

AUTOKILPAILUJEN KANSALLISET MÄÄRÄYKSET SUOMESSA

Yleisiä määräyksiä

1. Autourheilun kansainvälinen johto
2. Autourheilun kansainväliset säännöt
3. Autourheilun kansallinen johto
4. Lyhennykset
5. Kilpailu
6. Kansainvälinen kilpailu
7. Kansallinen kilpailu
8. Rajoitettu kilpailu
9. Suljettu kilpailu
10. Arvosarja
11. Ilmoittaja
12. Ohjaaja

Kilpailujen järjestäminen

13. Kilpailujen hakeminen
14. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
15. Kilpailulupa
16. Kilpailuluvan hakeminen
17. Kilpailuluvan kieltäminen ja peruuttaminen
18. Kilpailukutsun/-säännöt
19. Kilpailukutsun/-sääntöjen muuttaminen
20. Kilpailun siirtäminen tai peruuttaminen
21. Ilmoittautuminen
22. Ilmoittautumista koskeva kiista
23. Ilmoittautumisen vastaanottaminen
24. Ilmoittautumisajan päätyminen
25. Virheellinen ilmoittautuminen
26. Osanoton epääminen
27. Ilmoittautumisen julkaiseminen
28. Osanottajien lukumäärän rajoittaminen
29. Varalle jäävä kilpailija
30. Auton ilmoittaminen
31. Osanottajaluettelo
32. Tuloluettelo
33. Ohjelma
34. Salanimen merkitseminen osanottajaluetteloon

Kilpailuradat ja reitit

35. Kilpailureitti maantiellä
36. Kilpailumatkan mittaaminen

Lähtö

37. Lähtötavat
38. Ajanottoviivan ylittäminen
39. Erät
40. Erän muuttaminen
41. Vilppilähtö

42. Sama tulos
43. Tuomitsemisoikeus

Lisenssit

44. Lisenssin myöntäminen
45. Ilmoittajien ja ohjaajien rekisteröinti
46. Lisenssin epääminen
47. Lisenssin voimassaolo
48. Lisenssimaksu
49. Lisenssin kelpoisuus
50. Lisenssin esittäminen
51. Lisenssin peruutus
52. Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveys selvitys
53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan

Kilpailijoita ja ilmoittajia koskevat määräykset

54. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen
55. Ilmoittajan vastuu
56. Ohjaajan vaihto
57. Kilpailunumero
58. Autojen luokat
59. Vaarallinen auto
60. Kilpailun luvaton vaihtaminen
61. Mainostus ja team-merkit
62. Öljyntorjunta
63. Tupakka ja päihteeet

Kilpailutoimitsijat

64. Kilpailun valvonta
65. Vaaditut kilpailutoimitsijat
66. Yleisiä määräyksiä kilpailutoimitsijoille
67. Tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston tehtävät
68. Onnettomuuksien selvitysyryhmä
69. AKK:n pääkatsastajan toimenkuva
70. Kilpailun johtajan tehtävät
71. Ratamestarin tehtävät
72. Kilpailusihteerin tehtävät
73. Ajanottajan tehtävät
74. Katsastuspäälliköiden tehtävät
75. Katsastusmiesten tehtävät
76. Lähtö-, maali- ja faktatuomarien tehtävät
77. Ratatuomarin tehtävät
78. Tiedotuspäällikön tehtävät
79. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

Seuraamuksia

80. Sääntöjen rikkomus
81. Erilaiset seuraamukset
82. Sakko
83. Sakon suorittaminen
84. Kilpailusta sulkeminen/kilpailusuorituksen hylkääminen
85. Lisenssin peruutus
86. Kilpailukelvottomaksi julistaminen
87. Kansainvälisen seuraamuksen laajentaminen
88. Autojen kilpailukieltoon tai kilpailukelvottomaksi julistaminen
89. Palkinnon menettäminen
90. Seuraamuksen julkaiseminen
91. Seuraamuksen lieventäminen

Vastalauseet

92. Vastalauseoikeus
93. Vastalauseen jättäminen
94. Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä
95. Vastalauseita koskeva kuuleminen
96. Tuloluettelon julkaiseminen ja palkintojen jako
97. Perusteeton vastalause
98. Velvollisuus alistua tuomioon

Vetoaminen

99. Vetoamista koskeva tuomiovalta
100. Vetoamisoikeus
101. Kansallinen vetoamismenettely
102. Kansainvälinen vetoamismenettely

Yleisiä määräyksiä

1. Autourheilun kansainvälinen johto

Kansainvälinen Autoliitto FIA, on ainoa kansainvälinen urheiluliiton, jolla on oikeus antaa määräyksiä kansainvälisten autokilpailujen ja ennätysajojen järjestämisestä, valvomisesta ja kehittämistä, sekä huolehtia näiden määräyksiensä toimeenpanosta.

FIA:lla on ylin kansainvälinen tuomiovalta yllämainituista asioista syntyvissä kiistoissa.

2. Autourheilun kansainväliset säännöt

Yllämainittujen valtuuksiansa tasapuolista ja oikeudenmukaista soveltamista varten FIA on laatinut voimassa olevat kansainväliset säännöt. Näiden sääntöjen liitteeseen on tarkoituksena edesauttaa ja luoda puitteet kansainväliselle autourheilulle. Sääntöjen määräyksiä ei koskaan toimeenpanna siten, että ne estävät tai vaikeuttavat kilpailun järjestämistä tai kilpailijan osallistumista kilpailuun, paitsi tapauksissa, joissa FIA katsoo tämän tarpeelliseksi autourheilun turvallisen, oikeudenmukaisen tai sääntöjen mukaisen suorittamisen turvaamiseksi.

3. Autourheilun kansallinen johto

FIA:n määräysten mukaisesti kuuluu autourheilun kansallinen johto kussakin sen jäsenmaassa valtuutetulle järjestölle ASN:lle, joka Suomessa on AKK-Motorsport ry (AKK).

AKK edustaa Suomen autourheilua FIA:ssa sekä joh-

103. Kuuleminen vetoamisen johdosta
104. Kansallinen vetoamisoikeus
105. Vetoamista koskeva päätös
106. Vetoamismaksut ja kustannukset
107. Tuomion julkaiseminen

Sääntöjen soveltaminen

108. Määräysten tulkinta
109. Kilpailusääntöjen muuttaminen
110. Sääntöjen voimaantuminen

Vakuutustietoutta

Kilpailun järjestäjän ja kilpailijan vastuuvakuutus
AKK:n ryhmätapaturmavakuutuksen tuoteseloste
1.1.2015-31.12.2015

1. VAKUUTUKSEN VOIMAANTULO
2. VAKUUTETUT
3. VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLU
4. TAPATURMA JA SEN RAJOITUKSET
5. KORVAUSLAJIT
6. VAKUUTUSEHDOT JA LISÄTIETOJA VAKUUTUKSESTA
7. TOIMINTAOHJEET VAHINKOTILANTEESSA

Pohjolan Tuplaturva

Vakuutuksien sisältö:

Vakuutuksen voimaantulo

Vakuutusnumerot

Toimintaohjeet vahinkotilanteessa

Liiton vuosi- ja vapaakortit

taa ja valvoo maan kansallista autourheilua ja huolehtii kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen noudattamisesta Suomessa. AKK omistaa kaikki AKK:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen liikkuvan kuvan oikeudet.

Lisäksi AKK:n tehtävänä on edistää autourheilua, eikä sääntöjä panna täytäntöön siten, että niillä estettäisiin kilpailujen järjestäminen tai haitattaisiin jonkin kilpailijan osallistumista lukuun ottamatta tapauksia, joissa AKK päättää, että tämä on tarpeen autourheilun turvallisuuden, tasapuolisuuden ja säännönmukaisuuden varmistamiseksi.

4. Lyhennykset

FIA: Federation Internationale de l'Automobile, Kansainvälinen Autoliitto.

ASN: Autorite Sportive Nationale ko. maan valtuutettu autourheilujärjestö. Suomessa AKK-Motorsport ry.

AKK: AKK-Motorsport ry. Näissä säännöissä AKK:n jäsenyhdistyksellä tarkoitetaan AKK:n varsinaisia jäseniä (yhdistykset ja seurakunnat) sekä kannatusjäseniä (juridiset yhteisöt).

NEZ: FIA:n pohjoinen autourheilualue, North European Zone, johon kuuluvat Suomi, Ruotsi, Norja, Tanska, Islanti, Eesti, Latvia, Liettua ja Venäjä.

NEAFP: Kansallinen kilpailu johon osallistuminen on avoin myös muiden maiden ASN:ien lisensinhaltijoille, National Event with Authorised Foreign Participation.

5. Kilpailu

Mikä tahansa ennätysyritys, luotettavuus- tai muu koe, matka-ajo, rallikilpailu tai rata-ajo, jossa ajetaan autolla kilpailutarkoituksiin.

6. Kansainvälinen kilpailu

Kilpailu on kansainvälinen, jos se on avoin eri kansallisuutta oleville ilmoittajille ja ohjaajille, joiden lisenssit ovat eri ASN:ien antamia. Ilmoittaja tai ohjaaja on sen maan kansalainen, jonka ASN:n myöntämä FIA:n lisenssi hänellä on. Kansainvälinen kilpailu on ilmoitettava FIA:n kansainväliseen kilpailukalenteriin. Ilmoituksen tekee kansallinen ASN. Mikäli kilpailua ei hyväksytä kalenteriin, FIA ilmoittaa hylkäämisen syyn.

Kansainvälisen kilpailun kansalliset luokat on mainittava kilpailukutsussa/-säännöissä.

7. Kansallinen kilpailu

Kilpailu on kansallinen kun osanotto on sallittu vain ko. maan liitolle rekisteröityneille ilmoittajille ja ohjaajille. Muiden maiden kansalliset voivat osallistua Suomen kansallisiin kilpailuihin oman maansa ASN:n myöntämällä lisenssillä vain jos liitto ja sarjan- ja/tai kilpailun säännöt se sallivat tai kyseessä on FIA:n kansainvälisen sääntöjen määrittelemä ammattilaiskuljettaja. Kilpailu tulee tällöin olla ilmoitettu AKK:lle (NEAFP, National Event with Authorised Foreign Participation) sekä siitä tulee olla suoritettu AKK:n määräämä maksu. Kaikki AKK:n luvalla suoritettavat kilpailut ovat kansallisia, poislukien näiden sääntöjen kohdan 6. määrittämät kilpailut.

8. Rajoitettu kilpailu

Nimitys rajoitettu tarkoittaa jokaista kilpailua, johon osallistuvien ilmoittajien ja ohjaajien on täytettävä muistakin kuin kohdissa 6. ja 7. mainittuja ehtoja.

9. Suljettu kilpailu

Kilpailua nimitetään suljetuksi, jos osanotto siihen on

sallittu ainoastaan määrätyn AKK:n jäsenyhdistyksen jäsenille. Kilpailua varten vaaditaan AKK:n lupa. AKK voi poikkeustapauksissa sallia useiden liiton jäsenyhdistysten yhdessä järjestää kilpailu. Seurojen jäsentenväliset kilpailut ovat suljettuja kilpailuja. Suljetussa kilpailussa on pääsymaksun kerääminen yleisöltä kielletty.

10. Arvosarja

Useammasta kuin yhdestä kilpailusta koostuva kilpailullinen kokonaisuus on sarja. AKK:n arvosarjoja ovat autourheilun SM-sarjat, CUPit ja Trophyt. AKK:n arvosarjoissa ja arvokilpailuissa sarjapistekeppoisia kuljettajia/miehistöjä ovat AKK:n kilpailijalisenssin haltijat. AKK:n ja FIA:n arvosarjoissa menestyneet palkitaan vuosittain AKK:n Mitaliagalassa, johon palkittavat ovat velvollisia osallistumaan.

AKK määrittelee kansalliset arvosarjat. Enintään yksi (1) arvosarjan osakilpailu voidaan järjestää Suomen rajojen ulkopuolella, seuraavin edellytyksin:

1. Maa jossa kilpailu järjestetään on Suomen rajanaapurin (sis. rannikkonaapurin)
2. Tekniikka- ja urheilusäännöt ovat FIA:n sääntöjen mukaiset
3. Rata/reitti on FIA:n luokittelema ja/tai hyväksymä sekä turvallisuusmääräykset ovat FIA:n sääntöjen mukaiset

Arvosarjapisteet voidaan laskea myös NEZ-sarjan osakilpailuista.

Atourheilussa saa käyttää Suomen Mestaruus (SM) termiä ainoastaan AKK:n luvalla.

11. Ilmoittaja

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka on hyväksytty osanottajaksi kilpailuun ja jolla on ASN:n myöntämä FIA:n ilmoittajalisenssi.

12. Ohjaaja

Kilpailuun osallistuva ohjaaja, jolla on ASN:n myöntämä FIA:n ohjaajalisenssi. Ohjaaja voi myös olla auton ilmoittaja ja hänellä täytyy silloin olla sekä ilmoittaja että ohjaajalisenssi.

Kilpailujen järjestäminen

13. Kilpailujen hakeminen

Kilpailut on haettava AKK:n kilpailukalenteriin kirjallisesti AKK:n ilmoittamien määräaikaisten puitteissa.

Tulevan vuoden kansalliset kalenterikilpailut haetaan siten, että hakemukset seuroilta tulee olla toimitettu AKK:n toimistoon ko. lajin lajipäällikölle huhtikuun loppuun mennessä.

Kohdan 10. mukaiset arvosarjojen kilpailut ja arvokilpailut, kansainväliset kilpailut sekä JM-luokan EVK-liiga, Asfalttikunne ja Talvimestaruuskilpailu hakemukset tulee olla toimitettu ko. lajin lajipäällikölle 1. päivä tammiukuuta mennessä. Näiden hakemusten perusteella muodostetaan seuraavan kauden kansallisten kilpailu-

jen runkokalenteri helmikuun aikana.

Kansallisten kilpailujen "liukuva kalenterihaku" on mahdollista runkokalenterin valmistuttua. Liukuvan kalenterihakemusten tulee toimittaa ao. lajipäällikölle. Nämä kalenterihakemukset käsitellään yksittäistapauksina ao. lajipäällikön/lajiryhmän toimesta. Kilpailun myöntämisen edellytyksenä on kaikkien ko. ajankohtana runkokalenterissa samalla autourheilualueella olevien kilpailujen järjestäjien suostumus.

Rallin ja jokamiehen luokan SM-kilpailut haetaan yli-vuotuisina. Hakumenettelystä tiedotetaan erikseen.

Kilpailu on haettava AKK:n kautta kansainväliseen kalenteriin edeltävän vuoden heinäkuun loppuun

mennessä, mikäli kilpailu on FIA:n arvokilpailu.

Kilpailulupamaksu on kaksinkertainen, mikäli runkokalenterin valmistuttua kilpailupäivämäärää, kilpailutyyppejä tai lajia muutetaan järjestäjän anomuksesta.

14. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen

Jokainen kilpailun järjestelyihin osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännöstön.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin.
3. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta.
4. Sitoutuu hoitamaan (juridinen henkilö) taloushallintonsa säästöjen ja annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjä, joka suunnitelmallisesti jättää velvoitteensa hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen tai muihin lakisääteisiin maksuihin (sosiaaliturva, eläke tms.) liittyvät velvoitteensa, rangaistaan liiton hallituksen päätösten mukaisesti.
5. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan.

15. Kilpailulupa

Kilpailun järjestämiseen vaaditaan AKK:n nimenomainen lupa.

16. Kilpailuluvan hakeminen

Kilpailulupahakemus on tehtävä ensisijaisesti KITI-järjestelmässä, tai käyttäen AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemaa lomaketta. Hakemuksen tulee olla AKK:ssa viimeistään 30 vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää. Rallikilpailut on haettava AKK:lta viimeistään 3 kk ja nopeuskilpailujen KV-, SM-kilpailut 2 kk ennen kilpailupäivää (poikkeuksena jäärata SM-kilpailut 30 vrk) Kilpailulupahakemusta tulee seurata lajisääntöjen määrittelemät asiakirjat.

Ralli- sekä JM-kilpailujen kilpailukutsu/kilpailusäännöt on laadittava AKK:n mallisääntöjen mukaisesti.

Seurojen jäsentenvälisistä kilpailuista on tehtävä kilpailuilmoitus kilpailulupahakemuslomakkeella AKK:lle vähintään 2 viikkoa ennen kilpailua.

17. Kilpailuluvan kieltäminen ja peruuttaminen

AKK ei myönnä lupaa kilpailulle, jota ei järjestetä liiton sääntöjen mukaisesti.

Jos hyväksytyyn kilpailuun liitetään luvan myöntämisen jälkeen sääntöjen vastaisuuksia, on AKK:lla oikeus peruuttaa jo myönnetty kilpailu.

18. Kilpailukutsu/- säännöt

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten tuomariston puheenjohtajan tarkastama kilpailukutsu/- säännöt.

Kilpailukutsu/-sääntöjen on perustuttava aitousurheilun kansallisiin sääntöihin ja kutsussa/säännöissä on mainittava AKK:n antaman kilpailuluvan numero. Hyväksytyt kilpailukutsut ja säännöt on julkaistava AKK:n KITI-järjestelmässä.

19. Kilpailukutsun/-sääntöjen muuttaminen

Ilmoittautumisaikana ei kutsua/sääntöä saa muuttaa. Tuomaristo voi kuitenkin sallia muutoksia jos pakottavat olosuhteet tai turvallisuusmääräykset niin vaativat ja AKK hyväksyy muutoksen. Muutoksesta on ilmoitettava kilpailijoille.

20. Kilpailun siirtäminen tai peruuttaminen

Kilpailua tai sen osaa ei saa siirtää eikä peruuttaa, ellei edellytyksiä tähän ole mainittu kilpailukutsussa/lajisäännöissä tai elleivät tuomarit turvallisuus- tai force majeure -syistä niin päättää.

Jos kilpailu peruutetaan tai siirretään enemmän kuin 24 tuntia, on ilmoittautumismaksut palautettava.

Kilpailun siirtohakemus on jätettävä AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kalenteriin merkittyä kilpailupäivää.

Myös sääntöpoikkeamahakemukset on toimitettava AKK:lle 2 kk ennen kilpailupäivää. Myöhyästyneitä siirtohakemuksia ei käsitellä.

Kalenterikilpailun siirto on mahdollista vain, mikäli AKK:n asianomainen lajiryhmä/lajipäällikkö sen hyväksyy.

Kilpailunjärjestäjä on velvollinen suorittamaan AKK:n kilpailulupamaksun myös perustusta kilpailusta, mikäli peruminen on tapahtunut ko. kauden kilpailukalenterin vahvistamisen jälkeen.

21. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on ilmoittajan ja järjestäjän välinen sopimus. Se voi olla joko molempien osapuolten allekirjoittama tai muodostua vaihdetuista asiakirjoista, viime kädessä ilmoittajan allekirjoittamasta tai hyväksymästä (sähköinen) ilmoittautumiskaavakkeesta. Ilmoittajan katsotaan sitoutuneen em. sopimukseen suoritettuaan sähköisen ilmoittautumisen KITI-järjestelmässä.

Kilpailija katsotaan ilmoittautuneeksi kilpailuun välittömästi, kun ilmoittautuminen on toimitettu kilpailun järjestäjälle KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksun laiminlyönti ei poista ilmoittajan ja kilpailijan ilmoittautumiseen liittyviä vastuita.

Kilpailijan tulee ilmoittautua AKK:n luvalla järjestettyihin kansallisiin kilpailuihin KITI-järjestelmän kautta, jolloin järjestelmä tarkastaa kilpailuun ilmoittautujan/ilmoittautujien lisenssi ja tutkintotiedot. Kilpailijan lisenssi- ja tutkintotiedot ko. kilpailuun on oltava voimassa ilmoittautumishetkellä.

Seura- ja jäsentenvälisissä kilpailuissa jotka eivät ole KITI-järjestelmän piirissä, on kilpailija velvollinen täyttämään sitoumuksen lisenssissä kelpoisuudesta ja kilpailun järjestäjä velvollinen tarkastamaan tarvittavien lisenssien pätevyys KITI-järjestelmästä.

Ilmoittaja vastaa aina kilpailuun tarvittavien asiapereiden oikeellisuudesta ja voimassaolosta.

Kilpailija on velvollinen osallistumaan kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja hän saa jäädä kilpailusta pois ainoastaan pakottavan syyn (= force majeure) takia.

Kilpailijan on ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti poisjäämisensä kilpailusta hyvissä ajoin ja viimeistään ennen kilpailun virallisen katsastuksen alkua. Tämän velvollisuuden laiminlyöneet ilmoittaa tuomariston puheenjohtaja ilmoituksessaan AKK:lle liittäen mukaan ilmoittautumislomakkeet.

Kilpailijan ilmoittautumistietojen kaikenlainen muut-

taminen on mahdollista vain alkuperäisen ilmoittajan suostumuksella.

Ilmoittautuminen sitoo myös järjestäjän täyttämään kaikki ilmoittautumisen yhteydessä antamansa lupaukset sillä edellytyksellä, että kilpailija on noudattanut sääntöjä.

22. Ilmoittautumista koskeva kiista

Ilmoittautumista koskeva järjestäjän ja kilpailijan välinen kiista on AKK:n käsiteltävä. Ellei kiistaa saada ratkaistuksi ennen kilpailupäivää eikä kilpailija osallistu, on hänelle annettava kilpailukielto selvittelyajaksi.

23. Ilmoittautumisen vastaanottaminen

Vasta kilpailuluvan saatuaan järjestäjä voi julkaista kilpailukutsun/- säännöt ja vastaanottaa ilmoittautumisia. Lopullinen ilmoittautuminen on tehtävä KITI-järjestelmässä. Muissa tapauksissa (esim. seurakilpailut) käytetään ilmoittautumista varten laadittua kaavaketta, joka on saatavissa kilpailun järjestäjältä. Ilmoittautumiskaavakkeelle on merkittävä ilmoittajan ja ohjaajien nimet sekä osoitteet ja heidän lisänsiensä numerot. Kaavakkeessa on oltava myös maininta siitä, että kyseinen kilpailu järjestetään autourheilun kansainvälisiä ja AKK:n kansallisia sääntöjä noudattaen. Edelleen siinä on oltava lauseke, jonka mukaan ilmoittaja kaavakkeen allekirjoittamalla vakuuttaa antamansa tiedot oikeiksi sekä vakuuttaa tuntevansa edellä mainitut kansainväliset ja kansalliset säännöt, kuten myös mahdolliset kilpailukohtaiset säännökset, sekä sitoutuu niitä noudattamaan.

Kilpailija osallistuu kaikkiin autokilpailuihin omalla vastuullaan.

Lisämääräyksissä voidaan sallia, että ohjaajan nimi ilmoitetaan myöhemmin.

Ilmoittautuminen, jota ei seuraa sääntöjen mukainen ilmoittautumismaksu, on puutteellinen.

24. Ilmoittautumisaajan päättyminen

Ilmoittautumisaika päättyy ko. kilpailun sääntöjen mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen on sallittua lajisääntöjen mukaisesti.

25. Virheellinen ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen, jossa on virheellisiä tai vääriä tietoja, on mitätön. Ilmoittajaa voidaan rangaista ja hän menettää ilmoittautumismaksunsa.

26. Osanoton epääminen

Jos järjestäjä kieltäytyy hyväksymästä ilmoittautunutta osanottajaa kilpailuun, on kieltäytymisestä ja sen syistä ilmoitettava asianomaiselle päivän kuluessa ilmoittautumisen saapumisesta lukiene, kuitenkin viimeistään 5 päivää ennen kilpailupäivää.

AKK:n arvokilpailuissa on kilpailun järjestäjän 24 tunnin kuluessa epäamisestä ilmoitettava sen syy AKK:lle.

27. Ilmoittautumisen julkaiseminen

Järjestäjä ei ole oikeutettu julkaisemaan kilpailijan nimeä, ennen kuin ilmoittautuminen on säädettyssä järjestyksessä vastaanotettu.

28. Osanottajien lukumäärän rajoittaminen

Vastaanotettujen ilmoittautumisten lukumäärän ylittäessä kilpailukutsussa määrätyn luvun valitaan osanottajat joko ilmoittautumisten saapumisjärjestyksessä tai ratkaistaan kysymys arvalla taikka muulla kilpailukutsussa mainitulla tavalla.

29. Varalle jäävä kilpailija

Kohdan 28 perusteella poisjäänyt kilpailija voidaan hyväksyä varalle, jos tällainen menettely on mainittu kilpailukutsussa ja ilmoittautuja määräajassa vahvistaa hyväksyvänsä tämän.

30. Auton ilmoittaminen

Ohjaaja saa osallistua samassa kilpailussa kuhunkin luokkaan vain yhdellä autolla eikä sitä kilpailun aikana, hyväksytyyn katsastuksen jälkeen, saa vaihtaa.

Auto on ilmoitettava sen luokitellulla nimellä. Poikkeuksena voidaan käyttää sääntökirjassa olevaa listaa autojen luokitelluista nimistä.

Kilpailuissa ajaminen "kilpailun ulkopuolella" on kielletty. Poikkeuksena erilliset näytösajot, jotka eivät sodi autourheilun sääntöjä ja autourheilussa omaksuttuja hyviä tapoja vastaan.

31. Osanottajaluettelo

Kilpailun järjestäjän on viimeistään 48 tuntia ennen kilpailun alkua julkaistava ja pidettävä kilpailijoiden nähtävänä kilpailun osanottajien nimiluettelo. Milloin lajisäännöt edellyttävät arvontaa, on arvontatilaisuudessa oltava paikalla tuomariston puheenjohtaja ja hänen määräämänsä kilpailijoiden edustaja.

32. Tuloluettelo

Kilpailunjärjestäjän tulee palauttaa kilpailun viralliset tulokset luokitain KITI-järjestelmän tietokantaan seitsemän (7) päivän kuluessa kilpailun päättymisestä.

33. Ohjelma

Kilpailun järjestäjän on laadittava ohjelma, joka on julkaistava.

Ohjelmassa tulee olla seuraavat tiedot:

1. lähtöpaikka, -päivä ja -kellomäärä sekä mahdollinen aikataulu
2. maalipaikka (ellei salainen)
3. ohjaajien nimet ja mahdolliset joukkueet
4. ilmoittajien nimet KV-kilpailuissa
5. ilmoitetut autot ja niiden kilpailunumerot sekä ellei kilpailukutsussa ole jo mainittu
6. kilpailun johtajan nimi, osoite ja puhelinnumero
7. tuomareiden nimet

34. Salanimen merkitseminen osanottajaluetteloon

Salanimi on viralliseen ohjelmaan merkittävä lainausmerkein. Salanimen käytöstä päättää AKK:n hallitus.

Kilpailuradat ja reitit

35. Kilpailureitti maantiellä

Kilpailua koskevat tiedot on alistettava AKK:n määräämän toimitsijan hyväksyttäväksi. Tätä varten on järjestäjien lähetettävä ko. henkilölle ja tarvittaessa AKK:lle yksityiskohtaiset tiedot reitistä, matkoista ja ajoperusteista.

36. Kilpailumatkan mittaaminen

Kaikki matkat 5 km asti on hyväksytyt mittaamismiehen mitattava tien (radan) keskiviivaa pitkin; kilpailumatkan

ylittäessä 5 km on sen pituus todettava virallisten tiemerkkien ja tietojen tai vähintään 1:200000 mittakaavassa olevan kartan avulla. Maantiekilpailuissa voidaan matkat mitata auton matkamittarilla, jolloin mittarien vertailun vuoksi kilpailijoille on autosuunnistusajoissa tiedotettava tarkistusmatka.

Lähtö

37. Lähtötavat

Vain seuraavia lähtötapoja saa käyttää:

1. liikkeeltä lähtö
2. paikalta lähtö
 1. moottori käyden
 2. moottori pysäytettyinä

Liikkeeltä lähdössä annetaan lähtömerkki kilpailuautojen ollessa jo liikkeellä.

Paikalta lähdössä kilpailuautot ovat lähtöpaikoillaan liikkumatta kun lähtömerkki annetaan. Lähtömerkkiä ei saa toistaa. Auton etupyörien tulee olla lähtöviivalla tai automaattista ajanotokonetta käytettäessä korkeintaan 10 cm lähtöviivan takana.

"Le Mans" -lähtötapa on kielletty.

38. Ajanottoviivan ylittäminen

Ajanoton autolle, joka ylittää ajanottoviivan, tulee tapahtua sinä hetkenä, jolloin auton etupyörä tai etupyörät taikka ajanotokonetta käytettäessä osa, joka sitä käyttää, ylittää viivan.

39. Erät

Lähtetäminen voi suorittaa joko erissä tai yksitellen. Kun lähtö tapahtuu erissä, tulee kilpailukutsussa tai lisämääräyksissä määrätä lähtöjärjestyksen ja lähtöerät sekä ilmoittaa ne ohjelmassa.

Ohjaaja saa lähteä vain siinä erässä, johon hänet on sijoitettu.

Välieriin ja loppukilpailuun saavat osallistua ainoastaan ne ohjaajat, jotka omilla erissään ovat saavuttaneet siihen oikeuttavat sijoitukset.

40. Erän muuttaminen

Tuomareilla on oikeus yhdistää erät tai muuttaa niiden kokoonpanoa, jos lähdössä mukana olevien ohjaajien lukumäärä tai muut olosuhteet sitä edellyttävät.

41. Vilppilähtö

Vilppilähtö tapahtuu, kun ohjaaja, joka on lähettäjän käskynalaisena, ajaa autonsa eteenpäin sille määrätyltä paikalta, ennen kuin lähtömerkki on annettu. Vilppilähdön seuraamukset on ilmoitettu lajisäännöissä.

Tuomaristolla on oikeus yllä olevia määräyksiä muissa suhteissa noudattaen suurentaa aikalisäyksiä tai muuttaa rangaistuksia kilpailukutsu/kilpailun sääntöjen määrittelemissä rajoissa.

42. Sama tulos

Samana tuloksen saavuttaneille ohjaajille tulee jakaa palkinnot, joihin he ovat oikeutetut sijoituksensa perusteella.

Tuomarit voivat kuitenkin määräämillään ehdoilla ja saman tuloksen saavuttaneiden suostumuksella sallia heidän suorittaa keskenään eritasajon, ei kuitenkaan kilpailun uusintaa.

43. Tuomitsemisoikeus

Kaikkien Suomessa tehtyjen tulosten ennätyshakemukset vahvistaa AKK, joka myös ratkaisee niistä mahdolliset syntyneet erimielisyydet. Kansainväliset ennätykset samoin kuin maailmanennätykset vahvistaa FIA ko. maan ASN:n esityksestä.

Lisenssit

44. Lisenssin myöntäminen

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Edellytyksenä on lisenssinhaltijan kuuluminen AKK:n jäsenyhdistykseen. Lisenssinhaltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt sekä sitoutuvan niitä noudattamaan. Lisenssinhaltija osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.

Tämä sitoumus syntyy, kun lisenssihakemus jätetään AKK:lle ja se kestää lisenssin voimassaoloajan. Kaikissa tapauksissa sovelletaan periaatetta, että lisenssi on myönnettävä jokaiselle hakijalle, joka täyttää näiden sääntöjen sekä sovellettavien laji- ja teknisten sääntöjen määräykset koskien lisenssin myöntämistä. Yksittäistapauksissa on AKK:n lääkärillä oikeus hyväksyä tai hylätä terveys selvitys/lääkärinlausunto neuvoteltuaan

asianosaisten kanssa. Liiton lääkäri käsittelee yksittäistapauskasina myös kaikkien yli 70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden hakemukset ja lääkärinlausunnot.

Kukaan ei voi osallistua autokilpailuun tai ennätysajoon ilmoittajana tai ohjaajana ellei hänellä ole ASN:n myöntämää lisenssiä.

Lisenssi on uusittava vuosittain.

45. Ilmoittajien ja ohjaajien rekisteröinti

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka haluaa ilmoittaja- tai ohjaajalisenssin, voi saada sen AKK:lta, joka myöntää lisenssit ja pitää niistä luetteloa.

Mikäli ohjaaja toimii auton ilmoittajana, on hänellä oltava myös vastaava ilmoittajan lisenssi. Kansallisissa kilpailuissa ohjaajalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Nimen kirjoittaja ilmoittautumislomakkeessa ja muissa mahdollisissa ilmoittajan allekirjoituksissa on se henkilö, joka on ilmoitettu AKK:lle ilmoittajalisenssiä lunastettaessa tai se, jonka AKK:lle ilmoittama henkilö on valtuuttanut allekirjoituksen tekemään. Mikäli häntä ei tavoiteta, on ilmoittajavastuu 1. ohjaajalla. Sähköisen KITI-ilmoittautumisen tekeminen/hyväksyminen rinnastetaan näissä säännöissä allekirjoitukseksi.

Jokainen ilmoittaja tai ohjaaja on lisenssin voimassaoloajan sen maan kansalainen, jonka ASN:myöntämä lisenssi hänellä on.

Lisenssin myöntää sen maan liitto, jonka kansalainen hakija on.

Poikkeus: AKK voi harkita luvanantamista toisen maan ASN:lle myöntää lisenssi Suomen kansalaiselle, ja AKK voi harkita lisenssin myöntämistä ulkomaalaiselle vain seuraavin ehdoin:

- oman maan liiton suostumus
- todistus pysyvistä asuinpaikasta toisessa maassa Suomen kansalainen, jolla on muun maan ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi on oikeutettu kilpailemaan kotimaassaan kansallisissa kilpailuissa toisen maan edellä mainituihin ehtoihin myöntämällä lisenssillä, vain mikäli liitto ja sen sarja- ja/tai kilpailusäännöt niin sallivat.

46. Lisenssin epäminen

AKK:lla on oikeus evätä lisenssi sellaiselta hakijalta, joka ei täytä kyseisen lisenssin myöntämisen kansallisia tai kansainvälisiä edellytyksiä. Hakijalle ilmoitetaan epäamisen syyt.

47. Lisenssin voimassaolo

Lisenssi on voimassa myöntämispäivästä, aikaisintaan 1.1. ko. lisenssikautta alkaen, kalenterivuoden joulukuun 31. päivään asti. Lisenssin voimassaolo edellyttää lisenssihaltijan kuulumista jäsenenä johonkin AKK:n jäsenyhdistyksistä.

48. Lisenssimaksu

Ollakseen pätevä, lisenssistä on suoritettava AKK:n vuosittain määräämä lisenssimaksu.

49. Lisenssin kelpoisuus

Ollakseen pätevä, lisenssin tulee olla haltijansa allekirjoittama (kansainväliset lisenssit). Allekirjoituksellaan

ja/tai lisenssitilauksen hyväksymisellä lisenssin haltija vakuuttaa tuntevansa voimassaolevat FIA:n ja AKK:n säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), voi lisenssinhaltija osallistua vain rajoituksen mukaiseen lajiin.

Kansallisissa kilpailuissa on ohjaajalisenssi voimassa myös ilmoittajalisenssinä. Rallikilpailuissa ohjaajalisenssiä ilmoittajalisenssinä käyttänyt tulee kuulua kilpailuun miehistön jäsenenä.

Kilpailijalisenssin lisäksi ko. ajoneuvoluokan ajokortti pakollinen lajeissa jotka suoritetaan tieliikennelain mukaisilla yleisillä teillä.

50. Lisenssin esittäminen

Ilmoittaja tai ohjaaja on kilpailutoimitsijan pyynnöstä velvollinen esittämään lisenssinsä, jossa tulee olla haltijan allekirjoitus (kansainväliset lisenssit). Kansallisten lisenssin kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

51. Lisenssin peruutus

Sille, joka ilmoittautuu kilpailemaan, toimimaan virallisena toimitsijana tai muulla tavoin osallistuu kilpailuun, jossa ei noudateta AKK:n sääntöjen keskeisiä määräyksiä, voidaan lisenssi peruuttaa määrääjäksi.

Sama koskee sellaisia näytösluonteisia tilaisuuksia, jotka sovitvat autourheilusääntöjä ja autourheilussa hyväksyttäviä hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan.

Myös liiton tai jäsenyhdistyksen erääntyneen maksun maksamatta jättäminen voi johtaa lisenssin peruuttamiseen.

52. Lisenssiluokka, erilaiset lisenssit ja terveys selvitys

Periaatteena on, että korkeammalla lisenssitasolla voi harrastaa alempien lisenssitasojen lajeja, ottaen huomioon eri lajien tutkintovaatimukset ja kuljettajan lisenssiluokituksen. Tutkintojen voimassaolo on tarkastettavissa KITI-järjestelmästä tai ao. tutkintokortista.

Lisenssin voidaan määritellä myös henkilökohtaisia laji-/tehtävärajoituksia, jotka perustuvat lisenssinhaltijan terveydentilaan. Tällaiset rajoitukset määrittää AKK:n lääkäri neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

Lisenssiluokka

Jokainen kilpailija luokitellaan kartingissa, nopeuslajeissa ja rallissa seuraavan lisenssiluokituksen mukaisesti. Kartingin kansalliset lisenssiluokat ovat harrastaja, juniori sekä yleinen ja kansainväliset CIK:n lisenssiluokat ovat Karting Grade C, Karting Grade B ja Karting Grade A.

Nopeuslajien kansalliset lisenssiluokat ovat juniori (sis. nuori) ja yleinen. Kansainväliset FIA:n lisenssiluokat ovat Grade C, Grade B ja Grade A sekä Superlisenssi.

Rallin kansalliset lisenssiluokat ovat B-juniori, A-juniori ja yleinen. Kansainvälinen rallin lisenssiluokka on Grade R. Kansainvälinen FIA Historic luokitus on H.

Drag Racen lisenssiluokat ovat A-1, A-2, B-1, B-2 ja C-1.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupistesääntöjen mukaisesti.

Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), on lisenssi voimassa vain kyseisessä lajissa.

Kansainvälinen lisenssi/International licence

Lisenssissä voi olla lajirajoituksia (restriction), jolloin lisenssi on voimassa vain rajoituslajissa.

Vaaditaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa. Lisenssi on lisäksi voimassa muiden maiden kansallisissa kilpailuissa, mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii.

Jokaisen, joka hankkii kansainvälisen lisenssin, on käytävä vuosittaisessa lääkärintarkastuksessa. Kaikkien alle 45-vuotiaiden KV-lisenssinhakijoiden tulee suorittaa lepo EKG-testi ja yli 45-vuotiaiden tulee suorittaa laajennettu EKG-rasitustesti. Testit ovat voimassa kaksi (2) vuotta. Lisenssiä haettaessa, AKK:sta saadaan lääkärintarkastuksen esitietolomake (terveys selvitys) sekä lääkärintarkastuslomake jotka on palautettava AKK:lle lääkärintarkastuksen jälkeen (tarkastuslomake on voimassa 3 kk). AKK toimittaa sen jälkeen henkilölle kansainvälisen lisenssin johon sisältyy KV-lääkärikortti (Medical Certificate of Aptitude).

Kansainvälisiä moottoriratakilpailuja koskevat lisenssin myöntämismääräykset käsitellään FIA:n sääntöjen mukaan.

Alimman tason (grade C) kv-lisenssin myöntämiseen liittyy vähimmäisikäraja sekä KV-säännöllä määritelty vähimmäiskokemus. Tämä kokemus on osoitettava kilpailujen virallisten tulosten kopioina edellisen kahden vuoden ajalta. Kartingin KV grade B -lisenssi korvaa tämän nk. isoilla autoilla hankitun kilpailukokemuksen. Hakijan tulee huomioida myös lajikohtaiset tutkinto-vaatimukset.

Ikäraja tämän KV grade C-tason lisenssille on 17 vuotta. Hakijan tulee täyttää ko. vähimmäisikä lisenssin voimassaolovuotena.

Vain FIA voi päättää poikkeuksista tähän KV-sääntöön ikärajan osalta yksilöllisten hakemusten perusteella. Poikkeuslupahakemukset tulee varmentaa AKK-Motorsport ry:n toimesta tulosten ja kokemusten osalta.

Kartingissa ja rata-ajossa on käytössä myös erityiset FIA:n ja CIK-FIA:n määräämillä edellytyksillä myönnettävät Grade B, Grade A ja Grade A Super -lisenssit.

Kansallinen lisenssi

Lisenssi on tarkoitettu kaikkiin lajeihin, joissa vaaditaan kuljettajatutkinto. Lisenssillä voi omat suoritettut tutkinnot huomioiden osallistua kansallisiin kilpailuihin rallis-

sa, rata-ajossa, jäärata-ajossa, rallisprintissä, jokamiesluokassa, rallicrossissa, endurancessa ja Drag Racessa.

Mikäli lisenssissä on lajirajoitus, lisenssi oikeuttaa kilpailmiseen vain ko. lajin kilpailuissa.

Suomessa järjestettäviin kansainvälisiin historikkilpailuihin voi osallistua myös AKK:n myöntämällä kansallisella lisenssillä. Rallikilpailuissa I-ohjaajalla tulee olla rallin yleisen luokan lisenssi. Molemmilla ohjaajilla tulee olla suoritettuna ns. rallin nuottitutkinto ja II-ohjaajan (jos juniori lisenssi) rallitutkinto tulee olla voimassa. Osallistuminen kansallisella lisenssillä ei oikeuta ko. kilpailussa mahdollisesti jaettaviin sarjapisteisiin.

Peruslisenssi

Lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin autoslalomissa, autosuunnistuksessa, crosskartissa, off roadissa, pienoisautoilussa, taloudellisuus- ja tasanopeusajossa, driftingissä ja kartingissa.

Karting-rajoitteisella Peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin.

Karting-lisenssivaatimukset on tarkemmin esitetty karting- sääntöjen yhteydessä.

Pienoisautoilurajoitteisella Peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautoilukilpailuihin. AS-T rajoitteisella Peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin autosuunnistus-, taloudellisuus- ja tasanopeuskilpailuihin.

Kilpaileminen ulkomailla

Kansallisen lisenssin haltijat ovat oikeutettuja kilpailemaan kansallisissa kilpailuissa myös ulkomailla mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii. Tällöin kilpailijan tulee tilata erillinen lisenssikortti (National Licence) liiton toimistosta.

Kansainvälinen lisenssi tarvitaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa.

Kilpailijalisenssit ja tutkintojen kelpoisuus eri lajeissa

Lisenssi:	Perus	Kansallinen					
		Ralli	Ralli jatko	Rataleima	JM	Endurance	Drag Race
Tutkinto:	-						
Autosalom	x						
Autosuunnistus	x						
Crosskart	x						
Off Road	x						
Pienoisautoilu	x						
Taloudellisuusajo	x						
Tasanopeusajo	x						
Drifting	x			x *			
Karting	x						
Ralli		x	x				
Rata-ajo				x			
Jäärata-ajo				x	x	x	
Rallicross				x	x	x	
Rallisprint		x		x	x		
Jokamiehenluokka				x	x		
Endurance				x		x	
Drag Race							x

Taulukossa on ilmoitettu lajeittain kansallisten kilpailijalisenssien vähimmäisvaatimus kuljettajatutkintoineen eri lajeissa.

*) alle 18-vuotiailla

Tutustumislisenssi

Lisenssi on käytettävissä seurojen jäsentenvälisissä kilpailuissa ja harjoitustapahtumissa autosuunnistuksessa, autosalalomissa, taloudellisuusajossa, pienoisautoilussa, off roadissa, jokamiehenluokassa, kartingissa, driftingissä sekä rallissa seurakilpailuissa ja rallispecial-kilpailuissa II-ohjaajalla. Tutustumislisenssi on voimassa myös kansallisissa autosuunnistuskilpailuissa B- ja C-luokissa, driftingin tulokaslukissa sekä nopeuslajeissa endurancessa ja rata-ajossa V1600-luokassa (ei arvokilpailut). Muissa kilpailuissa kaikissa lajeissa kilpailijoilla on oltava tarkoituksenmukainen vuosilisenssi mahdollisine laji-kohtaisine tutkintoineen.

Tämän "tutustumislisenssimaksun" suorittajan nimi ja henkilötunnus merkitään kilpailutoimistossa AKK:n kilpailujen järjestäjille lähettämään lomakkeeseen, jonka maksun suorittaja nimikirjoituksellaan kuittaa. Lomakkeet ja tilitys maksun suorittamisesta on tuomariston puheenjohtajan vahvistamana lähetettävä AKK:lle viikon kuluessa kilpailupäivästä. Tyhjäkin lomake on palautettava AKK:lle siinä olevien ohjeiden ja sitoumusten mukaisesti.

Huoltaja-Mekaanikko lisenssit

Kaikissa lajeissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja/ mekaanikkolisenssi. Huoltajalisenssinä käy myös

muu AKK:n lisenssi (toimitsijalisenssi eikä ja yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kuitenkaan kelpaa). Katso myös ko. lajisäännöt huoltajalisenssin tarpeellisuudesta. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelystä tai laiminlyönnistä AKK:lle, kilpailun järjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta.

Ilmoittajalisenssi/Competitor's Licence

Ilmoittajalisenssejä myönnetään sekä juridisille- (yritykset yms.) että yksityisille henkilöille, jotka ovat valmiita kantamaan ilmoittajan vastuun autourheilukilpailuissa. Mikäli AKK:lle ilmoitettu juridinen henkilö ei ole olemassa, kantaa vastuun AKK:lle ilmoitettu vastuuhenkilö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi ei sisällä vakuutusta. Katso myös ko. lajisäännöt ilmoittajalisenssin tarpeellisuudesta.

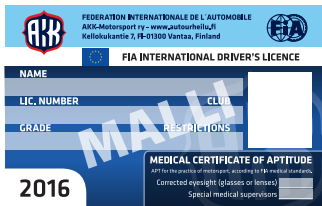
Terveysseelvitys

Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan (pois lukien autosuunnistus, tasanopeusajo, taloudellisuusajo, pienoisautoilu sekä huoltajat/mekaanikot, ilmoittajat) on toimitettava AKK:lle terveysseelvityskysely lisenssin tilaamisen yhteydessä. Mikäli lisenssinhakijalla on jokin terveysseelvityslomakkeessa lueteltu sairaus tai jokin siinä luettelusta lisenssin myöntämisen mahdollisista esteistä, tulee lisenssinhakijan toimittaa oma terveysse-

Liiton lisenssit



Päätoimitsijalisenssi



Kansainvälinen kilpailijalisenssi



Ilmoittajalisenssi



National-lisäkortti kansallisen lisenssin haltijalle.

vityslomakkeensa yhdessä kyseisen sairauden erikoislääkärin lausunnon kanssa kirjallisena AKK:n toimistoon ennen lisenssin tilaamista. Samalla lisenssinhaltija antaa liiton lääkäriille oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin. Tämä koskee myös kansainvälisen lisenssin lunastaneita, jotka osallistuvat ainoastaan kansallisiin kilpailuihin. Terveys selvityslomake täytetään lisenssin verkko-ostopalvelussa tai sen saa AKK:n toimistosta.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa suoritettavaa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.

Lisenssin saanti

Lisenssit hankitaan KITI-järjestelmän verkkopalvelusta (liiton kotisivujen kautta).

AKK toimittaa kansainväliset- ja ilmoittajalisenssit suoraa lisenssinhaltijalle. Kansallisten- ja Peruslisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

Kilpailijalisenssin hintaan sisältyy tapaturmavakuutus, joka on pakollinen autourheilussa. Lisenssivakuutus on voimassa 80 ikävuoteen saakka. Yli 70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden tulee suorittaa vuosittain laajennettu EKG-rasitustesti toimintakyvyn varmistamiseksi.

Lisenssin maksamisen jälkeen ei ilmoitettua lisenssissä olevaa jäsenyhdistystä voi vaihtaa.

Lisenssityypin vaihdossa tai lisenssin perumisessa tulee uuden lisenssin hinnaksi lisenssien hintojen erotus ja/tai liiton hinnaston mukainen käsittelymaksu. Lisenssiluokan vaihdosta ei peritä erillistä maksua.

Lisenssin lunastaminen väärin perustein aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen.

53. Pistelasku, jonka perusteella kilpailija nousee junioriluokasta yleiseen luokkaan

Rallikilpailuissa kilpaillaan kolmella eri tasolla B-juniori, A-juniori ja Yleinen. Kilpailijat aloittavat B-junioreista josta nousee saavutettujen nousupisteiden mukaan A-junioriksi ja Yleiseen luokkaan.

Nousu B-juniorista seuraaviin luokkiin

- Nousu A-junioriksi tapahtuu kun kilpailija on saavuttanut vähintään 10 nousupistettä vuoden loppuun mennessä
- Halutessaan voi kilpailija nousta myös kesken vuoden heti kun hän on saavuttanut 10 nousupistettä
- Saavutettuaan B-juniorina vähintään 20 nousupistettä voi kilpailija halutessaan siirtyä suoraan Yleiseen luokkaan. Naiskilpailijat voivat halutessaan nousta suoraan Yleiseen luokkaan saavutettuaan 10 nousupistettä
- Vaikka B-juniorikilpailija saavuttaisi Yleiseen luokkaan nousua edellyttävän nousupistemäärän, saa kilpailija halutessaan kilpailla seuraavan vuoden A-juniorina, jonka jälkeen hän siirtyy Yleiseen luokkaan

Nousu A-juniorista Yleiseen

- A-juniorista Yleiseen luokkaan oikeuttavien nousupisteiden keruu jatkuu siitä nousupistemäärästä jonka kilpailija on saavuttanut B-juniorina
- Halutessaan voi kilpailija nousta Yleiseen luokkaan saavutettuaan 20 nousupistettä ja nousun saa tehdä myös kesken vuoden heti kun vaadittava piste-määrä on täytynyt
- Kilpailijan on noustava Yleiseen luokkaan viimeistään sen vuoden päätteeksi jona hänen nousupistemääränsä nousee yhteensä vähintään 30:n.

Nopeuskilpailuissa (Jokamiesluokka, Rallcross, Jäärata, rata, Rallisprint) junioriluokan kilpailija siirtyy yleiseen luokkaan nopeuskilpailujen junioriluokissa, merkki-

luokissa ja yleisen luokan yhteydessä ajaessaan saavuttamiensa luokkasijoitusten perusteella.

Nousu nopeuslajien yleiseen luokkaan

- Nousu yleiseen luokkaan tapahtuu kun kilpailija on oheisen taulukon mukaisesti saavuttanut 30 nousupistettä.
- Naisilla on nousuvaatimus 10 pistettä.
- Kilpailija voi kuitenkin nousupisteet saavutettuaan halutessaan jatkaa juniorina kalenterivuoden loppuun.
- Halutessaan voi nousta jo 10:llä, naiset 6:lla nousupisteellä.
- Niissä lajeissa ja luokissa, joissa yleinen ja juniori ajavat yhdessä, lasketaan juniorien nousupisteet keskinäisen paremmuutensa mukaan, mikäli heidän sijoituksensa junioriluokissa eivät oikeuta korkeampiin nousupisteisiin.
- Rata-ajossa sekä endurancessa on käytössä erillinen debytanttikorttijärjestelmä

Nousupisteitä ei saa nopeuskilpailujen kohdan 1.2 jäsenten- ja kerhojenvälisistä harjoituskilpailuista.

Kilpailija, joka ei viiteen viimeiseen kalenterivuoteen ole lunastanut kansallista tai kansainvälistä lisenssiä, on juniorikilpailija, rallikilpailuissa A-juniori.

Kilpailun järjestäjän tulee päivittää kilpailijoiden nousupisteet KITI-järjestelmän tulosluetteloihin.

Kilpailija veloitetaan pitämään kirjaa nousupisteistään ja vaihtamaan lisenssiluokkaansa nousuvaatimuksen täytyttyä viimeistään seuraavan kalenterivuoden alusta. Lisenssiluokan vaihtaminen tapahtuu ilmoittamalla asiasta liiton toimistoon. Tällöin oma nousupistekertymä on tarvittaessa pystyttävä osoittamaan.

Poikkeukset:

Kartingin luokkanous säännöt on esitetty kartingin lajisäännöissä.

Nopeuskilpailuissa saavutetut nousupisteet eivät vaikuta rallikilpailujen A- ja B-juniorijärjestelmän nousupisteisiin.

Jokamiehenluokassa saavutettuja nousupisteitä ei kilpailijan ole pakko käyttää hyväkseen.

Jokamiehen luokassa voi kilpailija laskea hyväkseen nousupisteitä nopeuskilpailuihin seuraavasti: Aina, kun lähteneiden lukumäärä on yli 30, saa sijoista 1–3 nousupisteitä 2 kpl ja sijoista 4–10 nousupisteitä yhden.

Naiset: lähteneet 15, sijoista 1–2 saa 2 nousupistettä, sijoista 3–6 saa 1 nousupistettä.

JUNIORIEN LUOKKANOUSUTAULUKKO

lähten. lukum. lk:ssa	sijoitus luokassa																							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
1–2	1																							
3–5	2	1																						
6–8	3	2	1																					
9–10	4	3	2	1																				
11–12	4	3	2	2	1																			
13–15	4	3	3	2	2	1																		
16–18	4	4	3	3	2	1	1																	
19–20	4	4	3	3	2	2	1	1																
21–22	4	4	3	3	2	2	2	1	1															
23	4	4	3	3	3	2	2	1	1															
24	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1														
25–26	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1														
27	4	4	4	3	3	2	2	2	1	1	1													
28	4	4	4	3	3	3	2	2	1	1	1													
29–31	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1												
32	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1												
33	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1											
34	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1										
35–36	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1										
37	4	4	4	4	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1									
38	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1									
39–41	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	1	1	1	1									
42	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1								
43	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1							
44	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1						
45–46	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1						
47	4	4	4	4	4	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1					
48	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1					
49–51	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1				
52	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1				
53	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1				
54	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1			
55–56	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1			
57	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1		
58	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	
59–61	4	4	4	4	4	4	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1

jne.

Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset

54. Kilpailusääntöjen tunteminen ja niiden noudattaminen

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. Sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen sääntönsä.
2. Sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. Osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. Sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä.
5. On velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumausaineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. Sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. Sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan.

Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.

Kilpailuun ennakkoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.

Alkoholiraja on 0,0 %, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta (Dräger Alcotest 6510, Dräger Alcotest 6820). Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin posiitiivinen puhallustulos.

55. Ilmoittajan vastuu

Ilmoittaja on vastuussa ohjaajiensa, mekaanikkojensa ja muun kilpailuun osallistuvan henkilöstönsä kaikista teoista ja laiminlyönneistä. Kyseiset henkilöt vastaavat lisäksi itse kansainvälisten ja kansallisten sääntöjen rikkomuksistaan. Alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajan vastuu rinnastetaan ilmoittajan vastuuseen.

56. Ohjaajan vaihto

Kilpailuun hyväksytyt listan julkaisemisen jälkeen, ohjaajan vaihto tapahtuu lajisääntöjen mukaisesti.

57. Kilpailunumero

Kilpailun aikana on jokaisessa autossa oltava näkyvissä paikoissa määräysten mukaiset numerot tai merkit.

58. Autojen luokat

AKK vahvistaa joka vuosi autojen luokat lukuun ottamatta kansainvälisiä kilpailuja ja kansainvälisiä ennätysyriksiä, joissa on voimassa FIA:n määräämä luokittelu.

59. Vaarallinen auto

Autolta, jonka rakenne on sellainen, että sillä kilpaileminen voidaan katsoa vaaralliseksi voivat tuomarit kieltää osanoton kilpailuun. Kaikissa kilpailuihin osallistuvissa autoissa on oltava suoja kone tilan ja ohjaamon välissä, joka palon sattuessa riittävästi estää tulen pääsyn ohjaamotilaan.

60. Kilpailun luvaton vaihtaminen

Ilmoittaja, joka on ilmoittautunut kansainväliseen tai kansalliseen kilpailuun tai ohjaaja, joka aikoo ajaa em. kilpailuun, mutta ei otakaan osaa tähän kilpailuun tai ottaa osaa toiseen samana päivänä eri paikassa ajettavaan kilpailuun, voidaan määrätä kilpailukielttoon (peruuttamalla lisenssi tilapäisesti) AKK:määräämiksi ajaksi. Kilpailuun ilmoittautunut kilpailija ei voi ottaa vastaan toimitsijalenssissä vaativaa toimitsijatehtävää toisessa kilpailussa samaan aikaan. Jos kilpailut tapahtuvat eri maissa, näiden maiden ASN:t määräävät rangaistuksen. Jos ASN:t eivät pääse yhteisymmärrykseen, alistetaan asia FIA:lle, jonka päätös on lopullinen.

61. Mainostus ja team-merkit

Kilpailijalla ja kilpailun järjestäjällä on oikeus sijoittaa mainoksia kilpailuun osallistuviin autoihin ja kilpailuradalle seuraavia määräyksiä noudattaen:

1. Mainoksella ei saa peittää toista mainosta.
2. Kilpailijalla on oikeus kieltäytyä ottamasta autoonsa sellaista järjestäjän mainosta, joka on ristiriidassa hänen omien, autossa tai ajopuvussa olevien tuotteeseen, palvelukseen tai yritykseen yksilöityjen mainosten ja sopimuksien kanssa. Tämä hänen on pystyttävä vaadittaessa näyttämään toteen (ei koske sarjainmoksia). Kilpailunumeron yhteydessä oleva järjestäjän mainos on kilpailijan hyväksyttävä, mikäli mainos on ilmoitettu ja yksilöity kilpailukutsussa/-säännöissä. Järjestäjän mainoksena ei rallikilpailuissa autoihin saa kiinnittää automerkin/mallin mainosta. Järjestäjän mainoksen poistaminen tai peittäminen sen kiinnittämisen jälkeen ennen kilpailijan ajon päättymistä on kielletty.
3. Mainoksen pitää olla muodoltaan ja sisällöltään asiallinen ja hyvällä maulla tehty.
4. Alkoholi- ja tupakkatuotteiden juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. Hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty. Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty. Rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti.

5. Kilpailijan on mainoksia autoon sijoittaessaan otettava huomioon seuraavaa:
 - o molempiin etuoviin ja etupeltiin (konepelti tai vastaava) 50 cm korkeaa ja 50 cm leveää alaa numeroa ja järjestäjän mainosta varten.
 - o Muihin tiloihin voi kilpailija vapaasti sijoittaa omia mainoksiaan.
 - o Myös järjestäjä voi kilpailijan luvalla sijoittaa niihin mainoksia peittäen kilpailijan omaa mainosta.
 - o Mainoksia ei saa sijoittaa lasipinnoille lukuunottamatta nopeuskilpailuja, joissa kilpailija saa sijoittaa mainoksen tuulilasien yläreunaan siten, että se ei häiritse ajajan näkyvyyttä, sekä rallikilpailuissa takaikkunaan ja tuulilasiin (huom. EU-direktiivien määräykset tieliikenteessä).
6. Mainoksen on oltava niin lujasti kiinni, että se ei irtoa harjoitusten tai kilpailujen aikana. Väliaikainen kiinnitys naruilla, teipillä tai vastaavalla on kielletty.
7. Sekä mainokset että auton kori ja maalaus on pidettävä katsastuksen edellyttämässä kunnossa.
8. Kilpailijan ei tarvitse hyväksyttää mainoksiaan AKK:ssa. Mainosoikeus sisältyy kilpailulisenssiin. Mainoksien sääntöjenmukaisuus tarkastetaan katsastuksessa.
9. Ajajan, joka ei noudata yllä olevia määräyksiä, voi kilpailun johto kieltää osallistumasta kilpailuun.
10. Järjestäjällä on oikeus porrastaa osanottomaksu sen mukaan, ottaako kilpailija järjestäjän riidattomat mainokset vai ei.
11. Turvallisuussyistä ei minkäänlaisia mainosjulisteita tai -tauluja saa kiinnittää mihinkään aitoihin, jotka muodostavat osan radan reunasuojuksesta, vaikka sellainen aita olisi muiden takana pysäytysaitana.
12. Poliittiset ja uskonnolliset mainokset ovat kiellettyjä.
13. Katso myös lajisääntöjen erityismääräykset.

Mainoksen julkaiseminen

Kilpailija tai joku muu, joka mainostarkoituksessa käyttää hyväkseen kilpailussa saavutettua tulosta tai ennätysyritystä, on velvollinen tarkasti ilmoittamaan sekä olosuhteet, joissa kilpailu on suoritettu, että kilpailun tai ennätysyrityksen laadun, auton merkin, luokan ym., samoin myös järjestysijan ja saavutetun tuloksen. Auton merkillä tarkoitetaan sitä julkisesti ilmoitettua nimeä, jolla ko. malli tunnetaan. Esim. Opel Kadett E GSi, Lancia

Kilpailutoimitsijat

64. Kilpailun valvonta

AKK määrää kilpailulle tarkkailijan ja/tai tuomariston puheenjohtajan joilla on valvontaoikeus. Muut kilpailutoimitsijat valitsee järjestäjä AKK:n hyväksynnällä. Liiton toimihenkilöillä ja hallituksen jäsenillä on läsnäolo- ja puheoikeus tuomariston kokouksissa.

65. Vaaditut kilpailutoimitsijat

Kilpailussa tulee olla tuomariston jäsenten lukumäärä

Delta HF Integrale 16V, Ford Sierra Cosworth 4x4 jne. Formula-autoissa merkillä tarkoitetaan korin ja moottorin yhdistelmää. Esim. Lotus-Ford, Lola-Chevrolet jne.

Automerkin nimestä on kuitenkin aina käytävä ilmi joko auton merkki tai selvästi tunnistettava malli. Esim. Clarion Escort RS 2000, Texaco-FIAT, Citizen-Saab, Teboil VW, Canon-Veemax. AKK:n arvostarajojen pistetilastoissa esiintyvät autot luokitellaan nimillä.

Mainostajat saavat käyttää autokilpailujen tuloksia julkaistaessa vain edustamansa tai toimeksiantajansa edustaman merkin (merkkien) sija-lukuja. Muiden merkien nimiä ja sija-lukuja ei saa mainita.

Esimerkki:

"EMA"-autojen maahantuojia ilmoittaa rallin tulokset. Yleiskilpailu

- 2 Nieminen/Mäkinen EMA RAPID 1500 GT 5437
- 3 Nieminen/Wirtanen EMA RAPID 1500 GT 5442
- 6 Heinonen/Järvinen EMA RAPID 1500 GT 6967

Jokainen poisjättäminen tai lisäys, joka voi johtaa yleisen arvostelun harhaan, voi aiheuttaa seuraamuksia sille, joka vastaa mainonnasta. Suomen mestaruuksia ja Cupin lopputuloksia saa mainostaa ennen AKK:n hyväksymistä vain edellyttäen, että mainostekstistä selvästi ilmenee maininta: "Tulokset epäviralliset, AKK:n vahvistettava". Välitilanteita ei saa käyttää mainonnassa.

62. Öljyntorjunta

Huolto- tai varikkopaikoilla on kilpa-auton alla oltava vähintään kilpa-auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (suositellaan väh. 400g/m²). Läpäisemätön suojapeite on oltava koko kilpa-auton alla auton ollessa huoltopaikalla. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla olemassa kilpailija-kohertainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky on vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää.

63. Tupakka ja päihtee

Toimitsijoiden, kilpailijoiden, ilmoittajien, huoltajien, mekaanikkojen ja muiden ilmoittajan vastuulla olevien henkilöiden päihteen käyttö ja päihtyneenä esiintyminen kilpailupaikalla kilpailu aikana on kielletty.

Tupakointi on sallittu vain tupakointiin tarkoitetuissa merkityissä pisteissä.

Kilpailunjärjestäjä on vastuussa käyttäytymissääntöjen valvomisesta ja mahdollisesta sanktioimisesta.

vähintään kolme, kilpailun johtaja sekä kilpailussa, jossa sijoitus ratkaistaan ajanotolla, yksi tai useampia ajanottajia.

Kilpailutoimitsijoiksi nimitetään:

- kilpailun johtaja
- kilpailusihteeri
- ratamestari
- katsastusmiehet
- ajanottajat

- ratatuomarit
- lähtötuomarit
- tuloslaskijat
- faktatuomarit
- lähettäjä(t)

Kilpailutoimitsijoille voidaan lisäksi määrätä apulaisia. Samoin voidaan määrätä toimitsijoita järjestys-, sairaanhoito-, yhteys- ja tiedotuspalveluun ym.

66. Yleisiä määräyksiä

Toimitsijat tulee valita pätevyyden omaavista henkilöistä noudattaen AKK:n tästä antamia määräyksiä. Saman henkilön sallittakoon ottaa useampia yllä mainituista toimitsijatehtävistä sillä edellytyksellä, että hänellä on niihin vaadittava toimitsijalisenssi.

Kuitenkin, toimitsija, joka on lupautunut toimitsijalisenssiä vaativaan toimitsijatehtävään kilpailussa, ei voi osallistua kilpailijana tai toimitsijana toiseenkaan kilpailuun samaan aikaan.

Kilpailun päätoimihenkilö ei saa osallistua kilpailuun eikä antaa kilpailua koskevia virallisia tiedonantoja muille kuin tuomaristolle ja kilpailun johtajalle.

Toimitsijana toimiminen alkoholin tai huumaavien aineiden vaikutuksen alaisena kilpailussa on rangaistava teko.

Alkoholiraja on 0,0 %, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisien käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta (Dräger Alcotest 6510, Dräger Alcotest 6820). Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este toimitsijana toimimiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

67. Tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston tehtävät

Tuomariston puheenjohtajan tulee AKK:n puolesta valvoa, että kilpailussa noudatetaan kansainvälisiä ja kansallisia sääntöjä. Tuomaristo voi keskuudestaan valita varapuheenjohtajan.

Näiden tehtävien suorittamista varten tulee järjestäjien toimittaa tuomariston puheenjohtajalle, turvatarkkailijalle heidän tarvitsemansa materiaali heidän esittämässä aikataulun puitteissa.

Tuomariston puheenjohtajan ja turvatarkkailijan on esitettyjen papereiden perusteella todettava, että reitti on oikea ja sääntöjen mukaisesti suunniteltu sekä annettavat määräykset ovat mahdollisia noudattaa.

Tuomariston puheenjohtaja/turvatarkkailija tekee kilpailusta ilmoituksen AKK:lle. Tästä ilmoituksesta hän toimittaa jäljennöksen kilpailun järjestäjälle.

Tuomarit eivät ole millään tavalla vastuussa kilpailujen järjestelyistä, eivätkä he saa ottaa mitään muita tehtäviä kilpailussa. Heillä on velvollisuus valvoa, että kilpailut tapahtuvat kilpailusääntöjen mukaisesti sekä että kilpailujen ohjelmaa asianmukaisesti seurataan. He ratkaisevat jokaisen vastalauseen, joka kilpailujen yhteydessä voidaan jättää, kuitenkin sillä rajoituksella, jonka oikeus vedota tämän säännön mukaisesti aiheuttaa. Tuomariston on ratkaisun tehtyään saatettava se tiedoksi vastalauseentekijälle ja kerrottava tekijälle

hänen oikeutensa päätöksen mahdolliseen muutoksen hakuun (ks. Vetoamisoikeus § 100). Tuomarit päättävät sääntöjen rikkomuksista aiheutuvista seuraamuksista.

Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus kieltää osanotto kilpailuun ohjaajalta tai ajoneuvolta, jos he katsovat näiden vaarantavan kilpailun tai jos järjestelytoimikunta ilmoittaa nämä vaaraksi tapahtuman turvallisuudelle. Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus muuttaa eräjätko ja hyväksyä erotusajo tasatuloksen sattuessa sekä ohjaajan vaihto. Heillä tai kilpailunjohtajalla on oikeus hylätä kilpailusuoritus, sulkea kilpailusta tai sen osasta ilmoittaja tai ohjaaja, joka ei ole hyväksyttävä tai jonka he katsovat syyllistyneen sopimattomaan käyttäytymiseen tai epäurheilijamaiseen tekkoon. Edelleen heillä on oikeus antaa karkottaa kilpailuradalta tai kilpailualueelta jokainen ilmoittaja tai ohjaaja, joka kieltäytyy tottelemasta kilpailutoimitsijan antamaa määräystä. Heillä ja kilpailunjohtajalla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, siirtää kilpailu tai peruuttaa jokin kilpailun osa turvallisuuteen liittyvien painavien syiden perusteella. Heillä on myös oikeus paremman katsoja-kilpailija-turvallisuuden saavuttamiseksi tehdä kilpailuun myös muita oikeutettuja muutoksia.

Heillä on oikeus määrätä poissa olevan tuomarinn sijalle tilapäinen viransijainen.

Vähintään kolmen tuomarinn tulee olla toiminnassa kilpailun aikana.

Tuomariston puheenjohtajan tulee kilpailun päätyttyä mahdollisimman pian tai viimeistään 14 vrk:n kuluessa lähettää AKK:lle ilmoitus kilpailusta, kilpailun tuloksista sekä yksityiskohtaiset tiedot mahdollisesti jätetyistä vastalauseista ja tuomareiden/kilpailunjohtajan niiden johdosta tekemistä kilpailusta sulkemisista, hylkäyksistä sekä ehdotus niiksi toimenpiteiksi, joihin tuomarit sellaisessa tapauksessa katsovat aiheelliseksi ryhtyä, esim. kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen.

Tuomariston on käsiteltävä ja tutkittava sääntörikkomus tai muu sellainen kilpailutapahtuma, joka voi aiheuttaa jatkotoimia rangaistuksen tms. muodossa. Asianosaisia on kuultava ja tarkka pöytäkirja päätöksineen/päätösehdotuksineen on toimitettava AKK:lle.

Tuomaristolla on oikeus käyttää video- tai mitä tahansa elektronista laitteistoa päätösten tukena. Tuomaristo voi muuttaa faktatuomarien päätöksiä.

Tuomariston pöytäkirjan allekirjoittaa kilpailun tuomariston puheenjohtaja ja sihteeri.

Tuomaristo vahvistaa kilpailun tulokset. Mikäli kilpailussa on tehty vetoomus tai kilpailun tuloksiin mahdollisesti vaikuttavia toimenpiteitä, voidaan tulokset vahvistaa vasta tutkimusten jälkeen. Tuomaristo voi kuitenkin vahvistaa tulokset niiltä osin mihin jatkotöimenpiteet eivät vaikuta.

68. Onnettomuuksien selvitysryhmä

Jokaiseen AKK:n luvalla järjestettävään kilpailuun on nimettävä **onnettomuuksien selvitysryhmä**, jonka nimeää **tuomaristo** kilpailunjohtajan esityksestä seuraavan mukaisena.

Puheenjohtajana ja kokoonkutsujana (1)

- toimii tuomariston puheenjohtaja tai hänen määräämänsä tuomari. Puheenjohtajaksi tuomaristo voi nimittää myös henkilön, jolla on riittävä asiantuntemus tehtävää varten ja jolla ei ole kilpailuorganisaatiossa muuta tehtävää.

Jäseniksi nimetään

- **kilpailun johdon edustaja (2)**
- **turvallisuuspäällikkö (3)**

Ryhmä **käyttää apunaan** harkintansa mukaisesti tarpeelliseksi katsomiaan toimihenkilöitä, esim:

- kilpailun AKK:n pääkatsastaja tai katsastuspäällikkö;
- kilpailun lääkäri;
- kilpailun tiedottaja;
- poliisin edustaja;
- pelastusviranomainen

Kilpailuissa, joissa onnettomuusriski on pieni (pienoisautoilu, autosuunnistus, taloudellisuusajo) tuomaristo voi harkita ryhmän suuruudeksi puheenjohtajan (tuomariston jäsen) ja yhden kilpailun järjestäjän edustajan.

Ryhmän tehtävänä on selvittää mahdolliset onnettomuuteen johtaneet syyt. Ryhmän on laadittava raportti tapahtuneesta ja toimitettava se liiteaineistoinen AKK:oon. Raportti on laadittava jokaisesta hoitoa vaativasta henkilövahingosta ja kuolemantapauksesta. Raportissa tulee olla myös yhteenveto ja johtopäätökset tapahtuneesta mahdollisine toimenpide-ehdotuksineen.

69. AKK:n pääkatsastajan toimenkuva

1. AKK nimeää arvosarjoihin
2. Toimii tuomariston teknisenä neuvonantajana
 - o osallistuu tuomariston kokouksiin
3. Kuuluu onnettomuuksien selvittelylautakuntaan
4. Toimii tekniikka-asioiden koordinaattorina
 - o sopii katsastuspäällikön kanssa etukäteen painopistealueet
 - o varmistaa tekniikkaryhmän riittävyyden (määrä ja taito)
 - o varmistaa katsastuspaikkojen ja -välineiden riittävyyden
5. Osallistuu ohjaajakokoukseen
6. Selvittää pulmakysymykset yhdessä katsastuspäällikön kanssa
7. Tekee esityksen tekniikka-asioista kilpailun johtajalle ja tuomaristolle neuvoteltuaan asiasta ensin katsastuspäällikön kanssa
8. Laatii raportin kilpailun jälkeen
 - o järjestäjälle
 - o AKK:lle
 - o muille saman sarjan pääkatsastajille
9. On järjestäjän avustajana etukäteen tekniikka-asioissa ja avustaa
 - o sääntöjen tekniikkaosan laadinnassa
 - o ilmoittautumisten tarkastamisessa
10. Informoi etukäteen katsastuspäällikköä ko. sarjan painopistealueista

11. Hankkii riittävän kielitaidon.
12. Toimii tiiviissä yhteistyössä
 - o katsastuspäällikkö
 - o kilpailun johtaja
 - o tuomaristo
 - o AKK
13. Turvaa kilpailijoiden oikeusturvan tekniikka-asioissa.
14. Varmistaa ko. sarjan tekniikkatoimintojen tasapuolisuuden.
15. Toimii harkitusti sääntöihin nojaten, ennakkopäätöksiä välttäen, päättäväisesti
16. Pääkatsastajan matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä

70. Kilpailun johtajan tehtävät

Kilpailun johtaja on vastuussa siitä, että kilpailu tapahtuu sääntöjen ja virallisen ohjelman mukaisesti. Hänellä voi tarpeen vaatiessa olla avustajia. Liitto voi myös nimittää omiin arvokilpailusarjoihinsa "race directorin" -kilpailutapahtuman johtajan, joka johtaa kilpailusuorituksia tapahtumassa.

Kilpailun johtajan tehtävänä on:

- Yhteistoiminnassa niiden viranomaisten ja järjestöjen kanssa, jotka ovat ottaneet huolehtia kilpailun järjestyksen ja turvallisuuden valvonnan, katsoa että järjestystä noudatetaan
- Varmistaa siitä, että kilpailutoimitsijat ovat saaneet toimintaohjeet ja ovat paikoillaan sekä tiedottaa tuomareille, jos joku toimitsijoista puuttuu;
- Tarkastaa kilpailijat ja heidän autonsa sekä estää sellaisen ilmoittajan tai ohjaajan, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukielttoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, osallistuminen kilpailuun;
- Varmistaa siitä, että jokaiseen autoon tulee lähtöluettelon mukainen kilpailunumero;
- Varmistaa siitä, että jokaista autoa ohjaa ilmoitettu ohjaaja ja järjestää autot lähtöä varten määrättyihin ryhmiin ja luokkiin;
- Toimia asioiden esittelijänä tuomariston kokouksissa;
- Laatia työjärjestys tuomariston kokouksiin;
- Katsoa, että autot sijoitetaan lähtöviivalle oikeassa järjestyksessä;
- Esittää tuomarille jokainen ohjelmaan ehdotettu muutos ja jokainen kilpailijaa vastaan tehty ilmoitus sopimattomasta käyttäytymisestä tai sääntörikkomuksesta;
- Vastanottaa vastalauseet ja välittömästi jättää ne tuomareille;
- Kerätä kilpailutoimitsijoilta ilmoitukset ja muut tiedot, jotka ovat välttämättömät palkintosijojen määrittämiseksi;
- Tehdä ja toimittaa tuomareille kohdassa 85 mainittu tiedotus tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet tekevät sen aiheelliseksi, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa ja antaa lisämääräyksiä, jotka ovat tarpeellisia kilpailun suorittamiseksi.

71. Ratamestarin tehtävät

Ratamestari suunnittelee ja mittaa radan, laatii ajomääräyksen ja ihanneaikalaskelmat, sekä:

- Hankkii luvat teiden ja alueiden käyttöön poliisiviranomaisilta ja maanomistajilta;
- Suorittaa tuomariston puheenjohtajan/turvartarkkailijan kanssa kilpailureitin ja annettavien määräysten tarkistuksen.

Ratamestarin tai hänen apulaisensa on pyrittävä ajamaan reitti kilpailijoiden edellä varmistautuen, että asemahenkilöt ovat oikeilla paikoilla, sijoittaa opaskilpiä maastoon yms.

72. Kilpailusihteerin tehtävät

Kilpailusihteerin vastuussa kilpailun käytännöllisestä järjestelystä ja kaikista siihen liittyvistä välttämättömistä ilmoituksista. Hänen on varmistuttava siitä, että toimittajat tuntevat tehtävänsä ja ovat varustetut tarpeellisilla välineillä.

73. Ajanottajan tehtävät

Ajanottajien tehtävänä on:

- Antaa lähtömerkki, mikäli kilpailun johtaja niin määrää;
- Käyttää ajanotossa sellaisia ajanotolaitteita kuin ko. kilpailuja varten on määrätty;
- Todeta jokaisen ohjaajan käyttämä aika sekä laatia, allekirjoittaa ja jättää kilpailun johtajalle ajanotopöytäkirja (vaadittaessa myös alkuperäiskappaleena).

74. Katsastuspäälliköiden tehtävät

Katsastuspäälliköksi hyväksytään ainoastaan ko. teknikkalisenssin omaava henkilö. Tehtävänä on tarkistaa kilpailevat autot.

1. Kerää aktiivisen tekniikkaryhmän, nimeää ryhmä/linjapäälliköt
2. Hankkii riittävästi osaavan henkilöstön
3. Hankkii katsastuspaikan ja välineistön
4. Osallistuu järjestelytoimikunnan kokouksiin
5. On hyvissä ajoin yhteydessä AKK:n pääkatsastajaan
6. Laatii katsastussuunnitelman painopistealueineen yhdessä AKK:n pääkatsastajan kanssa
7. Laatii kullekin katsastusryhmälle toimintasuunnitelman aikatauluineen
8. Kouluttaa tarvittaessa katsastajat tehtäviinsä
9. Hankkii muonituksen ja tarvittaessa majoituksen katsastajille
10. Tarkastaa ilmoittautumiset
11. Organisoii katsastukset yhdessä ryhmä-linjapäällikön kanssa
 1. turvallisuustarkastus ennen kilpailua
 2. kilpailun aikaiset tarkastukset
 3. tekninen tarkastus kilpailun jälkeen
12. Selvittää pulmakysymykset yhdessä katsastajien, linja-/ryhmäpäälliköiden ja AKK:n pääkatsastajan kanssa
13. Laatii yhdessä AKK:n pääkatsastajan kanssa raportit kilpailun johtajalle ja tuomaristolle. Tekniikkaa

koskevat esitykset katsastuspäällikkö saattaa AKK:n pääkatsastajalle tiedoksi.

Lisäksi kilpailuissa, joihin ei ole nimetty AKK:n pääkatsastajaa

1. Raportoi ja esittää kilpailun johtajalle ja tarvittaessa tuomaristolle
2. Toimii tuomariston teknisenä neuvonantajana
 1. osallistuu tarvittaessa tuomariston kokouksiin
3. Kuuluu onnettomuuksien selvittelylautakuntaan
4. Raportoi tarvittaessa AKK:lle
5. Toimii harkitusti sääntöihin nojaten, ennakkopäätöksiä välttämällä, päättäväisesti. Ainoastaan tekniikan päätoimitsijatasen lisenssin omaava henkilö tekee merkintöjä katsastuskortteihin.

75. Katsastusmiesten tehtävät

Katsastusmiesten tehtävänä on huoolellisesti suorittaa katsastuspäällikön heille määräämät tehtävät. Tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailun johdolle ilmoitus tehdyistä huomioista.

76. Lähtö-, maali- ja faktatuomarien tehtävät

Lähtötuomarien tehtävänä on:

- Valvoa lähtijöitä ja todeta vilppilähdöt
- Tehdä vilppilähdöstä ilmoitus välittömästi kilpailun johtajalle

Maalituomarin tehtävänä on:

- Todeta se järjestys, jossa kilpailijat ohittavat maali-viivan sekä
- Kilpailujen jälkeen tehdä, allekirjoittaa ja jättää kilpailun johtajalle pöytäkirja.

Faktatuomarin tehtävänä on:

- Todeta/valvoa ennalta määritellyn säännön noudattamista sekä tehdä havainnoistaan ilmoitus kilpailun johtajalle
 - Faktatuomari tulee nimetä tehtävänsä tuomariston ensimmäisessä kokouksessa ja heidän nimet tulee julkaista kilpailun virallisella ilmoitustaululla
- Lähtö- ja maalituomarin lausunto on ratkaiseva eikä siitä voida valittaa, mutta se ei sinänsä määrää kilpailijoiden lopullista sijoitusta. Hän voi korjata lausuntonsa, jos hän katsoo erehtyneensä, mutta tällainen korjaus on tuomareiden hyväksyttävä.

77. Ratatuomarin tehtävät

Ratatuomarin tehtävänä on:

- Valvoa kilpailutapahtumia omalla rataosuudellaan sekä
 - Tehdä ja allekirjoittaa ja jättää kilpailun johdolle ilmoitus huomioistaan
 - Osallistua ohjaajakokoukseen.
- Lippumiehet voivat omien tehtäviensä ohessa toimia ratatuomareina.

78. Tiedotuspäällikön tehtävät

Tiedotuspäällikkö nimetään kaikkiin arvokilpailuihin ja hänen tehtäviinsä kuuluu:

- Toimia kilpailua ennen, sen aikana ja sen jälkeen median edustajien yhteyshenkilönä

- Määritellä kilpailulle tärkeät mediat ja huolehtia tiedottamisesta näille sekä ennakkoon, kilpailun aikana että sen jälkeen.
- Järjestää kilpailuun liittyvät mahdolliset lehdistötilaisuudet
- Järjestää median edustajien ilmoittautuminen heidän saapuessaan työskentelemään kilpailuun
- Hoitaa median edustajille riittävä materiaali heidän työskentelynsä apuvälineeksi kilpailussa
- Järjestää median edustajille riittävät työskentelytilat kilpailun aikana ja tarpeelliseksi ajaksi sen jälkeen
- Järjestää kilpailunaikana tulospalvelu median edustajille
- Huolehtia, että kilpailun jälkeen sitä seuranneille ja siitä kiinnostuneille medioille toimitetaan kilpailusta raportti ja lopputulokset

79. Toimitsijoiden luokittelu ja lisenssit

AKK:lla on yksinoikeus antaa kaikkien järjestettyjen kansainvälisten ja kansallisten autokilpailujen johtoon kuuluville toimitsijoille asianmukainen toimitsijalisenssi ja määritellä siihen liittyvät pätevyysvaatimukset. Lisenssi on voimassa lisenssin myöntämispäivästä (5) seuraavaa kalenterivuotta (1.1.2013 alkaen myönnetty lisenssit), jollei AKK katso erityisten syiden vaativan sen peruuttamista. Toimitsijalisenssin luokka määräytyy lisenssinhaltijan toiminnan ja AKK:n harkinnan mukaan näiden sääntöjen edellyttämällä tavalla kussakin tapauksessa erikseen. Aitousheilua harrastavat kerhot ovat velvollisia huolehtimaan toimitsijoiden kouluttamisesta ja oikeutettuja tekemään esityksiä lisenssien myöntämisestä.

Toimitsijalisenssit anotaan AKK:n tätä tarkoitusta varten julkaisemalla kaavakkeella sen ohjeiden mukaisesti. Lisenssihakemukset on täytettävä yksityiskohtaisesti.

Vain edellisen lisenssin myöntämisen jälkeiset toimitsija- ja kilpailija-ansiot otetaan huomioon.

Lisenssin myöntäminen tapahtuu käytännön kokemuksen ja hankitun koulutuksen perusteella.

Toimitsijalisenssin saamiseksi edellytetään vähintään 15 vuoden ikää perustoimitsijasalla ja 18 vuoden ikää päätoimitsijasalla.

Nuorisolisenssi on 12–15 -vuotiaalle tarkoitettu lisenssi, joka sisältää saman tapaturmavakuutuksen kuin toimitsijalisenssi. Nuorisolisenssi haetaan samaan tapaan kuin normaali toimitsijalisenssi.

Luokittelu: Toimitsija, Perustoimitsijalisenssin haltija, Päätoimitsijalisenssin haltija, Nuorisolisenssin haltija.

Toimitsijalisenssien tasovaatimukset eri lajeissa

Päätoimitsijalisenssi	Ralli	Nopeus	Karting	Muu laji	Tekniikka	Turva
Tuomariston pj, Tuomaristo	x	x	x	x		
Kilpailunjohtaja(t)*	x	x	x	x		
Kilpailutapahtumanjohtaja		x	x			
Kilpailun sihteeri	x	x	x			
Ratamestari	x			x		
Ratatuomareiden päällikkö		x	x			
Faktatuomari		x	x			
Turvapäällikkö	x	x	x			x
Pääkatsastaja	x	x	x	x	x	
Katsastuspäällikkö	x	x	x	x	x	
Perustoimitsijalisenssi, Nuorisolisenssi	Ralli	Nopeus	Karting	Muu laji	Tekniikka	Turva
Muu nimetty toimitsijatehtävä	x	x	x	x	x	x

(* sisältää rallin reittihoitajan ja turvallisuusjohtajan)

Lisenssiluokkien määräytyminen

Toimitsijoita ovat kaikki kilpailunjärjestäjän toimitsijatehtäviin nimeämät henkilöt, tapahtumien satunnaiset toimitsijat sekä seurojen toimeksiannosta vapaaehtoisuustyötä tekevät henkilöt.

Perustoimitsijalisenssi voidaan myöntää hakijalle joka on suorittanut perustason toimitsijakurssin. Kaikkien näiden sääntöjen 65 pykälän mukaisesti kilpailutoimitsijoiksi nimettyjen toimitsijoiden tulee olla vähintään Perustoimitsijalisenssin haltijoita.

Päätoimitsijalisenssi on lajikohtainen. Päätoimitsijalisenssi voidaan myöntää voimassaolevan Perustoimitsijalisenssin haltijalle, joka on suorittanut lajikohtaisen päätoimitsijakoulutuksen ja joka on suorittanut kaksi ko. lajin toimitsijakoulutuskokonaisuuteen kuuluvaa toimitsijatehtävää kansallisissa kilpailuissa.

Päätoimitsijalisenssin ylläpitäminen

Päätoimitsijalisenssin ylläpitämiseksi vaaditaan kolme ko. lajin päätoimitsijatehtävää sekä suoritettu lajin kersauskoulutus lisenssin voimassaoloaikana.

Seuraamuksia

80. Sääntöjen rikkomus

Lukuun ottamatta niitä tapauksia, jotka jo aikaisemmin ovat näissä säännöissä mainitut, tulee myös seuraavat rikkomukset katsoa näiden sääntöjen vastaisiksi:

- Jokainen toimenpide, jonka tarkoituksena on väkivaltaisesti tai välittömästi lahjoa henkilö, jolla on virallinen tehtävä kilpailussa tai muulla tavalla toimii kilpailun yhteydessä;
- Jokainen kilpailutoimitsijan tai hänen apulaisensa suorittama toimenpide, joka sisältää lahjusten vastaanoton tai tarjouksen sellaisten vastaanottamiseksi.
- Jokainen toimenpide, jonka tarkoituksena on ilmoittaa kilpailuun tai osallistua siihen autolla, joka ei ole hyväksytty.
- Jokainen vilpillinen teko tai toimenpide, joka vahingoittaa kilpailun tai autourheilun etuja yleensä.

81. Erilaiset seuraamukset

Sääntöjen rikkominen tai laiminlyönti voi johtaa liiton määräämään seuraamukseen, joka voi olla:

1. Kilpailun järjestäjälle
 - o huomautus
 - o varoitus
 - o sakko
 - o kilpailun järjestämiskielto
2. Tuomariston puheenjohtajalle, tuomariston jäsenelle ja kilpailutoimitsijalle
 - o huomautus
 - o varoitus
 - o sakko
 - o toimitsijakielto
 - o lisenssin peruutus
3. Ilmoittajalle, ohjaajalle ja huoltaja/mekaanikolle
 - o huomautus
 - o varoitus
 - o sakko
 - o kilpailutuloksen mitätöiminen
 - o kilpailukielto
 - o lisenssin peruutus
 - o kilpailukelvottomaksi julistaminen

Edellä mainitut seuraamukset voi langettaa AKK:n lajiryhmät ja hallitus sen jälkeen kun tutkimukset on tehty. Sanktiokäsittelyn yhteydessä on sen kohteena olevalle taholle varattava tilaisuus antaa vastineensa asiassa. Kuulemisen tulee tapahtua kilpailujohtajan, tuoma-

Päätoimitsijalisenssin haltijat ovat oikeutettuja vapaaseen sisäänkäyntiin ja oleskeluun järjestäjän osoittamassa paikassa liiton luvalla järjestetyissä kansallisissa kilpailuissa. Vapaaseen sisäänkäyntiin oikeutetut henkilöt tunnustetaan voimassaolevasta päätoimitsijatason toimitsijalisenssistä.

Sisäänkäyntioikeudesta Suomessa järjestettäviin kansainvälisiin tai FIA:n mestaruuskilpailuihin päättää erikseen ko. kilpailun järjestäjä.

Päätoimitsijalisenssi rinnastetaan ao. lajin kuljettajatutkinnoksi poislukien rataleima ja rallin tuottutkinto.

riston tai lajiryhmän toimesta. Suullisesta kuulemisesta on tehtävä kirjallinen raportti jonka kaikki kuulemisen osapuolel vahvistavat allekirjoituksillaan.

Kun kilpailun tuomaristo on suorittanut tutkimukset, ja tutkittava on kirjallisesti myöntänyt rikkomuksensa, ei kuuleminen AKK:ssa viimeistä tapausta lukuun ottamatta ole välttämätön. Kuulemisen sijasta voi AKK pyytää asianomaisilta kirjallisen selvityksen silloin, kun tuomaristo on tehnyt asianmukaiset tutkimukset ja kuulustelut. Kirjallinen vastine on toimitettava viiden päivän kuluessa vastinepyynnöstä uhalla, että asia voidaan ratkaista ilman sitä. Vastine voidaan tehdä kirjeitse, faksilla tai sähköpostilla.

AKK voi määrätä vastinepyynnön yhteydessä rikkomuksesta epäillyn väliaikaiseen kilpailu- tai toimitsijakieltoon, kunnes asia on käsitelty.

AKK voi antaa muun seuraamuksen vaikka tuomaristo on jo langettanut seuraamuksen.

Varoitus ja huomautus ovat voimassa 18 kk niiden antamisesta. Kahden varoituksen tai huomautuksen saaminen em. ajan sisällä aiheuttaa AKK:n jatkotoimenpiteitä.

82. Sakko

Sakko voidaan määrätä ilmoittajalle, ohjaajalle, huoltajalle tai avustajalle joka ei ole noudattanut määräyksiä tai kilpailutoimitsijoiden antamia ohjeita. Sakon määrää AKK.

83. Sakon suorittaminen

Sakko on suoritettava 48 tunnin kuluessa siitä kun asianomainen on saanut siihen kehoituksen. Suorituksen viivästyminen voi aiheuttaa kilpailukiellon vähintään siksi ajaksi, jolloin sakko on maksamatta. Ilmoittaja on vastuussa niiden sakkojen maksamisesta, jotka tuomitaan hänen ohjaajalleen, avustajalleen tai matkustajalleen.

84. Kilpailusta sulkeminen/kilpailusuorituksen hylkääminen

Sulkemisen/hylkäämisen tuomitsevat tuomarit tai kilpailujohtaja kohdassa 67 annettujen määräysten mukaisesti. Täten rangaistu estetään osallistumasta kilpailuun tai sen osaan. Sulkeminen tai hylkäys aiheuttaa aina ilmoittautumismaksun menetyksen kilpailun järjestäjien hyväksi.

85. Lisenssin peruutus

Jokaisen luonnollisen tai juridisen henkilön, jonka lisenssi on peruttu joko kansainvälisesti tai kansallisesti, on välittömästi luovutettava lisenssinsä AKK:n haltuun. Lisenssi palautetaan haltijalle peruutuksen päättyessä välittömästi.

86. Kilpailukelvottomaksi julistaminen

Kilpailukelvottomaksi julistamisen voi tuomita vain AKK ja ainoastaan vakavasta rikkomuksesta. Kilpailukelvottomaksi julistaminen aiheuttaa, että tuomittu ei saa kilpailukelvottomuusajana missään ominaisuudessa ottaa tehtävää kilpailuissa eikä osallistua kilpailuun. Riippuen siitä, onko kilpailukelvottomuus kansallinen tai kansainvälinen, on se voimassa ainoastaan Suomessa tai kaikissa niissä maissa, jotka ovat edustettuina FIA:ssa.

Kilpailukelvottomuus kumoaa jokaisen aikaisemmin jätetyn ilmoittautumisen sellaiseen kilpailuun, joka pidetään kilpailukelvottomuusajana, ja aiheuttaa myös ilmoittautumismaksun menetyksen sellaisissa kilpailuissa.

87. Kansainvälisen seuraamuksen laajentaminen

Kansainvälinen kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen on FIA:n tekemän sopimuksen mukaisesti ilmoitettava kansainväliselle moottoripyörä-, moottorivene- ja lentojärjestöille ja ne ovat voimassa myös näissä järjestöissä.

88. Autojen kilpailukieltoon tai kilpailukelvottomaksi julistaminen

AKK:lla on oikeus määrätä kilpailukieltoon tai julistaa kilpailukelvottomaksi

1. auto, jonka ohjaaja, ilmoittaja, valmistaja tai hänen valtuuttamansa edustaja on rikkonut voimassa olevia kilpailusääntöjä,
2. AKK:lla on oikeus Suomessa määrätä kilpailukieltoon määrätty automerkki jos sen valmistaja tai hänen valtuuttamansa edustaja on rikkonut voimassa olevia kilpailusääntöjä.

89. Palkinnon menettäminen

Kilpailija, joka on suljettu pois kilpailusta, määrätty kilpailukieltoon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää samalla oikeuden palkintoihin tässä kilpailussa. Tuomareiden tulee määrätä ne sijoitusten ja palkintojen muutokset, jotka kyseessä oleva seuraamus tekee tarpeelliseksi.

90. Seuraamuksen julkaiseminen

AKK:lla on oikeus julkaista tai antaa julkaista ilmoitus henkilöitä, autoja tai autovalmisteita koskevista seuraamuksista.

Tällaisessa tiedotuksessa tarkoitettulla henkilöllä ei ole oikeutta ryhtyä mihinkään toimenpiteisiin AKK:ta tai sellaista henkilöä vastaan, joka on saanut tehtäväkseen julkaista mainitun tiedotuksen, vuuttumatta kuitenkaan henkilön oikeuteen tehdä vetoamus kyseisestä päätöksestä.

91. Seuraamuksen lieventäminen

AKK:lla on oikeus AKK:n itsensä määräämillä ehdoilla lyhentää tuomittuun kilpailukieltoaikaan tai kumota kilpailukelvottomaksi julistaminen.

Vastalauseet

92. Vastalauseoikeus

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu omassa luokassa ainoastaan ilmoittajalle tai l-ohjaajalle. Kuitenkin kilpailutoimitsijalla on valta, vaikka vastalauseetta ei ole tehty, ryhtyä niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoten näyttävät oikeutetuilta.

Vastalause voidaan jättää kilpailussa, jossa kilpailukutsussa/- säännöissä on nimettyä tuomaristo (useampi kuin yksi henkilö).

93. Vastalauseen jättäminen

Vastalauseen tulee olla kirjallinen ja sitä tulee seurata vastalausemaksu, jonka AKK vuosittain määrää. Vastalausemaksu palautetaan, jos vastalause katsotaan aiheelliseksi tai jos AKK niin määrää.

Vastalause on toimitettava kilpailun johtajalle tai hänen apulaiselleen, joka huolehtii siitä, että se alistetaan tuomareille. Jos näitä henkilöitä ei tavoiteta, tulee vastalause antaa kelle tahansa kilpailun tuomarille.

Useamman ohjaajan ja/tai ilmoittajan yhteisvastalause ei ole sallittu.

Yhdellä vastalauseella voi tehdä protestin vain yhtä kilpailijaa tai ilmoittajaa vastaan. Mikäli vastalauseen tekijä haluaa jättää vastalauseeseen useampaa kuin yhtä kilpailijaa ja/tai ilmoittajaa vastaan, tuleeällöin tehdä

jokaista kilpailijaa ja/tai ilmoittajaa vastaan oma vastalauseensa.

94. Määräaika, jonka kuluessa vastalause on jätettävä

Vastalause, joka koskee ilmoittautumisen pätevyyttä, ilmoittajan, ohjaajan tai ajoneuvon asianmukaisuutta tai radan ilmoitettua pituutta, on jätettävä 2 tuntia esikatsastuksen päättymisestä. Vastalause, joka koskee tasoitusta tai eräjakoa, on jätettävä viimeistään 1 tunti ennen kilpailun alkua.

Vastalause, joka koskee katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä heti sen jälkeen, kun päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle.

Vastalause, joka koskee kilpailun aikana tapahtunutta erehdystä tai virhettä, ajoneuvojen luokitustodistuksen/ säännönmukaisuuden vastaisuutta ja tulosluetteloa on, mikäli tuomarit eivät katso sitä mahdottomaksi, jätettävä 30 minuutin kuluessa, sen jälkeen, kun kilpailun osan viralliset tai kilpailun lopulliset tulokset on julkaistu.

Kilpailijoille tulee etukäteen kertoa, missä ja koska viralliset tulokset julkaistaan, joko kilpailukutsussa/ säännöissä tai lisämääräyksessä tai ohjelmassa. Jos järjestäjän on mahdotonta julkaista viralliset tulokset

aikataulun mukaisesti, tulee mainitussa paikassa, mainittuna aikana ilmoittaa tarkat yksityiskohdat virallisten tulosten julkaisemisesta.

Tuomariston tulee pitää yllämainittuja vastalauseita kiireellisinä. Jos tuomareiden äänet menevät tasan, on puheenjohtajan ääni ratkaiseva.

Kansallisissa kilpailuissa voidaan vastalauseaikaa lyhentää olosuhteista riippuen, mikäli siitä sovitaan ohjaajakokouksessa tai mainitaan lajisäännöissä erikseen.

Kilpailulajeissa, joissa kilpaillaan nk. erä-ajoina tai useiden loppukilpailujen tapahtuessa samana kilpailupäivänä, voidaan lajisäännöillä määritellä erien ja nk. esifinaalien, jne. tuloksia ja kilpailuvälineiden säännönmukaisuuden vastaisuutta koskevien vastalauseiden määräajat lyhyemmiksi.

95. Vastalauseita koskeva kuuleminen

Ennen kuin vastalause ratkaistaan, tulee vastaajalle järjestää tilaisuus selvityksen antamiseen. Hänellä on oikeus kutsua todistajia. Mikäli vastaaja tai hänen todistajansa eivät saavu, ratkaistaan vastalause heidän poissa ollessaan, jos voidaan näyttää toteen, että he ovat kutsun saaneet. Jos vastalauseita ei voida kuulustelun jälkeen ratkaista, ilmoitetaan molemmille osapuolille aika ja paikka, jolloin tuomareiden päätös julistetaan.

Päätöksen tekoon kilpailussa tehtyyn vastalauseeseen ei saa osallistua henkilö:

- joka on läheisessä sukulaisuussuhteessa (isä, äiti, sisar, veli, lapsi tai näiden aviopuoliso tai lapsi) henkilöön tai henkilöihin, joiden kilpailusuoritukseen

käsitteily vaikuttaa.

- joilla voi olla asian ratkaisussa oma taloudellinen etuisuus kyseessä
- jonka kilpailusuoritukseen asia vaikuttaa.

96. Tulosuettelon julkaiseminen ja palkintojen jako

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa ennen kuin vastalause on ratkaistu.

Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta.

Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta.

97. Perusteeton vastalause

Jos vastalause katsotaan perusteettomaksi, voidaan vastalausemaksu määrätä osittain tai kokonaan menetettyksi. Jos vastalause todetaan jätetyn pahansuopuudesta tai kateudesta, AKK voi rangaista vastalauseen tekijää näiden sääntöjen mukaisesti.

Lähtö- ja maalituomareiden päätöksiä vastaan tehtyjä vastalauseita ei käsitellä.

98. Velvollisuus alistua tuomioon

Kaikki osapuolet ovat velvollisia hyväksymään vastalauseita koskevan tuomion, lukuun ottamatta niitä tapauksia, joissa näiden sääntöjen perusteella voi vetoaminen tulla kysymykseen.

Vastalauseen perusteella ei uusintakilpailua saa taapahtua.

Vetoaminen

99. Vetoamista koskeva tuomiovalta

AKK:n vetoomusoikeudella on ylin kansallinen tuomiovalta ratkaista kaikki sen myöntämien lisenssien haltijoiden Suomessa kalenterikilpailuihin (= kilpailu, josta on määritetty suorittavaksi kilpailulupamaksu) liittyvät kiistat.

100. Vetoamisoikeus

Kilpailijalla tai ilmoittajalla on kansallisuudesta riippumatta oikeus vedota kansallisen kilpailun tuomariston häneen kohdistamasta seuraamuksesta tai muusta päätöksestä AKK:n vetoomusoikeuteen. Vetoaminen ei ole mahdollista alue- ja seurakilpailuissa. Säilyttääkseen oikeuden vetoomuksen tekoon, kilpailijan tai ilmoittajan on kirjallisesti ilmoitettava tuomaristolle vetoomusaikastaan tunnin kuluessa kyseisen päätöksen julistamisesta. Vetoaminen ei ole kuitenkaan sallittua ajotapakysymyksistä nopeuskilpailuissa, faktatuomareiden päätöksistä eikä tuomariston häneen kohdistamista seuraamuksista, jotka perustuvat ko. kilpailussa käytössä oleviin sääntöihin. Lisäksi AKK:n hallitus voi pyytää lausuntoja vetoomusoikeudelta liiton urheilusioihin liittyvissä kysymyksissä.

Vetoomusoikeuden päätös on lopullinen, mikäli kyseessä on kansallinen kilpailu. Jos kyseessä on kansainvälinen kilpailu ja tapauksessa on asiaosaisena myös ulkomainen taho, on päätökseen mahdollista hakea

muutosta FIA:n vetoomusoikeudelta, mikäli muutoksen hakijan ASN päättää niin tehdä.

Asianosaisilla on myös mahdollisuus sopia, että vetoomus käsitellään suoraan FIA:n vetoomusoikeudessa edellyttäen, että AKK siihen suostuu.

Vetoomusaikene peruuttaminen tai laiminlyöminen aiheuttaa tekijälleen AKK:n määrämän näihin sääntöihin perustuvan seuraamuksen.

101. Kansallinen vetoamismenettely

Vetoomuksen on oltava kirjallinen sekä vetoajan tai hänen valtuuttamansa asiamehien allekirjoittama ja tulee sitä seurata maksu, jonka suuruuden AKK vuosittain määrää. Vetoomuksessa on yksilöitävä, miltä osin tuomariston päätökseen halutaan muutosta sekä mihin seikkoihin vetoaja vaatimuksensa perustaa. Vetoomus on jätettävä AKK:lle tuomariston päätöksen julkaisuhetkeä seuraavien 96 tunnin aikana, jos asianomainen tunnin kuluessa julkaisemisen jälkeen on kirjallisesti ilmoittanut tuomareille aikovansa vedota. Vetoaminen voidaan tehdä myös telefaksilla tai sähköisesti, mikäli lähtö- ja maalituomareiden päätöksiä vastaan tehdessä on käytetty lähtö- ja maalituomareiden päätöksiä vastaan tehtyjä vastalauseita ei käsitellä.

102. Kansainvälinen vetoamismenettely

Vetoamisen FIA:lle voi esittää ainoastaan ASN. Sen on

oltava kirjallinen ja ASN:n valtuutetun edustajan allekirjoittama ja sitä tulee seurata maksu, jonka FIA vuosittain määrää. Oikeus vedota FIA:aan menee umpeen 7 päivän kuluessa AKK:n vetoamusoikeuden päätöksen julkaisemisen jälkeen. Vetoaminen voidaan tehdä myös telefaxilla tai sähköisesti, mikäli lähetyksen perille meno on todistettavissa. Tällöin tulee kirjallinen vetoamus myös lähettää saman päivän aikana säädetyine mukisinein.

103. Kuuleminen vetoamisen johdosta

Osapuolilla on oikeus vetoamisen ratkaisemiseksi tulla kuulluiksi. Tämän vuoksi heille on ajoissa tiedotettava, milloin kuuleminen pidetään. Heillä on oikeus kutsua myös tähän kuulemukseen todistajia. Jos osapuolet ja todistajat eivät saavu, ratkaistaan vetoamus joka tapauksessa.

104. Kansallinen vetoamusoikeus

Kansallisen vetoamisen ratkaisee AKK:n hallituksen vuosittain nimeämä vetoamusoikeus. Mikäli tämän vetoamusoikeuden jäsen on ollut itse kilpailijana tai toimitsijana vetoamuksen aiheuttaneissa kilpailuissa, on hän jäävi käsittelemään asiaa, samoin jos hän aikaisemmin on välillisesti tai välittömästi ollut asiassa osallisena, tai on osallistunut siitä aiemmin tehtyyn päätökseen.

Vetoamusoikeuteen kuuluu puheenjohtaja ja 2–4 jäsentä. Kaikilla jäsenillä tulee olla riittävä kokemus autourheilusta. Lisäksi puheenjohtajalla ja vähintään yhdellä jäsenellä tulee olla ylempi oikeustieteellinen loppututkinto. Vetoamusoikeus on toimivaltainen kun puheenjohtaja ja kaksi jäsentä ovat läsnä. Vetoamusoikeuden puheenjohtaja tai jäsen ei voi olla AKK:n hallituksen jäsen, AKK:n liittovaltuuston, AKK:n päätoiminen työntekijä eikä AKK:n laji-/työryhmän tms. jäsen.

Vetoamusoikeiden sihteerinä toimii AKK:n pääsihteerit.

105. Vetoamista koskeva päätös

AKK:n vetoamusoikeuden tulee antaa päätös 30

päivän kuluessa vetoamuksen jättämisestä. FIA:n tai AKK:n vetoamusoikeudella, riippuen siitä kummassa vetoamus on käsitelty, on oikeus kumota rangaistus tai muu päätös, josta on vedottu, sekä korvata se tarvittaessa uudella päätöksellä. Kilpailua ei kuitenkaan voida määrätä uusittavaksi. Vetoamusoikeuksien päätökset julkaistaan perusteluineen.

106. Vetoamismaksut ja kustannukset

FIA:n tai AKK:n vetoamusoikeudella, riippuen siitä kummassa vetoamus on käsitelty, ratkaisee, palautetaanko vetoamismaksu vai katsotaanko se menetetyksi sekä tuleeko asiassa suorittaa korvauksia syntyneistä kustannuksista. Vetoamusaikeneen peruuttaminen tai laiminlyönti ei vapauta tekijää vetoamismaksusta, joka tässä tapauksessa jää AKK:lle tai FIA:lle.

Mikäli vetoamuksesta aiheutuu AKK:lle/FIA:lle vetoamismaksuun nähden kohtuuttomia tutkimuskustannuksia, voidaan ne määrätä vetoamuksen tekijän korvattavaksi tapauksessa, että vetoamus hylätään. Mikäli vetoamus koskee kansaskilpailijan toimintaa tai autoa, voidaan em. kustannukset määrätä hänen korvattavaksi tapauksessa, että vetoamuksen kohteena oleva toiminta tai auto on todettu sääntöjen vastaiseksi. Korvauksista matkakustannuksiin pätee seuraavat:

- asianosaiset vastaavat itse matkakustannuksista, jotka heille aiheutuvat käsittelyyn saapumisesta
- AKK maksaa korvauksen käsittelyyn saapumisesta aiheutuvista matkakustannuksista vetoamusoikeuden kutsumille asiantuntijoille sekä ao. kilpailussa AKK:n nimeämille toimitsijoina toimineille

107. Tuomion julkaiseminen

AKK:lla on oikeus julkaista tai antaa julkaista ilmoitus vetoamista koskevasta tuomiosta ja sen yhteydessä mainituista eri osapuolten henkilöiden nimistä.

Puuttumatta heidän vetoamisoikeuteensa, eivät tällaisessa ilmoituksessa mainitut henkilöt voi ryhtyä minkäänlaisiin toimenpiteisiin AKK:ta tai ilmoituksen julkaisua henkilöä kohtaan.

taan FIA:n hyväksymisellä.

110. Sääntöjen voimaanastuminen

Nämä säännöt astuvat voimaan vuoden alusta lukien.

Sääntöjen soveltaminen

108. Määräysten tulkinta

Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.

109. Kilpailusääntöjen muuttaminen

Kansainvälisten sääntöjen muutos saa tapahtua ainoas-

Vakuutustietoutta

KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN JA KILPAILIJAN VASTUUVAKUUTUS

AKK:n toimesta on otettu jäsenyhdistyksiä kilpailujen järjestäjinä ja kilpailijaisenssin haltijoita koskeva vastuuvakuutus, joka kattaa sen vahingonkorvausvelvollisuuden, johon kilpailujen järjestäjä toisaalta tai kilpailija toisaalta kilpailussa tai harjoituksissa voi joutua toiseen

kilpailijaan tai johonkin ulkopuoliseen, esimerkiksi yleisöön, nähden.

Ajo- ja harjoitustapahtumat kuuluvat vakuutukseen edellyttäen, että ne ovat AKK:n alaisten yhdistysten järjestämiä ja ne on hyväksytty AKK:lla ilmoitusmenettelyllä.

Vakuutusmäärät

- henkilövahingossa 504.564 €
- esinevahingossa 504.564 €
- kilpailijan järjestäjän vastuu jokaisessa vahingossa 600€

Kaikille kilpailun järjestäjille toimitetaan todistus vastuuvakuutuksesta.

Liikennevakuutus

Suomessa rekisteröidyn ja vakuutetun ajoneuvon liikennevakuutus on voimassa rallilajien- ja autosuunnistuskilpailuissa. Se on näin ollen voimassa myös rallien erikoiskokeilla. Jos kilpailuun kuitenkin kuuluu jokin täysin muulta liikenteeltä eristetty erikoisalue (esim. rata-koe), niin sen alueella mahdollisesti aiheutuneen vahingon korvauskysymys ratkaistaan aina tapauskohtaisesti.

Vakuutuksen perusteella korvataan kilpailijan sivulli-

sille aiheuttamat vahingot ja ajajan sekä kartanlukijan omat henkilövahingot.

Ajoneuvon liikennevakuutusvelvollisuus määräytyy kulloinkin voimassaolevan tieliikennelain mukaisesti.

Autovakuutus

Autovakuutus ei ole voimassa osallistuttaessa kilpailuun tai sen harjoitukseen yleiseltä liikenteeltä suljetulla alueella tai teosuudella.

Yleiseltä liikenteeltä suljetuksi katsotaan sellainen teosuus tai alue, jolla muu moottoriajoneuvoliikenne samanaikaisesti kilpailun tai sen harjoittelun aikana on viranomaisten päätöksellä kielletty (suljettu). Kilpailun muilla teosuuksilla on ajoneuvoa varten annettu vakuutus voimassa.

HUOM. Tavallisia liikennekilpailuja ei tämä rajoitus koske.

AKK:n ryhmätapaturmavakuutuksen tuoteseloste

1.1.2016 – 31.12.2016

1.1 Vakuutuksen voimaantulo

Lisenssiin sisältyvä vakuutus nro 06-215711 tulee voimaan uusin turvin kauden alusta 1.1.2016, mikäli maksu on maksettu tammikuun aikana. Myöhemmin maksettaessa maksupäivänä klo 24.00 tai maksuhetkestä, mikäli suoritukselta on esittää maksutosite, josta käy ilmi maksuaika. Vakuutus päättyy 31.12.2016.

Tutustumislisenssiin sisältyvä vakuutus tulee voimaan kunkin lisenssin lunastaneelle kilpailijalle klo 24.00 sinä päivänä, jona vakuutusmaksu on maksettu tai maksuhetkestä, mikäli suoritukselta on esittää maksutosite, josta käy ilmi maksuaika. Vakuutusmaksu tulee suorittaa ennen kilpailun alkua. Vakuutus päättyy kilpailun päättyttyä.

VIP-ohjaajille vakuutus on voimassa, mikäli kilpailun järjestäjä on AKK:lta kilpailulupaa hakiessaan ilmoittanut VIP-ohjaajina ajavien lukumäärän AKK:lle.

2. Vakuutetut

Vakuutetut jaetaan vakuutuksen voimassaolon perusteella kolmeen ryhmään.

Ryhmä I:

- AKK:n kilpailu- ja harrastajalisenssien haltijat
- VIP-ohjaajat
- AKK:n järjestämien tutkintotilaisuuksien ajo-osuuksiin osallistuvat henkilöt.

Ryhmä II:

- Huoltaja- ja ilmoittajatehtävissä (yksityishenkilö) toimivat henkilöt sekä AKK:n koulutustilaisuuksiin osallistuvat henkilöt.

Ryhmä III:

- AKK:n tutustumislisenssin lunastaneet ohjaajat.

3. VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO

Ryhmällä I ja III vakuutus on voimassa:

- AKK:n luvalla järjestetyissä kilpailuissa

- kilpailujen yhteydessä järjestettävissä harjoituksissa
- harjoituksissa, jotka ovat lajille ominaisia
- valmennusohjelman mukaisesti harjoiteltaessa
- kilpailumatkoilla, koulutus-, liikunta- ja valmennusleireillä koko ajan
- edellä mainittuihin tilaisuuksiin välittömästi liittyvillä meno- ja paluumatkoilla
- tilapäisesti ulkomailla samoin edellytyksin kuin Suomessa (enintään 3 kkn pituisilla matkoilla)
- Vakuutus on voimassa kaiken ikäisillä vakuutetuilla
- Vakuutus ei ole voimassa muissa urheilulajeissa

VIP-ohjaajilla vakuutus on voimassa edellä olevan lisäksi AKK:n alaisten seurojen eri autourheilulajien kilpailunomaisessa näytösajossa.

Tutustumislisenssin lunastaneilla vakuutus on edellä mainitusta poiketen voimassa ainoastaan kilpailuissa ja niiden yhteydessä järjestetyissä harjoituksissa.

Ryhmällä II vakuutus on voimassa:

- AKK:n luvalla järjestetyissä kilpailuissa
- kilpailujen yhteydessä järjestettävissä harjoituksissa
- huoltajan tehtävissä
- kilpailumatkoilla, liikunta- ja valmennusleireillä koko ajan
- koulutustilaisuuksissa
- edellä mainittuihin tilaisuuksiin välittömästi liittyvillä meno- ja paluumatkoilla
- tilapäisesti ulkomailla samoin edellytyksin kuin Suomessa (enintään 3 kkn pituisilla matkoilla)
- Vakuutus on voimassa kaiken ikäisillä vakuutetuilla
- Vakuutus ei ole voimassa muissa urheilulajeissa

4. Korvaukset ja sen rajoitukset

Oikeus hoitokorvaukseen syntyy, kun vakuutetulle sattuneesta äkillisen tapahtuman aiheuttamasta ruumiinvammasta aiheutuu tutkimus- tai hoitokulua. Vamman aiheuttaneen tapahtuman tuleesattua vakuutuksen

voimassa ollessa. Korvausta maksetaan vain niistä kuluista, jotka ovat aiheutuneet kolmen vuoden sisällä vamman aiheuttaneesta tapahtumasta, kuitenkin enintään 15 000 euroa tapahtumaa kohti. Hammassvammoissa ei enimmäiskorvausaikaa.

Vakuutuksesta ei korvata:

- rasisutkipua, -vammoja tai -sairauksia, esimerkiksi penikkatautia, rasisutsmurtumaa, jännetulehduksia tai jänteiden kiinnityskohtien tulehduksia
- vähitellen syntyviä kiputiloja, vammoja tai sairauksia
- sairauksia, esimerkiksi nivelkulumaa tai
- tulehduksia taikka sydän- tai muita sairauskohtauksia

Minkälaiset kulut Sporttiturva korvaa?

Vakuutus korvaa kattavasti lääkärikäynneistä, lääkkeistä, tutkimuksista ja leikkauksista aiheutuvia kuluja. Käytösasi on valtakunnallisen kumppaniverkostomme hoitolaitosten lisäksi Helsingissä sijaitseva Omasairaalamme, joka hoitaa tuki- ja liikuntaelinten vammoja maamme huippuihin lukeutuvien ortopedien johdolla.

- maksut lääkärin tai terveydenhuoltoalan ammattihenkilön suorittamista tutkimus- ja hoitotoimenpiteistä
- maksut apteekista myytävistä lääkevalmisteista ja haavasidoksista
- sairaalan hoitopäivämaksut
- maksut hammassvaman tutkimuksista ja hoidoista
- maksut korvattavan vamman takia tarvittavasta ortopedisistä tuesta tai ortopedisistä sidoksesta
- maksut vamman aiheuttaman leikkauksen tai kipsaus-hoidon jälkeisestä välttämättömästä lääkärin määräämästä fysioterapiasta, enintään yksi 10 hoitokerran hoitajakso vammaa kohti
- maksut kyynär- tai kainalosauvojen vuokrasta
- matkakulut lähimpään hoitolaitokseen

Hoitokulut korvataan siltä osin kuin niistä ei ole tai ei olisi ollut oikeutta korvaukseen sairausvakuutuslain tai jonkin muun lain nojalla.

Omap vastuullisissa vaihtoehdoissa hoitokuluja korvataan vain omavastuun ylittävältä osalta. Omavastuu vähennetään kerran kutakin vamman aiheuttanutta tapahtumaa kohti.

Hoitokulujen 15 000 euroa korvaamisen edellytyksenä on, että tutkimus ja hoito ovat lääkärin määräämiä. Lisäksi niiden tulee olla yleisesti hyväksytyin lääketieteellisen käsityksen mukaisia ja kysymyksessä olevan vamman hoidon kannalta välttämättömiä ja kulujen kohtuullisia. Lisäksi vakuutetut joiden vakinainen asuinpaikka ei ole Suomi ja korvattava vahinko sattuu Suomessa, niin hoitokulujen korvaamisen edellytyksenä on, että tutkimus ja hoito on aloitettu Suomessa ja ne ovat lääkärin määräämiä.

Kilpailu-, huoltaja- ja tutustumislisenssien hoitokuluista korvataan lisäksi ulkomailla vammautuneen tai kuolleen kotiinkuljetus enintään 850 euroon asti.

Vakuutuksesta ei korvata:

- ansionmenetystä tai muita välillisiä menetyksiä
- fysioterapeutin suorittamasta tutkimuksesta tai antamasta hoidosta aiheutuneita kuluja, paitsi edellä

mainitussa tilanteessa vamman aiheuttaman leikkauksen tai kipsaus-hoidon jälkeen

- jalkaterapeutin, toimintaterapeutin, puheterapeutin, ravitsemusterapeutin, psykologin, neuropsykologin, optikon, kiropraktikon, osteopaatin, naprapaatin tai hierojan taikka näihin rinnastettavan terveydenhuoltoalan ammattihenkilön suorittamasta tutkimuksesta tai hoidosta aiheutuneita kuluja
- psykoterapiasta tai siihen rinnastettavasta hoidosta aiheutuneita kuluja
- lääkinnällisistä välineistä, muista apuvälineistä ja tarvikkeista tai tekojäsenistä aiheutuvia kuluja, paitsi edellä mainittuja ortopedisen tuen tai ortopedisen sidoksen kuluja taikka kyynär- tai kainalosauvojen vuokrakuluja
- äkillisen tapahtuman yhteydessä käytössä rikkoutuneiden silmälasien, kuulokojeen tai hammassproteesin korjaus- tai jälleenhankintakustannuksia
- välillisiä kuluja kuten majoitus- ja ateriakuluja

Haittakorvaus

Oikeus haittakorvaukseen 30 000 euroa syntyy, kun vakuutetulle aiheutuu pysyvä haitta haittakorvauslain voimassaoloaikana sattuneen äkillisen tapahtuman aiheuttaman ruumiinvamman vuoksi ja pysyvä haitta on jatkonut kolme kuukautta.

Kuolinkorvaus

Oikeus kuolinkorvaukseen 8 500 euroa syntyy, kun vakuutettu kuolee kuolinkorvauslain voimassaoloaikana sattuneen äkillisen tapahtuman aiheuttaman ruumiinvamman vuoksi.

Vakuutusehdot ja lisätietoja vakuutuksesta

Vakuutuksessa noudatetaan Sporttiturvan vakuutusehdoja L1505. Lisätietoja numerosta 0303 0303 tai internetistä osoitteesta www.pohjola.fi > Henkilöasiakkaat > Vakuutukset > Urheilu

Kuinka toimit kun loukkaannut?

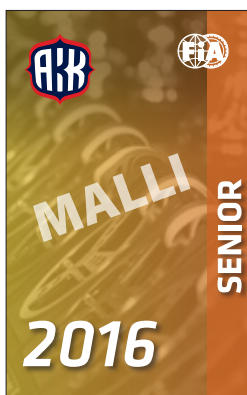
1. Hakeudu hoitoon ortopedisiin vammoihin erikoistuneeseen Omasairaalaan tai muuhun kumppaniverkostomme hoitolaitokseen, tiedot hoitolaitoksista löydät osoitteesta www.pohjola.fi. Kumppanimme ovat sitoutuneet nopeaan prosessiin vaativissakin toimenpiteissä.

2. Maksa hoitokulut ensin itse ja hae Kelasta sairausvakuutuslain mukaiset korvaukset. Kun otat Kela-kortin mukaasi, hoitavat useimmat hoitolaitokset ja apteekit Kela-korvausten hakemisen sinun puolestasi. Huolehtimalla Kela-korvauksista varmistat sen, että vakuutuksen korvausmäärä riittää vamman hoidossa mahdollisimman pitkään.

3. Täytä vahinkoilmoitus OP-mobiililla tai kirjautumalla omilla pankkitunnuksillasi sivulle op.fi/vakuutukset tai pohjola.fi. Vahinkoilmoituksessa tarvittava vakuutus-tunnus on 06-215711.

Voit ilmoittaa vahingosta myös sivulla www.pohjola.fi > yritys- ja yhteisöasiakkaat > vahingot > henkilövahingot > tapaturma urheilussa.

Liiton jäsen-, vuosi- ja vapaakortit



Liiton jäsen-, vuosi- ja vapaakorttien oikeudet on kerrottu korttien kääntöpuolella.