



10.12.2015

AKK-MOTORSPORTIN LISENSSIT 2016

LISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Edellytyksenä on lisenssinhaltijan kuuluminen AKK:n jäsenyhdistykseen. Lisenssinhaltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt sekä sitoutuvan niitä noudattamaan. Lisenssin haltija osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.

Tämä sitoumus syntyy, kun lisenssihakemus jätetään AKK:lle ja se kestää lisenssin voimassaoloajan. Kaikissa tapauksissa sovelletaan periaatetta, että lisenssi on myönnettävä jokaiselle hakijalle, joka täyttää AKK:n yleisten sääntöjen sekä sovellettavien laji- ja teknisten sääntöjen määräykset koskien lisenssin myöntämistä. Yksittäistapauksissa on AKK:n lääkäriellä oikeus hyväksyä tai hylätä terveys selvitys/lääkärintausunto neuvoteltuaan asianosaisten kanssa. Liiton lääkäri käsittelee yksittäistapauksina myös kaikkien yli 70-vuotiaiden lisenssihakijoiden hakemukset ja lääkärinlausunnot.

Ilmoittajien ja ohjaajien rekisteröinti

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka haluaa ilmoittaja- tai ohjaajalisenssin, voi saada sen AKK:lta, joka myöntää lisenssit ja pitää niistä luetteloa.

Mikäli ohjaaja toimii auton ilmoittajana, on hänellä oltava myös vastaava ilmoittajan lisenssi. Kansallisissa kilpailuissa ohjaajalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Nimen kirjoittaja ilmoittautumislomakkeessa ja muissa mahdollisissa ilmoittajan allekirjoituksissa on se henkilö, joka on ilmoitettu AKK:lle ilmoittajalisenssiä lunastettaessa tai se, jonka AKK:lle ilmoittama henkilö on valtuuttanut allekirjoituksen tekemään. Mikäli häntä ei tavoiteta, on ilmoittajavastuu 1. ohjaajalla. Sähköisen KITI-ilmoittautumisen tekeminen/hyväksyminen rinnastetaan AKK:n säännöissä allekirjoitukseksi.

Jokainen ilmoittaja tai ohjaaja on autourheilusäännöissä lisenssin voimassaoloajan sen maan kansalainen, jonka kansallisen autourheiluliiton myöntämä lisenssi hänellä on.

Lisenssin myöntää sen maan liitto, jonka kansalainen hakija on.

Poikkeus: AKK voi harkita luvanantamista toisen maan ASN:lle myöntää lisenssi Suomen kansalaiselle, ja AKK voi harkita lisenssin myöntämistä ulkomaalaiselle vain seuraavin ehdoin:

- oman maan liiton suostumus
- todistus pysyvästä asuinpaikasta toisessa maassa, ja alle 18-vuotiailla todistus opiskelupaikasta toisessa maassa



Suomen kansalainen, jolla on muun maan ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi on oikeutettu kilpailemaan kotimaassaan kansallisissa kilpailuissa toisen maan edellä mainituin ehdoin myöntämällä lisenssillä, vain mikäli liitto ja sen sarja- ja/tai kilpailusäännöt niin sallivat.

Lisenssin epääminen

AKK:lla on oikeus evätä lisenssi sellaiselta hakijalta, joka ei täytä kyseisen lisenssin myöntämisen kansallisia tai kansainvälisiä edellytyksiä. Hakijalle ilmoitetaan epäämisen syyt.

Lisenssin voimassaolo

Lisenssi on voimassa myöntämispäivästä vuoden 2016 joulukuun 31. päivään asti. Lisenssin voimassaolo edellyttää lisenssihaltijan kuulumista jäsenenä johonkin AKK:n jäsenyhdistyksistä.

Lisenssimaksu

Ollakseen pätevä, lisenssistä on suoritettava AKK:n vuosittain määräämä lisenssimaksu.

Lisenssin kelpoisuus

Ollakseen pätevä, lisenssin tulee olla haltijansa allekirjoittama (kansainväliset lisenssit). Allekirjoituksellaan ja/tai lisenssitilauksen hyväksymisellä lisenssin haltija vakuuttaa tuntevansa voimassaolevat FIA:n ja AKK:n säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), voi lisenssihaltija osallistua vain rajoituksen mukaiseen lajiin.

Kansallisissa kilpailuissa on ohjaajalisenssi voimassa myös ilmoittajalisenssinä. Rallikilpailuissa ohjaajalisenssiä ilmoittajalisenssinä käyttänyt tulee kuulua kilpailuun miehistön jäsenenä. Kilpailijalisenssin lisäksi ko. ajoneuvoluokan ajokortti pakollinen lajeissa jotka suoritetaan tieliikennelain mukaisilla yleisillä teillä.

Lisenssin esittäminen

Ilmoittaja tai ohjaaja on kilpailutoimitsijan pyynnöstä velvollinen esittämään lisenssinsä, jossa tulee olla haltijan allekirjoitus (kansainväliset lisenssit). Kansallisten lisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-kisapalvelusta.

Lisenssin peruutus

Sille, joka ilmoittautuu kilpailemaan, toimimaan virallisena toimitsijana tai muulla tavoin osallistuu kilpailuun, jossa ei noudateta AKK:n sääntöjen keskeisiä määräyksiä, voidaan lisenssi peruuttaa määrääjäksi.



Sama koskee sellaisia näytösluonteisia tilaisuuksia, jotka sotivat autourheilusääntöjä ja autourheilussa hyväksyttäviä hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan.

Myös liiton tai jäsenyhdistyksen erääntyneen maksun maksamatta jättäminen voi johtaa lisenssin peruuttamiseen.

Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveystarkastus

Periaatteena on, että korkeammalla lisenssitasolla voi harrastaa alempien lisenssitasojen lajeja, ottaen huomioon eri lajien tutkintovaatimukset ja kuljettajan lisenssiluokituksen. Tutkintojen voimassaolo on tarkastettavissa KITI-kisapalvelusta.

Lisenssiin voidaan määrittellä myös henkilökohtaisia laji-/tehtävärajoituksia, jotka perustuvat lisenssinhaltijan terveydentilaan. Tällaiset rajoitukset määrittelee AKK:n lääkäri neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

Lisenssiluokka

Jokainen kilpailija luokitellaan kartingissa, nopeuslajeissa ja rallissa seuraavan lisenssiluokituksen mukaisesti.

Kartingin kansalliset lisenssiluokat ovat harrastaja, juniori sekä yleinen ja kansainväliset CIK:n lisenssiluokat ovat Grade C, Grade B ja Grade A.

Nopeuslajien kansalliset lisenssiluokat ovat juniori (sis. nuori) ja yleinen. Kansainväliset FIA:n lisenssiluokat ovat Grade C, Grade B ja Grade A sekä Superlisenssi.

Rallin kansalliset lisenssiluokat ovat B-juniori, A-juniori ja yleinen. Kansainvälinen lisenssiluokka on Grade R.

Historicin kansainvälinen lisenssiluokka on H.

Drag Racen lisenssiluokat ovat A-1, A-2, B-1, B-2 ja C-1.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupistesääntöjen mukaisesti.

Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), on lisenssi voimassa vain kyseisessä lajissa.

Kansainvälinen lisenssi/International licence (153€)

Lisenssissä voi olla lajirajoituksia (restriction), jolloin lisenssi on voimassa vain rajoituslajissa.

Vaaditaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa. Lisenssi on lisäksi voimassa muiden maiden kansallisissa kilpailuissa, mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii.



Jokaisen, joka hankkii kansainvälisen lisenssin, on käytävä vuosittaisessa lääkärintarkastuksessa. Kaikkien alle 45-vuotiaiden KV-lisenssinhakijoiden tulee suorittaa lepo EKG-testi ja yli 45-vuotiaiden tulee suorittaa laajennettu EKG-rasitustesti. Testit ovat voimassa kaksi (2) vuotta. Lisenssiä haettaessa, AKK:sta saadaan lääkärintarkastuksen esitietolomake (terveys selvitys) sekä lääkärintarkastuslomake jotka on palautettava AKK:lle lääkärintarkastuksen jälkeen (tarkastuslomake on voimassa 3 kk). AKK toimittaa sen jälkeen henkilölle kansainvälisen lisenssin johon sisältyy KV-lääkärikortti (Medical Certificate of Aptitude).

Kansainvälisiä moottoriratakilpailuja koskevat lisenssin myöntämismääräykset käsitellään FIA:n sääntöjen mukaan.

Alimman tason (grade C) kv-lisenssin myöntämiseen liittyy vähimmäisikäraja sekä KV-säännöllä määritelty vähimmäiskokemus. Tämä vähintään viiden kansallisen rata-ajokilpailun kokemus on osoitettava pyydettyä kilpailujen virallisten tulosten kopioina edellisen kahden vuoden ajalta. Hakijan tulee huomioida myös lajikohtaiset tutkintovaatimukset.

Ikäraja alimman tason KV Grade C lisenssille on 17 vuotta. Hakijan tulee täyttää ko. vähimmäisikä lisenssin voimassaolovuotena.

Vain FIA voi päättää poikkeuksista tähän KV-sääntöön yksilöllisten hakemusten perusteella. Poikkeuslupahakemukset tulee varmentaa AKK-Motorsport ry:n toimesta tulosten ja kokemusten osalta.

Kartingissa ja rata-ajossa on käytössä myös erityiset FIA:n ja CIK-FIA:n määräämillä edellytyksillä myönnettävät Grade B, Grade A ja Grade A Super -lisenssit.

Kansallinen lisenssi (100€)

Lisenssi on tarkoitettu kaikkiin lajeihin, joissa vaaditaan kuljettajatutkinto. Lisenssillä voi omat suoritettut tutkinnot huomioiden osallistua kansallisiin kilpailuihin rallissa, rata-ajossa, jäärata-ajossa, rallisprintissä, jokamiesluokassa, rallicrossissa, endurancessa ja Drag Recessa.

Kansallinen lisenssi oikeuttaa kilpailemaan kansallisissa kilpailuissa myös ulkomailla ko. kohdemaan sääntöjen mukaisesti. Ulkomailla kilpailtaessa tulee olla erillinen National Licence – lisenssikortti (40€).

Mikäli lisenssissä on lajirajoitus, lisenssi oikeuttaa kilpailemiseen vain ko. lajin kilpailuissa.

Peruslisenssi (79€)

Lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin autoslalomissa, autosuunnistuksessa, off roadissa, pienoisautoilussa, taloudellisuus- ja tasanopeusajossa, driftingissä ja kartingissa.

Karting-rajoitteisella Peruslisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin.

Karting-lisenssivaatimukset on tarkemmin esitetty karting- sääntöjen yhteydessä.



Pienoisautoilurajoitteisella Peruslisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin pienoisautoilukilpailuihin.

AS-T rajoitteisella Peruslisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin autosuunnistus, taloudellisuus ja tasanopeuskilpailuihin.

National Lisenssi (40€)

Kansallisen lisenssin haltijat ovat oikeutettuja kilpailemaan kansallisissa luokissa kansallisissa kilpailuissa myös ulkomailla mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii. Tällöin kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) liiton toimistosta. National licence oikeus koskee myös nuortenluokan rallisprint kilpailijakriteerin täyttäviä kuljettajia jotka osallistuvat ns. nuorten ralleihin ulkomailla paikallisen ASN:n sääntöjen mukaisesti, sekä historic ralleihin ulkomailla osallistuvia.

Huoltaja-Mekaanikko lisenssit (21€)

Kaikissa lajeissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja/ mekaanikkolisenssi. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n lisenssi (toimitsijalisenssi eikä yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi kuitenkaan kelpaa). Katso myös ko. lajisäännöt huoltajalisenssin tarpeellisuudesta. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelystä tai laiminlyönnistä AKK:lle, kilpailun järjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta.

Ilmoittajalisenssi/Competitor's Licence (Yksityinen 26€ / yritys 400€)

Ilmoittajalisenssejä myönnetään sekä juridisille- (yritykset yms.) että yksityisille henkilöille, jotka ovat valmiita kantamaan ilmoittajan vastuun autourheilukilpailuissa. Mikäli AKK:lle ilmoitettu juridinen henkilö ole olemassa, kantaa vastuun AKK:lle ilmoitettu vastuuhenkilö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi ei sisällä vakuutusta. Katso myös ko. lajisäännöt ilmoittajalisenssin tarpeellisuudesta.

Terveys selvitys

Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan (pois lukien pienoisautoilijat, AS-T rajoitteisen peruslisenssin hakijat, huoltajat/mekaanikot, ilmoittajat) on toimitettava AKK:lle terveys selvityskysely lisenssin tilaamisen yhteydessä. Mikäli lisenssinhakijalla on jokin terveys selvityslomakkeessa lueteltu sairaus tai jokin siinä luetelluista lisenssin myöntämisen mahdollisista esteistä, tulee lisenssinhakijan toimittaa oma terveys selvityslomakkeensa yhdessä kyseisen sairauden erikoislääkärin lausunnon kanssa kirjallisena AKK:lle. Samalla lisenssinhaltija antaa liiton lääkärielle oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin. Tämä koskee myös kansainvälisen lisenssin lunastaneita, jotka osallistuvat ainoastaan kansallisiin kilpailuihin. Terveys selvityslomake täytetään lisenssin verkko-ostopalvelussa tai sen saa liiton toimistolta.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle joka hankkii kansallisen kilpailijalisenssin, suositellaan



lääkärintarkastuksessa suoritettavaa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi. Kansainvälisen lisenssin hakijalle EKG on pakollinen.

Lisenssin saanti

Lisenssit hankitaan KITTI-kisapalvelun verkkopalvelusta (liiton kotisivujen kautta).

AKK toimittaa kansainväliset- ja ilmoittajalisenssit suoraan lisenssinhaltijalle. Kansallisten- ja Peruslisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITTI-kisapalvelusta.

Kilpailijalisenssin hintaan sisältyy tapaturmavakuutus, joka on pakollinen autourheilussa. Lisenssiin sisältyvä vakuutus on voimassa kunnes lisenssinhaltija täyttää 80 vuotta. Yli 80-vuotiailla kilpailijalisenssinhaltijoilla tulee aina olla erillinen henkilökohtainen, autourheilukilpailut kattava tapaturvavakuutus.

Lisenssin maksamisen jälkeen ei ilmoitettua lisenssissä olevaa jäsenyhdistystä voi vaihtaa. Lisenssin vaihdossa korkeampaan tulee uuden lisenssin hinnaksi lisenssien hintojen erotus. Lisenssiluokan vaihdosta ei peritä erillistä maksua.

Lisenssin lunastaminen väärin perustein tai AKK:n sääntöjen vastainen toiminta lisenssinhaltijana aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen.

AKK-Motorsport ry