

Ajokaaviot

1. Luokassa enintään 10 kuljettajaa

Tässä tapauksessa luokassa ajetaan kaksi (2) lähtöä, yksi (1) alkuerä ja yksi (1) finaali.

1.1. **Alkuerä**

1.1.1. Kaikki kuljettajat mahtuvat mukaan yhteen alkuerälähtöön, koska enimmäisosallistujamäärä lähdössä on tuo 10.

1.1.2. SM-sarjan ensimmäiseksi ajettavassa osakilpailussa kuljettajien ratajärjestyksen arpoo kilpailun tuomaristo.

1.1.3. Seuraavissa SM-osakilpailuissa kuljettajat valitsevat itse lähtöpaikkansa SM-pistetilanteen mukaisesti. Pisteissä paras mukana kilpailussa oleva kuljettaja valitsee lähtöpaikkansa ensin, seuraavaksi toiseksi paras, seuraavaksi kolmanneksi paras jne.
Jos SM-pisteet ovat tasan, suuremman yksittäisen pistemäärän aikaisemmissa kilpailuissa saavuttanut kuljettaja on parempi ja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Tämä tilanne voi tulla eteen kolmannessa tai neljännessä osakilpailussa.

1.1.4. Ne kuljettajat, joilla ei ole SM-pisteitä, valitsevat lähtöpaikan nousevassa numerojärjestyksessä SM-pisteitä omaavien kuljettajien jälkeen.

1.2. **Finaali**

1.2.1. Alkuerän voittanut kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa, seuraavaksi toiseksi tullut kuljettaja jne.

1.2.2. Finaalin tulos on luokan tulos kilpailussa ja sen perusteella jaetaan SM-pisteet.

Ajokaaviot

2. Luokassa 11 - 16 kuljettajaa

2.1. Alkuerät

- 2.1.1. Alkuerälähtöjä ajetaan kaksi (2). Kuljettajien lukumäärä kummassakin alkuerälähdössä tulee tasata lähelle toisiaan. Jos kuljettajia on parillinen määrä, menee jako tasan molempiin lähtöihin, jos pariton, toisessa alkuerälähdössä on yksi (1) kuljettaja vähemmän. Alkuerissä on vähimmillään viisi (5) ja enimmillään kahdeksan (8) kuljettajaa.
- 2.1.2. SM-sarjan ensimmäiseksi ajettavassa osakilpailussa kuljettajien alkuerät ja ratajärjestyksen arpoo kilpailun tuomaristo.
- 2.1.3. Seuraavissa SM-osakilpailuissa kuljettajat valitsevat itse lähtöpaikkansa SM-pistetilanteen mukaisesti. Pisteissä paras kuljettaja valitsee lähtöpaikkansa ensin alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi toiseksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi kolmanneksi paras alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi neljänneksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi viidenneksi paras alkuerälähdöstä 1 jne. Jos SM-pisteet ovat tasan, suuremman yksittäisen pistemäärän aikaisemmissa kilpailuissa saavuttanut kuljettaja on parempi ja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Tämä tilanne voi tulla eteen kolmannessa tai neljännessä osakilpailussa.
- 2.1.4. Ne kuljettajat, joilla ei ole SM-pisteitä, valitsevat lähtöpaikan nousevassa numerojärjestyksessä SM-pisteitä omaavien kuljettajien jälkeen.
- 2.1.5. Lähtöpaikkojen valintajärjestys alkueriin on seuraava toisesta ajettavasta osakilpailusta alkaen.
- | Alkuerä 1 | Alkuerä 2 |
|-----------|-----------|
| SM 1. | SM 2. |
| SM 3. | SM 4. |
| SM 5. | SM 6. |
| SM 7. | SM 8. |
| SM 9. | SM 10. |
- jne..
seuraavaksi, kun ei SM-pisteitä, numerojärjestys pienin ensin, sitten toiseksi pienin ...
- 2.1.6. Kolme (3) ensimmäistä kuljettajaa kummastakin alkuerästä nousee suoraan A-finaaliin eli yhteensä kuusi (6) kuljettajaa.
- 2.1.7. Alkuerässään sijoille 4 ja eteenpäin sijoittuneet kuljettajat sijoitetaan B-finaaliin eli 5-10 kuljettajaa.
- 2.1.8. Kun luokassa on 11 – 16 kuljettajaa, ei karsintaerää tarvitse ajaa ollenkaan.

2.2. Finaalit

2.2.1. Tässä tapauksessa lähtöpaikkojen valintajärjestys finaaleihin tapahtuu seuraavassa järjestyksessä.

A-finaali	B-finaali
alkuerä 1, 1.	alkuerä 1, 4.
alkuerä 2, 1.	alkuerä 2, 4.
alkuerä 1, 2.	alkuerä 1, 5.
alkuerä 2, 2.	alkuerä 2, 5.
alkuerä 1, 3.	alkuerä 1, 6.
alkuerä 2, 3.	alkuerä 2, 6.
B-finaalin 1.	alkuerä 1, 7.
B-finaalin 2.	alkuerä 2, 7.
B-finaalin 3.	alkuerä 1, 8.
B-finaalin 4.	alkuerä 2, 8.

2.2.2. B-finaalin neljä (4) ensimmäistä kuljettajaa nousee A-finaaliin ja loput kuljettajat saavat tuloksensa B-finaalin tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

2.2.3. Jos finaaliin päässyt kuljettaja ei pysty osallistumaan finaalilähtöönsä, hänen tilalle ei nosteta toista kuljettajaa. Hänen sijoituksensa on kyseisen finaalilähdön viimeinen. Jos heitä on useampia, ratkaistaan heidän sijoitus edellä olevan lähtöpaikan valintataulukon mukaisesti.

Ajokaaviot

3. Luokassa 17 - 20 kuljettajaa

3.1. Alkuerät

- 3.1.1. Alkuerälähtöjä ajetaan kaksi (2). Kuljettajien lukumäärä kummassakin alkuerälähdössä tulee tasata lähelle toisiaan. Jos osallistujia on parillinen määrä, menee jako tasan molempiin lähtöihin, jos pariton, toisessa alkuerälähdössä on yksi (1) kuljettaja vähemmän. Alkuerissä on vähimmillään viisi (5) ja enimmillään kymmenen (10) kuljettajaa.
- 3.1.2. SM-sarjan ensimmäiseksi ajettavassa osakilpailussa kuljettajien alkuerät ja ratajärjestyksen arpoo kilpailun tuomaristo.
- 3.1.3. Seuraavissa SM-osakilpailuissa kuljettajat valitsevat itse lähtöpaikkansa SM-pistetilanteen mukaisesti. Pisteissä paras kuljettaja valitsee lähtöpaikkansa ensin alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi toiseksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi kolmanneksi paras alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi neljänneksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi viidenneksi paras alkuerälähdöstä 1 jne. Jos SM-pisteet ovat tasan, suuremman yksittäisen pistemäärän aikaisemmissa kilpailuissa saavuttanut kuljettaja on parempi ja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Tämä tilanne voi tulla eteen kolmannessa tai neljännessä osakilpailussa.
- 3.1.4. Ne kuljettajat, joilla ei ole SM-pisteitä, valitsevat lähtöpaikan nousevassa numerojärjestyksessä SM-pisteitä omaavien kuljettajien jälkeen.
- 3.1.5. Lähtöpaikkojen valintajärjestys alkueriin on seuraava toisesta ajettavasta osakilpailusta alkaen.
- | Alkuerä 1 | Alkuerä 2 |
|-----------|-----------|
| SM 1. | SM 2. |
| SM 3. | SM 4. |
| SM 5. | SM 6. |
| SM 7. | SM 8. |
| SM 9. | SM 10. |
- jne..
seuraavaksi, kun ei SM-pisteitä, numerojärjestys pienin ensin, sitten toiseksi pienin ...
- 3.1.6. Kolme (3) ensimmäistä kuljettajaa kummastakin alkuerästä nousee suoraan A-finaaliin eli yhteensä kuusi (6) kuljettajaa.
- 3.1.7. Kolme seuraavaa eli sijoille 4 – 6 sijoittuneet kuljettajat nousevat suoraan B-finaaliin eli yhteensä kuusi (6) kuljettajaa.
- 3.1.8. Loput kuljettajat sijoitetaan karsintaerään.

3.2. **Karsintaerä**

Tässä tapauksessa ajetaan yksi (1) karsintaerä.

3.2.1. Lähtöpaikkojen valintajärjestys karsintaerään on seuraava.

alkuerä 1, 7.
alkuerä 2, 7.
alkuerä 1, 8.
alkuerä 2, 8.
alkuerä 1, 9.
alkuerä 2, 9.
alkuerä 1, 10.
alkuerä 2, 10.

3.2.2. Karsintaerän neljä (4) ensimmäistä kuljettajaa nousee B-finaaliin alkueristä nousseiden kuljettajien lisäksi.

3.3. **Finaalit**

3.3.1. Luokassa ajetaan B- ja A-finaalit.

3.3.2. B-finaalin neljä (4) ensimmäistä kuljettajaa nousee A-finaaliin.

3.3.3. Lähtöpaikkojen valintajärjestys finaaleihin seuraavassa järjestyksessä.

A-finaali	B-finaali
alkuerä 1, 1.	alkuerä 1, 4.
alkuerä 2, 1.	alkuerä 2, 4.
alkuerä 1, 2.	alkuerä 1, 5.
alkuerä 2, 2.	alkuerä 2, 5.
alkuerä 1, 3.	alkuerä 1, 6.
alkuerä 2, 3.	alkuerä 2, 6.
B-finaalin 1.	karsintaerän 1.
B-finaalin 2.	karsintaerän 2.
B-finaalin 3.	karsintaerän 3.
B-finaalin 4.	karsintaerän 4.

3.3.4. Jos finaaliin päässyt kuljettaja ei pysty osallistumaan lähtöönsä, hänen tilalle ei nosteta toista kuljettajaa. Hänen sijoituksensa on kyseisen finaalin lähdön viimeinen. Jos heitä on useampia, ratkaistaan heidän sijoitus edellä olevan lähtöpaikan valintataulukon mukaisesti.

3.3.5. Loput kuljettajat sijoitetaan tulosluetteloon karsintaerän tuloksen mukaisesti finalistien jälkeen, koska myös he saavat tässä tapauksessa SM-pisteitä. Heitä on enintään neljä (4) kuljettajaa.

Ajokaaviot

4. Luokassa 21 - 22 kuljettajaa

4.1. Alkuerät

- 4.1.1. Alkuerälähtöjä on kolme (3). Kuljettajien lukumäärä alkuerälähdöissä tulee tasata lähelle toisiaan. Alkuerälähdöissä on siten 7-8 kuljettajaa.
- 4.1.2. SM-sarjan ensimmäiseksi ajettavassa osakilpailussa kuljettajien alkuerät ja ratajärjestyksen arpoo kilpailun tuomaristo.
- 4.1.3. Seuraavissa SM-osakilpailuissa kuljettajat valitsevat itse lähtöpaikkansa SM-pistetilanteen mukaisesti. Pisteissä paras kuljettaja valitsee lähtöpaikkansa ensin alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi toiseksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi kolmanneksi paras alkuerälähdöstä 3, seuraavaksi neljänneksi paras alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi viidenneksi paras alkuerälähdöstä 2 jne. Jos SM-pisteet ovat tasan, suuremman yksitaisen pistemäärän aikaisemmissa kilpailuissa saavuttanut kuljettaja on parempi ja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Tämä tilanne voi tulla eteen kolmannessa tai neljännessä osakilpailussa.
- 4.1.4. Ne kuljettajat, joilla ei ole SM-pisteitä, valitsevat lähtöpaikan nousevassa numerojärjestyksessä SM-pisteitä omaavien kuljettajien jälkeen.
- 4.1.5. Lähtöpaikkojen valintajärjestys alkueriin on seuraava toisesta ajettavasta osakilpailusta alkaen.
- | Alkuerä 1 | Alkuerä 2 | Alkuerä 3 |
|-----------|-----------|-----------|
| SM 1. | SM 2. | SM 3. |
| SM 4. | SM 5. | SM 6. |
| SM 7. | SM 8. | SM 9. |
| SM 10. | SM 11. | SM 12. |
- jne..
seuraavaksi, kun ei SM-pisteitä, numerojärjestys pienin ensin, sitten toiseksi pienin ...
- 4.1.6. Kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa jokaisesta alkuerälähdöstä nousee suoraan A-finaaliin eli yhteensä kuusi (6) kuljettajaa.
- 4.1.7. Sijoille kolme (3) ja neljä (4) sijoittuneet kuljettajat nousevat B-finaaliin eli yhteensä kuusi (6) kuljettajaa.
- 4.1.8. Loput kuljettajat sijoitetaan karsintaerään.

4.2. Karsintaerä

4.2.1. Tässä tapauksessa ajetaan yksi (1) karsintaerä.

4.2.2. Lähtöpaikkojen valintajärjestys karsintaerään on seuraava.

alkuerä 1, 5.

alkuerä 2, 5.

alkuerä 3, 5.

alkuerä 1, 6.

alkuerä 2, 6.

alkuerä 3, 6.

alkuerä 1, 7.

alkuerä 2, 7.

alkuerä 3, 7.

alkuerä 1, 8.

4.2.3. Karsintaerästä neljä (4) parasta kuljettajaa nousee B-finaaliin.

4.3. Finaalit

4.3.1. Luokassa ajetaan kaksi (2) finaalia, B- ja A-finaali.

4.3.2. B-finaalin neljä (4) ensimmäistä kuljettajaa nousee A-finaaliin.

4.3.3. Lähtöpaikkojen valintajärjestys finaaleihin on seuraava.

A-finaali

alkuerä 1, 1.

alkuerä 2, 1.

alkuerä 3, 1.

alkuerä 1, 2.

alkuerä 2, 2.

alkuerä 3, 2.

B-finaalin 1.

B-finaalin 2.

B-finaalin 3.

B-finaalin 4.

B-finaali

alkuerä 1, 3.

alkuerä 2, 3.

alkuerä 3, 3.

alkuerä 1, 4.

alkuerä 2, 4.

alkuerä 3, 4.

karsintaerän 1.

karsintaerän 2.

karsintaerän 3.

karsintaerän 4.

4.3.4. Loput kuljettajat sijoitetaan tulosluetteloon karsintaerän tuloksen mukaisesti B-finalistien jälkeen, koska myös he saavat tässä tapauksessa SM-pisteitä. Heitä on enintään kuusi (6) kuljettajaa.

Ajokaaviot

5. Luokassa 23 - 30 kuljettajaa

5.1. Alkuerät

- 5.1.1. Alkuerälähtöjä on kolme (3). Kuljettajien lukumäärä alkuerälähdöissä tulee tasata lähelle toisiaan. Alkuerälähdöissä on siten 7-10 kuljettajaa.
- 5.1.2. SM-sarjan ensimmäiseksi ajettavassa osakilpailussa kuljettajienn alkuerät ja ratajärjestyksen arpoo kilpailun tuomaristo.
- 5.1.3. Seuraavissa SM-osakilpailuissa kuljettajat valitsevat itse lähtöpaikkansa SM-pistetilanteen mukaisesti. Pisteissä paras kuljettaja valitsee lähtöpaikkansa ensin alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi toiseksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi kolmanneksi paras alkuerälähdöstä 3, seuraavaksi neljänneksi paras alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi viidenneksi paras alkuerälähdöstä 2 jne. Jos SM-pisteet ovat tasan, suuremman yksitaisen pistemäärän aikaisemmissa kilpailuissa saavuttanut kuljettaja on parempi ja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Tämä tilanne voi tulla eteen kolmannessa tai neljännessä osakilpailussa.
- 5.1.4. Ne kuljettajat, joilla ei ole SM-pisteitä, valitsevat lähtöpaikan nousevassa numerojärjestyksessä SM-pisteitä omaavien kuljettajien jälkeen.
- 5.1.5. Lähtöpaikkojen valintajärjestys alkueriin on seuraava toisesta ajettavasta osakilpailusta alkaen.
- | Alkuerä 1 | Alkuerä 2 | Alkuerä 3 |
|-----------|-----------|-----------|
| SM 1. | SM 2. | SM 3. |
| SM 4. | SM 5. | SM 6. |
| SM 7. | SM 8. | SM 9. |
| SM 10. | SM 11. | SM 12. |
- jne..
seuraavaksi, kun ei SM-pisteitä, numerojärjestys pienin ensin, sitten toiseksi pienin ...
- 5.1.6. Kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa jokaisesta alkuerälähdöstä nousee suoraan A-finaaliin eli yhteensä kuusi (6) kuljettajaa.
- 5.1.7. Sijoille kolme (3) ja neljä (4) sijoittuneet kuljettajat nousevat B-finaaliin eli yhteensä kuusi (6) kuljettajaa.
- 5.1.8. Loput kuljettajat sijoitetaan karsintaeriin.

5.2. Karsintaerät

5.2.1. Tässä tapauksessa ajetaan kaksi (2) karsintaerälähtöä.

5.2.2. Lähtöpaikkojen valintajärjestys karsintaeriin on seuraava.

karsintaerä 1	karsintaerä 2
alkuerä 1, 5.	alkuerä 2, 5.
alkuerä 3, 5.	alkuerä 1, 6.
alkuerä 2, 6.	alkuerä 3, 6.
alkuerä 1, 7.	alkuerä 2, 7.
alkuerä 3, 7.	alkuerä 1, 8.
alkuerä 2, 8.	alkuerä 3, 8.
alkuerä 1, 9.	alkuerä 2, 9.
alkuerä 3, 9.	alkuerä 1, 10.
alkuerä 2, 10.	alkuerä 3, 10.

5.2.3. Karsintaerälähtöjen sijoille 1 – 5 sijoittuneet kuljettajat nousevat C-finaaliin. Muille kuljettajille ei tule tulosta kilpailusta.

5.3. Finaalit

5.3.1. Luokassa ajetaan kolme (3) finaalia C-, B- ja A-finaali.

5.3.2. Lähtöpaikkojen valintajärjestys finaaleihin on seuraava.

A-finaali	B-finaali	C-finaali
alkuerä 1, 1.	alkuerä 1, 3.	karsintaerä 1, 1.
alkuerä 2, 1.	alkuerä 2, 3.	karsintaerä 2, 1.
alkuerä 3, 1.	alkuerä 3, 3.	karsintaerä 1, 2.
alkuerä 1, 2.	alkuerä 1, 4.	karsintaerä 2, 2.
alkuerä 2, 2.	alkuerä 2, 4.	karsintaerä 1, 3.
alkuerä 3, 2.	alkuerä 3, 4.	karsintaerä 2, 3.
B-finaalin 1.	C-finaalin 1.	karsintaerä 1, 4.
B-finaalin 2.	C-finaalin 2.	karsintaerä 2, 4.
B-finaalin 3.	C-finaalin 3.	karsintaerä 1, 5.
B-finaalin 4.	C-finaalin 4.	karsintaerä 2, 5.

5.3.3. C-finaalin neljä (4) ensimmäistä kuljettajaa nousee B-finaaliin.

5.3.4. B-finaalin neljä (4) ensimmäistä kuljettajaa nousee A-finaaliin.

Ajokaaviot

6. Luokassa 31- 36 kuljettajaa

6.1. Alkuerät

- 6.1.1. Alkuerälähtöjä neljä (4). Kuljettajien lukumäärä alkuerälähdöissä tulee tasata lähelle toisiaan. Alkuerälähdöissä on siten 7 – 10 kuljettajaa.
- 6.1.2. SM-sarjan ensimmäiseksi ajettavassa osakilpailussa kuljettajien alkuerät ja ratajärjestyksen arpoo kilpailun tuomaristo.
- 6.1.3. Seuraavissa SM-osakilpailuissa kuljettajat valitsevat itse lähtöpaikkansa SM-pistetilanteen mukaisesti. Pisteissä paras kuljettaja valitsee lähtöpaikkansa ensin alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi toiseksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi kolmanneksi paras alkuerälähdöstä 3, seuraavaksi neljänneksi paras alkuerälähdöstä 4, seuraavaksi viidenneksi paras alkuerälähdöstä 1 jne. Jos SM-pisteet ovat tasan, suuremman yksitaisen pistemäärän aikaisemmissa kilpailuissa saavuttanut kuljettaja on parempi ja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Tämä tilanne voi tulla eteen kolmannessa tai neljännessä osakilpailussa.
- 6.1.4. Ne kuljettajat, joilla ei ole SM-pisteitä, valitsevat lähtöpaikan nousevassa numerojärjestyksessä SM-pisteitä omaavien kuljettajien jälkeen.
- 6.1.5. Lähtöpaikkojen valintajärjestys alkueriin on seuraava toisesta ajettavasta osakilpailusta alkaen.
- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|------------|
| Alkuerä 1 | Alkuerä 2 | Alkuerä 3 | Alkuerä 4. |
| SM 1. | SM 2. | SM 3. | SM 4. |
| SM 5. | SM 6. | SM 7. | SM 8. |
| SM 9. | SM 10. | SM 11. | SM 12. |
- jne.
seuraavaksi, kun ei SM-pisteitä, numerojärjestys pienin ensin, sitten toiseksi pienin jne.
- 6.1.6. Kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa jokaisesta alkuerälähdöstä nousee suoraan A-finaaliin eli yhteensä kahdeksan (8) kuljettajaa.
- 6.1.7. Sijoille kolme (3) ja neljä (4) sijoittuneet kuljettajat nousevat B-finaaliin eli yhteensä kahdeksan (8) kuljettajaa.
- 6.1.8. Loput kuljettajat sijoitetaan karsintaeriin.

6.2. Karsintaerä

6.2.1. Tässä tapauksessa ajetaan kaksi (2) karsintaerä lähtöä.

6.2.2. Lähtöpaikkojen valintajärjestys karsintaeriin on seuraava.

karsintaerä 1	karsintaerä 2
alkuerä 1, 5.	alkuerä 2, 5.
alkuerä 3, 5.	alkuerä 4, 5.
alkuerä 1, 6.	alkuerä 2, 6.
alkuerä 3, 6.	alkuerä 4, 6.
alkuerä 1, 7.	alkuerä 2, 7.
alkuerä 3, 7.	alkuerä 4, 7.
alkuerä 1, 8.	alkuerä 2, 8.
alkuerä 3, 8.	alkuerä 4, 8.
alkuerä 1, 9.	alkuerä 2, 9.
alkuerä 3, 9.	alkuerä 4, 9.

6.2.3. Kummankin karsintaerän viisi (5) ensimmäistä kuljettajaa nousee C-finaaliin. Lopuille kuljettajille ei tule tulosta kilpailusta.

6.3. Finaalit

6.3.1. Finaaleja ajetaan kolme (3), C-, B- ja A-finaali.

6.3.2. C-finaalin kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa nousee B-finaaliin.

6.3.3. B-finaalin kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa nousee A-finaaliin.

6.3.4. Lähtöpaikkojen valintajärjestys finaaleihin on seuraava.

A-finaali	B-finaali	C-finaali
alkuerä 1, 1.	alkuerä 1, 3.	karsintaerä 1, 1.
alkuerä 2, 1.	alkuerä 2, 3.	karsintaerä 2, 1.
alkuerä 3, 1.	alkuerä 3, 3.	karsintaerä 1, 2.
alkuerä 4, 1.	alkuerä 4, 3.	karsintaerä 2, 2.
alkuerä 1, 2.	alkuerä 1, 4.	karsintaerä 1, 3.
alkuerä 2, 2.	alkuerä 2, 4.	karsintaerä 2, 3.
alkuerä 3, 2.	alkuerä 3, 4.	karsintaerä 1, 4.
alkuerä 4, 2.	alkuerä 4, 4.	karsintaerä 2, 4.
B-finaalin 1.	C-finaalin 1.	karsintaerä 1, 5.
B-finaalin 2.	C-finaalin 2.	karsintaerä 2, 5.

Ajokaaviot

7. Luokassa 37 – 40 kuljettajaa

7.1. Alkuerät

7.1.1. Alkuerälähtöjä neljä (4). Kuljettajien lukumäärä alkuerälähdöissä tulee tasata lähelle toisiaan. Alkuerälähdöissä on siten 8 – 10 kuljettajaa.

7.1.2. SM-sarjan ensimmäiseksi ajettavassa osakilpailussa kuljettajienalkuerät ja ratajärjestyksen arpoo kilpailun tuomaristo.

7.1.3. Seuraavissa SM-osakilpailuissa kuljettajat valitsevat itse lähtöpaikkansa SM-pistetilanteen mukaisesti. Pisteissä paras kuljettaja valitsee lähtöpaikkansa ensin alkuerälähdöstä 1, seuraavaksi toiseksi paras alkuerälähdöstä 2, seuraavaksi kolmanneksi paras alkuerälähdöstä 3, seuraavaksi neljänneksi paras alkuerälähdöstä 4, seuraavaksi viidenneksi paras alkuerälähdöstä 1 jne. Jos SM-pisteet ovat tasan, suuremman yksitaisen pistemäärän aikaisemmissa kilpailuissa saavuttanut kuljettaja on parempi ja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Jos tämä ei tuo ratkaisua, pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja valitsee ensin lähtöpaikkansa. Tämä tilanne voi tulla eteen kolmannessa tai neljännessä osakilpailussa.

7.1.4. Ne kuljettajat, joilla ei ole SM-pisteitä, valitsevat lähtöpaikan nousevassa numerojärjestyksessä SM-pisteitä omaavien kuljettajien jälkeen.

7.1.5. Lähtöpaikkojen valintajärjestys alkueriin on seuraava toisesta ajettavasta osakilpailusta alkaen.

Alkuerä 1	Alkuerä 2	Alkuerä 3	Alkuerä 4.
SM 1.	SM 2.	SM 3.	SM 4.
SM 5.	SM 6.	SM 7.	SM 8.
SM 9.	SM 10.	SM 11.	SM 12.

jne.

seuraavaksi, kun ei SM-pisteitä, numerojärjestys pienin ensin, sitten toiseksi pienin jne.

7.1.6. Kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa jokaisesta alkuerälähdöstä nousee suoraan A-finaaliin eli yhteensä kahdeksan (8) kuljettajaa.

7.1.7. Sijoille kolme (3) ja neljä (4) sijoittuneet kuljettajat nousevat B-finaaliin eli yhteensä kahdeksan (8) kuljettajaa.

7.1.8. Loput kuljettajat sijoitetaan karsintaeriin

7.2. Karsintaerät

7.2.1. Tässä tapauksessa ajetaan kolme (3) karsintaerää.

7.2.2. Lähtöpaikkojen valintajärjestys karsintaeriin on seuraava.

karsintaerä 1	karsintaerä 2	karsintaerä 3
alkuerä 1, 5.	alkuerä 2, 5.	alkuerä 3, 5.
alkuerä 4, 5.	alkuerä 1, 6.	alkuerä 2, 6.
alkuerä 3, 6.	alkuerä 4, 6.	alkuerä 1, 7.
alkuerä 2, 7.	alkuerä 3, 7.	alkuerä 4, 7.
alkuerä 1, 8.	alkuerä 2, 8.	alkuerä 3, 8.
alkuerä 4, 8.	alkuerä 1, 9.	alkuerä 2, 9.
alkuerä 3, 9.	alkuerä 4, 9.	alkuerä 1, 10.
alkuerä 2, 10.	alkuerä 3, 10.	alkuerä 4, 10.

7.2.3. Kunkin karsintaerän kolme (3) ensimmäistä kuljettajaa nousee C-finaaliin. Lopuille kuljettajille ei tule tulosta kilpailusta.

7.3. Finaalit

7.3.1. Finaaleja ajetaan kolme (3), C-, B- ja A-finaali.

7.3.2. C-finaalin kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa nousee B-finaaliin.

7.3.3. B-finaalin kaksi (2) ensimmäistä kuljettajaa nousee A-finaaliin.

7.3.4. Lähtöpaikkojen valintajärjestys finaaleihin on seuraava.

A-finaali	B-finaali	C-finaali
alkuerä 1, 1.	alkuerä 1, 3.	karsintaerä 1, 1.
alkuerä 2, 1.	alkuerä 2, 3.	karsintaerä 2, 1.
alkuerä 3, 1.	alkuerä 3, 3.	karsintaerä 3, 1.
alkuerä 4, 1.	alkuerä 4, 3.	karsintaerä 1, 2.
alkuerä 1, 2.	alkuerä 1, 4.	karsintaerä 2, 2.
alkuerä 2, 2.	alkuerä 2, 4.	karsintaerä 3, 2.
alkuerä 3, 2.	alkuerä 3, 4.	karsintaerä 1, 3.
alkuerä 4, 2.	alkuerä 4, 4.	karsintaerä 2, 3.
B-finaalin 1.	C-finaalin 1.	karsintaerä 3, 3.
B-finaalin 2.	C-finaalin 2.	