

AUTOSUUNNISTUKSEN SÄÄNNÖT

10. Yleiset määritelmät ja perusteet

- 10.1. Autosuunnistuksen määritelmä
- 10.2. Kilpailureitti
- 10.3. Ajomääräite
- 10.4. Ajomääräys
- 10.5. Lisämääräys
- 10.6. Lisäajo-ohje
- 10.7. Virallinen kilpailuaika
- 10.8. Sähköinen ajanotto - EMIT
- 10.9. Kilpailukortti
- 10.10. Kilpailunumero
- 10.11. Keskeyttäminen
- 10.12. Ennakkoharjoittelu
- 10.13. Vastalauseet
- 10.14. Pistelaskuperusteet
- 10.15. Tasatulos
- 10.16. Vieras apu
- 10.17. Onnettomuustapauksissa annettava apu
- 10.18. Tiekatko
- 10.19. Toisen kilpailijan huomioiminen
- 10.20. Kilpailualue

20. Reitinmäärittely

- 20.1. Sallitut reitinmäärittelytavat
- 20.2. Reitinmäärittelytapoja koskevia määräyksiä
- 20.3. Suunnistusperusteiden vaihtuminen kartalta toiselle
- 20.4. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys
- 20.5. Karttavirheet
- 20.6. Käytettävä tarkkuus
- 20.7. Kartat
- 20.8. Reittiä koskevia määräyksiä
- 20.9. Eri luokkien reitit

30. Suoritusajan määrittely

- 30.1. Jaksottainen ajo
- 30.2. Jaksot ja tauot
- 30.3. Vaihtopiste
- 30.4. Mittarintarkistusmatka
- 30.5. Keskinopeusajo
- 30.6. Aika-ajo
- 30.7. Nopeusrajoitusalueet
- 30.8. Virhevapaa aika
- 30.9. Ihanneajoaika
- 30.10. Ihannesaapumisaika
- 30.11. Myöhästymisraja
- 30.12. Lähtö ja maali

40. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

- 40.1. Sallitut tarkastusasemat
- 40.2. Tarkkailuasema

- 40.3. Tarkastusasemien sijoittaminen
- 40.4. Tarkastusasemien merkitseminen
- 40.5. Tarkastusasemien toiminta-aika
- 40.6. 0-auto
- 40.7. Saapuminen aikatarkastusasemalle
- 40.8. Väärältä suunnalta saapuminen
- 40.9. Saapumisaika
- 40.10. Merkintä kilpailukorttiin
- 40.11. Aikatarkastusaseman pöytäkirja
- 40.12. Kilpailupaperien jakaminen
- 40.13. Viallinen tarkastusasema

50. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

- 50.1. Osanotto-oikeus
- 50.2. Miehistö
- 50.3. Osanotto ja vastuu
- 50.4. Ilmoittautuminen
- 50.5. Jälki-ilmoittautuminen
- 50.6. Ilmoittautumisen peruuttaminen
- 50.7. Lähtöluettelo

60. Kilpailijan luokitus autosuunnistuksessa

- 60.1. Kilpailuluokat
- 60.2. Voimassaolo
- 60.3. Vaatimukset nousuun luokissa
- 60.5. Kuljettajat ja kartanlukijat
- 60.6. Yhdistetyt luokat
- 60.7. Luokituspistetaulukko

70. Kilpailuja koskevia määräyksiä

- 70.1. Kilpailumuodot
- 70.2. Toimitsijalisenssit
- 70.3. Maastovalvoja
- 70.4. Tuomariston puheenjohtaja
- 70.5. Tuomarit
- 70.6. Osanottomaksut
- 70.7. Palkinnot
- 70.8. Tuloluettelo
- 70.9. Kilpailun peruuttaminen
- 70.10. Suomenmestaruuskilpailut
- 70.11. Cup-kilpailut

80. Kilpailijan varusteita koskevat määräykset

- 80.1. Autosuunnistuksen katsastusvaatimukset
- 80.2. Renkaat ja liukusteet
- 80.3. Auton vaihto
- 80.4. Yhteysradio ja -puhelin

90. Kilvet ja viitat

- 90.1. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet

10. Yleiset määritelmät ja perusteet

10.1. Autosuunnistuksen määritelmä

Autosuunnistuksessa noudatetaan jäljempänä esitettyjä autosuunnistuksen sääntöjä sekä soveltuvin osin autourheilun yleisiä sääntöjä. Autosuunnistuksen tarkoituksena on moottoriajoneuvoliikenteestä annettuja lakeja ja asetuksia noudattaen sekä soveltuvin kohdin FIA:n sääntöjen mukaan, kiinnittäen erityistä huomiota liikenneturvallisuuden vaatimuksiin, kehittää taitavia kuljettajia ja kartanlukijoita, jotka maamme vaihtelevissa tie- ja ilmasto-olosuhteissa pystyvät vaativinkin suorituksiin auton ohjaamisessa, suunnistamisessa ja auton varustamisessa. Kilpailussa arvostellaan kilpailijan taitoa ajaa ajoajan mukaan järjestäjän laatimaa reittiä määrättyjä ajoaikoja tai -nopeuksia noudattaen.

10.2. Kilpailureitti

Kilpailureitti on ajomäärittein määritelty reitti lähdistä maaliin. Kilpailijan on ohitettava lähtö, julkiset tarkastusasemat ja maali oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana sekä pyrittävä käymään muut aika- ja reittitarkastusasemat oikeassa järjestyksessä niiden toiminta-aikana.

10.3. Ajomäärite

Ajomääritteitä ovat kilpailijalle annettava ajomääräys, lisäajo-ohjeet, lisämääräykset, kartat, peitteet ja tiekirjat. Ajomääritteistä kartat, peitteet ja tiekirjat, lisämääräykset ja lisäajo-ohjeet voidaan antaa kilpailijalle myös kilpailun aikana julkisilla tarkastusasemilla (JAT, EMIT-JAT, EMIT-MLA ja JRT). Lisäksi miehityllä RT asemalla (MRT) voidaan jakaa lisäajo-ohje. Ajomääritteiden avulla määritellään ajettava reitti sekä ajoaika tai -nopeus kullekin vaihtopistevälille erikseen. Ajomääritteet on annettava toisistaan poikkeaville reiteille erillisinä. Kilpailun kaikki julkiset tarkastusasemat (JAT, EMIT-JAT, EMIT-MLA ja JRT), lähtö, maali ja tulosten julkaisupaikka on osoitettava lähdistä kilpailijalle jaettava kartassa.

10.4. Ajomääräys

Ajomääräys on kilpailijalle ilmoittautumisen yhteydessä annettava kirjallinen ohje. Siinä kerrotaan kullakin pistevälillä noudatettava ajoaika tai nopeus, minkä numeraisella ja mittakaavaisella kartalla kukin pisteväli on määritelty, jakojen kestoajat, tauat, julkisten tarkastusasemien sijaintipisteet sekä mittarintarkastusmatkan ja reitin mittausta koskevat tiedot (jos mittarintarkastusmatka ajetaan kilpailun aikana). Ajomääräykset on annettava toisistaan poikkeaville reiteille erillisinä.

10.5. Lisämääräys

Lisämääräys on ajomääritteitä muuttava kirjallinen määräys, joka voidaan antaa kilpailun aikana olosuhteiden muuttuessa järjestäjästä riippumattomista syistä. Lisämääräys voidaan antaa reitin varrella vain sellaisessa paikassa, jonka ohi ei käytännöllisesti katsoen voi ajaa muuta tietä kuin reittiä pitkin.

10.6. Lisäajo-ohje

Miehitytyllä tarkastusasemalla saa jakaa kirjallisen lisäajo-ohjeen, joka muuttaa asemalla käyneen kilpailijan reittiä lyhyellä matkalla kilpailijan palauttamiseksi reitin jatko-osuudelle. Lisäajo-ohjeessa annetaan ajo-ohje seuraavaan vaihtopisteeseen. Annettavan ajoajan on oltava sellainen, että asemalla käynyt ja asemalla käymätön kilpailija ovat samassa asemassa ihanneajan suhteen ko. vaihtopisteessä. Lisäajo-ohjeen jakaneen aseman ja seuraavan vaihtopisteen välillä ei saa olla tarkastusasemia.

10.7. Virallinen kilpailu aika

Virallinen kilpailu aika on yleisradion aika. Lähtö-, maali- ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallista kilpailu-aikaa osoittava kello.

10.8. Sähköinen ajanotto - EMIT

Sähköisestä ajanotosta käytetään jäljempänä näissä säännöissä nimitystä EMIT. Kilpailijalle annetaan lähdistä jaettavien paperien yhteydessä EMIT-kortti, jolla kilpailija itse suorittaa aikaleimauksen. Mikäli kilpailija myöhästyy lähdistä, toimitsija leimaa EMIT-kortin lähtöleimasimissa kilpailijalle määrättyllä leimausajalla. Kilpailussa voi olla osa aikataulukasemista EMIT-asemia, jolloin kilpailua kutsutaan EMIT-kilpailuksi ja siitä pitää ilmoittaa kilpailukutsussa tai viimeistään lähtöluettelossa.

Kilpailukutsussa pitää ilmoittaa EMIT-ohjeella, mitä sääntöjen sallimaa toimintatapaa aikataulukasemilla käytetään.

EMIT-kortin kadottaminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

10.9. Kilpailukortti

Kilpailukortti on täytettävä numerojärjestyksessä ja esitettävä miehitytyllä aikataulukasemalla merkintää varten ja luovutettava reitillä ja/tai maalisia välittömästi järjestäjän haltuun järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Jälkeenpäin toimitetut kilpailukortit johtavat kilpailusta sulkemiseen.


Tarkastusasemamerkinnyt tehdään kilpailukorttiin perättäiseen järjestykseen kukin merkintä aina seuraavalle vapaalle merkintäriville. Kilpailija saa kirjoittaa kilpailukorttiin vain miehittämättömien reittitarkastusasemien tunnukset, tehdä reittileimaukset järjestäjän asettamilla leimasimilla (piltileimasin + teksti LEIMA tai L, katso 40.1.) tai EMIT:iä käytettäessä kirjoittaa todelliset leimausaikansa. Muiden merkintöjen tekeminen tai kilpailukortin kadottaminen tai oleellisten tietojen repiminen kilpailukortista pois merkitsee kilpailusta sulkemista.

Oheisten mallien mukaisia kilpailukortteja (rivin korkeus 14 mm) käytetään kilpailuissa. Kortit on numeroitava juoksevasti (kortti n:o) ja niitä on jaettava riittävästi, vähintään 13 vapaata merkintäriiviä on oltava mahdollisille ylimääräisille merkinnoille.

Kilpailukortteja voidaan käyttää jaksokohtaisina,

AVOIN KILPAILUKORTTI

Kortti no 1




	n:o
	L-aika
	Auto- pojat
	
	luokka
	auto
	seura
	seura
	kuski
	kartturi

JAKSOTTAINEN KILPAILUKORTTI

v

Jakso 1 / Kortti 1

Kortti suljettu + JAT merkintää varten tila

		
		n:o
		L-aika
		
		Auto- pojat
		

		luokka

		auto

		seura

		seura

		kuski

		kartturi

mikä on ilmoitettava kilpailukutsussa ja lähtöpaikan ilmoitustaululla. Jaksokohtaiset kilpailukortit on numeroitava juoksevasti jaksottain (jakso n:o/kortti n:o) ja JAT:lle on oltava erikseen tila merkintää varten. Kilpailijan virheellisesti täyttämän kortin merkinnät (esim. väärän jakson kortti) ovat voimassa, eikä niitä muuteta. Kilpailukortteihin on jätettävä vähintään yksi (1) vapaa merkintäriivi jaksoa kohden mahdollisille ylimääräisille merkinnöille jaksottaisessa kilpailukortissa.

10.10. Kilpailunumero

Kilpailunumeroa käytettäessä se on kiinnitettävä järjestäjän määräämään paikkaan. Numeron korkeus saa olla enintään 15 cm.

10.11. Keskeyttäminen

Keskeyttämisestä on ilmoitettava kilpailun järjestäjille henkilökohtaisesti, puhelimella tai toisen kilpailijan välityksellä. Ilmoituksen laiminlyönnistä rangaistaan varoituksella. Kilpailijan on heti keskeytettävä poistettava kilpailunumerot ja järjestäjän mainokset.

Keskeyttäneeksi katsotaan myös kilpailupari, joka on:

- jättänyt maalin käymättä
- jättänyt julkisen tarkastusaseman (JAT tai JRT) käymättä
- ylittänyt jaksokohtaisen myöhästymisrajan (60 min)
- ylittänyt kokonaismyöhästymisrajan
- ylittänyt kilpailukorttien käyttötilan
- EMIT:iä käytettäessä jättänyt leimaamatta julkisella aikatarkastusasemalla (EMIT-JAT tai EMIT-JAT+EMIT-ULA tai EMIT-JAT+EMIT-MLA)

10.12. Ennakkoharjoittelu

Harjoittelu kilpailualueella ja tutustuminen kilpailualueen tiestöön on kielletty kutsun julkaisemisen ja kilpailun välisenä aikana.

10.13. Vastalauseet

Vastalauseen jättämisoikeus kuuluu ainoastaan kilpailijalle. Kuitenkin kilpailun johdolla on oikeus, vaikka vastalauseita ei ole jätetty, ryhtyä näihin sääntöihin nojautuen niihin toimenpiteisiin, jotka olosuhteisiin katsoen näyttävät oikeutetuilta. Näin tehty päätös perusteluineen on esitettävä kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tehtyjä päätöksiä tai toimenpiteitä vastaan on kilpailijalla aikaa vastalauseen tekemiseksi 30 min päätöksen ilmoittamishetkestä ja vähintään 30 min tuloslaskentapaikalle saapumisesta.

Oikeus vastalauseen tekemiseen koskien ilmoittautumisen pätevyyttä, ajoneuvon asianmukaisuutta tai reittiä ja reittitapahtumaa päättyy 30 min kilpailijan maaliin saapumisen jälkeen lisätynä maalin ja tuloslaskentapaikan välisellä ajoajalla. Järjestäjän tulee huolehtia siitä, että kilpailijalla on 30 min aikaa reittiipörosten ja tarkastusasemien sijainnin tarkistamiseen mallikartoista.

Vastalause, joka koskee katsastusmiesten tekemiä päätöksiä, on jätettävä 10 min kuluessa siitä, kun päätös on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle. Autosuunnistusautojen katsastusvaatimusten vastaisessa kunnossa

olevalle autolle ei anneta lähtölapaa.

Vastalause, joka koskee tuloksia, on jätettävä 10 min kuluessa kyseisen luokan tulosten julkaisemisen jälkeen, paitsi jos tulokset julkaistaan samanaikaisesti, on vastalauseaika 30 min.

Kilpailutoimistossa ja tuloslaskentapaikalla on oltava virallinen ilmoitustaulu, jossa kilpailua koskevat tiedotukset, kuten esim. tuomariston päätökset, julkistetaan.

10.14. Pistelaskuperusteet

Virhepisteet muodostuvat seuraavasti:

- virhevapaa aika +/–10 s
- jokainen virhevapaan ajan ylittävä myöhästymiskunti 1 vp
- jokainen virhevapaan ajan ylittävä ennakkosekunti 3 vp
- puuttuva AT-käynti 1 800 vp
- kilpailukortista puuttuva miehitetyn aseman AT-, JAT- tai JRT-merkintä 300 vp
- ylimääräinen AT-, JAT- tai JRT-merkintä 600 vp
- kilpailijan muuttama tai sotkema AT-merkintä hylkäys
- oikeasta asemajärjestyksestä puuttuva RT-merkintä 600 vp
- muutettu, sotkettu tai leima-aseman kanssa samalle riville tehty RT-merkintä 600 vp (muutettua tai sotkettua merkintää ei huomioida reittijärjestyksessä, leima ja samalla rivillä oleva RT-merkintä huomioidaan reittijärjestyksessä)
- kilpailijan jättämä tyhjäreivi kilpailukortissa 600 vp
- väärässä järjestyksessä täytetyt kilpailukortit 1 200 vp/korttipari
- julkisen aikatarkastusaseman (JAT) ja maalin maksimivirhepisteet 3 600 vp
- aikatarkastusaseman (AT) maksimivirhepisteet 1 800 vp
- EMIT-kortista puuttuva leimausaika (EMIT-AT) 1 800 vp
- EMIT-kortissa on leimaus ko. asemalla:
 - puuttuva EMIT-AT merkintä kilpailukortista 600 vp
 - puuttuva EMIT-JAT merkintä kilpailukortista 600 vp
 - puuttuva EMIT-ULA merkintä kilpailukortista 600 vp
- EMIT-JAT ylimääräinen lähtöaika merkintä kilpailukortissa 0 vp
- EMIT-ULA puuttuva leimaus EMIT-kortista 600 vp
- jälkikäteen toimitetuista kilpailukorteista seuraava kilpailusta sulkeeminen
- EMIT-kortin kadottamisesta seuraava kilpailusta sulkeeminen

Mikäli asemien käyntijärjestys voidaan tulkita kilpailukortista useammalla eri tavalla, tuomitaan asemajärjestys aina kilpailijalle edullisimman vaihtoehdon mukaan.

Aikatarkastusaseman aikavirhepisteet lasketaan oikean asemajärjestyksen mukaan otetulta asemalta. Ylimääräiseksi AT-merkinnäksi tulkittu asemalta ei voi saada aikavirhepisteitä.

Kun kilpailija on saapunut jaksun lopussa olevalle julkiselle tarkastusasemalle (JAT, JRT tai maali) ja saanut siitä merkinnän kilpailukorttiinsa tai suorittanut EMIT-JAT:lla leimauksen, jaksolle ei saa palata. Paluusta seuraa

hylkäys.

Liikennemerkein tai kilvellä n:o 11 annetun nopeusrajoituksen ylittämisestä rangaistaan:

0,1–5,0 km/h	0 vp
5,1–10,0 km/h	200 vp
10,1–20,0 km/h	400 vp
20,1–	kilpailusta sulkeminen

Liikennerekkomuksesta rangaistaan 400 vp. Törkeästä liikennerekkomuksesta seuraa kilpailusta sulkeminen, joka tapahtuu tuomariston päätöksellä kilpailijan kulemisen jälkeen.

10.15. Tasatulokset

Saman virhepistemäärän saaneista voittaa se, joka on voitanut useammassa arvostelukohteessa (arvostelukohde on jokainen tarkastusasema erikseen). Jos tilanne tämän jälkeen on tasan, jaetaan useampi sama sija ja seuraava(t) sija(t) jätetään jakamatta. Saman sijan saaneiden palkinnot arvotaan ao. kilpailijoiden kesken.

SM-kilpailuissa jaetaan sarjapisteet sijoitusten mukaan.

10.16. Vieras apu

Kilpailun aikana saa vierasta apua käyttää ainoastaan tieltä suistuneen tai kiinni jääneen auton siirtämiseksi reitin valittomalle jatko-osalle sekä korjaus- ja huolto-oihin.

10.17. Onnettomuustapauksissa annettava apu

Onnettomuustapauksissa on kilpailijan annettava apua loukkaantuneille. Avunannossa menetetty aika hyvitetään kirjallisen anomuksen perusteella. Aikahyvyysanonus on tehtävä kirjallisesti seuraavalla aikatarkastusasemalla ja vahvistettava tapauselostuksella maalipaikalla.

Jos kilpailija joutuu keskeyttämään avunannon takia, palautettakoon ilmoittautumismaksu hänelle.

10.18. Tiekatko

Mikäli ajomäärityksissä määriteltyä reittiä ei voida nou-

dattaa tietyllä reitillä osalla, voi kilpailija ottaa tiekatkon jäljempänä mainituin ehdoin. Tällöin kilpailijan on pyrittävä virallisiin kilpailukarttoihin merkityjä teitä seuraavaan lähimpään vaihtopisteeseen kulkematta reitin jatko-osalla reittiä vastaan.

Aikalaskussa lasketaan suoritusajaksi tiekatkoa edeltäneen vaihtopisteen ja reitille paluun jälkeen ensimmäisen vaihtopisteen välille 11, 21 tai 31 min. Kilpailijan on ilmoitettava reitille paluunsa jälkeen seuraavalle aikatarkastusasemalle sekä tuloslaskennalle kirjallisesti tiekatkon ottamisesta sekä syy ja valittu suoritusajaksi. Tiekatkon perusteeksi hyväksytään:

1. Poikki mennyt tai tukkeutunut tie, jota ei § 10.1.: n tarkoittamassa mielessä saada avatuksi tai kierrettyä lähietäisyydeltä (n. 25 m). Ajoneuvon aiheuttama tukkeuma oikeuttaa tiekatkoon vain, mikäli ajoneuvo ei saada (liikenneonnettomuus) tai sitä ei pystytty siirtämään pois tieltä. Kanssakilpailijan kiinni jäänyt ajoneuvo ei oikeuta tiekatkoon
2. Tienomistajan ehdoton ajokielto, joka kilpailijan on näytettävä toteen.
3. Puuttuva reitti-, nopeus- tai aikamääritys.

Vilpillisesti otetuksi todettu tiekatko aiheuttaa kilpailusta sulkemisen ja AKN:n määräämän rangaistuksen.

Tiekatkon käsittelee kilpailun johto. Hyväksytyt tiekatkon kesto (11, 21 tai 31 min) lisätään kilpailijan myöhästymisrajoihin.

10.19. Toisen kilpailijan huomioiminen

Mikäli takaa lähestyvä nopeampi kilpailija ilmoittaa merkillä haluavansa ohittaa, on edellä ajavan mahdollisimman nopeasti annettava tietä.

Pysähdyttyä reitillä on toiselle kilpailijalle annettava esteetön kulku.

10.20. Kilpailualue

Kilpailualueelle ei saa palata ennen kilpailun päättymistä.

20. Reitintäydennys

20.1. Sallitut reitintäydennysreitit

Sallitut reitintäydennysreitit ovat:

1. Kilpailukarttaan perustuva peitepiirros
2. Kilpailukarttaan kopioitu piirros
3. Kilpailukarttaan kopioidut hevosenkämääritteet
4. Tiekirja (vain siirtymäosuusilla)
5. Viitoitus

Kilpailussa käytettävät reitintäydennysreitit (1-4) on ilmoitettava kilpailukutsussa.

20.2. Reitintäydennystapojen koskevia määräyksiä Tapa 1

Reitti määritellään viivapiirroksena.

Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiselitteisesti määritellyt pistevälit on ajettava lyhyimmällä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä.

Jokainen lenkki reitissä on merkittävä kierto-

suuntanuolella. Jos useampi kuin yksi lenkki pistevälillä, silloin kaikki lenkit on merkittävä apupisteillä. Apupiste voidaan ohittaa vain kerran aakkosjärjestyksen mukaisesti. Apupisteitä käytettäessä kartalla voi olla vain yksi pisteväli.

Peitepiirroksen kohdistamiseksi kilpailukarttaan on käytettävä riittävästi yksiselitteisiä kohdistusmerkkejä.

Tapa 2

Reitti määritellään viivapiirroksena.

Kiertosuuntanuolien ja apupisteiden avulla yksiselitteisesti määritellyt pistevälit on ajettava lyhyimmällä mahdollisella tavalla U-käännöksiä tekemättä.

Jokainen lenkki reitissä on merkittävä kiertosuuntanuolella. Jos useampi kuin yksi lenkki pistevälillä, silloin kaikki lenkit on merkittävä apupisteillä. Apupiste voidaan ohittaa vain kerran aakkosjärjestyksen mukaisesti.

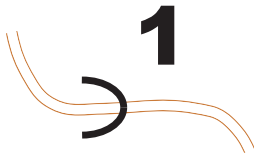
sesti. Apupisteitä käytettäessä kartalla voi olla vain yksi pisteväli.

Peiteviiva on kopioitava karttaan niin, ettei ole vaaraa sekoittaa karttamerkkejä ja reitinmäärittelymerkintöjä. Peiteviivan ja pohjavärin on erottava selvästi toisistaan.

Tapa 3

Reitti määrittellään hevosenkenkämääritteiden avulla.

Määritteet numeroidaan pistevälikohtaisesti juoksevasti (1, 2, 3 jne.). Määritteiden kokonaisuus pitää ilmoittaa kartassa/peitteessä. (Esimerkki: pistevälillä 22-23 on yhdeksän (9) määritepistettä, joten merkitä on P22-1- >9-P23.) Pistevälit ajetaan määritteiden osoittamassa numerorajestyksessä. Määritteeltä määritteelle ajetaan numerorajestyksessä (1-2- 3..). Lyhinta karttaan merkittyä ajouraa pitkin U-käännöksiä tekemättä. Järjestyksessä seuraavaan hevosenkenkämääritteeseen ajetaan vain sen avoimesta suunnasta. Hevosenkenkämääritteen lävitse ei voi kulkea muulloin kuin numerorajestyksen osoittamassa kohdassa. Yhdellä kartalla ei voi olla kuin yksi pisteväli. Määritteet on sijoitettava niin, että lyhin ajoura määritteeltä toiselle on silmällä havaittavissa (vaihtoehtoisten ajourien ero mitattuna eroavalta osaltaan vähintään 20 %). Ajouran katkaisu on merkittävä vähintään 5 mm halkaisijaltaan olevalla valkoisella ympyrällä. Hevosenkenkämäärite on sijoitettava siten, ettei se kosketa muita ajourien karttamerkkejä kuin sille ajettavaa ajouraa. Käytössä olevat ajourat pitää erottaa muista karttamerkeistä selkeästi käytettävästä kartasta.



Tapa 4

Tiekirja

Tiekirjan osalta sovelletaan rallikilpailujen säännöissä olevaa esitystapaa.

Tapa 5

Viitoitus

Alku- ja loppupisteiltään ajomääritteessä määrittelemätöntä viitoitusta saa käyttää vain lyhyessä oikaisussa, pihan läpιάjossa tai vastaavassa. Tällöin viitoituksen alkukilpi on sijoitettava ennen sitä pistettä, missä poiketaan ajomääritteen tieltä. Loppukilpi sijoitetaan välittömästi sen pisteen jälkeen, missä viitoitettu ajoura ja ajomääritteen osoittama tie yhtyvät.

Yksittäisiä kilpiä saa käyttää vain helpottamaan suunnistusta silloin, kun pysytään ajomääritteen mukaisella reitillä. Viitoituksen apuna suositellaan käytettävääsi lippusiimaa tms. selvästi näkyvää nauhaa. Viitoituksen päättymispisteessä tulee olla riittävä suunnistusperuste.

Viitoitusta voidaan käyttää ajomääritteen mukaisen reitin muuttamiseksi vain reitin hyväksymisen jälkeen tulleiden muutostarpeiden johdosta. Viitoitetulle osuudelle ei voi sijoittaa tarkastusasemaa.

20.3. Suunnistusperusteen vaihtuminen kartalta toiselle

Suunnistusperusteen vaihtuessa kartalta toiselle tulee vaihtopisteen ilmetä molemmilta kartoilta tai vaihtopiste on merkittävä maastoon.

20.4. Reitinmäärittelyperusteiden tärkeysjärjestys

Reittiä määriteltäessä ovat kilpailukartan karttamerkit ja vastaavat autosta näkyvät suunnistuskohteet maastossa ratkaisevia. Mitat ovat apukeinoja. Mikäli ei voida suunnistaa reitin välittömässä läheisyydessä olevien karttamerkkien ja vastaavien maastossa selvästi havaittavien suunnistuskohteiden avulla, valitaan ajettava reitti mittaamalla viimeisestä reitistä ajajan käytettävissä olevasta suunnistuskohteesta.

20.5. Karttavirheet

Karttavirheiden käyttö suunnistusta vaikeuttavana tekijänä on ehdottomasti kielletty. Karttavirheiden vaikutus on eliminoitava lisäselvityksin. Karttavirhe on kyseessä silloin, kun kartalla on sellaisia karttamerkkejä, joille ei löydy vastinetta maastossa.

20.6. Käytettävä tarkkuus

Suunnistustarkkuutena käytetään 1 mm kartalla ja mitatakaan mukaista vastaavaa eroa maastossa, kuitenkin vähintään 10 m.

Reitinmäärittelyviivan paksuuden tulee olla karttamerkkeihin ja käytettävään tarkkuuteen nähden sopiva.

Yleisesti käyttöön otettua tieoikaisua on käytettävä, ellei järjestäjä muutoin reittiä selvästi toisin määrittele. Suomen Tiekartalla suunnistettaessa ajetaan käyttöönotettuja tieoikaisuja.

20.7. Kartat

Käytettävien karttojen mittakaavat on ilmoitettava kilpailukutsussa tai viimeistään lähtöluettelossa. Kilpailukutsussa ilmoitetut kartat ja järjestäjän antamat kartat ovat virallisia kilpailukarttoja. Suunnistuksen tulee perustua virallisiin kilpailukarttoihin.

Itse tehdyissä autosuunnistuskartoissa on käytettävä ohaisen kuvan mukaisia erikoismerkkejä. Lisämerkkejä käytettäessä ne on ilmoitettava viimeistään lähtöluettelossa, ja niiden on oltava esillä lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla.

Väriillisiä alueita käytettäessä selvätyvinä karttamerkkeinä, pitää värin käyttö ilmoittaa lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla.

Autosuunnistuskarttoja piirrettäessä on erityisesti kiinnitettävä huomiota karttamerkkien kokoon ja polkujen risteysten piirrostapaan. Vaihtopiste merkinnät, mittakaavat tai karttanumerot eivät saa peittää oleellisia karttamerkkejä. Kartat pitää sijoittaa karttapoljalle riittävän selkeästi erilleen.

ITSETEHTYJEN AUTOSUUNNISTUSKARTTOJEN ERIKOISKARTTAMERKIT

	lähde, kaivo		sininen	vesialue
	tynnäri, romu tai muu vastaava		keltainen	avoin alue, pelto
	tolppa, salko, pylvä		vihreä	metsä tai muu korkea kasvillisuus
	yksittäinen kivi tai lohkare		ruskea	hiekk- tai sora-alue
	sähkolinja ja voimalinja (+ tolppa)			
	autosta havaittava kuoppa tai suppa			
	maavalli			
	irtomaarinne			
	jyrkäne			
	aita			
	muuntaja			
	oja, silltarummun aukko			
	kuvioraja			
	kovapintaisen alueen reuna esim. kenttä, P-alue			
	tie			
	pieni tie, vahva ajoura			
	ajoura, ajopolku			
	pieni polku			
	raunio, katos tai betoniantura			
	seinällinen kylmä rakennus			
	teollisuusrakennus			
	lämmin asuinrakennus			
	yksittäinen puu			
	pieni kasa			
	pino			
	selvästi autoon havaittava polunristeys			
	vaikeasti autoon havaittava polunristeys			
	silta			
	kilpailukohtainen erikoismerkki, jonka merkitys on kerrottava lähtöluettelossa ja lähtöpaikan virallisella ilmoitustaululla, esim. X = krepattu puu			

Sanallisia selvityksiä, viivapiirroksia tms. järjestäjä saa käyttää vain kartan ohella lisäselvityksenä.

Kilpailijalla saa olla kilpailualueesta järjestäjän jakamien karttojen lisäksi ainoastaan Suomen Tiekarttoja (1:200 000 ja 1:250 000 (uusi GT)). Kun kilpailukarttana käytetään Suomen Tiekarttaa, on käytettävä sen uusinta painosta.

20.8. Reittiä koskevia määräyksiä

Reitti muodostuu siirtymä- ja suunnistusosuuksista. Siirtymäosuudet on kerrottava ajomääräyksessä ja esitettävä pistevälien esityksen yhteydessä. Suunnistusosuudet esitetään 1:5 000-, 1:10 000-, 1:20 000- ja 1:25 000-kartoilla. Maasto-olosuhteet huomioiden voidaan käyttää myös alkuperäisistä 1:50 000-mittakaavaisesta kartasta kopioituja karttoja. Edellä luettelujen karttojen lisäksi siirtymäosuuksilla voidaan käyttää alkuperäisiä 1:100 000-, 1:200 000- ja 1:250 000-karttoja. Siirtymäosuuksilla olevat aikatarkastusasemat tarkkailevat vain saapumisennakkoa.

Siirtymäosuuksilla voi olla myös tarkkailuasemia ja miehitettyjä RT-asemia § 40.2:n tarkoituksessa.

Valta- tai kantatieosuudet sallitaan suunnistusosuuksilla vain maastovalvojan luvalla. Niistä on aina tarvittaessa varoitettava reittipiirroksessa ja maastossa kilvellä. Kääntyminen valta-, kanta- sekä vilkkaalta maantieltä on suunnistusosuuksilla merkittävä tarvittaessa kääntymiskilvellä. Vasemmalle kääntymistä on pyrittävä välttämään yleisillä teillä varsinkin paikoissa, joissa muun liikenteen käyttämä nopeus on suuri.

20.9. Eri luokkien reitit

M- ja A-luokkien reitti on vaativin, B-luokan reitti tätä helpompi ja C-luokan reitti helpoin.

Mikäli eri luokkien reitit poikkeavat toisistaan, on kukin reitti esitettävä omilla erillisillä ajomääritteillä.

Lähtöjärjestys: C-luokka lähtee reitille ensin. Mikäli luokat lähtevät samaan aikaan, on C-luokan olettava ensin kaikilla niillä alueilla, joiden voidaan olettaa olevan sivuliitauksella ajamattomaan kuntoon.

Suomen NEZ-osakilpailussa kansalliset M- ja A-luokat ajavat saman reitin kuin NEZ-luokkiin ilmoittautuneet kilpailijat.

30. Suoritusajan määrittely

30.1. Jaksottainen ajo

Kilpailu ajetaan jaksottaisena siten, että kunkin jakson lopussa on julkinen aikatarkastusasema (JAT, EMIT-JAT tai maali). JAT-asema, joka samalla on seuraavan jakson alkupiste ja ajomääritteissä numeroitu vaihtopiste, antaa kilpailijalle uuden lähtöajan. Tasaminutteja olevan lähtöajan pitää olla myöhempi kuin kilpailijan saapumisaika ko. asemalle.

Lähtöjärjestys kullekin jaksolle on sama kuin saapumisjärjestys edellisen jakson päässä. Lähtijöiden välin tulee normaalisti olla vähintään 2 min. Mikäli autoja saapuu jonossa asemalle, voidaan ne poikkeuksellisesti lähettää 1 min välein. EMIT-kilpailussa miehitetyn JAT-aseman tuloaika voidaan leimata omalla tuloleimasimella (EMIT-JAT) ja kilpailija merkitsee todellisen leimasajan kilpailukorttiin. Tämän jälkeen kilpailija siirtyy miehitylle EMIT-MLA-asemalle, joka antaa vain uuden lähtöajan kilpailukorttiin. Lisäksi kilpailija voi leimata EMIT-kortin annetulla lähtöajalla ja aikaleimauksella käytetään lähtöaikana tuloksen laskemiseen.

EMIT:iä käytettäessä julkisen aikatarkastusaseman

(EMIT-JAT) tuloaika on seuraavan jakson uusi lähtöaika, johon lisätään ajomääräyksessä ilmoitettava, tasaminutteja oleva lähdön lisäaika (JAT+2 min). Lisäaikaa on annettava vähintään 2 minuuttia.

EMIT-JAT:in kanssa EMIT-ULA:ta käytettäessä uusi lähtöaika jaksolle on kilpailijan korttiin merkitsemä tasaminutteaika.

Uusi lähtöaika on valittava viimeistään EMIT-JAT:in tuloajan minuutit + 4 minuuttia. Kuitenkaan samaa lähtöaikaa ei voi valita edellä lähtevän kilpailijan kanssa, jolloin sallitaan seuraavan vapaan tasaminuutin valinta lähtöajaksi.

Kilpailija leimaa EMIT-kortin valitsemallaan lähtöajalla ja aikaleimauksella käytetään lähtöaikana tuloksen laskemiseen.

Jakson alku- ja loppupisteen välillä olevassa numeroidussa vaihtopisteessä kilpailijalle voidaan ajomääräyksessä määrätä uusi lähtöaika, joka perustuu edellisen jakson lopussa annettuun uuteen lähtöaikaan (esim.: uusi lähtöaika pisteessä 12 = JAT 4:n lähtöaika + 15 min).

30.2. Jaksot ja tauot

Kilpailussa tulee olla vähintään 15 min tauko jokaista täyttä kahta tuntia kohti.

Jakson kesto ilman taukoja saa olla korkeintaan 40 min. Jakson kokonaiskesto (sisältää mahdollisen lähdön lisäajan (JAT+) ja tauot) on ilmoitettava ajomääräyksessä minuutin tarkkuudella seuraavaan täyteen minuuttiin pyöristettynä myöhästymisrajojen täyttymisen laskemista varten. EMIT:iä käytettäessä jakson kokonaiskesto lasketaan EMIT-JAT-aseman tuloajasta (= uusi lähtöaika) tai EMIT-ULA:n tai EMIT-MLA:n lähtöajasta alkaen ja ilmoitetaan ajomääräyksessä minuutin tarkkuudella seuraavaan täyteen minuuttiin pyöristettynä myöhästymisrajojen täyttymisen laskemista varten.

30.3. Vaihtopiste

Vaihtopiste on selvästi autosta näkyvä sekä kartalla paikannettavissa oleva kohta, jossa ajoperuste voi muuttua. Vaihtopisteet on numeroitava juoksevasti (1, 2, 3 jne.). Reittiviivan apupisteitä (merkitään isoilla kirjaimilla A, B, C jne.) saa ja pitää käyttää ainoastaan selventämään ajojärjestystä eikä apupisteitä voi ohittaa kuin aakkosjärjestyksen mukaisesti yhden kerran.

30.4. Mittarintarkistusmatka

Mittarintarkistusmatka on järjestäjän määrittelemä välimatka, jolla kilpailija voi tarkistaa oman matkamittarinsa ja reitin mittaamiseen käytetyn mittarin suhteellisen poikkeaman. Mittarintarkistusmatka ajetaan ennen kilpailua tai kilpailun aikana reitin osana aika-ajona. Mittarintarkistusmatkalla ei saa olla tarkastusasemia.

Kilpailureitin mittaus on suoritettava 10 metrin tarkkuudella. Mittarivirhe saa olla korkeintaan 10 %. Lähtöpaikalla tai ajomääräyksessä on mainittava mittarintarkistusmatka mitatulla tarkkuudella sekä se, millä autolla, nopeudella ja renkailla mittaus on tehty. Lisäksi on ilmoitettava tien pinnan laatu ja se, tapahtuiko mittaus auton ei-vetävästä vai vetävästä pyörästä. Talvikilpailuissa on lisäksi ilmoitettava nastoituksen laatu ja määrä.

Mittarintarkistusmatkan suosituspituus on 4-5 km. Sen päähän on varattava riittävästi aikaa tarpeellisten laskutoimitusten suorittamiseen.

30.5. Keskinopeusajo

Keskinopeusajossa vaihtopisteväleille annetaan nopeus, jota kilpailijan on pyrittävä noudattamaan. Keskinopeudella ajettaessa aikataarkastusasema voi sijaita missä tahansa vaihtopisteväleillä. Sen näköpiirissä ei saa pysähtyä (katso art. 40.7.). Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain keskinopeusajona. Mikäli C- tai B-luokassa käytetään jollakin pisteväleillä keskinopeusajoa, on myös ko. pistevälin suoritusaika ilmoitettava ajomääräyksessä.

30.6. Aika-ajo

Aika-ajossa vaihtopisteväleille annetaan ajoaika. Ajoaika ei edellytä tasaista nopeutta. Aika-ajolla ajettaessa aikataarkastusasema voi sijaita vain vaihtopisteessä. Sen näköpiirissä saa pysähtyä. Kilpailu voidaan ajaa joko kokonaan tai osittain aika-ajona.

30.7. Nopeusrajoitusalueet

Mikäli kahden vaihtopisteen välillä on nopeusrajoitus, joka on alhaisempi kuin annettu nopeus, on järjestäjän huolehdittava siitä, että:

1. Annetaan lisäaika niin, että kilpailija voi saapua näiden pisteiden välillä olevalle AT-asemalle ihanesaapumisaikana sallittuja nopeuksia käyttäen.
2. Mikäli lisäaika ei anneta (jos nopeusrajoitusalue on esim. lyhyt), on AT-asema sijoitettava riittävän kauas nopeusrajoituksen päättymisestä, jotta kilpailija voi saada ajan kiinni kohtuullisia nopeuksia käyttäen.

Yleisrajoituksesta poikkeavan nopeusrajoituksen alkamisesta on ilmoitettava peitepiirroksessa, mikäli sitä ei ole osoitettu reitin varrella liikennemerkillä.

30.8. Virhevapaa aika

Virhevapaa aika on kilpailijalle sallittu poikkeama ihanesaapumisaikasta aikataarkastusasemalla (kellolukema yms. satunnaisten virheiden takia). Tätä aikaa pienempiä kellovirheitä ei tarvitse korjata.

30.9. Ihanneajoaika

Ihanneajoaika on järjestäjän laskema ja määrittelemä aikataarkastusasemien tai vaihtopisteiden välinen suoritus-aika.

30.10. Ihanesaapumisaika

Ihanesaapumisaika on järjestäjän laskema saapumisaika aikataarkastusasemalle tai vaihtopisteeseen.

30.11. Myöhästymisraja

Jaksokohtainen myöhästymisraja on 60 min. Kilpailijat saavat olla em. ajan myöhässä jakson ajomääräyksessä ilmoitetusta kestoajasta ilman, että heidät katsotaan keskeyttäneiksi.

Kilpailussa, jonka kokonaisaika on alle 3 tuntia, on kokonaismyöhästymisraja 60 min, muuten 120 min. Kokonaismyöhästymisen lasketaan ajettujen jaksojen yhteenlasketuista ajomääräyksissä ilmoitetuista kestoajoista. Tähän aikaan verrataan kilpailijan käyttämää yhteenlaskettua aikaa.

Mikäli yli 1/4 luokan maaliin saapuneista kilpailijoista ylittää kokonaismyöhästymisrajan, se pitenee automaattisesti 60 minuutilla. Arvokilpailuissa kokonaismyöhästymisraja pitää olla samoista arvokilpailupisteistä ajaville luokille sama. Kilpailijamäärän laskenta suoritetaan luokakohtaisesti ja pidennys tehdään kaikille luokille, jos yksikin luokka sitä edellyttää.

Mikäli kilpailun pituuden tai vaikeuden vuoksi on tarpeen, järjestäjä voi pidentää myöhästymisrajan. Noudatettava raja on tällöin ilmoitettava viimeistään ennen luokan ensimmäisen kilpailijan lähtöaikaa lähtöpaikan ilmoitustalulla.

Hyväksytyt tietokone kesto lisätään kilpailijan jaksokohtaiseen myöhästymisrajaan ja kokonaismyöhästymisrajaan.

30.12. Lähtö ja maali

Lähtö ja maali katsotaan soveltuvin kohdin aikataarkastusasemiksi.

40. Tarkastusasemat ja niiden toiminta

40.1. Sallitut tarkastusasemat

Julkinen aikatarkastusasema (JAT) on ajomääritteissä ilmoitettu paikka, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa aikamerkintöjä varten tai EMIT:iä käytettäessä EMIT-JAT:lla itse suoritettava aikaleimaus ja kirjoitettava todellinen leimausaika kilpailukorttiinsa. EMIT-ULA on paikka, missä kilpailijan on kirjoitettava itse valitsemansa lähtöajan kilpailukorttiinsa ja suorittaa aikaleimauksen.

Miehitetyn JAT-aseman tuloaika voidaan leimata omalla tuloleimasimella (EMIT-JAT), jolloin kilpailukorttiin miehitetty EMIT-MLA -asema merkitsee vain uuden lähtöajan.

EMIT-kortti voidaan leimata miehitetyllä EMIT-MLA:lla lähtöajalla.

Salainen aikatarkastusasema (AT) on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa aikamerkintää varten tai EMIT:iä käytettäessä itse suoritettava aikaleimaus ja kirjoitettava todellinen leimausaika kilpailukorttiinsa.

Julkinen reittitarkastusasema (JRT) on ajomääritteissä ilmoitettu paikka, missä kilpailijan on esitettävä kilpailukorttinsa merkintää varten.

EMIT-korttia ei leimata miehitetyillä AT- tai JRT-asemilla.

Salainen reittitarkastusasema (RT) on ennalta ilmoittamattomassa paikassa, missä kilpailijan on joko esitettävä kilpailukorttinsa merkintää varten (miehitetty RT) tai merkittävä itse RT:n tunnus kilpailukorttiinsa (miehittämätön RT).

Leima-asema on ennalta ilmoittamaton paikka (miehittämätön RT), missä kilpailijan on leimattava kilpailukorttinsa kilpailun järjestäjän asettamalla reittileimasimella. Mikäli kilpailun järjestäjä käyttää leima-asemana pihtileimasinta, kilpailija voi halutessaan kirjoittaa samalle riville kilpailukorttiin sanan LEIMA tai kirjaimen L.

Järjestäjän on huolehdittava valvonnasta kilpien ja EMIT-leimasimien säilymiseksi kilpailun aikana.

40.2. Tarkkailuasema

Tarkkailuasema on ennalta ilmoittamaton paikka, missä tarkkaillaan kilpailijan suoritusta, ajotapaa tms. Tarkkailukohteen jälkeen on kilpailija välittömästi pysäytettävä ja virheellinen suoritus ilmoitettava. Pysäytyksen tekee miehitetty RT-asema, joka ilmoittaa virheellisen suorituksen.

40.3. Tarkastusasemien sijoittaminen

AT, EMIT-AT, JAT, EMIT-JAT (EMIT-ULA tai EMIT-MLA) ja JRT on sijoitettava suunnistuksellisesti helppoon maastokohtaan. EMIT-JAT, JAT ja JRT voidaan sijoittaa

vain numeroituun vaihtopisteeseen. EMIT-ULA tai EMIT-MLA sijoitetaan noin 30-100 metriä EMIT-JAT:in jälkeen ennen seuraava vaihtopistettä. Vaihtopisteiviivat piirretään molempiin leimauspisteisiin EMIT-ULA tai EMIT-MLA:ta käytettäessä ja seuraavalle pistevälille EMIT-ULA tai EMIT-MLA on pistevälin lähtöpiste, josta mitataan pistevälin matka ja lasketaan aikalaskelmat. Lisäksi ajomääräykseen on merkittävä, jos jakson alussa käytetään EMIT-ULA:ta tai EMIT-MLA:ta. RT-asema voidaan sijoittaa suunnistusosuudella mihin tahansa reitin kohtaan, jossa sen läpiajamiselle tai sivuuttamiselle on riittävät suunnistusperusteet. Tällainen peruste on kartalla oleva ja vastaava atoon näkyvä kohde aseman välittömässä läheisyydessä, ajosuunnassa ennen asemaa tai viimeisessä reitin vaihtoehtoisessa eroamis pisteessä. Suunnistusperusteena voi soveltuvin osin olla myös reitin muoto tai ajettava mitta § 20.6:n määräyksen puitteissa.

Vierekkäisistä vaihtoehtoista urista molemmille aseman saa sijoittaa vain silloin, kun suunnistus niille perustuu karttamerkkeihin ja vastaaviin autosta näkyviin maastokohteisiin.

Kilpailun reittien ulkopuolelle sijoitettujen asemien käyttö on kielletty.

40.4. Tarkastusasemien merkitseminen

Salainen aikatarkastusasema (AT) ja EMIT-AT) merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 12. EMIT:iä käytettäessä aikaleimaisiin sijaitsee EHDOTTOMASTI ajouran vasemmallä puolella. Miehittämätön reittitarkastusasema merkitään maastoon kilvillä n:o 13 ja 14 siten, että kilpi n:o 13 on ajouran vasemmallä puolella ja kilpi n:o 14 ajouran oikealla puolella.

Miehittämätömän RT-aseman kilpien teksti on suunnattava tulosuuntaan siten, että molemmat kilvet näkyvät atoon ilman erityistoimenpiteitä ajettaessa oikeaa reittiä ajomääräyksessä vaaditulla ajonopeudella.

Miehitetty reittitarkastusasema merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 13.

Leima-asema on miehittämätön reittitarkastusasema, joka merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 15. Reittileimasin sijaitsee ajouran vasemmallä puolella siten, että leimaus voidaan suorittaa autosta.

Julkinen aikatarkastusasema (JAT) merkitään maastoon kilvillä n:o 16. EMIT:iä käytettäessä miehittämätön julkinen aikatarkastusasema (EMIT-JAT) merkitään maastoon ajouran molemmille puolille sijoitettavilla kilvillä n:o 16 ja aikaleimaisiin sijoitetaan EHDOTTOMASTI ajouran vasemmallä puolella.

EMIT:iä käytettäessä EMIT-JAT:in jälkeen 30 – 100

metriä sijoitettava miehittämätön jakson lähtöleimasin (EMIT-ULA) merkitään maastoon ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla kilvellä n:o 16, ja aikaleimasin sijoitetaan EHDOTTOMASTI ajouran vasemmalle puolelle. EMIT:iä käytettäessä EMIT-JAT:in jälkeen 30 – 100 metriä sijoitettava miehittämätön jakson lähtöleimasin (EMIT-ULA) merkitään maastoon ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla kilvellä n:o 16 tai n:o 20 ja aikaleimasin sijoitetaan EHDOTTOMASTI ajouran vasemmalle puolelle.

EMIT:iä käytettäessä EMIT-JAT:in jälkeen 30 – 100 metriä sijoitettava miehittetty jakson lähtöleimasin (EMIT-MLA) merkitään maastoon ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla kilvellä n:o 16 ja aikaleimasin sijoitetaan EHDOTTOMASTI ajouran vasemmalle puolelle.

Kaikilla EMIT-JAT:illa ei tarvitse käyttää EMIT-ULA:ta tai EMIT-MLA:ta.

Julkinen reittitarkastusasema (JRT) merkitään maastoon kilvellä n:o 17.

Lähtöpiste merkitään kilvellä n:o 18. Maali merkitään kilvellä n:o 19.

Tarkastusaseman kilpiä ei saa kilpailun aikana siirtää.

Lähtöpaikalla on oltava nähtävillä mallikilvet vähintään asemakilvistä 12, 13 ja 14.

40.5. Tarkastusasemien toiminta-aika

Tarkastusasemat aloittavat toimintansa viimeistään 15 min ennen ensimmäisen kilpailijan ihannesaaupumisaikaa ja lopettavat sen, kun viimeisen kilpailijan myöhästymisraja on kulunut umpeen tai kaikki kilpailijat ovat käyneet asemalla.

40.6. 0-auto

Kaikkien luokkien reitit on tarkastettava järjestäjän toimesta kokonaan läpi ajaen asemien toiminta-aikana ennen ensimmäistä kilpailijaa.

0-auton tehtävänä on tarkistaa asemakilpien näkyvyys ja asemien toiminta. SM-kilpailuissa on käytettävä kahta 0-autoa. 0-autossa suositellaan käytettäväksi kilpailun maastovalvoja.

40.7. Saapuminen aikatarkastusasemalle

Julkisen aikatarkastusaseman (JAT ja EMIT-JAT) näköpiirissä saa aina pysähtyä. Saavuttaessa salaiselle aikatarkastusasemalle (AT) ei aseman näköpiirissä saa pysähtyä eikä kuluttaa aikaa enempää kuin 15 s/100 m vaadittavan nopeuden ollessa yli 25 km/h. Alle 25 km/h nopeudella ajettaessa on lähestymisaika nopeutta vastaava.

Jos tehtävään on varattu suoritus aika, pistevälin päätepisteessä sijaitsevan aikatarkastusaseman (AT) näköpiirissä saa pysähtyä. Mikäli aikatarkastusasema (AT) on näkyvissä sellaisen vaihtopisteen jälkeen, jota ennen on suoritus aika, saa kilpailija pysähtyä ennen ko. vaihtopistettä aseman näköpiirissä.

40.8. Väärältä suunnalta saapuminen

Kaikki tarkastusasemat voivat tarkkailla oikean reitin käyttöä. Jos kilpailija saapuu tarkastusasemalle väärästä suunnasta (kilpailijan "selkäpuolelta"), hänelle ei anneta merkintää vaan ilmoitetaan "väärä suunta".

40.9. Saapumisaika

Saapumisaika on se hetki, jolloin auton keula ohittaa tarkastusasemakilven tai auto pysähtyy salaisen aikatarkastusaseman (AT) näköpiirissä. EMIT:iä käytettäessä saapumisaika on EMIT-kortin todellinen leimausaika.

Jos useampi auto saapuu asemalle jonossa, otetaan ensimmäiselle aika ja lisätään muille jonossa oleville 2 s/ auto. Tällöin on erityisesti tarkkailtava, ettei jonon päähän tule autoa/autoja, jolla/joilla on jo eri saapumisaika (jonon päähän pysähtymishetki). Kilpailukortti on tuotava aikatarkastusasemalle kilpailuautolla.

40.10. Merkintä kilpailukorttiin

Kun tarkastusasemalla tehdään merkintä kilpailukorttiin, on kilpailijan velvollisuutena tarkastaa merkinnän oikeellisuus. Virheen sattuessa siitä on välittömästi huomautettava asemahenkilölle, jonka on korjattava virhe.

Kilpailijan kaikki aseman toimintaa koskevat huomautukset on kirjattava asemapöytäkirjaan. Mahdolliset selvitykset tekee kilpailun johto. Miehittämättömän reittitarkastusaseman tunnus on merkittävä kilpailukorttiin aseman ohituksen tapahduttua pyyhkimättömän jäljen jättävällä kynällä § 10.9:n mukaisesti seuraavalle tyhjälle riville.

Leimaa-asemalla kilpailijan on tehtävä leimaus kilpailukorttinsa seuraavalle tyhjälle riville järjestäjän asentamalla reittileimasimella § 10.9:n mukaisesti. (pihtileimasin + teksti LEIMA tai L, katso 40.1.)

EMIT:iä käytettäessä kilpailija tekee itse aikatarkastusaseman aikamerkinnän kilpailukorttinsa seuraavalle tyhjälle riville. Sekä EMIT-AT- että EMIT-JAT -asemalla tehdään vain tulomerkin. Kirjatun ajan oikeellisuus on kilpailijan vastuulla ja siihen on kirjoitettava todellinen leimausaika. EMIT-ULA -asemalla tehdään vain lähtöaikamerkin.

Mikäli kilpailijan EMIT-kortti on vioittunut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä EMIT-kortista voida lukea leimausaikoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kilpailijan tulosaat kilpailukorttien aikamerkinnoista.

Tarkastuslipuketta on aina käytettävä EMIT-kortissa.

EMIT-kortin ja kilpailukorttiin kirjoitettuja leimausaikoja voidaan tarkkailla jälkikäteen.

40.11. Aikatarkastusaseman pöytäkirja

Aikatarkastusasemalla on pidettävä pöytäkirjaa, johon tehdään kilpailukorttia vastaavat merkinnät autojen saapumisjärjestyksessä. Mahdollisten eroavuuksien sattuessa on pöytäkirja ratkaiseva, elleivät muut tosideikat asiaa toisin osoita.

40.12. Kilpailupaperien jakaminen

Lähtöpaikan ilmoitustaululla on oltava luettelo sekä lähdössä jaettavista ajomääritteistä että reitin varrella ajomääritteitä jakavista pisteistä ajopaperimäärineen (esim.: JRT 1 jakaa 2 karttaa + 2 peitettä). Ilmoitustaululla on esitettävä Tiekartalle rajattuna kilpailualue.

Mikäli ajomääritteitä jaetaan reitin varrella, ne on jaettava julkisilla asemilla (JAT tai JRT). Ajomääräyksessä on mainittava jaettavien paperien määrä ja jakoaika (JAT + x min tai ULA + x min).

Mikäli reitti esitetään määrittelytapaa 1 käyttäen, on kilpailijalle annettava riittävästi aikaa (vähintään 30 s) papereiden kohdistamiseen.

Mikäli kilpailija ei saa kaikkia ajomääräyksessä mainittuja papereita niitä jakavalta asemalta, on siitä ilmoitettava välittömästi jakopaikalle. Myöhemmin tehtyjä huomautuksia ei oteta huomioon.

40.13. Viallinen tarkastusasema

Mikäli reitillä on viallinen reittitarkastusasema (tunnusnumero RT-asemalla tai leimasin leima-asemalla puutuu tai on rikkoutunut) kilpailukorttiin merkitään R-kirjain. Kuitenkin, jos vasemman puolen kilpi nro 13 on pystyssä ja oikean puolen numerotunus on nähtävissä tulematta autosta ulos (ei kaatuneena numeropuoli alaspäin) asemaa ei pidetä viallisena. Viallisesta tarkas-

tusasemasta ei voi saada virhepesteitä.

OHJEIKSI: R-kirjainta kilpailukortissa ei tulkiteta sutuksi, mikäli todetaan kilpailijan olleen väärällä RT-asemalla, vaan asia tulkitaan kilpailijan eduksi (ylimääräinen ei rankaise). Epäselvässä tapauksessa kilpailunjärjestäjän tulee kuulla kilpailijoita ja tarkastaa aseman kunto.

EMIT:iä käytettäessä viallisella aikatarkastusasemalla (EMIT-AT tai EMIT-JAT) merkitään saapumisaika kilpailukorttiin ja riville on sallittu kirjoittaa lisäksi R-kirjain. EMIT-ULA:lla merkitään tasaminuutti lähtöaika kilpailukorttiin.

Vialliselta EMIT-AT tai EMIT-JAT ei voida antaa kyseisen luokan kilpailijoille aikavirhepesteitä, mutta EMIT-JAT:lla (huomioi EMIT-ULA) itse merkittyä aikaa voidaan käyttää uutena lähtöaikana. Tarkoituksellinen kilven kaataminen merkitsee kilpailusta sulkemista.

50. Kilpailijoita koskevia määräyksiä

50.1. Osanotto-oikeus

Kaikki vähintään peruskilpailulisenssin haltijat voivat osallistua autosuunnistuskilpailuihin, ellei kilpailukutsussa ole esitetty tätä tarkoitavia rajoituksia.

Tutustumislisenssillä voi osallistua kansallisiin autosuunnistuskilpailuihin B- ja C-luokissa. Tutustumislisenssin käyttö edellyttää AKK:n jäsenseuran jäsenyyttä ja Motorsport ID jäsennumeroa.

50.2. Miehistö

Kilpailevan auton miehistöön kuuluu kuljettaja ja kartanlukija. Tehtävien vaihto kilpailun aikana on kielletty lukuun ottamatta tapauksia, joissa ollaan siirtämässä tieltä suistunutta tai kiinni jäänyttä autoa reitin välittömälle jatko-osalle. Lisämiehistö on kielletty.

50.3. Osanotto ja vastuu

Autosuunnistuskilpailuissa ja -harjoitusajoissa ajetaan yleisen liikenteen joukossa Suomen tieliikenneasetusten alaisen. Osanotto niihin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla. Järjestäjä ei ole vastuussa kilpailijan toiminnasta.

50.4. Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen on tehtävä KITI-järjestelmän kautta kilpailukutsun mukaisesti. Ilmoittautumisen yhteydessä on kilpailijoiden lisäksi ilmoitettava seura, kilpailuluokka ja automerkki. Ilmoittajalisenssiä ei tarvita. Epätäydellinen ilmoittautuminen voidaan tulkita jälki-ilmoittautumiseksi. Lähtöluetteloihin suositellaan järjestystä: kuljettaja - kartanlukija - seura - auto. Kilpailupari ajaa siinä luokassa, missä se on ilmoittautumisaajan päätyttyä.

Kilpailukutsussa on mainittava kilpailutoimiston puhelinnumero.

50.5. Jälki-ilmoittautuminen

Kilpailun järjestäjä voi ottaa kilpailun jälki-ilmoittautuneita enintään 50 %:n maksukorotuksella. Jälki-ilmoittautumisen peruuttaminen ei edellytä il-

moittautumismaksun takaisin saamista. SM-, cup- tai NEZ-osakilpailuihin ei voi jälki-ilmoittautua.

Mikäli jompi kumpi kilpailijoista ilmoittautumisaajan päätyttyä vaihtuu ko. kilpailuun ilmoittautumattomaan kilpailijaan, säilyy arvonnassa saatu lähtönumero edellyttäen, että kilpailijaparin luokka ei muutu.

SM-, cup- tai NEZ-kilpailuissa kilpailuun ilmoittautuneiden parien yhdistämistä ei katsota jälki-ilmoittautumiseksi, parin lähtöpaikan määrää kartanlukijan lähtöpaikka.

50.6. Ilmoittautumisen peruuttaminen

Ilmoittautumisen peruuttaminen on suoritettava viimeistään tunti ennen omaa lähtöaikaa. Peruutusilmoitus voidaan tehdä myös puhelimitse kilpailutoimistoon. Puhelimitse tehty peruutusilmoitus on vahvistettava kirjallisesti kolmen (3) päivän kuluessa. Mikäli ilmoittautumisen peruuttaminen tehdään ennen ilmoittautumisaajan päättymistä, järjestäjä on velvollinen palauttamaan kilpailijalle häneltä mahdollisesti jo perityn osanottomaksu kuluilla vähennettynä.

Tuomariston puheenjohtajan on ilmoitettava syyt ilmoittamatta kilpailusta poisjääneiden nimet AKK:lle. Järjestäjä on oikeutettu perimään näiltä kilpailijoilta ilmoittautumismaksun.

50.7. Lähtöluettelo

Lähtöjärjestys on SM-kilpailujen ryhmä 1:tä lukuun ottamatta määrättävä arpomalla. Arvonta voidaan suorittaa myös tietokoneella. Arvontatilaisuudessa on oltava läsnä tuomariston puheenjohtajan tai tuomarin sekä kilpailun johdon edustajan.

Lähtöluettelo, josta selvää lähtöjärjestyksen lisäksi ainakin lähtö-, katsastus- ja tuloslaskentapaikat, on julkaistava KITI-järjestelmässä kilpailun kohdalla.

Kilpailijoiden lähettämisen samalle reitille tulee tapahtua vähintään 2 min välein. Hyväksytyt jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa alkuun ilmoittautumisjärjestyksessä.

60. Kilpailijan luokitus autosuunnistuksessa

60.1. Kilpailuluokat

Kilpailuja järjestetään luokissa M, A, B ja C. Harjoitusajoissa voidaan ajattaa myös luokkaa E (aloittelijat) ja L mopo-autot (L6e).

Kilpailukutsussa on ilmoitettava luokat, joissa kyseisessä kilpailussa kilpailaan.

Kilpailuluokat M ja A voidaan yhdistää.

60.2. Voimassaolo

Kilpailijan luokitus 1.1. on se, minkä edellisen vuoden säännöt edellyttävät hänellä olevan. Luokituspisteet nollautuvat vuodenvaihteessa.

60.3. Vaatimukset nousuun luokissa

Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa paitsi harjoitusajoissa jaetaan luokituspisteitä luokituspistetaulukon mukaisesti. Kilpailijan on itse pidettävä kirjaa luokituspisteistään.

C-luokan kilpailija saa halutessaan osallistua B-luokan kilpailuihin saavutettuaan viisi (5) luokituspistettä kalenterivuoden aikana.

Luokkanousu C-luokasta B-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettua 12 luokituspistettä kalenterivuoden aikana.

Luokkanousu B-luokasta A-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettua 15 luokituspistettä kalenterivuoden aikana. Myös SM-kilpailuissa loppupisteissä 10 parhaan joukkoon sijoittuva B-luokan kilpailija luokitellaan A-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen. Myös Cup-sarjan voittajat luokitellaan A-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen.

Luokkanousu A-luokasta M-luokkaan tapahtuu välittömästi kilpailijan saavutettua 20 luokituspistettä kalenterivuoden aikana. Myös SM-kilpailuissa loppupisteissä 10 parhaan joukkoon sijoittuva A-luokan kilpailija luokitellaan M-luokkaan seuraavan kalenterivuoden alusta alkaen.

60.4. Siirtyminen

M-luokan kilpailija siirtyy A-luokkaan, mikäli hän ei kalenterivuoden aikana saa 12 luokituspistettä tai sijoitu SM-loppupisteissä 10 parhaan joukkoon. A-luokasta

kilpailija siirtyy B-luokkaan, ellei hän saa kahden (2) perättäisen kalenterivuoden aikana yhtään nousupistettä, ja hän tämän johdosta ilmoittaa AKK:lle kirjallisesti haluavansa siirtyä B-luokkaan. Kilpailija voi kirjallisesti anoa AKK:lta muutosta luokitukseensa.

60.5. Kuljettajat ja kartanlukijat

Kuljettajat ja kartanlukijat luokitellaan tehtävästä riippumatta. Kilpailuparin luokka määräytyy sen kilpailijan mukaan, jolla on korkeampi luokka. Kilpailun johto voi vain tuomariston puheenjohtajan suostumuksella hyväksyä ilmoittautumisen korkeampaan luokkaan kuin luokitus edellyttää. Kilpailun johto voi hyväksyä ilmoittautumisen kuljettajaksi luoktustaan alempaan luokkaan kansallisissa kilpailuissa.

60.6. Yhdistetyt luokat

Mikäli kilpailijan omasta luokastaan saama luokituspistemäärä on pienempi kuin hänen yhdistetystä luokasta saamansa pistemäärä, saa hän luokituspisteet yhdistetyn luokan mukaisesti.

60.7. Luokituspistetaulukko

Katso: Yleiset säännöt art 53. Pistelasku, Juniorien luokkanousutaulukko.

Kilpailijapari, jossa on kaksi eri luokan kilpailijaa, saa luokituspisteensä sen luokan mukaisesti, jossa se ajaa. Luokitustaan alemmassa luokassa ajavalle parille ei jaeta luokituspisteitä.

Cup-osakilpailuissa C-luokan parit katsotaan B-luokan pareiksi, joten ne saavat luokituspisteensä B-luokan mukaisesti.

SM-osakilpailuissa jaetaan luokituspisteet M- ja A-luokille erikseen. SM-osakilpailuun osallistuvat B- ja C-luokan parit katsotaan A-luokan pareiksi, joten ne saavat luokituspisteensä A-luokan mukaisesti.

Suomen NEZ-osakilpailun NEZ-luokassa jaetaan luokituspisteet M- ja A-luokille erikseen luokitain. NEZ-luokassa ajavat B- ja C-luokan parit katsotaan tässä kilpailuissa A-luokan pareiksi, joten ne saavat luokituspisteensä A-luokan mukaisesti.

70. Kilpailuja koskevia määräyksiä

70.1. Kilpailumuodot

1. NEZ-, SM-, cup- ja erikoiskilpailut
2. Kansalliset kilpailut
3. AS-sprintit. Ovat kansallisia kilpailuja. AS-sprintissä jaksot voidaan ajattaa eri järjestyksessä. Kukin jakso alkaa JRT:ltä, joka ajomääräteissä on aina piste L. Vaihtopisteet numeroidaan juoksevasti jaksottain (1, 2, 3 jne.). Kukin jakso päättyy JAT:ille tai EMIT-JAT:ille. Kukin jaksos ajomääräys ja kilpailukortti(t) voidaan jakaa JRT:llä ja kerätä pois jaksos JAT:illa. Oikeasta asemajärjestyksestä puuttuva RT-merkintä rankaisee joko 600 tai 300 vptä. Mikäli käytetään 300 vptä, siitä on ilmoitettava kilpailukutsussa.

4. Kilpailijan on jaksosjen välillä pysyttävä erikseen rajatulla asema-alueella. Mikäli kilpailija poistuu ko. alueelta, seuraa kilpailusta sulkeminen.
4. Kaksoiskilpailut. Kahden tai useamman kerhon järjestämä kahden peräkkäin ajettavan kilpailun sarja, jossa kilpailaan kummankin kilpailun voitosta erikseen sekä yhteiskilpailun voitosta. Yhteiskilpailun sijoitukset ratkaistaan osakilpailujen sijaulukupisteiden perusteella. Tasapisteiden sattuessa yhteenlasketut virhepisteet ratkaisevat.
5. Harjoitusajot. Toimitsijalisenssit vaaditaan. Harjoitusajosta on tehtävä ilmoitus AKK:lle kilpailulupaanomuslomakkeella viimeistään viikkoa ennen

harjoitusajopäivää.

Kilpailut on järjestettävä sellaiseen vuorokaudenaikaan, ettei niistä aiheudu häiriötä muulle liikenteelle.

Kilpailujen suurimmat suositeltavat kokonaisaihanneajat ovat:

- NEZ-, SM- ja erikoiskilpailut: 6 h
- Kansalliset kilpailut M-, A-, B- ja cup-luokat: 4 h, C-luokka: 3 h
- AS-sprintit 2 h
- Kaksoiskilpailut yhteensä: 6 h
- Harjoitusajat: 2 h

70.2. Toimitsijalisenssi

Päätoimitsijalisenssiä vaaditaan SM/Cup/NEZ-kilpailuissa tuomariston puheenjohtajalta, maastovalvojalta, kilpailun johtajalta sekä ratamestarilta, kansallisissa kilpailuissa vain tuomariston puheenjohtajalta ja maastovalvojalta. Muiden päätoimihenkilöiden lisenssivaatimus on perustoimitsijalisenssi. Tuomariston puheenjohtajana eikä maastovalvojana ei voi toimia järjestävän seuran toimitsijalisenssin haltija.

70.3. Maastovalvoja

AKK nimeää maastovalvojan kaikkiin autosuunnistuksen arvokilpailuihin. Muihin kilpailuihin maastovalvojan nimeää kilpailunjärjestäjä erikseen julkaistulta maastovalvojan listalta. Hänen tehtävänsä on varmistaa kilpailun reitin sääntöjen mukaisuus, turvallisuus ja kilpailijoiden tasavertaisuus. Ilman maastovalvojan hyväksyntää ei kilpailua voida järjestää.

Arvokilpailuissa maastovalvojan sääntöjen mukaisen ennakkokäynnin (1kpl) matkakustannuksista vastaa AKK. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakkokäynnin matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

Maastovalvojan toiminta:

1. Ennen kilpailua

Maastovalvoja suorittaa kilpailun reitin valvonnan, jolloin tarkastetaan kilpailun aikataulu, ajomääräykset, ihanneaikalaskelmat, jaettavien korttien lukumäärä, reitin määrittelytavat, tarkastusohjelmat, karttapiirrokset, käytettävät mittakaavat, karttapohjien värit ja tulostuslaatu. Reittiä valvottaessa liikenneturvallisuus on huomioitava erityisesti.

Kilpailuissa saa käyttää vain maastovalvojan hyväksymää reittiä ja tarkastusasemia sekä niiden järjestelyt on toteutettava hänen hyväksymällään tavalla. Kilpailun järjestäjä on velvollinen tekemään maastovalvojan pyytämät muutokset reittiin tai tarkastusasemiin.

2. Kilpailun aikana

Maastovalvojalla on oikeus olla läsnä tuomariston kokouksissa ja esittää mielipiteensä reittiin liittyvissä asioissa. Kilpailun aikana maastovalvoja liikkuu reitillä 0-autossa tarkastaen reitin toteutuksen sekä sen, että kaikki aikaisemmin sovitut toimenpiteet on tehty.

Mikäli maastovalvoja toteaa jollakin reitin osalla puutteellisuksia tai muutoksia, maastovalvoja voi tehdä tarvittavat reitin opastukset, tarkastusasemien korjaukset tai poistamiset.

3. Raportointi

Kilpailun jälkeen maastovalvoja tekee kirjallisen raportin. Raportti tulee toimittaa tuomariston puheenjohtajalle 7 vrkn kuluessa kilpailun päättymisestä.

70.4. Tuomariston puheenjohtaja

AKK hyväksyy tuomariston puheenjohtajan järjestäjän esityksestä kaikkiin autosuunnistuksen arvokilpailuihin. Muihin kilpailuihin tuomariston puheenjohtajan nimeää kilpailun järjestäjä. Tuomariston puheenjohtajalla tulee olla voimassaoleva päätoimitsijalisenssi. Hänellä tulee hyväksyttävä kilpailun järjestäjän esittämät muut tuomariston jäsenet.

Tuomariston puheenjohtajan tulee valvoa, että kilpailussa noudatetaan kaikkia voimassa olevia sääntöjä ja määräyksiä ja, että kilpailulla on kaikki tarvittavat viranomaisluvat. Hänellä on velvollisuus tarkastaa ja korjata kilpailun sääntö-/kutsuluonnos ja toimittaa se AKK:lle yhdessä kilpailulupahakemuksen kanssa.

Tuomariston puheenjohtaja hyväksyy järjestäjän laatiman tuomariston kokouksiaikataulun sekä esityslistan.

Kilpailun jälkeen hänen tulee valvoa, että kilpailun järjestäjä toimittaa tarvittavat kilpailun asiaperit viikon kuluessa kilpailun päättymisestä AKK:on ja kilpailun tulokset on julkaistu KTI:ssä asianmukaisesti.

Tuomariston puheenjohtaja laatii kilpailusta seurantaraportin, johon liitetään maastovalvojan laatima raportti. Raportti tulee toimittaa 14 vrkn kuluessa AKK:lle sekä kilpailun järjestäjälle. Tuomariston puheenjohtajan matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

70.5. Tuomarit

Tuomareilla on oikeus ja velvollisuus valvoa, että sääntöjä ja määräyksiä noudatetaan. He eivät saa ottaa kilpailuissa muita tehtäviä. Tuomariston lukumäärä puheenjohtaja mukaan lukien on oltava pariton. Kilpailujen tuomaristot nimetään kilpailun järjestäjän toimesta.

70.6. Osanottomaksut

Kilpailun järjestäjä määrää osanottomaksun suuruuden. NEZ- ja SM-kilpailuissa osanottomaksu on enintään 100 euroa, Cup-kilpailuissa enintään 70 euroa.

70.7. Palkinnot

Sekä kuljettajalle että kartanlukijalle on pyrittävä jakaamaan erilliset, samanarvoiset palkinnot.

Palkittavien määrä luokittain on ilmoitettava viimeistään kilpailun virallisella ilmoitustalulla.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojenjakoon. Pakottavassa tapauksessa luvan poissaoloon antaa kilpailun johtaja.

SM-osakilpailuissa jaetaan yleiskilpailupalkintojen lisäksi erikseen palkinnot M- ja A-luokissa.

70.8. Tuloluettelo

Tuloluettelon hyväksyy allekirjoituksellaan kilpailun tuomariston puheenjohtaja tai tuomariston jäsen.

Tuloluettelosta tulee ilmetä kilpailijan saamat luokituspisteet sekä kilpailuun lähteneiden määrät luokittain, lähentämättä jääneet ja peruutusten syyt. Kilpailun järjestäjä julkaisee täydelliset tulokset KTI-järjestelmäs-

sä kilpailun kohdalla, joihin kuuluu jaksokohtaiset tulokset sisältäen aikapiste-erittelyn sekä luokituspisteet. Tulosten pitää olla tulostuskelpoisia esim. pdf- tai excel-muodossa A4-kokoa.

70.9. Kilpailun peruuttaminen

Järjestäjällä on oikeus peruuttaa kilpailu pakottavien syiden nojalla, jolloin osanottomaksut on kokonaisuudessaan palautettava kilpailijoille.

70.10. Suomenmestaruuskilpailut

Suomen mestaruudesta kilpailtaessa kunkin kuljettajan ja kartanlukijan lopullisiin SM-pisteisiin huomioidaan seuraavaan taulukon mukaisesti:

5 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan

4 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan

3 järjestettyä kilpailua 2 parasta tulosta lasketaan

2 järjestettyä kilpailua 2 tulosta lasketaan

Hylätty tulos on laskettava loppupisteisiin.

Osakilpailun voittajat saavat 100 pistettä, toiseksi tulleet 96, kolmannet 93, neljännet 91, viidennet 90 jne. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on huomioidettavista kilpailuista enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli tilanne edelleen on tasan, ratkaisee järjestyksen järjestetyt kilpailut -1 yhteispistemäärä. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus SM-kilpailuihin on kaikilla pohjoismaisilla autosuunnistajilla luokituksesta riippumatta. SM-sarjapisteekelpoisia ovat AKK:n kilpailijalisenssin haltijat.

Kilpailijat jaetaan osakilpailuissa kahteen (2) ryhmään, jotka muodostetaan seuraavasti:

1. osakilpailu

Ryhmä 1

Edellisen vuoden SM-tulosten mukainen järjestyks: 1. = n:o 1, 2. = n:o 2 jne. Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken.

Jos ensimmäinen osakilpailu järjestetään 15.4. jälkeen, laadittu lähtöjärjestys käännetään.

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta, sijoitetaan ryhmään 2. Lähtöjärjestys ryhmän 2 sisällä arvotaan, ja ryhmä 2 lähtee ryhmän 1 jälkeen.

Jos ensimmäinen osakilpailu järjestetään 15.4. jälkeen, ryhmä 2 lähtee ensin.

2. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää korkeampi:

Edellisen vuoden SM-sijoitus tai ensimmäisen SM-osakilpailun sijoitus käännettynä lähtöjärjestyksenä. Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken.

Jos toinen osakilpailu järjestetään talvella, ryhmä 1

lähtee ensin. Edellä kerrotulla tavalla laadittua lähtöjärjestystä ei käännetä.

3. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää korkeampi:

Ensimmäisen tai toisen SM-osakilpailun sijoitus käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy kahdelle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

4. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää:

Kilpailijaparien paremmuusjärjestys kuluvan kauden kaksi parasta osakilpailua huomioiden käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy useammalle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

5. osakilpailu

Ryhmä 2

Kilpailijat, joilla ei ole edelliseltä vuodelta SM-sijoitusta eikä edellisten SM-osakilpailun sijoitusta, arvotaan ryhmään 2, joka lähtee kilpailuun ensimmäisenä.

Ryhmä 1

Parin lähtönumeron määrää:

Kilpailijaparien paremmuusjärjestys kuluvan kauden kaksi parasta osakilpailua huomioiden käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Mikäli sama lähtönumero määräytyy useammalle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Ilman tulosta ensimmäisissä osakilpailuissa jääneet ryhmän 1 parit sijoitetaan ryhmän alkuun edellisen vuoden SM-sijoitusten mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä.

Ryhmien järjestys osakilpailuissa:

I kilpailu	1	2
(I kilpailu 15.4. -	2	1)
II kilpailu	2	1
(II kilpailu talvella	1	2)
III kilpailu	2	1
IV kilpailu	2	1
V kilpailu	2	1

70.11. Cup-kilpailut

Cup-mestaruudesta kilpailtaessa järjestetään kansallisten SM- tai NEZ-kilpailujen yhteydessä osakilpailuja, joista kunkin kuljettajan ja kartanlukijan lopullisiin cup-pisteisiin huomioidaan seuraavan taulukon mukaisesti:

5 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan

4 järjestettyä kilpailua 3 parasta tulosta lasketaan

3 järjestettyä kilpailua 2 parasta tulosta lasketaan

2 järjestettyä kilpailua 2 tulosta lasketaan

Hylätty tulos on laskettava loppupisteisiin.

Osakilpailun voittajat saavat 60 pistettä, toiseksi tulleet 58, kolmannet 57, neljännet 56, jne. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on huomioon otettavista kilpailuista enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli tilanne edelleen on tasan, ratkaisee järjestyksen kaikkien osakilpailujen yhteispistemäärä. Jos tämäkään ei tuo ratkaisua, katsotaan sijoitus jaetuksi.

Osanotto-oikeus cup-sarjaan on kaikilla niillä kilpailijapareilla, joiden luokitus ensimmäisen parin ajaman osakilpailun ilmoittautumisajan päättyessä on B tai C.

Cup-sarjapisteikelpoisia ovat AKK:n kilpailijalisenssin haltijat. Kuitenkaan pari, jonka molemmat tai toinen

osapuoli on ollut luokiteltuna M-luokkalaiseksi 1.1.1995 jälkeen, ei ole cup-sarjapisteikelpoinen.

CUP-luokassa voi ajaa tutustumislisenssillä, kuitenkin pari ei ole cup-sarjapisteikelpoinen, jos molemmat tai toinen osapuoli ajaa tutustumislisenssillä.

Cup-luokka ajaa B-luokan vaikeusasteeltaan olevan reitin. M- ja/tai A-luokka voidaan lähettää ennen cup-luokkaa ajamaan cup-luokan reitti. Kansallinen C-luokka lähetetään ennen cup-luokkaa.

SM-kilpailussa cup-luokka ajaa vaikeusasteeltaan helpomman ja lyhemmän reitin kuin SM-luokat. Cup-luokka lähtee reitille ennen SM-luokkaa.

Ensimmäisessä osakilpailussa lähtöjärjestys arvotaan ja seuraavissa osakilpailuissa kilpailijaparien lähtöjärjestys määräytyy kuluvan kauden CUP-pistetilanteen mukaisesti käännettynä lähtöjärjestyksenä. Kilpailijaparin korkeampi sijoitus pistetilanteessa ratkaisee lähtöpaikan. Mikäli sama lähtönumero määräytyy useammalle parille, lähtönumerot arvotaan parien kesken. Uudet kilpailijaparit, joista kumpikaan ei ole osallistunut vuoden aikaisempiin osakilpailuihin, arvotaan lähtemään luokan ensimmäisinä.

80. Kilpailijan varusteita koskevat määräykset

80.1. Autosuunnistuksen katsastusvaatimukset

Autosuunnistuskilpailuun saa osallistua ainoastaan ajoneuvoasetuksen mukaisessa kunnossa olevalla ajoneuvoluokkien M1 ja N1 autoilla sekä harjoitusajoihin myös ajoneuvoluokan L6e autoilla, joka on varustettu turvavöillä, joiden käyttö on pakollista kilpailun aikana. Erilliset kattovalot ovat kiellettyjä.

Kilpailuvarusteisiin kuuluu kaksi varoituskolmiota ja ensiapupakkaus. Kaikissa autosuunnistuskilpailuissa katsastus on pakollinen.

Autosuunnistuskilpailuissa on mahdollista käyttää autoverovapaata autoa seuraavin edellytyksin:

- autolla on Suomessa voimassa oleva liikennevaikutus
- kaikki autoa koskevat asiapaperit ovat mukana kilpailussa, ja ne esitetään pyydettyäessä
- auton tullausta ja verovapautta koskevia lakeja ja säännöksiä tulee noudattaa niistä annettujen määräysten mukaisesti
- kaikille verovapaalle autoille on suoritettava kunto-katsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailuihin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi. Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta. Mikäli kyseessä on kilpa-autoksi muutosrekisteröity auto, sitä saadaan käyttää seuraavin edellytyksin:
 - ns. "suomi-auton" veroseuraamuksesta johtuvasta (ei ajoneuvoveroa) käyttötarkoituksen muutosilmoituksesta tulee esittää pyydettyäessä kopio
 - kaikille verovapaalle autoille on suoritettava kunto-katsastus; katsastus on suoritettava ennen kilpailuihin osallistumista, ja sen voimassaolo on yksi vuosi. Tiedot hyväksytyistä katsastuspaikoista saa AKK:sta.

80.2. Renkaat ja liukuesteet

1.6.-31.8. välisenä aikana saadaan käyttää vain hienokuvioidisia renkaita. Kun kulutuspinnan leveys on alle 135 mm (uudessa renkaassa), uraleveys ei saa olla yli 9 mm. Mittaus suoritetaan 9 mm:n neliötulkilla, mikä ei saa painua uran pohjaan kulutuspinnan missään osassa lukuun ottamatta reunapaloja. Renkaan uudelleenmuotoilu on kielletty.

Liukuesterenkaiden käyttö on sallittua vain Ajoneuvojen käytöstä tiellä -asetuksen sallimina aikoina. Nastojen on täytettävä ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun asetuksen vaatimukset. Lumiketjujen käyttö on kielletty.

80.3. Auton vaihto

Kilpailun aikana ei saa vaihtaa autoa.

80.4. Yhteysradio ja -puhelin

Yhteysradioiden ja -puhelimien sekä GPS:n ja muiden satelliittipaikantimien käyttö on kielletty kilpailusuorituksen aikana. Ko. laitteen käytöstä seuraa hylkäys.

Kuljettajan ja karttanlukijan välinen kuulokepuhelin yhteys on sallittu.

Järjestäjällä on oikeus sijoittaa kilpa-autoon GPS-seurantalaite omia tarkoituksia varten, siten ettei kilpailija siitä pysty hyötymään. Näyttömät GPS-seurantalaiteet ovat sallittuja.

90. Kilvet ja viitat

90.1. Autosuunnistuskilpailuissa käytettävät kilvet

Autosuunnistuksessa on käytettävä virallisia opas ja asemakilpiä. Kuvion on oltava heijastava tai kilpi on varustettava alareunaan kiinnitettyllä vähintään 2x10 cm:n mittaisella heijastusnauhalla tai -värillä. Kilpien n:o 1-9 koko on 35 x 35 cm.

Kilpien n:o 10 ja n:o 11 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja kuvio kirkaankeltainen tai -punainen. Kuvion viivaleveyden on oltava vähintään 3 cm. Kilvet on sijoitettava tien oikealle puolelle alareuna noin 50 cm ajouran pinnasta.

- N:o 1 Kääntymistä vasemmalle osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.
- N:o 2 Kääntymistä oikealle osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.
- N:o 3 Tukkeutunutta tietä osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava tukkeutuneelle tieosuudelle viimeistään 50 m päähän tieosuuden alkamispisteestä.
- N:o 4 Suoraan ajoa osoittava opaskilpi. Kilpi on sijoitettava juuri ennen sen tarkoittamaa risteystä.
- N:o 5 Väärää tietä osoittava opaskilpi. Kilven sijoitus on harkittava tarkkaan. Korvattakoon kilpi mieluiten jo tienhaaraan asetettavalla kääntymistä osoittavalla opaskilvellä.
- N:o 6 Vaarallista tienkohtaa osoittava varoituskilpi. Kilpi on sijoitettava 20-100 m ennen vaarallista tienkohtaa. Kilven sijainti on merkittävä karttaan tai peitepiirroksen.
- N:o 7 Kilpailijan huomiota vaativan paikan merkki. Kilpi sijoitetaan paikkaan, joka ei ole vaarallinen, mutta joka vaatii muuten kilpailijan huomiota.

- N:o 8 Kilvityksen alkukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen alkukohtaan.
- N:o 9 Kilvityksen loppukohtaa osoittava opaskilpi, joka sijoitetaan kilvityksen loppukohtaan.
- N:o 10 Pakollista pysähtymistä osoittava kilpi.
- N:o 11 Järjestäjän asettama nopeusrajoitusta osoittava kilpi. Kilvessä on ilmoitettu nopeusrajoituksen suuruus ja rajoitusmatkan pituus.

Kilpien n:o 12-19 koko on 40 x 25 cm. Pohjaväri on musta ja teksti kirkaankeltainen tai pohja kirkaansininen ja teksti valkoinen. Kilvet on sijoitettava maastoon § 40.4:n mukaisesti.

- N:o 12 (AT tai EMIT-AT), aikatarkastusaseman kilpi.
- N:o 13 (TARK AS), tarkastusaseman kilpi.
- N:o 14 (NN), miehittämättömän reittitarkastusaseman numerotunnus - vain kaksinumeroinen tunnus sallitaan.
- N:o 15 (LEIMA), leima-aseman kilpi.
- N:o 16 (JAT, EMIT-JAT, EMIT-MLA tai EMIT-ULA), julkisen aikatarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.
- N:o 17 (JRT), julkisen reittitarkastusaseman kilpi - kilpeen voidaan sijoittaa aseman järjestysnumero.
- N:o 18 (LÄHTÖ), lähdön kilpi.
- N:o 19 (MAALI), maalin kilpi.
- N:o 20 (EMIT-ULA), julkisen aikatarkastusaseman lähtöleimasin kilpi.



No 1



No 2



No 3



No 4



No 5



No 6



No 7



No 8



No 9



No 10



No 11



No 12



No 13



No 14



No 15



No 16



No 17



No 18



No 19



No 20