpailuissa) käytetään mallin B-mukaista aikakorttia, jossa aika lasketaan aina erikoiskokeen lähdöstä seuraavaan erikoiskokeen lähtöön. Kaikissa muissa kansallisissa kilpailuissa (sisältäen arvosarjat) käytetään mallin A-mukaista aikakorttia, jossa aika lasketaan kahden peräkkäisen aikatarkastusaseman välisestä ajasta.

Aikakortti voi olla kooltaan A4 tai A4 jaettuna kolmeen osaan (10cm*21cm). Ralli SM-osakilpailuissa käytetään kokoa 10cm*21cm.

Aikakortissa on oltava aikatarkastusasemien väliset ajoajat ja matkat sekä erikoiskokeen maksimiajat.

Aikakortissa on oltava oma kohta jokaista aikatarkastusasemaa kohden.

Kortissa tulee olla paikat myös muita kilpailunjärjestäjän tarkastusmerkintöjä varten (RT ja vilppi).

Jokaiselle kilpailijaparille annetaan aikakortti. Kilpailunjärjestäjä voi vaihtaa aikakortteja kilpailun kuluessa.

Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa omasta aikakortistaan. Samoin kilpailijapari vastaa itse kortin esittämishetkestä ja merkintöjen oikeellisuudesta.

Vain tarkastusaseman henkilöllä on oikeus tehdä merkintöjä aikakorttiin. Puutteellinen tai virheellinen merkintä tulee olla tarkastusaseman henkilön nimikirjaimillaan kuittaama. Mikäli käytetään järjestelmää, jossa aikakorttia ei anneta toimitsijan täytettäväksi, tällöin

kilpailija itse merkitsee aikakorttiin toimitsijan esittämän ajan. Kilpailija on yksin vastuussa merkintöjen oikeellisuudesta. Aikakorttikäytäntö tulee ilmoittaa järjestäjän toimesta kilpailija-ohjeessa. Mikäli kilpailija tekee virheellisen merkinnän aikakorttiin, on kilpailijan tehtävä siitä merkintä kyseiseen aikakortin kohtaan, johon tulee merkitä tarkka kellonaika. Lisäksi kilpailijan tulee ilmoittaa virheellisesti merkinnästä välittömästi kilpailun järjestäjälle.

Mikäli aikakortissa ja tiekirjassa on keskinäinen ristiriita ajoajan, matkan tai EK:n maksimiajan suhteen eikä ristiriitaa ole korjattu lisämääräyksellä, on aikakortti määräävä.

14.6. SIIRTYMÄOSUUS

Siirtymäosuuden suositusaika on 40 km/h + 5 minuuttia, pyöristettynä seuraavaan tasaminuuttiin. Siirtymäosuuden ajoajan tulee olla vähintään 10 minuuttia.

Yli 20 kilometrin siirtymäosuuksilla keskinopeus voi olla suositusnopeutta korkeampi. Erityistä huomiota tulee kiinnittää lyhyisiin siirtymäosuuksiin.

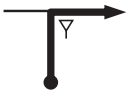
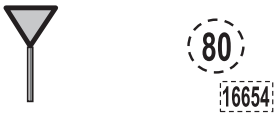
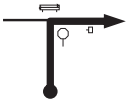
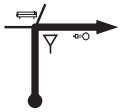
Reitti- ja aikataulusuunnittelussa tulee huomioida liikenteelliset ongelmat ja niiden aiheuttamien haittojen minimointi.

RALLIKILPAILU

AT 1 B - AT 2 A

HUOLTOKIELTO

AIKA	SIVU
34 MIN	8
MATKA	**KESKI-NOPEUS**
22,48 KM	39,7 KM/H

KOKO MATKA	OSA MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT	KM AT:LLE
0,00	0,00	1 		22,48
1,96	1,96	2 		20,52
7,72	5,76	3 		14,76
16,47	8,75	4 		6,01
16,66	0,19	5 		5,82
20,14	3,48	6 		2,34
22,48	2,34	7 		0,00
	0,06	8 	EK 2 LÄHTÖ	

EK 2 MÖTTÖSPOHJA			MAX AIKA 15 MIN	SIVU 9
			MATKA 8,90 KM	
KOKO MATKA	OSA MATKA	AJO-OHJE	REITTIMERKIT	KM AT:LLE
0,00	0,00	1 EKL	AT 2 LÄHTÖ	8,90
2,97	2,97	2		5,93
4,46	1,49	3	Ahdas piha! rakennus ulkokaarteessa 1	4,44
5,22	0,76	4	Kapea kivisilta	3,68
8,32	3,10	5		0,58
8,80	0,48	6 EKM JARRUTUSMERKIT		0,10
8,90	0,10	7 MAALIN ENNAKKOMERKIT	EK 2 MAALI	0,00
	0,35	8 STOP-piste	STOP AT 2 B	

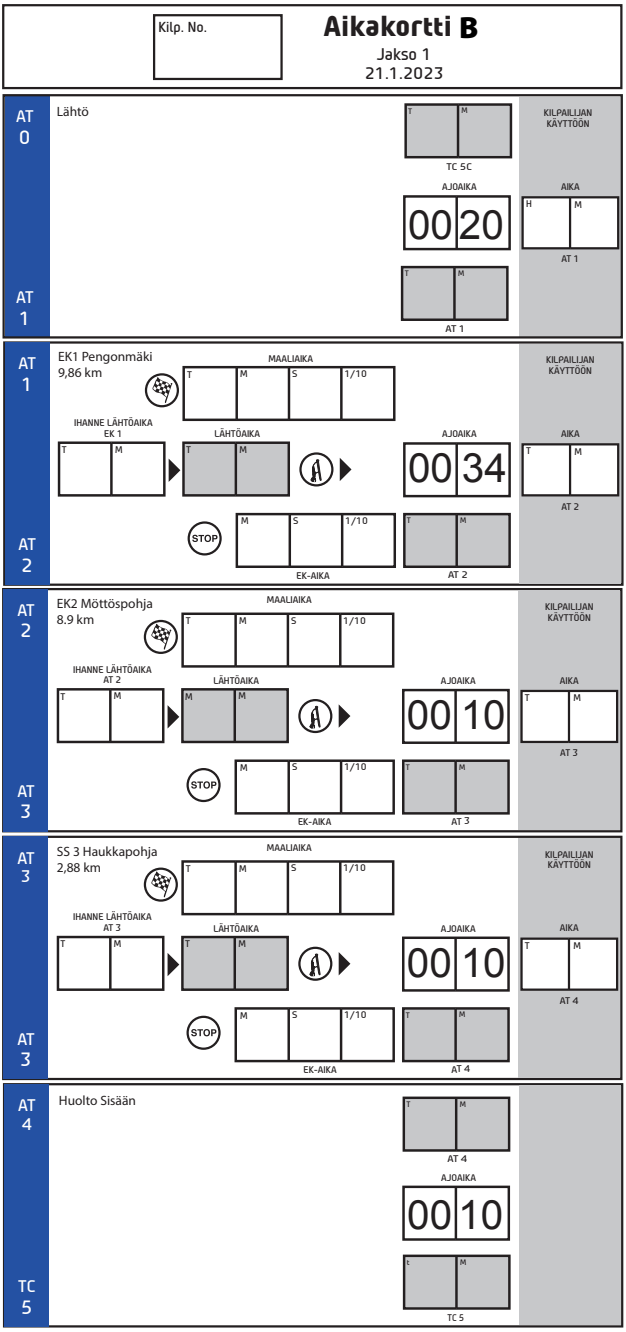
AIKAKORTTI A

RALLIKILPAILU

Kilpailijatiedot

		TUNNIT	MINUUTIT	SEKUNNIT	1/10 SEK.
LÄHTÖ					
IHANNE LÄHTÖAIKA					
TOD. LÄHTÖAIKA					
LÄHTÖ - AT 1 **9,59 km**	AJOAIKA		20		
1 *EK - 1 Pengonmäki* *MAX. AIKA 17 min.* *matka 9,86 km*	TULOAIKA				
	IHANNE LÄHTÖAIKA				VILPPI ☐
	LÄHTÖAIKA				
	MAALIAIKA				
AT 1B - AT 2A **22,48 km**	AJOAIKA		34		
2 *EK - 2 Möttöspohja* *MAX. AIKA 15 min.* *matka 8,90 km*	TULOAIKA				
	IHANNE LÄHTÖAIKA				VILPPI ☐
	LÄHTÖAIKA				
	MAALIAIKA				
AT 2B - AT 3A **1,67 km**	AJOAIKA		10		
3 *EK - 3 Haukkapohja* *MAX. AIKA 16 min.* *matka*	TULOAIKA				
	IHANNE LÄHTÖAIKA				VILPPI ☐
	LÄHTÖAIKA				
	MAALIAIKA				
AT 3B - AT 3C **2,88 km**	AJOAIKA		10		
TAUKO JÄÄHALLI	TULOAIKA				

RT / KATSASTUS	


Kilp. No.
Aikakortti B
Jakso 1
21.1.2023
AT 0
Lähtö
T M
TC 5C
AJOAIKA
00 20
KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN
AIKA
H M
AT 1
T M
AT 1
AT 1
EK1 Pengonmäki
9,86 km
MAALIAIKA
T M S 1/10
IHANNE LÄHTÖAIKA EK 1
T M
LÄHTÖAIKA
T M
AJOAIKA
00 34
KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN
AIKA
T M
AT 2
STOP
M S 1/10
EK-AIKA
T M
AT 2
AT 2
EK2 Möttöspohja
8.9 km
MAALIAIKA
T M S 1/10
IHANNE LÄHTÖAIKA AT 2
T M
LÄHTÖAIKA
M M
AJOAIKA
00 10
KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN
AIKA
T M
AT 3
STOP
M S 1/10
EK-AIKA
T M
AT 3
AT 3
SS 3 Haukkapohja
2,88 km
MAALIAIKA
T M S 1/10
IHANNE LÄHTÖAIKA AT 3
T M
LÄHTÖAIKA
T M
AJOAIKA
00 10
KILPAILIJAN KÄYTTÖÖN
AIKA
T M
AT 4
STOP
M S 1/10
EK-AIKA
T M
AT 4
AT 3
AT 4
Huolto Sisään
T M
AT 4
AJOAIKA
00 10
T M
TC 5
TC 5

15. Kilpailunumerot ja mainokset

Mainossäännön rikkominen
- ennen kilpailua aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen
- kilpailun aikana kilpailusta.

15.1. KILPAILUNUMEROT

Kilpailunjärjestäjä antaa jokaiselle kilpailijaparille kaksi auton etuoviin kiinnitettävää kilpailunumeroa. Kilpailunumerot voidaan toteuttaa kahdella eri koolla, joko suorakaiteen muotoisena, 67cm*20cm kokoisena (kuva 1), tai neliön muotoisena jolloin koko on minimissään 25 cm*25 cm ja maksimi- koko 50 cm*50 cm. Kilpailunumeron koko on ilmoitettava kilpailun säännöissä. Numeroiden tulee olla selkeästi näkyviä. Niiden vähimmäiskorkeus on 20 cm ja viivan leveys 4 cm. Numeroiden väri on musta. Käytettäessä 67cm*20cm kokoista numeroa, kilpailunumero tulee olla aina auton keulaa kohti. Tällöin tulee lisäksi käyttää oransseja, 20cm korkeita kilpailunumeroita, jotka sijoitetaan auton takasivu-ikkunoihin, molemmille puolille autoa.

Kilpailunumerot on poistettava tai peitettävä välittömästi kilpailun jälkeen tai mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään.

Kilpailunumeron yhteyteen (auton molemmille puolille) tulee liittää järjestäjän puhelinnumero mahdollisia hätätilanteita varten. Numerotekstin on oltava korkeudeltaan vähintään 1,5 cm. Tämä voidaan toteuttaa myös erillisenä tarrana, joka on liimattava auton molemmille puolille, kilpailunumeron välittömään yhteyteen.

15.2. MAINOKSET

Numeropohjien ylä- ja/tai alaosaan kilpailun järjestäjä saa laittaa mainoksia. Mainostilan koko on sama kuin numeropohjan ja korkeus 25 cm (tai 10 cm ylhäällä/15 cm alhaalla). Mainoksena ei voi olla automerkkiä tai automerkin mallia.

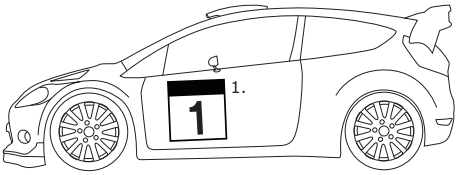
Tästä mainoksesta kilpailijapari ei voi kieltäytyä.

Kilpailijat saavat vapaasti kiinnittää kilpa-autoihinsa ja ajoasuihinsa mainoksia edellyttäen, että:
- mainoksella ei saa peittää toista mainosta
- alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti.
- tupakkavalmisteiden mainonta on kielletty
- rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti
- kilpailunumerolle varattuun paikkaan ei saa sijoittaa mainoksia
- mainokset eivät ole ”Autokilpailujen kansallisten määräysten Suomessa” vastaisia
- mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille, lukuun ottamatta 10 cm:n korkuista mainosta tuulilasissa. Sarjakilpailuissa tuulilasimainospaikka on sarjajärjestäjän ja silloin kilpailijapari ei saa sijoittaa tuulilasiin muita mainoksia.

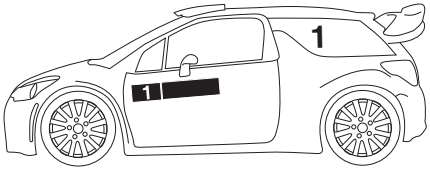
Kilpa-autosta tulee varata kilpailunumeroita ja siinä olevia mainoksia varten sekä sarjakilpailuissa tuulilasimainosta varten seuraavat tilat:

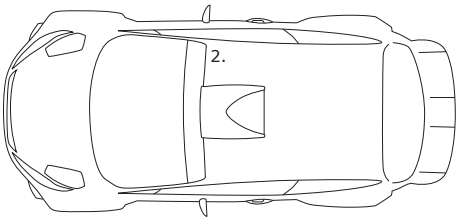
1. Kilpailunumero 2kpl/auto (numero kohti auton keulaa) 67 x 20 cm (mainos yksilöitävä kilpailun säännöissä)

2. Kilpailunumero, 2cm korkea auton taka-sivuikkunassa

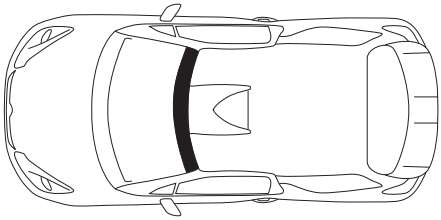


1. Kilpailunumero 2kpl/auto
50 x 52 cm (mainos yksilöitävä kilpailun säännöissä





2. Tuulilasimainos



16. Kilpa-autot ja varusteet

Autojen on oltava rekisteröityjä ja tieliikenteeseen hyväksyttyjä tai vaihtoehtoisesti AKK:n hyväksymän kuntokatsastusaseman tarkistamia ja hyväksymiä.

AKK:n hyväksymät siirtotarra-autojen tieliikennekatsastuksia suorittavat katsastustoimipaikat löytyvät AKK:n kotisivuilta.

Rekisteröityjen autojen tieliikennekatsastus tulee olla voimassa kilpailuun osallistuvilla kilpa-autoilla.

Koenumerokilvellä olevan auton käyttö kilpailussa on kielletty.

Kilpailuihin voi osallistua kilpailukäyttöön hyväksytyillä ajoneuvoilla, joissa on AKK:n myöntämä katsastuskortti-/Historic-autoissa HTP-passi ja V1600-autossa auton passi, Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus ja jotka täyttävät liite J:n turvallisuusmääräykset sekä määräykset jonkun seuraavan ryhmän osalta: A, N, F, Pro-F, V1600, FIN R, R-Lite, N-Lite, N5, FIN N, FIA R1/FIA Rally5, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3, S1600, FIA Rally3, FIA R4/FIA Rally2 Kit, FIA R5/FIA Rally2, Super 2000-Rally sekä WRC/FIA Rally1. Historic-auton tulee täyttää FIA:n liite K määräykset ja siihen tehdyt kansalliset lisäykset.

Turvallisuusvarusteet Liite J:n (autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet) mukaisesti.

Poikkeus: Historic Rally Trophy-osakilpailuissa sekä Kansallisissa, muiden arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon

tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa. Kilpailun järjestäjän tulee ilmoittaa tästä menettelytavasta kilpailun säännöissä, muussa tapauksessa noudatetaan Liite J:n ja sen kansallisten lisäyksien määrityksiä turvavarusteiden osalta.

Kilpa-autossa tulee olla kaksi (2) kappaletta turvavyöleikkureita sijoitettuna siten, että molemmat ohjaajat ylettyvät vähintään toiseen leikkuriin istuessaan tiukasti turvavöissä.

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana kilpailusuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. maton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytysmatto helposti saatavissa.

16.1. VEROVAPAAT AUTOT TAI TIELIIKENNEKÄYTÖSTÄ POISTETUT AUTOT

Kilpailussa on mahdollista käyttää autoverovapaita tai tieliikennekäytöstä poistettuja autoja seuraavin edellytyksin:

- autossa on oltava kilpailun ajan voimassaoleva siirtolupa ja vakuutus
- kaikki auton verovapautta tai kuntokatsastusta koskevat asiapaperit on oltava autossa mukana ja ne on esitettävä pyydettäessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa

16.2. ÄÄNENVAIMENNUS

Äänen voimakkuus on rajoitettu 103 dB (A) enimmäisarvoon. Mittaustapa on A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45 asteen kulmassa 50 cm:n etäisyydellä pakoputken päästä auton käydessä 3500 r/min.

16.3. RENGAS-, VALO - JA TUULILASITARRAERIVAPAUDEN MÄÄRÄYKSET

Liikenne- ja viestintävirasto on päättänyt myöntää AKK:lle poikkeuksen rallikilpailuissa käytettävien ajoneuvojen teknisiä vaatimuksia koskien seuraavasti:

1. Autojen nastarenkaat eivät täytä määräyksen TRAFICOM/2208090/03.04.03.00/2019 (Ajoneuvojen nastarenkaiden tekniset vaatimukset ja tyyppihyväksyntä) vaatimuksia seuraavilta osin:
   a. Renkaissa käytettävät nastat eivät ole tyyppihyväksyttyjä
   b. nastojen määrä renkaassa ylittää sallitun
   c. nastojen ulkonema, pistovoima ja massa ylittävät määräyksessä sallitut arvot
2. Autot eivät täytä määräyksen TRAFICOM/422611/03.04.03.00/2020 (Autojen ja niiden perävaunujen tekniset vaatimukset) liitteen 1 vaatimuksia seuraavilta osin:
   a. taulukon kohta: B8 Näkyvyys eteen (E-sääntö 125, (EU) 2019/2144)
      I. vaatimukset eivät kaikilta osin täyty tuulilasiin kiinnitettyjen tarrojen vuoksi
   b. taulukon kohta: D15 Merkkivalo-, tienvalaisu- ja heijastinlaitteiden asentaminen (E-sääntö 48, (EU) 2019/2144)
      I. valaisimet poikkeavat määrän, valotehon ja tyyppihyväksynnän osalta vaatimuksista.

Päätös on voimassa seuraavin ehdoin käytettäessä tässä päätöksessä tarkoitettua ajoneu-

voa AKK:n kilpailukalenteriin merkityssä kilpailussa, sekä matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa käyntiin.

1. Päätöksessä tarkoitettuja nastarenkaita saadaan käyttää vain AKK:n järjestämissä kilpailutapahtumissa ja tällöinkin edellyttäen, että tienpitäjä antaa siihen luvan.
2. Käytettävän nastan kokonaispituus saa olla enintään 20 mm, nastan rungon halkaisija enintään 9 mm ja nastan paino enintään 4 g. Nastan kärkiosan poikkileikkauksen tulee olla likipitäen pyöreä ja kärkiosan halkaisijan vähintään 2,5 mm.
3. Nastojen suurin lukumäärä renkaassa saa olla enintään 20 kpl renkaan kulutuspinnan pituusdesimetriä kohti.
4. Renkaina saadaan käyttää vain yleiseen tieliikenteeseen hyväksyttyjä renkaita.
5. Päätöksessä tarkoitettuja lisävalaisimia saadaan pitää päällä ainoastaan rallikilpailujen erikoiskokeilla.
6. Päätöksen nojalla asennetut valaisimet ja tarrat tulee poistaa välittömästi kunkin kilpailun päätyttyä, jos autoa käytetään tieliikenteessä.

Erivapaus oltava esillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla/Sportity-sovelluksessa.

16.4. ENSIAPULAUKKU

Kilpailuun osallistuvassa kilpa-autossa on oltava ensiapulaukku , joka on sisällöltään SPR:n yleislaukkua vastaava. Vaadittava sisältö on luettavissa AKK:n tekniikan materiaalipankissa. Laukku tulee sijoittaa hyvin kiinnitettynä 1-ohjaajan istuimen taakse. Kuitenkin laukku tulee olla irrotettavissa ilman työkaluja. Sijoituspaikasta kertova tarra on kiinnitettävä auton vasempaan takasivulasiin.

16.5. VAROITUSKOLMIO

Jokaisessa kilpa-autossa on pakollisena oltava 2 heijastavaa tieliikenteeseen hyväksyttyä varoituskolmiota.

Kilpailijapari, joka joutuu keskeyttämään erikoiskokeelle, tulee sijoittaa varoituskolmio selkeästi havaittavalle paikalle, noin 50 m ennen kilpa-autoa varoittamaan seuraavia kilpailijoita. Mikäli samaan paikkaan keskeyttää useampi kilpailija, riittää paikalle yksi varoituskolmio.

Varoituskolmio tulee laittaa sille puolelle tietä, missä kilpa-auto on. Mikäli auto on selkeästi tielinjan ulkopuolella, eikä aiheuta minkäänlaista törmäysvaaraa muille kilpailijoille, varoituskolmiota ei tarvitse asettaa tielle.

16.6. OK/SOS-MERKKI

Kilpailuun osallistuvassa kilpa-autossa on oltava A3-kokoinen OK/SOS-merkki. Tekstin fontin on oltava selkeä ja tekstin korkeuden on oltava vähintään 20 cm. Merkki sijoitetaan autossa joko magneetilla auton sisälle kattoon tai ohjaajien penkkien taakse penkkien väliin näkyvään paikkaan.

Merkin pohjaväri on valkoinen. OK teksti on vihreä ja SOS teksti punainen.

16.7. SAMMUTTIMEN KÄYTTÖ

Kilpailijaparin tulee antaa tarvittaessa kanssakilpailijalle sammutusapua omalla kilpa-autosta löytyvällä sammuttimella (sammuttimilla).

Kilpailijapari, joka on joutunut antamaan erikoiskokeella tai siirtymällä sammuttimen (sammuttimet) kanssakilpailijalle, tulee ilmoittaa sammuttimen (sammuttimien) luovuttamisesta seuraavalla AT-asemalla. Sammuttimen (sammuttimien) luovuttanut kilpailijapari voi jatkaa kilpailua seuraavaan huoltoon asti, jossa heidän tulee huolehtia uusi sammutin (sammuttimet) kilpa-autoonsa jatkaakseen kilpailua.

Kilpailijapari, joka antaa sammutusapua erikoiskokeella, on oikeutettu aikahyvitykseen kyseisellä erikoiskokeella. Mikäli sammutusapu annetaan siirtymällä, poistetaan apua antaneelta kilpailijaparilta mahdolliset myöhästymisrangaistukset seuraavalta AT-asemalta.

16.8. KILPAILIJOIDEN NIMET AUTOISSA

Kilpa-auton takasivuikkunoissa pitää olla ohjaajien nimet, paitsi Historic-luokan autoissa. Nimet tulee olla siten, että molemmilla puolilla autoa 1-ohjaajan nimi on päällimmäisenä ja 2-ohjaajan nimi tämän alla. Tekstin tulee olla valkoinen. Nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus on 80 mm.

16.9. IN-CAR -KAMERAT

Kilpailijapari on velvollinen ottamaan AKK Sports Oy:n tai sen valtuuttaman tahon sisäkameran (in-car) kilpa-autoonsa televisionauhoituksia varten. Kieltäytyminen johtaa kilpailunjohtajan määrittämään rangaistukseen.

AKK:n rallin lajiryhmän jäsenet tai valtuuttamat henkilöt voivat asentaa sisäkameroita satunnaisten valittujen kilpailijoiden kesken. Kamera voidaan asentaa ja poistaa autosta missä tahansa asema-alueella tai sen läheisyydessä kilpailun aikana. Mikäli kameran asennus tai poistaminen aiheuttaa kilpailijaparille AT-rangaistuksen, poistetaan kyseinen rangaistus kilpailijaparilta. Kameran asentaja ilmoittaa myöhästymisestä kilpailunjohtajalle.

Kameroita asentavilla ja poistavilla henkilöillä on tunniste, joka ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Mikäli kilpailija kieltää kameran asentamisen, johtaa se välittömään kilpailusuorituksen hylkäämiseen. Lisäksi kieltäytymisestä saattaa seurata AKK:n määräämä rangaistus.

16.10. SEURANTALAITTEET

Kilpailijapari on velvollinen ottamaan kilpa-autoon järjestäjän toimittaman seurantalaitteen. Kilpailijapari vastaa laitteen kiinnityksestä ja palautuksesta järjestäjän antaman ohjeen mukaisesti sekä laitteen päällä olosta kilpailun kuluessa. Laite on sijoitettava niin, että se on molempien ohjaajien nähtävillä. Laitteesta saatua tietoa voidaan käyttää kilpailijan toiminnan seuraamiseen kilpailun aikana, ja se antaa mahdollisuuden todeta myös mahdolliset sääntörikkeet. Osallistumalla kilpailuun ja hyväksymällä säännöt, kilpailija antaa suostumuksen laitteen käytölle. Seurantalaitteet jaetaan ja kerätään pois kilpailijoilta kilpailun sääntöjen ja/tai kilpailijaohjeen mukaisesti.

Seurantalaitteiden tietoja voidaan käyttää myös julkisesti jaettavana GPS liveseurantana.

16.11. GPS-LAITTEET

GPS - tekniikkaa ja laitteita saa käyttää matkan- ja nopeuden mittaamiseen sekä tiedon keräämiseen, matka- ja nopeustieto saa olla näkyvillä kilpailun aikana.

Kaikki navigointia avustavat laitteet sekä karttaohjelmistot ovat kiellettyjä, eivätkä ne saa olla näkyvillä kilpailun aikana. Myös äänellä tai muilla impulsseilla tietoa välittävät navigointilaitteet on kielletty.

Arvosarjojen osakilpailuissa, joissa seurantajärjestelmä toteutetaan sarjajärjestäjän valitseman toimijan toimesta, laitteen käyttö tulee toteuttaa sarjajärjestäjän ohjeiden mukaisesti. Lisäksi kilpailija on velvoitettu huolehtimaan, että seurantalaite kiinnitetään autoon laitetoimittajan ohjeiden mukaisesti.

Arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa suunnistus siirtymillä voidaan toteuttaa käyttäen navigointilaitteita ja/tai -ohjelmistoja, jolloin niiden käyttö on sallittua. Tällöin kilpailijan on kuitenkin noudatettava järjestäjän määrittämää reittia. Erikoiskokeiden osalta noudatetaan edellä mainittua sääntöä.

17. Huoltaminen ja avunanto

Alueet, joilla järjestäjä on kieltänyt huoltamisen, on merkittävä tiekirjaan ja reittikarttaan. Huoltokieltoalueilla ainoastaan ohjaajat saavat tehdä korjaustoimenpiteitä kilpa-autoon, jolla osallistuvat kilpailuun ja vain välineillä, jotka ovat kilpa-autossa mukana. Näillä alueilla ulkopuolinen apu aiheuttaa kilpailusuorituksen hylkäämisen. Ulkopuoliseksi avuksi katsotaan kaikki avustavat toimet, poislukien tieltä suistuneen auton siirtäminen takasin kilpailun reitille.

Kilpa-auton hinaaminen, toisessa ajoneuvossa kuljettaminen tai toisella autolla työntäminen huoltokieltoalueella johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

17.1. ERIKOISKOKEELLA HUOLTAMINEN

Erikoiskokeella ainoastaan ohjaajat saavat tehdä korjaustoimenpiteitä kilpa-autoon, jolla osallistuvat kilpailuun ja vain välineillä, jotka ovat kilpa-autossa mukana. Ulkopuolisesta avusta seuraa kilpailusuorituksen hylkääminen.

18. Tankkaaminen

Kansallisissa kilpailussa tulee käyttää kaupallista, huoltoasemilla vapaasti myynnissä olevaa sääntökirjan liite J:n mukaista polttoainetta tai kilpabensiiniä. Polttoaine tankataan tiekirjan osoittamilla huoltoasemilla niiden polttoainemittareista.

Kilpailijaparin tulee tankkauksen aikana noudattaa turvallisuusmääräyksiä, jotka ovat mittarikentän ohjeissa. Mittarikentällä tankkauksen suorittaa kilpailija.

Kilpa-autot, joiden polttoainetankki on varustettu ns. turvaliittimillä, voidaan tankata käyttämällä apuvälineinä erillisiä tankkausliittimiä tai -/sekä erillistä astiaa, josta mittarikentältä ostettu polttoaine voidaan pumpata kilpa-autoon. Tässä tapauksessa kilpailijapari voi käyttää tankkauksen apuna kahta huoltohenkilöä.

Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voidaan käyttää FIA:n hyväksymää kilpabensiiniä, tulee tankata järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 18.1. Kilpa-autot, joissa autourheilun sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää E85-polttoainetta, tulee suorittaa tankkaus mittarikentästä, mikäli järjestäjän osoittamalla huoltoasemalla sellaista on myynnissä. Muussa tapauksessa E85-polttoaineen tankkaus suoritetaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella noudattaen sääntöä 18.1.

Jos kilpailunjärjestäjä ei määrittele tankkausta huoltoasemille, suoritetaan tankkaus kilpailunjärjestäjän reitin varrella osoittamilla tankkausalueilla. Tällöin tankkaus toteutetaan kohdan 18.1 mukaisesti.

Tankkauksen aikana kaikki muu kilpa-autoon kohdistuva toiminto, on kielletty.

Kilpa-autolla on yhdellä tankkauksella pystyttävä ajamaan 40 erikoiskoekilometriä ja 60 siirtymäkilometriä tai vastaavan kulutuksen aikaansaava yhdistelmä EK-/siirtymäkilometrejä. Kilpailunjärjestäjän tulee huomioida tankkausmahdollisuudet siten, että kyseiset matkat eivät ylity.

Tankkaaminen on sallittu ainoastaan kilpailunjärjestäjän tiekirjassa osoittamilla paikoilla. Kaikki tankkaussäännön rikkomukset johtavat kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

18.1. TANKKAUSALUEET

Mikäli kilpailussa käytetään tankkausalueita, koskevat niitä seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä
- alueilla on voimassa 10 km/h nopeusrajoitus
- kaikki kilpa-autoon kohdistuva toiminta, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijaparin suositellaan poistuvan autosta tankkausen ajaksi, mutta mikäli he jäävät auton sisälle, tulee turvavöiden olla auki
- tankkauksen suorittavat huoltohenkilöt (max. 2 henkilöä)
- Tankkausalueella tulee olla riittävä, riskianalyysiin perustuva määrä henkilöstöä
- Alueen toteutussuunnitelma on osa kilpailun turvallisuusasiakirjaa

19. Ennakkotutustuminen

19.1. KILPAILU, JOSSA ON ENNAKKOTUTUSTUMISKIELTO

Kilpailussa saa käyttää ainoastaan teitä, jotka on määritelty kilpailunsäännöissä ennakkotutustumiskiellon alaisiksi. Ennakkotutustumiskieltoalueen kunnat tulee mainita kilpailusäännöissä.

Ennakkotutustumiskielto on voimassa kilpailusääntöjen julkaisusta kilpailijaparin ihannelähtöaikaan asti ja koskee kilpailijaa tai tämän lukuun toimivaa henkilöä. Mikäli kilpailijan vakituinen tai vapaa-ajanasunto tai muu käyntikohde sijaitsee ennakkotutustumiskieltoalueella, on kilpailijan ilmoitettava tästä kilpailunjohtajalle.

19.1.1
Mikäli kilpailijan, tai tämän lukuun toimivan, on todettu ennakkotutustumiskiellon aikana ennen kilpailuun ilmoittautumista tutustuneen reittiin tai hankkineen siihen soveltuvaa video- tai muuta materiaalia, kilpailuun ilmoittautumista ei hyväksytä.

19.1.2
Mikäli kilpailijan, tai tämän lukuun toimivan, on todettu ennakkotutustumiskiellon aikana kilpailuun ilmoittauduttuaan tutustuneen reittiin tai hankkineen siihen soveltuvaa video- tai muuta materiaalia, evätään kilpailijan oikeus osallistua kilpailuun.

19.1.3
Todetusta ennakkotutustumiskiellon rikkomisesta saattaa art. 19.1.1-2 määritettyjen rangaistusten lisäksi seurata AKK:n määräämä rangaistus kilpailijalle ja ilmoittajalle.

19.1.4
Rikkomuksen todentaminen tulee tapahtua riittävällä todentamistavalla erikoiskokeelta. Materiaali toimitetaan lajipäällikölle.

19.1.5
Kilpailussa, joka ei ole ennakkotutustuttavissa, saa kilpa-autossa ja kilpailijalla olla vain kilpailunjärjestäjän jakamaa materiaalia siinä muodossa, jossa kilpailun järjestäjä on sen antanut. Kaikkien muiden materiaalien käyttö on kielletty ja johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja mahdolliseen AKK:n antamaan lisärangaistukseen.

19.2. KILPAILU, JOSSA REITTIIN SAA ENNAKKOTUTUSTUA

Ennakkotutustuminen on sallittua ainoastaan kilpailun säännöissä annetun aikataulun sekä mahdollisten muiden määräysten ja rajoitusten mukaisesti.

Todettuun ennakkotutustumisaikataulun ulkopuoliseen reittiin tutustumiseen sovelletaan RLS:n art. 19.1.1-3 määritettyjä rangaistuksia.

Kilpailun säännöissä ilmoitetun aikataulun mukaisesti ennakkotutustumiseen saa käyttää sarjavalmisteisia, siviililiikenteeseen tarkoitettuja tieliikennelain ja asetusten mukaisesti varustettuja autoja.

Ennakkotutustumiseen ei saa käyttää siirtolupatarrallisia autoja, paitsi jos auto on ajoneuvoverolain (1482/1994) 35 a §:ssä tarkoitettu henkilön omaa käyttöä varten hankittu ajoneuvo ja kyseisen pykälän ehdot kokonaisuudessaan täyttyvät.

Kilpailun järjestäjä voi toteuttaa ennakkotutustumisen valvonnan joko fyysisesti erikoiskokeilla tai hyväksikäyttäen tutustumisajan seurantalaitetta. Molemmilla menetelmillä todetut mahdolliset ennakkotutustumisajan rikkeet ovat rangaistavia.

Ennakkotutustumisen aikana autossa saa olla vain kilpailuun ilmoittautuneet miehistön jäsenet. Tähän poikkeuksen voi myöntää kilpailunjohtaja. Mikäli kilpailuun ilmoittautuneena I-ohjaajana toimii kuljettaja, jolla ei ole vielä ajo-oikeutta, voi autossa olla kilpailuun ilmoittautuneen miehistön lisäksi yksi, autoa kuljettava henkilö.

19.3. RANGAISTUKSET ENNAKKOTUTUSTUMISEN AIKAISISTA RIKKOMUKSISTA

Kilpailijaparia rangaistaan ennakkotutustumisen aikaisesta rikkomuksesta kilpailukohtaisesti seuraavasti:

- 1. kerta: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko. Mikäli kyseessä on nopeusrikkomus, ja rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden
- 2. kerta: lähtöoikeus evätään

Rikkeiksi luokitellaan nopeusrikkeiden lisäksi muut mahdolliset sääntörikkeet, sekä liikenneturvallisuuden vaarantaminen tai muu epäurheilijamainen toiminta.

Jokainen ennakkotutustumisen aikainen rikkomus tulee ilmoittaa kilpailijaparille välittömästi rikkeen tapahduttua.

Ennakkotutustumisen aikaisesta rikkomuksesta saatu sakko tulee olla maksettu kilpailutoimistoon ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Maksun laiminlyönti johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Kilpailun tuomariston puheenjohtajan tulee ilmoittaa kaikki ennakkotutustumissäännön rikkomukset lajipäällikölle, joka pitää seurantaa toistuvista rikkomuksista. Seuranta-aika on 12 kuukautta rikkeen tekopäivästä lukien. Toistuvista rikkomuksista rangaistaan 1-ohjaajaa seuraavasti:

- Mikäli 1-ohjaaja syyllistyy seuranta-aikana kahdessa kilpailussa ennakkotutustumisen aikana rikkomukseen, määrätään hänelle kirjallinen huomautus ja 350 € sakko
- Mikäli 1-ohjaaja syyllistyy seuranta aikana neljässä tai useammassa kilpailussa ennakkotutustumisen aikana rikkomukseen, perutaan kilpailijaparin kilpailijalisenssi automaattisesti 6 kuukaudeksi

Mahdolliset ennakkotutustumisajan rikkeet otetaan huomioon käsiteltäessä myös mahdollisia kilpailunaikaisia sääntörikkeitä.

Ennakkotutustumisen aikana erikoiskokeilla tulee olla maastossa merkittynä nopeusrajoitusmerkit, joita kilpailijat noudattavat tutustumisen aikana.

20. Tarkastusasemat

Tarkastusasemiksi katsotaan aika- ja reittitarkastusasemat sekä erikoiskokeen lähdöt ja maalit. Kaikki tarkastusasemat ovat parc ferme alueita. Alue alkaa keltaiselta ennakkomerkiltä ja päättyy beigeen päättymismerkkiin. Erikoiskokeen maalissa, alue alkaa keltaiselta maalin ennakkomerkiltä.

Kilpailijapari, joka on saanut tarkastusasemalta aikakorttiinsa merkinnän tai jonka auto on ohittanut tarkastusaseman ennakkomerkin, katsotaan olevan asema-alueella ja näin ollen parc ferme -säännön alainen.

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 45 minuuttia ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaapumisaikaa. Ellei kilpailunjohtaja toisin päätä, ne lopettavat toimintansa 15 minuuttia viimeisen kilpailijan ihannesaapumisajan jälkeen lisättynä maksimimyöhästymisajalla, purkuauton ohitettua tarkastusaseman, tai saatua johtokeskuksesta luvan.

Kilpailijapari yksin vastaa oikeaan aikaan tarkastusasemalle saapumisesta. Reittitarkastusasemilla ei käytetä ennakkomerkkejä, eikä päättymismerkkejä.

20.1. REITTITARKASTUSASEMAT

Kilpailijan esittäessä aikakorttinsa reittitarkastusaseman toimitsijat leimaavat tai kuittaavat sen mainitsematta saapumisaikaa. Reittitarkastusasema tulee merkitä maastoon reittitarkastusaseman merkillä.

Katsastushenkilöstö voi suorittaa reittitarkastusasemalla kilpailijan ajovarusteiden, kilpa-auton ja sen varusteiden sekä kunnon tarkastuksen. Toimitsijat voivat tarkastaa myös kilpailijan mukana olevat kilpailu- ja muut materiaalit.

Reittitarkastusaseman ohittaminen tai kieltäytyminen tarkastuksesta johtaa kilpailusta sulkemiseen.

20.2. AIKATARKASTUSASEMA

Seuraavat tapahtumat johtavat kilpailusta sulkemiseen:

- saapuminen asema-alueelle muusta kuin kilpailureitin edellyttämästä suunnasta
- asema-alueelle saapuminen uudestaan sen jälkeen kun saapumismerkintä tällä tarkastusasemalla on tehty
- saapuminen ja poistuminen asema-alueelta ilman aikakorttimerkintää

20.3. TOIMINTA AIKATARKASTUSASEMALLA

Tarkastustapahtuma alkaa kilpa-auton ohittaessa aseman ennakkomerkin.

Ennakkomerkin ja tarkastuspisteen välillä kilpailijapari ei saa pysäyttää kilpa-autoa eikä ajaa tarkoituksellisen hitaasti.

Aikatarkastusasemalla saa pysähtyä ainoastaan asematoimintojen suorittamiseen tarvittavan ajan.

Saapumisaika voidaan merkitä aikakorttiin vain silloin, kun kumpikin ohjaajista ja kilpa-auto ovat tarkastuspisteellä tai ruuhkatilanteen sattuessa tarkastuspisteen välittömässä läheisyydessä.

Saapumisaika tarkastuspisteelle on se hetki, kun ohjaaja ojentaa aikakortin asematoimitsijalle.

20.4. SAAPUMINEN AIKATARKASTUSASEMALLE

Kilpailijaparia ei rangaista liian aikaisesta saapumisesta, jos kilpa-auto ohjaajineen saapuu asema-alueelle ihanneminuutillaan tai sitä edeltävällä minuutilla.

Kilpailijaparia ei rangaista myöhästymisestä, kun aikakortti ojennetaan asematoimitsijalle ihanneminuutilla.

Esimerkki: Kilpailijapari, jonka ihannesaapumisaika on klo 18:58 saapuu oikeaan aikaan, kun aikakortin ojennetaan asematoimitsijalle klo 18:58 - 18:58:59 välisenä aikana. Esimerkkitapauksessa kilpa-auto ohjaajineen voi saapua asema-alueelle aikaisintaan klo 18:57 ilman rangaistusta.

Ihannesaapumisajasta poikkeamisesta rangaistaan seuraavasti:

- liian myöhäinen saapuminen 10 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta
- liian aikainen saapuminen 60 sekuntia jokaiselta alkavalta minuutilta

Kilpailun maaliin kilpailijapari voi saapua rangaistuksetta ennen ihanneaikaansa.

Yli 15 minuutin myöhästyminen kahden aikatarkastusaseman välillä tai yhteensä yli 30

minuuttia myöhästyminen koko kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen. Yli 15-minuuttia ennakossa aikatarkastusasemalle saapuminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Liian aikaista saapumista ei voi käyttää vähentämään kilpailusta sulkemiseen johtavaa myöhästymistä. Liian aikaisesta saapumisesta saatua rangaistusta ei myöskään oteta huomioon laskettaessa kilpailusta sulkemiseen johtavaa kokonaismyöhästymistä.

20.5. TARKASTUSASEMALTA SIIRTYMINEN ERIKOISKOKEEN LÄHTÖÖN

- aikatarkastusaseman toimitsija merkitsee aikakorttiin kilpailijaparin saapumisajan asemalle sekä ihannelähtöajan erikoiskokeelle
- Vaihtoehtoisesti toimitsija näyttää kilpailijalle todellisen saapumisajan, jonka kilpailija kirjoittaa aikakorttiin
- saapumisajan ja ihannelähtöajan välinen aika on 3 minuuttia, jotta kilpailijaparille taataan riittävä aika lähtöön valmistautumiseen.

Ilmoittauduttuaan aikatarkastusasemalla kilpailijapari siirtyy välittömästi erikoiskokeen lähtöön.

Erikoiskokeen lähdön kirjuri merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan, joka ei saa olla aikaisempi kuin ihannelähtöaika. Jos ihannelähtöajan ja todellisen lähtöajan välillä on eroa, on todellinen lähtöaika ratkaiseva, ellei kilpailunjohtaja toisin päätä. Vaihtoehtoisesti erikoiskokeen lähdön toimitsija näyttää kilpailijalle todellisen lähtöajan, jonka kilpailija merkitsee aikakorttiin.

Mikäli kilpa-autossa on rengasrikko, voi EK-päällikkö ohjaajan pyynnöstä myöntää kilpailijaparille 5 minuuttia lisäaikaa rikkoutuneen renkaan vaihtamiseen. Kilpailijapari voi vaihtaa renkaan kilpa-autossa olevilla välineillä. Mikäli renkaan vaihto kestää enemmän kuin 5 minuuttia, rangaistaan kilpailijaparia 10 sekuntia jokaista alkavaa minuuttia kohden.

EK-päällikön tulee olla renkaan vaihdon aikana yhteydessä kilpailun johtokeskukseen, joka määrittelee kilpailijaparille uuden lähtöajan.

20.5.1 Tarkastusasemat arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa

Arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa voidaan yhdistää aikatarkastusasema ja erikoiskokeen lähtö.

Tässä tapauksessa tarkastusasema merkitään ainoastaan käyttäen AT:n keltaista ennakkomerkkiä ennen lähtöön saapumista. Asema-alue alkaa tästä merkistä, ja päättyy asema-alueen päättävään merkkiin.

20.6. REITIN NOUDATTAMINEN

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa mahdolliseen kilpailunjohtajan asettamaan seuraamukseen, joka riippuu rikkeen vakavuudesta.

21. Tiivistäminen

Taukojen tarkoitus on tiivistää aikavälejä, jotka syntyvät kilpailijoiden välille myöhästymisten ja/tai keskeytyksien vuoksi.

Kokoomatauko on asema-aluetta, jossa noudatetaan parc ferme -sääntöjä. Mikäli kilpailun säännöissä kokoomatauko on määritelty huoltovapaaksi, silloin sen minimiaika on kaikille kilpailijoille vähintään 20-minuuttia.

Lähtöjärjestys tauolta noudattaa tauolle saapumisjärjestystä, mikäli kyse ei ole osien lähdöstä.

22. Erikoiskokeen järjestäminen

Erikoiskokeet ovat nopeuskokeita muulta liikenteeltä suljetuilla teillä tai alueilla.

22.1. ERIKOISKOKEIDEN VALINTA

Erikoiskokeiksi on pyrittävä valitsemaan vähäliikenteiset tiet, joihin ei yhdy liikenteellisesti tärkeitä muita teitä ja joiden kauttakulkuliikenne voidaan ohjata lähiteitä käyttäen ohi erikoiskokeen. Erikoiskokeen lähdön asema-alueen alkamisesta ja maalin Stop-pisteen asema-alueen päättymisestä on oltava vähintään 300 metriä ei-suljetulle tielle. Kilpailuissa, joissa on mukana nuorten luokka, tulee järjestäjän huomioida tarvittava tila ohjaajanvaihtoa varten.

Mikäli kilpailussa ajetaan kestopäällyste-erikoiskokeita tai -osuuksia, on niistä mainittava kilpailun säännöissä.

22.2. VIESTIYHTEYDET

Jokaisen erikoiskokeen lähdön ja maalin sekä johtokeskuksen välillä on oltava toimiva suora viestiyhteys.

EK:n sisäinen viestintä tulee varmistaa riittävällä määrällä maastoon sijoitetuilla viestipisteitä, jotka seuraavat kilpailijoiden etenemistä erikoiskokeella.

Turvatarkkailija/kilpailukonsultti ja kilpailun järjestäjä tekevät suunnitelman viestipisteiden tarvittavasta määrästä ja sijoittelusta.

Viestipisteet tulee merkitä numeroituina tiekirjaan sekä erikoiskokeella viestipisteen merkillä.

22.3. ERIKOISKOKEEN TULOSPALVELU

Erikoiskokeen Stop-pisteellä on suositeltavaa pitää tulostaulua, johon merkitään kaikkien kilpailijoiden EK:n suoritusaika. Tauluun merkitään ainoastaan kilpailijoiden suoritusajat. Mikäli käytössä ei ole tulostaulua, on järjestäjän esitettävä tarvittaessa kilpailijan suoritusaika asemapöytäkirjasta.

22.4. ERIKOISKOKEEN MAKSIMIAIKA

Erikoiskokeen maksimiaika saadaan laskemalla 100 x EK:n pituus kilometreinä (sadat metrit huomioiden) jaettuna 60 sekunnilla. Saatu tulos pyöristetään ylöspäin seuraavaan tasaminuuttiin.

Maksimiajan ylittäneelle kilpailijaparille lasketaan ylimenevistä minuuteista aikarangaistus, kuten myöhästyminen kahden aikatarkastusaseman välillä. Nämä myöhästymisminuutit lasketaan mukaan kokonaismyöhästymisaikaan. EK:n maksimiajan ylitys 15 minuutilla johtaa kilpailusta sulkemiseen.

22.5. ERIKOISKOKEEN PÄÄLLIKÖT JA TURVAPÄÄLLIKKÖ

Erikoiskokeen päälliköt yhdessä turvapäällikön kanssa vastaavat erikoiskokeen toteutuksesta. EK-päällikön ja turvapäällikön toimintapaikka on erikoiskokeen suorituksen aikana erikoiskokeen lähdössä ja EK2-päällikön maalipäässä. EK- päälliköt ja turvapäällikkö on varustettava liiveillä. EK-päällikön ja EK2-päällikön liivin väriksi suositellaan punaista ja turvapäällikölle vihreää.

Lähettäjä raportoi vilppilähdöt EK-päällikölle, joka ilmoittaa vilppilähdöt johtokeskukseen sekä EK2-päällikölle. EK2-päällikkö ilmoittaa vilppilähdön kyseiselle kilpailijalle ja varmistaa, että kilpailijapari aikakorttiin kirjataan merkintä vilppilähdöstä.

23. Erikoiskokeen suorittaminen

Erikoiskokeen ajosuuntaa vasten ajaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailijaparille, jonka todetaan oikaisevan erikoiskokeella, annetaan erikoiskokeen maksimiaika kyseiselle erikoiskokeelle.

Mikäli kilpailija joutuu tiesulun takia pysähtymään erikoiskokeelle, voidaan näille kilpailijoille, jotka tiesulusta kärsivät, poikkeustapauksissa antaa kilpailunjohtajan määrittämä aikahyvitys. Kilpailijan tulee tällaista hyvitystä hakea ja pystyä esittämään hakemuksensa tueksi todisteita kärsimästään aikamenetyksestä. Tiesulun aiheuttaja ei missään olosuhteissa saa hyötyä kilpailunjohtajan määrittämistä aikahyvityksistä.

Kanssakilpailijan häiritseminen tai ohituksen tahallinen estäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Mikäli kilpa-auton ohjaaja epäilee loukkaantuneensa tai tuntee kipua ulosajon jälkeen, tulee heidän olla yhteydessä kilpailun lääkäriin, vaikka välitöntä hoidon tarvetta ei olisikaan.

23.1. ERIKOISKOKEEN LÄHTÖ

Lähtö on seisova. Lähdössä on oltava lähtöviiva, jonka edessä 50cm päässä edessä vilppilähdön tunnistavat kennot, mikäli sellaiset on käytössä. Lähtötoimitsijan on ohjattava auto oikealle lähtöpaikalle. Mikäli auto liikkuu osoitetusta paikasta, tulee tapahtuma esittää välittömästi kilpailunjohtajalle. Mikäli kilpa-auto ei lähtömerkin antamisen jälkeen 20 sekunnin kuluessa liiku oman moottorinsa avulla, se työnnetään pois asema-alueelta ja ko. auton kilpailijapari suljetaan kilpailusta.

Erikoiskokeiden aikana on kilpa-auton ikkunoiden oltava suljettuna.

23.2. ERIKOISKOKEELLE LÄHETTÄMINEN

Kun kilpa-auto ohjaajineen on pysähtynyt lähettäjän osoittamalle lähtöviivalle, toimitsija merkitsee aikakorttiin todellisen lähtöajan (tunnit ja minuutit). Aikakortti palautetaan ohjaajalle lähtöä edeltävän minuutin aikana. Vaihtoehtoisesti lähdön toimitsija näyttää todellisen lähtöajan, jonka kilpailija merkitsee aikakorttiin ja toimitsija lisää pöytäkirjaan. Lähettäminen tapahtuu valolähetyksenä, jonka yhteydessä suositellaan käytettäväksi vilppilähdön toteamiseksi valokennoa.

Vaihtoehtoisesti tai mikäli lähtövaloihin tulee toimintahäiriö, käytetään lähettämiseen lähtölippua. Tällöin lähettäjä laskee ääneen sekunnit: 30, 15, 10 ja viisi viimeistä sekuntia yksitellen 5, 4, 3, 2, 1. Jos kilpailijaparille näytetään lähtöaikaa osoittavaa kelloa, ei ääneen laskemista tarvitse suorittaa.

Ainoastaan force majeureksi (ylivoimaiseksi esteeksi) katsottavasta syystä voi lähettäjä lykätä lähtöä jo merkitystä lähtöajasta.

23.3. LÄHTÖVÄLIT ERIKOISKOKEELLE LÄHETTÄMISESSÄ

Erikoiskokeelle lähetettäessä on kilpailijoiden välillä noudatettava samoja lähtövälejä, joita on käytetty kilpailun lähdössä. Kilpailijoiden keskeytyksistä/myöhästymisistä aiheutuneet välit ja mahdolliset kilpailunjohtajan antamat turvallisuuteen liittyvät lisäminuutit tulee huomioida kilpailijoiden välille.

23.4. VIIVYTTELY LÄHDÖSSÄ

Kilpailunjohtaja määrää vähintään 10 minuutin aikarangaistuksen kilpailijaparille, joka oman toimintansa vuoksi ei lähde erikoiskokeelle heille määrättynä aikana.

23.5. VILPPILÄHTÖ

Vilppilähtö tapahtuu, kun kilpailijapari lähtee erikoiskokeelle ennen annettua lähtömerkkiä. Vilppilähdöstä rangaistaan seuraavasti:

1. rikkomus: 10 sekuntia
2. rikkomus: 1 minuutti
3. rikkomus: 3 minuuttia

Mikäli vilppilähtö on tehty selvästi hyötymistarkoituksessa, voi kilpailunjohtaja antaa ankaramman rangaistuksen kuin yllä on mainittu.

23.6. HIDASTEET

23.6.1. Shikaani

Mikäli erikoiskokeella käytetään hidasteshikaania/-shikaaneita, niiden väärin suorittamisesta rangaistaan kilpailunjohtajan määrittämällä kohtuullisella aikarangaistuksella. Kyseinen aikarangaistus lisätään kilpailijan erikoiskokeen suoritusaikaan.

Kilpailunjärjestäjän tulee nimetä hidasteshikaaneille faktatuomari (ilmoitettava ensimmäisessä tuomariston kokouksessa), joka ilmoittaa väärin suorittamisen erikoiskokeen maaliin ja johtokeskukseen. EK2-päällikön tulee informoida kilpailijaparia erikoiskokeen maalissa aikarangaistuksesta.

23.6.2. Hidastusalue

Erikoiskokeella voidaan käyttää myös hidastusaluetta. Hidastusaluetta käytettäessä erikoiskokeella merkitään 50m pituinen mittausalue, jonka sisällä kilpailijan tulee vähentää ajonopeus maksimissaan järjestäjän tiekirjassa ja paikalla olevassa kyltissä määrittämään nopeuteen. Kun ajonopeus on hetkellisesti vähennetty määrättyyn, voi kilpailija jatkaa erikoiskokeen suoritusta normaalisti. Mittausalue tulee merkitä selkeästi maastoon ja sitä ennen tulee hidastusalueesta varoittaa huomiomerkein.

Ajonopeus todetaan nopeusnäytöllä ja näytön tulee olla esteettömästi näkyvissä kilpailijalle.

Hidastusalueen suorituksen valvomiseksi tulee paikkaan nimetä faktatuomari, joka ilmoittaa väärin suorittamisen erikoiskokeen maaliin ja johtokeskukseen. Väärin suorittamisesta rangaistaan 5 minuutin aikarangaistuksella.

23.6.3. Pysäytysalue

Erikoiskokeella voidaan käyttää vaihtoehtoisesti myös pakollista pysäytysaluetta. Pysäytysaluetta käytettäessä, erikoiskokeelle merkitään 50 metrin pituinen alue, jonka sisällä kilpailijan pitää pysäyttää auton liike kokonaan. Alue merkitään tiekirjaan, sekä maastoon kyseiseen paikkaan. Kun auto on kokonaan pysähtynyt, voi kilpailija jatkaa erikoiskokeen suoritusta normaalisti. Pysäytysalue tulee merkitä selkeästi maastoon, ja sitä ennen tulee pysäytysalueesta varoittaa huomiomerkein.

Pysähtyminen todetaan paikallaolevien faktatuomarin toimesta.

Faktatuomari ilmoittaa väärin suorittamisen erikoiskokeen maaliin ja johtokeskukseen. Väärin suorittamisesta rangaistaan 5 minuutin aikarangaistuksella.

Pysäytysaluetta käytettäessä suositellaan, että alue toteutetaan kestopäällysteellä, tai muuten kestävällä tienpinnalla.

23.7. KESKEYTTÄMINEN

Mikäli keskeyttävä kilpailija ei tarvitse lääkinnällistä tai sammutuksellista apua erikoiskokeella, tulee OK-merkkiä näyttää , tai sijoittaa merkki muille kilpailijoille selkeästi näkyväksi.
Keskeytyksen tapahduttua tulee kilpailijaparin ilmoittaa keskeytyksestä tiekirjassa olevaan numeroon mahdollisimman nopeasti. Tämä koskee myös muualla tapahtuvaa keskeytystä.
Keskeytettäessä ulosajoon erikoiskokeella tulee kilpailijan myös ilmoittaa arvioitu etäisyys ko. erikoiskokeen lähdöstä.

23.8. ONNETTOMUUSTAPAUKSET

Mikäli onnettomuustapauksissa tarvitaan onnettomuuspaikalle lääkinnällistä tai sammutuksellista apua, näytetään SOS-merkkiä ja/tai mikäli käytössä on seurantajärjestelmä ja SOS-painike, painetaan SOS-painiketta. Perusteeton SOS-merkin näyttäminen ja/tai SOS-painikkeen painaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

SOS-kylttiä tulee selkeästi osoittaa onnettomuuspaikalle tuleville kilpailijoille, eikä kylttiä voi jättää vartioimatta. Mikäli kilpailija painaa SOS-painiketta lääkinnällisen/sammutuksellisen avun tarpeessa, tulee kilpailijan näyttää SOS-kylttiä edellä mainitulla tavalla.

Jokaisen kilpailijaparin, jolle on näytetty SOS-merkkiä, on pysähdyttävä antamaan apua

loukkaantuneille tai palavalle autolle sekä tarpeen vaatiessa hälyttämään lisäapua tiekirjassa mainitusta erikoiskokeen turvanumerosta. Mikäli kilpailijapari havaitsee onnettomuuteen joutuneen auton, mutta ei näkyvillä olevaa SOS- tai OK-kylttiä, tai henkilöitä auton läheisyydessä, on kilpailijapari velvoitettu pysähtymään ja varmistamaan onnettomuuteen joutuneen miehistön kunto. Avunannon, pysähtymisen ja/tai ilmoituksen laiminlyönti johtaa automaattisesti 10 minuutin aikarangaistukseen sekä mahdolliseen AKK:n määräämään lisärangaistukseen.

Mikäli kilpailija osuu erikoiskokeella ajoneuvoon ja/tai henkilöön on kilpailijan välittömästi pysähdyttävä ja varmistettava avuntarve sekä toimittava kuten onnettomuustapauksista on määrätty.

Väliturvapisteellä voidaan erikoiskokeen suorittaminen keskeyttää punaisella lipulla tai punaisella valolla. Tällöin kilpailijaparin tulee ehdottomasti pysäyttää kilpa-auto pisteen kohdalle ja odottaa väliturvapisteen toimitsijan antamia ohjeita kilpailun jatkamiseksi.

Punainen lippu voidaan antaa myös seurantalaitteen välityksellä erikoiskokeen suorittamisen aikana. Tällöin kilpailijan täytyy kuitata laitteen näytöllä vastaanottaneensa punaisen lipun ja välittömästi pudottaa nopeuttaan sekä valmistautua pysähtymään. Kilpailijan tulee pysähtyä mahdollisella väliturvapisteellä ja/tai onnettomuuspaikalla lisäohjeiden saamiseksi ja/tai avunantamiseksi.

Kilpailunjohtaja päättää avunannosta oikeutetun aikahyvityksen. Mikäli SOS-kyltin näyttämiseen/SOS-painikkeen painamiseen johtavaan tilanteeseen liittyy tiesulku, ovat kaikki pysähtyneet kilpailijat oikeutettuja kilpailunjohtajan päättämään oikeudenmukaiseen aikahyvitykseen. Tässä tapauksessa asia on pystyttävä todentamaan seurantajärjestelmästä (myös SOS-painikkeen painaminen), sekä kilpailijan on tarvittaessa esitettävä videotodisteet.

23.9. VAROITUS

Kun yksittäiseltä erikoiskokeelta ilmoitetaan samalla etäisyydellä EK:n lähdöstä useammasta ulosajosta (useita ulosajoa samassa paikassa) aiheutunut keskeytysilmoitus, johtokeskus ilmoittaa ko. ek:n lähtöön varoituksen käyttöönotosta. Varoitus ilmoitetaan suullisesti kilpailijoille jotka ovat kyseinen ek:n lähdössä ja odottavat lähtöaikaansa. Kilpailijalta on otettava kuittaus tiedonannosta. Kilpailija saa tehdä kyseisestä paikasta merkinnän tiekirjaan.

Varoitus sisältää tiedon haastavasta kohteesta erikoiskokeella sekä arvioidun etäisyyden ko. kohteeseen mitattuna EK:n lähdöstä.

24. Erikoiskokeen maali

Erikoiskoe päättyy lentävään maaliin.

Erikoiskokeen maali on sijoitettava siten että maalin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen suorana, jotta jarrutus voidaan suorittaa turvallisesti ja kilpa-auto pysäyttää maalista 200 - 300 metriä eteenpäin olevan STOP-pisteen luona. Maalin sijoituspaikan valinnassa on kiinnitettävä huomiota turvallisuusnäkökohtiin.

Pysähtyminen keltaisen ennakkomerkin (keltainen maalilippu) ja pysäytysmerkin (STOP merkki) välillä on kielletty. Pysähtyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

24.1. AJANOTTO

Maaliintuloaika otetaan ajanottokennoilla maalilinjalta kymmenysosan tarkkuudella. Maalilinjalla tulee pitää varmistukseksi myös manuaalista ajanottoa. Jos ajanottokennoja ei kilpailussa ole käytössä, otetaan aika kahdella manuaalisella kellolla. Ajanotto voidaan toteuttaa myös käyttämällä transponderi-ajanottoa.

24.1.1 Käsiajanotto

Arvosarjojen ulkopuolisissa kilpailuissa voi käyttää myös käsiajanottoa. Lisäksi kyseisissä kilpailuissa tulokset voidaan julkaista sekunnin tarkkuudella.

24.2. STOP-PISTE

Kilpailijaparin pitää pysähtyä maalilinjan jälkeen 200 - 300 metrin päässä olevalla STOP-pisteellä. Pisteellä merkitään kilpailijaparin aikakorttiin erikoiskokeen maaliintuloaika kymmenysosan tarkkuudella. Vaihtoehtoisesti maalissa näytetään kilpailijalle maaliintuloaika, jonka kilpailija merkitsee aikakorttiin.

Maaliintuloaika, sekunnit ja kymmenysosat pois lukien on lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle, pois lukien SM-sarja ja FIA:n arvosarjat, joissa aika lasketaan aina erikoiskokeen lähdöstä seuraavan erikoiskokeen lähdöstä seuraavalla AT-asemalle.

Jos ajanotto ei pysty heti antamaan tarkkaa saapumisaikaa STOP-pisteen toimitsijoille, nämä ainoastaan antavat aikakorttiin uuden lähtöajan seuraavalle siirtymäosuudelle omasta kellostaan kortin ojentamisen mukaisesti (tunnit ja minuutit)

Mikäli STOP-pisteellä ei saada annettua kilpailijaparille tarkkaa maaliintuloaikaa, erikoiskokeen suoritusaika ilmoitetaan joko tulospalveluyrittäjän tai kilpailunjärjestäjän kotisivuilla sekä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

25. Erikoiskokeen keskeyttäminen

Mikäli erikoiskokeen toiminta joudutaan minkä tahansa syyn takia keskeyttämään, kaikille niille kilpailijoille joihin keskeytyminen vaikuttaa, annetaan kilpailunjohtajan määrittämä oikeudenmukainen aikahyvitys. Kilpailija, joka on ollut yksin tai osin osallisena erikoiskokeen toiminnan keskeytymiseen ei voi tällaisessa tapauksessa hyötyä.

Sijoituksen mukainen aika on vähintään kahdelta (2) ajetulta erikoiskokeelta sijoituksen mukaan laskettu vertailuaika. Mikäli toimintansa lopettava erikoiskoe on ennen kuin kaksi sijoitusvertailuaikaa on saatu, sijoitusvertailu voidaan tehdä myös seuraavaksi ajettavilla erikoiskokeilla.

Kilpailunjohtaja päättää oikeudenmukaisen aikahyvityksen.

Kilpailijapari, joka on osittain tai kokonaan osallisena erikoiskokeen keskeyttämiseen, ei saa hyötyä ajallisesti erikoiskokeella saamastaan suoritusajasta.

26. Erikoiskokeen muuttaminen siirtymäksi

Jos erikoiskoe muutetaan kilpailunjohtajan päätöksellä siirtymäosuudeksi, lasketaan ajoaika lähdöstä STOP-pisteelle maximissaan 60 km/h, pyöristettynä seuraavaan tasaminuuttiin.

Erikoiskokeen muuttaminen siirtymäksi tulee tehdä lisämääräyksellä, jonka toinen ohjaajista kuittaa. Erikoiskokeen lähdössä toimitsija merkitsee aikakorttiin lähtöajan ja palauttaa aikakortin lähtöhetkellä ohjaajalle. Vaihtoehtoisesti erikoiskokeen lähdön toimitsija näyttää kilpailijalle lähtöajan, ja kilpailija merkitsee ajan aikakorttiin.

Erikoiskokeen maalissa ei tällöin noudateta asema-alueen alkamismerkkejä. Kilpailijapari saa ajaa STOP-pisteen läheisyyteen odottamaan ja kilpailijaparin tulee esittää aikakortti STOP-pisteelle kuten normaalisti aikatarkastusasemalle annetun ajan puitteissa.

Kun erikoiskoe ajetaan siirtymänä, kilpailijoiden ei tarvitse pitää erikoiskokeelle määrättyjä varusteita.

STOP-pisteellä merkitty aika on lähtöaika seuraavalle siirtymäosuudelle.

27. Erikoiskokeen muuttaminen vaihtoehtoiselle tiekirjalle

Jos erikoiskoe perutaan tai keskeytetään ja kilpailunjohtajan päätöksellä mennään vaihtoehtoiselle tiekirjalle, tulee se tehdä lisämääräyksellä, jonka toinen ohjaajista kuittaa.

Vaihtoehtoinen reitti tulee olla tiekirjamuodossa.

Lähtöaika vaihtoehtoisen tiekirjan mukaiselle reitille merkitään aikakorttiin myös väliturvapisteessä, kilpailunjohtajan antaman ohjeistuksen mukaisesti.

28. Parc ferme -alueet

Ainoastaan erityisiä tehtäviä suorittavilla toimitsijoilla on oikeus päästä parc ferme -alueille.

Kilpa-autot ovat parc ferme -sääntöjen alaisia

- siitä hetkestä alkaen kun ne saapuvat yli viiden (5) tunnin tauolle ja ovat siihen asti, kunnes lähtevät sieltä.
- asema-alueelle saapuessaan ja siihen asti, kunnes poistuvat asema-alueelta.

Yli viiden (5) tunnin tauon parc ferme -alueelle saavuttua on kilpailijaparin heti kilpa-auton paikoitettuaan sammutettava moottori ja poistuttava parc fermestä, eikä kumpikaan ohjaajista saa palata sinne takaisin ilman kilpailunjohtajan antamaa lupaa.

Kilpailun jatkuessa yli viiden (5) tunnin tauon parc ferme -alueelta saa ohjaajat, jatkaakseen kilpailua, saapua parc ferme -alueelle aikaisintaan 10 minuuttia ennen ihannelähtöaikaansa.

Kilpailunjärjestäjän tulee pitää vartiointia yli viiden (5) tunnin parc ferme -alueilla. Alueelle ei saa olla muita kuin kilpailunjohtajan määrittelemiä henkilöitä.

Parc ferme -alueella on kaikki korjaustoimenpiteet ja polttoaineen täydennys kielletty. Tämän säännön rikkominen johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Kaikki muut parc ferme -sääntöjen vastaiset toimet johtavat kilpailusta sulkemiseen.

29. Vastalause ja vetoaminen

Kaikki vastalauseet tulee tehdä rallia koskevien sääntöjen mukaisesti.

Kirjallinen vastalause ja siihen liittyvät maksut tulee toimittaa kilpailunjohtajalle. Vastalausemaksua ei palauteta, jos vastalause on aiheeton.

Mikäli vastalause koskee kilpailijaparin kilpa-autoa, on vastalause tehtävä puhelimitse kilpailunjärjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan kilpa-auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. kilpa-auton valvontaansa. Vastalauseen ilmoittajan on tehtävä kirjallinen vastalause ja maksaa vastalausemaksu heti saavuttuaan kilpailun maaliin. Vastalauseen ilmoittajan tulee maksaa vastalausemaksu, vaikka peruisi vastalauseen tekemisen.

Mikäli vastalause todetaan aiheettomaksi, vastalauseen aiheuttamien tarkastustöiden aiheuttamat kustannukset maksaa vastalauseen tekijä. Mikäli vastalause hyväksytään, maksaa em. kulut 1-ohjaaja, jonka kilpa-autoa vastaan vastalause on tehty.

Tekniikkaa koskevaa, AKK:n teknisen valvojan tai katsastuspäällikön esityksestä kilpailunjohtajan tekemää päätöstä vastaan tulee vastalause tehdä heti, kun kilpailijapari saa tiedon tästä kilpailunjohtajan päätöksestä.

Kilpailun aikaisia sääntöjen vastaisuuksia tai tuloksia vastaan tulee vastalause tehdä 15 minuutin kuluessa ehdollisten tulosten julkaisemisesta.

Kilpailunjohtajan päätöstä, joka johtaa kilpailijaparin sulkemiseen kilpailusta tai kilpailusuorituksen hylkäämiseen kesken kilpailun, tulee vastalause tehdä heti, kun kilpailijapari saa tiedon tästä kilpailunjohtajan päätöksestä.

Vetoaminen on mahdollista Autokilpailujen kansallisten määräysten Suomessa mukaisesti.

30. Tulokset

Erikoiskokeen suoritusajat ilmoitetaan kymmenysosan tarkkuudella (paitsi, jos ajanotto toteutetaan kohdan 24.1.1 mukaisesti). Lopputulokset saadaan laskemalla yhteen erikoiskokeilta saatu aika ja mahdolliset saadut aikarangaistukset. Kilpailijapari, jolla on pienin yhteenlaskettu aika, on voittaja. Tulokset julkaistaan luokittain.

Tasatuloksen sattuessa voittaja on se kilpailijapari, jolla on parempi tulos ensimmäiseltä erikoiskokeelta. Mikäli tämä ei tuo eroja kilpailijaparien kesken huomioidaan toinen, kolmas jne. erikoiskoe.

30.1. TULOSTEN JULKAISU

Tulokset ovat ehdolliset viralliset tulokset kilpailun päätyttyä ja ohjelman mukaisesti julkaistuna. Mikäli kilpailun ohjelman mukaisesti ei voida ehdollisia virallisia tuloksia julkaista, niin kilpailun virallisella ilmoitustaululla tulee ilmoittaa uusi julkaisuaika.

Tulokset ovat lopulliset 15 minuuttia ehdollisten virallisten tulosten julkaisemisesta, mikäli tuomaristo on ne allekirjoituksellaan hyväksynyt.

Mikäli AKK tekee kilpailun aikana tarkastuksia pistokokein eikä niiden tuloksia saada kilpailupäivän aikana tai teknisessä tarkastuksessa esiin tulleiden asioiden todentaminen kes-

tää, niin tarkastusten kohteena olevien kilpailijaparien kohdalle laitetaan lopullisiin tuloksiin tähti, joka tarkoittaa heidän osaltaan ehdollisia tuloksia. Mikäli tarkastuksissa ei ilmene mitään sääntöjen vastaisuutta, tulokset tulevat kaikkien osalta lopullisiksi. Mikäli tarkastuksissa ilmenee sääntöjen tai luokitustodistuksen vastaisia asioita, kyseisen kilpailijaparin kilpailusuoritus hylätään kilpailunjohtajan päätöksellä ja heidän sijoituksensa poistetaan tuloksista ja muiden sijoitus paranee kyseisen päätöksen johdosta.

Mikäli kilpailunjohtaja hylkää kilpailijaparin suorituksen tarkastusten perusteella, on 1-ohjaajalla tai ilmoittajalla oikeus tehdä vastalause. Vastalause tulee tehdä tunnin aikana siitä kun 1-ohjaaja on saanut tiedon kilpailunjohtajan päätöksestä.

Mikäli tarkastuksessa ilmenee sääntöjenvastaisuuksia ja kilpailijaparille on palkinnot jaettu, tulee kilpailijaparin palauttaa palkinnot kilpailunjärjestäjälle tai kilpailunjärjestäjän antamaan osoitteeseen.

Tulokset tulee julkaista KITI-järjestelmässä.

31. Jaksot

Jaksoja ovat seuraavat alueet:

- lähdön ja ensimmäisen tauon väli
- kahden peräkkäisen tauon väli
- viimeisen tauon ja maalin väli

32. Kilpailun osa

Jokainen kilpailun osa, jota erottaa vähintään 5 tunnin tauko.

33. Kuollut aika

Aika, jolloin kilpailunjärjestäjä on pysäyttänyt kilpailijat mistä syystä tahansa.

34. Katsastus

34.1. TURVALLISUUSTARKASTUS

Jokaisen kilpailuun osallistuvan kilpa-auton on saavuttava turvallisuustarkastukseen kilpailun säännöissä mainitun aikataulun mukaisesti. Ajan turvallisuustarkastukseen voi varata myös käyttäen ajanvarausjärjestelmää, mikäli kilpailun säännöissä näin mainitaan. Turvallisuustarkastus voi alkaa aikaisintaan 2 tuntia ennen ensimmäisen kilpailijaparin ihannelähtöaikaa. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan järjestää aikaisemmin vapaaehtoisen turvallisuustarkastuksen. Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus tulee olla mainittuna kilpailun säännöissä.

Arvokilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa turvallisuustarkastus voidaan toteuttaa ennen kilpailun lähtöä ja ennen asema-alueelle saapumista. Mikäli auto ei läpäise turvallisuustarkastusta, katsastuspäällikkö voi kilpailunjohtajan kanssa antaa kilpailijalle tarvittavan korjausajan, kilpailun aikataulun puitteissa. Tämän jälkeen suoritetaan uusintatarkastus.

Kilpailunumerot ja tuulilasimainos
Kilpailunjärjestäjän jakamat kilpailunumerot ja kilpailun säännöissä mainitut mainokset pitää olla kiinnitettynä kilpa-autoon ennen turvallisuustarkastukseen saapumista.

Kilpa-autolle, josta puuttuu numerot tai kilpailun säännöissä mainitut mainokset, ei läpäise turvallisuustarkastusta.

Aikataulun laiminlyönti
Turvallisuustarkastuksen aikataulun noudattamatta jättämisestä seuraa 20 sekunnin aikarangaistus jokaista aikataulusta poikkeavaa minuuttia kohden. Yli 10 minuutin myöhästyminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Esitettävät asiapaperit
Kilpa-autosta on esitettävä kilpa-auton luokitustodistus sekä katsastuskortti liitteineen ja tarvittaessa myös auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa. Kyseiset materiaalit on pyydettäessä esitettävä myös kilpailun aikana.

Turvallisuustarkastuksessa katsottavat asiat
Ennen kilpailua suoritettavassa turvallisuustarkastuksessa tarkastetaan kilpa-auton turvallisuusvarusteet ja ohjaajien ajovarusteet. On myös mahdollista, että katsotaan muitakin asioita tarkastuksen aikana.

Turvallisuustarkastuksessa havaitut puutteet
Mikäli turvallisuustarkastuksessa kilpa-autossa tai ohjaajien ajovarusteissa todetaan puutteita, on auto näytettävä uudestaan, katsastuspäällikön määrittämän uuden ajan mukaisesti.

Kilpailijaparilta, jonka kilpa-auto tai ohjaajien ajovarusteet eivät läpäise hyväksyttävästi turvallisuustarkastusta, evätään lähtöoikeus.

34.2. KILPAILUNAIKAINEN TARKASTUS

Kilpa-auton ja ohjaajien kilpailunaikainen tarkastus voidaan suorittaa milloin tahansa kilpailun aikana. Tällöin ohjaajan on esitettävä aikakorttinsa siihen tehtävää merkintää varten.

Turvavarusteiden puuttuminen kilpailun aikana johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen, lukuun ottamatta 16.7. kohdassa mainittua sammutinta (sammuttimia).

Mikäli kilpailunaikaisessa tarkastuksessa tehdään kilpa-autoon tunnistamismerkintöjä, jotka 1-ohjaaja kuittaa, on niiden tekniseen tarkastukseen saakka pysyminen yksin 1-ohjaajan vastuulla. Tunnistamismerkin poistaminen tai väärentäminen johtaa kilpailijaparin kilpailusuorituksen hylkäämiseen ja AKK:n mahdolliseen lisärangaistukseen. Kilpailun katsastuksella on oikeus milloin tahansa kilpailun aikana ottaa näytteitä polttoaineesta. Tätä tarkoitusta varten autosta on voitava ottaa kolme (3)näytettä joista kukin on yksi (1) litra polttoainetta. Kolmesta (3) näytteestä yksi (1) annetaan järjestäjän haltuun, yksi (1) kilpailijalle ja yksi (1) testilaboratoriolle.

34.3. TEKNINEN TARKASTUS

Teknisessä tarkastuksessa tarkastetaan kilpa-auton sääntöjenmukaisuus valituilta osin. Mikäli kilpa-auto osoittautuu näiden vastaiseksi, kilpailijaparin kilpailusuoritus hylätään.

Liite J:n (autojen tekniset määräykset ja kuljettajien ajovarusteet) mukaisesti voidaan kilpa-autolle suorittaa perusteellinen tekninen tarkastus, johon voi kuulua kilpa-auton purkaminen. Mikäli purkaminen tehdään vastalauseen johdosta, peritään vastalauseen tekijältä etukäteen maksu toimenpiteestä aiheutuvien kulujen peittämiseksi liite J:n mukaisesti.

35. Käytettävät renkaat

Renkaita koskevat määräykset liite J. Artikla 252.6.1

36. Kevennetty rallikonsepti

Näistä alla olevista on järjestäjän valittavissa omaan kevennetyn konseptin kilpailuunsa sopivat toimintamallit ja soveltuvin osin mistä tässä sääntökohdassa ei ole erikseen mainittu tulee muutoin noudattaa rallin lajisääntöjä;

- Mahdollisuuksien mukaan kilpailun materiaalin toimitetaan sähköisesti kilpailijoille
- Sähköinen ilmoitustaulu saa olla muun muassa oman seuran verkkosivuille, Sportityssä tmv.
- Oleellisia tietoja:
  - Milloin ja missä kilpailu ajetaan
  - Milloin ilmoittautuminen alkaa/päättyy
  - Jos käytössä on ennakkotutustuminen, milloin ennakkotutustuminen alkaa/päättyy
  - Kilpailutoimiston aukioloajat
  - Paperitarkastus voi edelleen olla sähköinen ennakkoon, jos se on helppo toteuttaa
  - Katsastuksessa katsotaan auton paperit, paperitarkastuksessa vain henkilöllisyys todennetaan sekä suoritetaan mahdollisen materiaalin jako
  - Mahdollisuuksien mukaan turvallisuustarkastus ja papereiden tarkastus samassa paikassa
  - Kilpailunumeroiden käyttö on järjestäjän vapaa valinta, A4-kokoinen lomake takasivuikkunoissa riittää. Tällöin tulee huomioida näkyvyys tuloslaskennalle ym.
  - Tiekirja voi olla sähköinen ja siirtymille kartta
  - Tutustumisjakson pikkunumeroita ei tarvita, järjestäjän valinta ovatko käytössä
  - Ennakkotutustumisen voi järjestää myös kilpailupäivänä ennen kilpailun alkua, jos mahdollista muutoin kilpailupäivän aikataulun puitteissa
  - Katsastuksen voi järjestää omilla paikoilla, lähtöjonossa tai erillisessä tilassa, järjestäjän valinta missä tapahtuu
  - Katsastuspöytäkirja voi olla sähköinen, tällöin korjauskehotus on kuitenkin annettava kirjallisena
  - Kilpailun lähtö EK1 lähtöön, jolloin helpotusta AT-asemien määrään, järjestäjän valinta suorittaako tällä tavoin

- Aikakortin jakopaikan voi myös järjestäjän määrittää itse
- EK:n tulo-AT voidaan poistaa, järjestäjän valinta poistetaanko käytöstä
- Mahdollinen EK:n viivästys, jolloin ei vaadita AT:lla käyntiä aikakortin kanssa
- Jos EK jää ajamatta, johtokeskuksen luvalla saa uuden lähtöpaikan, tuloslaskenta antaa ajamattomalle EK:lle maksimiajan.
- Jakson myöhästyminen 15min sallittu ilman aikasakkoa, tämän jälkeen myöhästyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohdon päätöksellä.
- Kilpailun maali viimeisen erikoiskokeen maalissa, järjestäjän valinta suorittaako tällä tavoin
- Turvavarusteet kansallisen rallin lajisäännön mukaan.
- Lisämääräyksellä voidaan tehdä tarkennuksia, lisäyksiä tai mahdolliset muutokset kilpailun sääntöihin ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen
- Kilpailija saa kilpailla kahdella autolla, jos se on kilpailun aikataulun puitteissa mahdollista (järjestäjän huomioitava kuitenkin, ettei ilmoittautuminen kahdella autolla onnistu KITI-järjestelmän kautta, jolloin siihen on keksittävä vaihtoehtoinen toimintatapa)