

13.4.2015

ALUETAPAAMINEN

Aika: 11.4.2015
Paikka: Sokos Hotel Vaakuna, Kouvola
Läsnä: 13 seuraa, 33 henkilöä

1. Avaus

Aluetyöryhmän puheenjohtaja Jaana Mäenpää avasi tilaisuuden. Hän esitteli lyhyesti päivän kulun.

2. Läsnäolijoiden lyhyt esittely

Tutustuttiin toisiimme kertomalla keitä olemme ja mitä teemme autourheilun saralla.

3. Autourheilukalenteri 2016

Käytiin läpi kalenterista jo löytyviä anottuja kisoja ja lisättiin yhteenvetoon tiedossa olevia kisoja.

Muistutettiin seuroja siitä, että kisat anotaan Kitin kautta ja ne tulee seuran kilpailuylläpitäjän laittaa Kitiin viimeistään 30.4.2015. Toki kisoja on mahdollista anoa myöhemminkin kilpailukalenterin ulkopuolisiksi kisoiksi.

Todettiin paluu 'vanhaan malliin' kalenterikierroksen osalta hyväksi.

Pystyttiin alueella katsomaan, ettei meille tule päällekkäisyyksiä eikä kilpailla naapuriseurojen kanssa samoista kilpailijoista. Myös paluu vain yhteen haku aikaan todettiin onnistuneeksi.

4. Hallituksen puheenvuoro, Aulis Ahonen

Aulis kertoi, mitä hallitukselle kuuluu ja missä mennään. Tällä hetkellä liitossa on tiukka talousseuranta. Niin hallituksen osalta kuin toimistossakin on nyt tarkempi tekemisen meininki. Liiton jäsenkehitys on mennyt hieman parempaan suuntaan, mutta sitä on seurattava koko ajan eikä auta tuudittautua 'hyvänolon tunteeseen'.

Aulis myös muistutti, että AKK olemme me. Me itse voimme järjestää toimintaa omalla alueella haluamallamme tavalla, kunhan toiminnalla on tarkoitus ja suunta. Taloudellinen puoli hoituu alueen budjetin kautta.

5. Terveisiä hallitukselle ja lajiryhmille

Kyseltiin, olisiko mahdollista lisätä käytäntöä päätoimitsijakoulutuksiin esim. harjoituskisan muodossa tai että mentäisiin ryhmänä johonkin kisaan 'varjoiksi'.

Eryteisesti rallikouluttajilta toivottaisiin asennekasvatusta koulutusten Yhteydessä. Salaharjoittelu on yleistynyt ja on jo aiheuttanut ongelmia teiden saamisessa kisoihin. Myös kilpailujärjestäjiltä toivottiin tiukempaa otetta ja uskallusta toimia salaharjoittelijan jäätyä kiinni. Yhtenä ratkaisuna esitettiin järjestäjän nuottien käyttö tai siirtyminen kokonaan nuotitettaviin kisoihin tyyliin aamulla nuotitus ja iltapäivällä kisa.

SM-rallien järjestäjille lähetettiin terveisiä siitä, että kaksipäiväisissä kisoissa kaivataan sitä, että perjantaina ajettaisiin muutakin kuin yleisö-EK. Myös siirtymien määrään toivottiin tarkempaa paneutumista.

Toivottiin koko maan laajuisia puheenjohtajapäiviä, jossa uudet ja vanhat puheenjohtajat voisivat tutustua toisiinsa ja verkostoitua. Siellä olisi mahdollisuus myös kouluttaa puheenjohtajia sekä jakaa hyviä käytänteitä.

Seurojen jäsenmäärissä ei näy kunnia-, ainais- ja kannatusjäseniä. Näistä kuitenkin maksetaan liitolle 'verot'. Pyydettiin hallitusta selvittämään, onko tämä yhdistyslain mukaista. Aulis lupasi viedä asian eteenpäin hallitukselle.

6. Alueen jäsenmääristä

Alueen seurojen jäsenmäärä on pudonnut hälyttävästi parin vuoden aikana. Tällä hetkellä (viikko 15 Kiti) jäsenmäärä on selvästi alle 4000 jäsenen. Pudotusta on noin 350. Tilanne on huolestuttava, sillä jos tämä suuntaus jatkuu, kisojen järjestäminen omalla alueella vaikeutuu. Sen lisäksi, jos tilanne on tämä syyskuun lopussa, jää alueellemme seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi vain kolme liittovaltuutettua

7. Miten saada jäseniä mukaan toimintaan?

Pohdittiin, miksi meidän alueella jäsenmäärä on laskussa, kun koko Suomen tasolla kehitys on päinvastainen.

Yhdeksi vaihtoehdoksi esitettiin seurojen yhdistymistä. Kouvolan seudulla tämä on toteutettu jo ja kuulimme kokemuksia siitä.

Yhdistymismatematiikka osoitti, että $15 + 15 = 20$; eli aktiivien määrä ei ole lisääntynyt, vaan pikemminkin päinvastoin. Aktiivien määrä on vakio vaikka jäseniä olisi 60 tai 300.

Jäsenten hankinnassa on jokaisen katsottava peiliin. Kilpailu jäsenistä

on kovaa, sillä vaihtoehtoja vapaa-ajan toiminnalle on yhä enemmän. Yhteistyötä on tehtävä enemmän seurojen kesken esim. yhteisillä kilpailuilla. Tätä alueella jo tehdäänkin. Myös ratapuolella toivottiin yhteistyötä yli lajien eli esimerkiksi liputtamaan kartingiin voisi tulla muistakin lajeista ja päinvastoin.

Tiedottaminen ja tiedonkulku ovat yhä edelleen avainasemassa seurojen hallitusten ja jäsenistön välillä. Tästä sovittiinkin erillinen 'kotitehtävä' alueen seurojen puheenjohtajille ja hallituksille. Se lähetetään viikon 16 aikana seuroihin. Tehtävänä on miettiä ja esitellä seuran tällä hetkellä käytössä olevat viestintäkeinot ja niiden toimivuus sekä miettiä uusia käytänteitä, joilla viestintä olisi interaktiivisempaa. Maarit kokoaa vastaukset yhteen ja lähettää koonnin seuroille. Syksyllä puretaan vastauksia tarkemmin yhteisesti.

Yhtenä tärkeänä asiana koettiin yhteystietojen päivittäminen niin seurojen kuin jäsentenkin osalta. Seurojen yhteystiedot Kitiin on päivitettävä itse. Esimerkiksi, jos puheenjohtajan yhteystiedot ovat seuran yhteystiedot, pitää ne päivittää erikseen seuran jäsenrekisterin hoitajan toimesta.

8. KYMI-RING

Timo Pohjola esitteli meille Kymiringin suunnitelmia ja kertoi, missä ollaan menossa. Esitys sai kuulijat hiljaisiksi. Me kaikki uskomme, että hankkeesta tulee menestys. Hankkeeseen voi käydä tutustumassa nettisivuilla osoitteessa www.kymiring.fi

9. LOPUKSI

Yhteisesti todettiin, että tapaamiset seurojen kesken kahdesti vuodessa auttavat tutustumaan toisiin autourheiluharrastajiin, luomaan kontakteja sekä viihtymään yhdessä. Syksyksi tavoitteena vieläkin enemmän seuroja ja niiden edustajia.

Päivän tilaisuus oli onnistunut. Into, hyväntuulisuus sekä tekemisen tahto huokuivat läsnäolijoista.

Muistion laati:

Maarit

Maarit Rajamäki-Kivi