ASFALTTISPRINTIN SM-SARJASÄÄNNÖT 2027

1. Yleistä

Asfalttisprintin SM-sarjan kaikki oikeudet ovat AKK Motorsport ry:n omaisuutta.

Sarjassa noudatetaan AKK-Motorsport ry:n Autourheilun Sääntökirjassa, Liiton tiedotteissa tai muussa Liiton tiedonannossa esitettyjä Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä Suomessa, Rallisprintin Sääntöjä, näitä sarjasääntöjä sekä kunkin osakilpailun kilpailun sääntöjä ja lisämääräyksiä. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Vain Liitto voi myöntää poikkeuksia näihin sääntöihin. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutokset julkaistaan sarjan verkkosivuilla sekä sosiaalisessa mediassa. Kilpailun aikana näiden sääntöjen noudattamisen valvonnasta vastaa kilpailunjohtaja.

Sääntöjen tulkinnasta mahdollisesti syntyneet epäselvyydet ja/tai erimielisyydet ratkaisee AKK. Sarjan osakilpailun järjestäjä, kilpailun toimihenkilöt ja kaikki sarjaan ja/tai sarjan kilpailuun osallistuvat luonnolliset tai juridiset henkilöt sekä näiden tavarantoimittajat ja palveluntuottajat sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja ovat velvollisia tutustumaan niihin.

Ilmoittautumalla sarjan osakilpailuun, ilmoittaja ja ohjaajat antavat AKK:lle oikeuden käsitellä itsestään kuvia, nimiä, muita ilmoittautumislomakkeen tietoja, tuloksia ym., sekä kilpailun aikana ja sen ympärillä syntyviä tietoja omassa viestinnässään (osallistuja- ja tulosluettelot sekä muu printti- ja sähköinen viestintä) sekä säilyttää näitä tietoja suomalaisen autourheilun historiallisen tietopankin kerryttämiseksi.

Sarjan osakilpailun järjestäjille varataan oikeus keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli olosuhteet niin vaativat sekä antaa tarvittavia kilpailukohtaisia lisämääräyksiä.

2. Sarjan osakilpailut

16.5.2027 Asfalttisprint SM Ahvenisto, Ahveniston Autourheilijat
12.6.2027 Kontiolahti, Joensuun Urheiluautoilijat
11.7.2027 MRF-Renkaat SM Asfalttisprint 1&2, Etelä-Pohjanmaan UA

3. Asfalttisprintin SM-sarja

Sarja on kansallinen Asfalttisprintin SM-sarja. Yleisen ja juniorilisenssiluokkien kuljettajat kilpailevat Suomenmestaruudesta 4-vetoisilla autoilla luokissa 1–2. Lisäksi yleisen luokan kuljettajat ajavat 2-vetoisilla autoilla omasta Suomenmestaruudestaan luokissa 3–4, ja junioriluokan kuljettajat kilpailevat vastaavasti luokissa 5–6.

Edellisten lisäksi seniorit luokissa 7-8, naiset luokassa 9 ja nuoret luokissa 10-11 kilpailevat 2-vetoisilla autoillaan omista Suomenmestaruuksistaan. V1600 autojen Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokassa 12. Naisten, senioreiden ja V1600 autojen mestaruudesta voi kilpailla sekä yleisen- että junioriluokan lisenssin omaava kilpailija.

Edellisten lisäksi 2-vetoisilla ja 4-vetoisilla autoilla voi kilpailla sorapyörillä Suomi Cupin mestaruudesta luokissa 13-14. Näiden lisäksi asfalttisprintin SM-sarjan osakilpailuissa ajetaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta (joukkueessa 3 kilpailijaa).

Kilpailija ei voi osallistua kuin yhteen luokkaan osakilpailussa. Kilpailija voi vaihtaa kesken kauden luokkaa SM-sarjan sisällä. Mikäli hän siirtyy kilpailemaan toisen SM-sarjan luokkaan, kertyvät pisteet tähän SM-sarjaan. SM-sarjan sisällä voi vaihtaa luokkaa.

Kuljettajien lisenssivaatimuksena näissä luokissa on yleisen- tai junioriluokan kilpailijalisenssi tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Tutustumislisenssillä kilpaileva kuljettaja ei ole oikeutettu SM- eikä Suomi Cup -pisteisiin.

Nuorten Suomenmestaruudesta voi kilpailla sen kauden loppuun, kun kilpailija täyttää 18 vuotta.

Senioreiden Suomenmestaruudesta voi kilpailla koko kauden, mikäli kilpailija on ollut 50-vuotias kauden avauskilpailussa.

4. Ennakkoharjoittelu ja reittiin tutustuminen

Ennakkotutustuminen kilpailureittiin on sallittu vain rallisprintin laji- sekä kilpailukohtaisten sääntöjen mukaisesti. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa reittiin tutustuminen myös kilpa- tai henkilöautoilla.

5. Ajotapa

Sarjan osakilpailuissa ajetaan vähintään kaksi kilpailulähtöä. Lähtö tapahtuu kaikilla kierroksilla yksittäislähtönä lähtöluettelon mukaisesti seuraavasti:

Mahdolliset lisäluokat, Juniorit, Nuoret, Naiset, V1600, Seniorit, Yleinen

Lähtöjärjestys luokan sisällä on sen hetkisen SM- tilanteen mukaisesti pistejohtaja viimeisenä. Kahden kilpailun viikonloppuina lähtöjärjestys noudattaa ensimmäisen kilpailupäivän määritellyn lähtöjärjestyksen mukaisesti. Ensimmäisessä osakilpailussa lähtöjärjestys määritetään AKK:n toimesta. Muissa osakilpailuissa lähtöjärjestyksen laatii aina osakilpailun järjestäjä näiden sääntöjen mukaisesti.

Kilpailuissa, jotka ajetaan saman päivän tai viikonlopun aikana, jälkimmäisen kilpailun lähtöluettelo määräytyy ensimmäistä osakilpailua edeltävän pistetilanteen perusteella.

Sarjan osakilpailuissa kaksi kilpailijaa voi ajaa samassa luokassa samalla autolla. Tällöin ensimmäisessä osakilpailussa osakilpailun järjestäjä määrittää lähtöjärjestyksen kuitenkin niin, että toinen kuljettaja ajaa mahdollisimman pian muiden luokkaan osallistuneiden jälkeen. Toisesta osakilpailusta alkaen SM-pisteissä paremmalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa SM-luokan mukana ja huonommalla sijoituksella oleva kilpailija ajaa osakilpailun järjestäjän määrittämässä ensimmäisessä mahdollisessa paikassa kilpailijan luokasta riippumatta.

Mikäli kilpailija ilmoittaa käyttävänsä kilpailussa II-ohjaajaa, tulee II-ohjaajan olla kilpailijan kyydissä kilpailun kaikilla kierroksilla.

6. Pistelasku

6.1. SM- ja Cup-luokkien pistelasku

Sarjan osakilpailuiden kaikissa luokissa pisteet lasketaan seuraavasti:

Kilpailijan lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla, josta on alhaisimmat sarjapisteet. Tämä sarjapisteistä vähennettävä osakilpailu ei

kuitenkaan voi olla viimeinen osakilpailu. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

Sarjapisteet jaetaan osakilpailukohtaisesti luokittain sijoitusten perusteella alla olevan taulukon mukaisesti (vasemmassa reunassa pystysarakkeessa on sijoitus ja vaakasarakkeessa luokan osanottajamäärä).

Luokkapisteistä ajettaessa paras on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän kyseisessä luokassa. Mikäli kuljettaja vaihtaa kesken kauden 2-vetoisista 4-vetoisiin, tai päinvastoin, hän siirtyy kilpailemaan uuden SM-sarjan pisteistä.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	6	7	8	9	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
2		6	7	8	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9,5	10	10	10	10	10	10
3			6	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8,5	9	9	9	9	9	9	9
4				6	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7,5	8	8,5	9	9	9	9	9	9
5					6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6,5	7	7,5	8	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5
6						5	5	5	5	5	5	5	5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8	8	8	8	8
7							4	4	4	4	4	4	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5	7,5
8								3	3	3	3	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7	7	7	7	7
9									2	2	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
10										1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6	6	6	6	6
11											1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
12												1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5	5	5	5	5
13													1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
14														1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4	4	4	4	4
15															1	1,5	2	2,5	3	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
16																1	1,5	2	2,5	3	3	3	3	3	3
17																	1	1,5	2	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
18																		1	1,5	2	2	2	2	2	2
19																			1	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
20																				1	1	1	1	1	1
21																					1	1	1	1	1
22																						1	1	1	1
23																							1	1	1
24																								1	1
25																									1

Mikäli kilpailija, jonka luokassa on alle viisi osanottajaa, sijoittuu yleiskilpailussa seuraavan taulukon mukaisesti, lasketaan hänen pisteensä tällöin luokkasijoituksen pistelaskutaulukon sarakkeesta ”5 osanottajaa” (pisteet 11, 9, 8, 7, 6). Lähtöön oikeutettujen lista määrää luokan osanottajien lukumäärän.

Yleiskilpailun nopein, kun lähtijöitä on 1-4
Yleiskilpailun 2 nopeinta kun lähtijöitä on 5-12
Yleiskilpailun 3 nopeinta kun lähtijöitä on 13-30
Yleiskilpailun 4 nopeinta kun lähtijöitä on 31-40
Yleiskilpailun 5 nopeinta kun lähtijöitä on 41-50
Yleiskilpailun 6 nopeinta kun lähtijöitä on 51-60
Yleiskilpailun 7 nopeinta kun lähtijöitä on 61-70
Yleiskilpailun 8 nopeinta kun lähtijöitä on 71-80 jne.

Suomenmestari on eniten sarjassaan pisteitä kerännyt.

Joukkueiden Suomi Cupin mestaruuskilpailussa pisteet lasketaan joukkueen kaikkien kolmen kilpailijan tuloksesta jokaisessa osakilpailussa.

Luokkapisteiden lisäksi jaetaan 2-vetoisten ja 4-vetoisten yleiskilpailujen kolmelle nopeimmalle kuljettajalle lisäpisteet seuraavasti:

4WD Yleiskilpailu
1. 2 pistettä
2. 1 pistettä
3. 0,5 pistettä

2WD Yleiskilpailu
1. 3 pistettä
2. 2,5 pistettä
3. 2 pistettä
4. 1,5 pistettä
5. 1 pistettä
6. 0,5 pistettä

Luokka- ja lisäpisteitä koskevassa laskennassa 4-vetoisten autojen yleiskilpailuun huomioidaan luokkien 1-2 kilpailijat. Yleiskilpailusta rajataan pois jälki-ilmoittautuneet sekä tutustumislisenssillä ajavat kuljettavat. Vastaavasti 2-vetoisten autojen yleiskilpailuun huomioidaan luokkien 3-12 kilpailijat. Myös tästä yleiskilpailusta jälki-ilmoittautuneet ja tutustumislisenssillä ajavat kuljettajat jätetään pois.

Järjestys tasapisteiden sattuessa:

1) Parempi on se, jolla on enemmän yleiskilpailun 1. sijoja, 2. sijoja, 3 sijoja jne.
2) Mikäli tämä ei tuo ratkaisua, parempi on se, jolla on parempi yleiskilpailusijoitus viimeisessä osakilpailussa, toiseksi viimeisessä jne.

Kuljettaja ajaa pisteistä siinä sarjassa, mihin luokkaan on osakilpailussa ilmoittautunut. Pisteitä ei jaeta kilpailijalle, jolla ei ole kummaltakaan kierrokselta hyväksyttyä aikaa.

Lopullisissa sarjapisteissä otetaan huomioon järjestetyt osakilpailut vähennettynä yhdellä osakilpailulla. Mahdollisessa kilpailusuorituksen hylkäystilanteessa, kyseinen kilpailu lasketaan loppupisteisiin.

7. Asfalttisprint SM- ja Suomi Cup -sarjat

Sarjassa kilpaillaan seitsemästä Suomen mestaruudesta ja yhdestä Suomi Cup-mestaruudesta.

Lisäksi sarjan kaikissa osakilpailussa kilpaillaan asfalttisprintin joukkueiden Suomi Cup-mestaruudesta. Joukkuekilpailuun voivat osallistua vain SM-sarjan kuljettajat. Joukkueeseen kuuluu kolme kilpailijaa.

SM-sarjan luokkia ei yhdistetä osakilpailuissa.

7.1. Rallisprint SM, 4-veto (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 1	FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N5, R-Lite ja FIA Rally3
Luokka 2	SS 4WD, SuperCar

7.2. Rallisprint SM, 2-veto (yleinen-lisenssiluokka, pl. nuorten luokat)

Luokka 3	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 4	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.3. Rallisprint SM, 2-veto (juniori-lisenssiluokka, pl. nuorten luokat)

Luokka 5	enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 6	yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.4. Rallisprint SM Seniorit, 2-veto

Luokka 7	Seniorit, enintään 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)
Luokka 8	Seniorit, yli 2200 cc (SS, 2WD RX, Autokrossi ja rallin lajisäännön mukaiset autot)

7.5. Rallisprint SM Naiset, 2-veto

Luokka 9	Naiset 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot

7.6. Rallisprint SM Nuoret, 2-veto

Luokka 10	Nuoret 2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot, pl. V1600
Luokka 11	Nuoret 2-veto, V1600

7.7. Rallisprint SM, V1600 (yleinen ja juniori -lisenssiluokat)

Luokka 12	V1600

7.8. Suomi Cup, Sorapyörät

Luokka 13	2-veto, Rallisprintin lajisäännön mukaiset autot
Luokka 14	4-veto, FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N5, R-Lite, FIA Rally3, SS 4WD ja SuperCar

Samana päivänä ajettavissa kahdessa osakilpailussa, kilpailijan on mahdollista vaihtaa autoa toiseen osakilpailuun. Kilpailijan tulee ajaa samassa luokassa, johon alkuperäinen auto on ilmoitettu. Auton tulee olla sellainen, joka on turvallisuustarkastettu päivän ensimmäiseen osakilpailuun. Mahdollinen auton vaihto tulee ilmoittaa kilpailijoiden yhdyshenkilölle viimeistään 30 minuuttia ennen toisen osakilpailun alkua.

Näiden luokkien lisäksi osakilpailuissa ajetaan lajiryhmän kilpailukohtaisesti hyväksymät lisäluokat.

8. Ilmoittautuminen ja maksut

Asfalttisprintin SM-sarjaan ja Suomi Cupin sorapyöräluokkiin ei vaadita ennakkoilmoittautumista.

Osakilpailun järjestäjät perivät kilpailijoilta osallistumismaksun, joka on seuraava:

- SM luokat, Suomi-Cup ja lisäluokat, pois lukien nuorten luokat, 135 euroa (sisältäen 25 euron sarjamaksun)
- Nuorten luokat 80 euroa (sisältäen 25 euron sarjamaksun)

Sarjamaksuilla katetaan sarjan järjestämisestä aiheutuvia kuluja.

Suomi Cupin joukkuemestaruuskilpailuun osallistuvien tulee ilmoittautua ennakkoon. Joukkue sekä sen kuljettajat on ilmoitettava myöhemmin ilmoitettavaan ajankohtaan mennessä sarjakoordinaattorille. Joukkueen kokoonpanoa ei voi muuttaa kauden aikana. Joukkueen pisteisiin lasketaan kunkin joukkueeseen nimetyn kuljettajan kaikissa osakilpailuissa saavuttamat pistemäärät.

Pisteitä voivat kerätä kaikki kilpailijat, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaluokkiin näiden sääntöjen ja osakilpailujen sääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja tutustumislisenssillä kilpaileminen on sallittua, mutta osakilpailujärjestäjän tulee ilmoittaa näistä kilpailijoista sarjaorganisaatiolle, koska heille ei jaeta SM-pisteitä eikä heidän osallistumistaan huomioida osallistujien määrässä pisteitä laskettaessa.

Mikäli osakilpailuissa joudutaan karsimaan kilpailijoita (järjestäjän ilmoittama enimmäismäärä ilmoitetaan kilpailun säännöissä), aloitetaan karsiminen lisäluokkien kuljettajista ja niistä kuljettajista, jotka eivät ole keränneet SM-pisteitä.

Jälki-ilmoittautuneina tai tutustumislisenssillä osakilpailuihin mukaan tulevat kilpailijat eivät kerää sarjapisteitä, eivätkä vaikuta muiden kilpailijoiden pisteisiin tai lähtijämäärän laskentataulukkoon. Lisäksi jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan lähtöjärjestyksessä luokkansa viimeisiksi. Jälki-ilmoittautumismaksu on kaksinkertainen, pl. sarjamaksu 25 euroa.

9. Tekniset määräykset

Rengasmääräykset ovat autojen ryhmäsäännön mukaisesti. Muut tekniset määräykset Sääntökirjan 2027 rallisprint-lajisääntöjen sekä autojen teknisten määräysten mukaisesti.

Luokissa 11 ja 12 voidaan käyttää tieliikennekäyttöön hyväksyttyjä semislick-renkaita.

Luokissa 13 ja 14 renkaiden tulee olla tyypiltään kilpailukäyttöön tarkoitettuja ns. ”sorarenkaita” ja kulutuspinnan urasyvyyden täytyy olla koko kilpailun ajan vähintään 1,6mm vähintään ¾:lla kulutuspinnan leveydestä. Lisäksi edellä mainittujen luokissa 13 ja 14 sallittujen renkaiden käyttö on sallittua myös luokissa 11 ja 12.

Autojen tulee kaikilta osin täyttää oman luokkansa ja ryhmänsä tekniset määräykset. Kuljettajien henkilökohtaiset ajovarusteet Sääntökirjan 2027 mukaisesti.

10. Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan noin 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä. Tuulilasitarran paikan voi ostaa itselleen, sitä voi tiedustella sarjan yhteyshenkilöltä.

11. Palkinnot

Kaikissa osakilpailuissa jaetaan luokkapalkinnot vähintään kolmasosalle luokan osallistujista kuitenkin vähintään yhdelle kilpailijalle, mikäli luokassa on vain kaksi osallistujaa. Lisäksi jaetaan palkinnot yleiskilpailujen Top3 nopeimmille kuljettajille. Osakilpailun järjestäjä osoittaa palkintojenjakoon paikan kilpa-autoille, jossa palkitaan 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailujen kolme parasta kuljettajaa.

Palkinnot jaetaan osakilpailuissa välittömästi kilpailun viimeisen kierroksen jälkeen, epävirallisten tulosten mukaisesti.

Asfalttisprintin SM-sarjassa kolme parasta kilpailijaa palkitaan SM-mitalilla AKK:n järjestämässä palkintojenjakotilaisuudessa kilpailukauden päätyttyä. Lisäksi sarjassa palkitaan Suomi Cup -mestaruuksien voittajat (sorapyöräluokka sekä joukkuekilpailu).

12. Sarjan toimihenkilöt

Sarjakoordinaattori	TBA
Pistelaskenta	TBA