

25.8.2015

Aika: 25.8.2015 klo 10.00 – 11.30

Paikka: AKK-Motorsport ry, Kellokukantie 7, Vantaa

Käsiteltävä asia:

Kilpailija Veera Virtasen vetoomus Rata-SM Vauhtiajot –kilpailun 25.-26.7.2015 tuomariston 26.7.2015 päätös koskien Veera Virtasen tekemän vastalauseen hylkäämistä.

Läsnä:	Jaakko Hietala	puheenjohtaja
	Esa Illoinen	juristijäsen
	Risto Tuori	juristijäsen
	Anssi Kannas	sihteeri

Vetoomusoikeudessa kuullut:

Vetoomus käsiteltiin kirjallisen aineiston perusteella.

Kirjallinen päätösaineisto:

- Vetoomus liitteineen, 28.7.2015
- Autourheilun sääntökirja 2015
- Vastine vetoomukseen liitteineen (Kilpailun tuomaristo)
- Vastine vetoomukseen liitteineen (Rinne-Laturi / LMS Racing)
- AKK:n tekniikkalajiryhmän lausunto liitteineen
- Kilpailun tuomariston pöytäkirjat liitteineen

Tapahtumatiedot

Veera Virtanen teki vastalauseen Rata SM sarjan osakilpailussa, Seinäjoen Vauhtiajoissa 26.7.2015. Virtanen toimitti vastalauseen ja vastalausemaksun 100 euroa klo 15:27 tuomariston jäsen Marko Sinivuorelle. Vastalause koski Rinne-Laturin autossa nro. 8 olevaa turvakehikkoa ja sen sääntöjenmukaisuutta.

Vastalauseessa Veera Virtanen on esittänyt seuraavaa: Rinne-Laturin autossa on turvakaaret, joista puuttuu sertifikaatti. Vastalauseen vaatimuksena oli Rinne-Laturin hylkääminen kilpailusta sääntöjen vastaisen turvakehikon takia.

Kilpailun tuomaristo käsitteli vastalauseen ja auton nr 8 turvakaarien hyväksynnän epäselvyyksiä (pk 1, §10) ja saamiensa tietojen perusteella antoi autolle luvan osallistua kilpailuun. Vastalause hylättiin ja vastalausemaksua ei palautettu Virtaselle. Tuomaristo ilmoitti päätöksestään Veera Virtaselle 26.7. klo 16:23. Veera Virtanen ilmoitti tekevänsä päätöstä vastaan vetoomuksen 26.7. klo 16:23.

25.8.2015

Virtanen on maksanut vetoomusmaksun 1000 euroa 28.7.2015.

Veera Virtasen vetoomus

Veera Virtanen on 28.7.2015 klo 10:01 jättänyt vetoomuksen Rata-SM Vauhtiajot 25.-26.7.2015 kilpailun tuomariston 26.7.2015 tekemästä vastalauseen hylkäämistä koskevasta päätöksestä. (pöytäkirjan liite 1)

Vetoomuksen tekijä pyytää, että vetoomusoikeus

- 1) Kumoo vetoomuksen alaisen päätöksen ja että Roope Rinne-Laturi hylätään Seinäjoen Vauhtiajosten sunnuntain lähdöstä, luokittelemattoman turvakehikon takia.

Vetoomuksen tekijä katsoo, että kilpailun tuomaristo on tehnyt sääntöjen vastaisen päätöksen hylätessään Virtasen vastalauseen. Rinne-Laturin turvakehikon materiaalin ja puuttuvien putkien takia, se ei ole Autourheilun tekniikkasääntöjen Liite J:n kohdan 8.1 kohdan a) mukainen. Tuomariston tiedonannon mukaan Rinne-Laturin autossa pitäisi olla kohdan b) mukainen turvakehikko. Tuomariston tiedonannon mukaan käy myös ilmi, että auton turvakehikon sertifiointi on kesken. Näin ollen tuomaristokin on todennut, että sertifiointi puuttuu.

Kilpailun tuomariston yhteinen vastine vetoomukseen

Kilpailun tuomariston (Toni Nieminen (pj), Marko Sinivuori, Tapani Eronen) 17.8.2015 laatima vastine vetoomukseen. (pöytäkirjan liite 2)

Roope Rinne-Laturin / LMS Racingin vastine vetoomukseen

Roope Rinne-Laturin ilmoittajan LMS Racingin 17.8.2015 laatima vastine vetoomukseen. (pöytäkirjan liite 3)

AKK:n tekniikan lajiryhmän lausunto kyseessä olevan turvakehikon sääntöjen mukaisuudesta

AKK:n tekniikkalajiryhmän 17.8.2015 laatima lausunto kyseessä olevan turvakehikon sääntöjen mukaisuudesta. (pöytäkirjan liite 4)

Vetoomusoikeuden päätös:

1. Toimivalta

AKK Motorsportin sääntökirjan kohdan 100 mukaan AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikkien sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin liittyvät kiistat. Vetoomusoikeudella on toimivalta ratkaista asia.

2. Ratkaisun perustelut

1. Asiassa on riidatonta, että Rinne-Laturin autoon oli asennettu vanhemman automallin turvakehikko, jota ei ole sertifioitu kyseiseen kilpailussa käytettyyn vuosimalliin. Rinne-Laturin auton turvakehikko ei ole Autourheilun

25.8.2015

tekniikkasääntöjen Liite J:n kohdan 8.1 kohdan a) mukainen. Myöskään se seikka, että turvakehikon sertifiointiprosessi oli kilpailuhetkellä (ja on edelleen) kesken, ei vaikuta asiaan.

2. Asiassa on Rinne-Laturin puolelta vedottu myös LMS Racingin 23.7.2015 AKK-Motorsport ry:n Rata-ajon nopeuden lajiryhmälle osoitettuun anomukseen, jossa on anottu erivapautta poiketa tekniikkasäännöistä turvakehikon osalta. Asiassa on riidatonta, että anomusta ei ole käsitelty ja ratkaistu ennen p.o. kilpailutapahtumaa.
3. Autourheilun tekniikkasääntöjen Art. 252 kohdan 1.4 mukaan kilpailijalla on näyttövelvollisuus katsastajille ja tuomaristolle siitä, että auto on kokonaisuudessaan sääntöjen mukainen koko kilpailun ajan. Nyt käsillä olevassa tapauksessa tämä vaatimus ei edellä kohdissa 1 ja 2 esitetyillä perusteilla täyty.
4. Vetoomusoikeus toteaa, ettei kilpailun tuomaristolla ole tässä tapauksessa harkintavaltaa teknisistä määräyksistä poikkeamiseksi.

Päätös

Vetoomus hyväksytään ja vastalausemaksu 100€ sekä vetoomusmaksu 1000€ määrätään palautettavaksi. Rinne-Laturin kilpailusuoritus Rata-SM Vauhtiajot 25.-26.7.2015 kilpailussa hylätään.

Vakuudeksi,



Jaakko Hietala
puheenjohtaja



Anssi Kannas
sihteeri