



HISTORIC RALLY TROPHY 2015-SARJASÄÄNNÖT

Vuoden 2015 Historic Rally Trophy- sarja järjestetään Autourheilun vuosittaisen Sääntökirjan, FIA liite K:n teknisten sääntöjen, kansallisten lisäysten sekä näiden sääntöjen mukaisesti. Sarjassa ajetaan Historic Trophy- voitoista erikseen 1 ja 2 – ohjaajille.

Sarjaan voivat osallistua kilpailijat joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi ja tutkintomääräykset huomioitu.

1) Historic autot ja luokat

Autoilla tulee olla FIA:n voimassa oleva HTP passi. Tasanopeusluokkien autoilla pitää olla vähintään tasanopeuspassi.

Historic –luokat:

Luokka 1 Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot, enintään 1000ccm

Luokka 2 Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot, 1001 – 1300 ccm

Luokka 3 Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot, 1301 – 1600 ccm

Luokka 4 Ikäkaudet E ja F, CT ja GTS - autot, yli 1600 ccm

Luokka 5 Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot, enintään 1000ccm

Luokka 6 Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot, 1001 – 1300 ccm

Luokka 7 Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot, 1301 – 1600 ccm

Luokka 8 Ikäkaudet G1, CT ja GTS - autot, yli 1600 ccm

Luokka 9 Ikäkaudet G2, CT ja GTS - autot, enintään 1300 ccm

Luokka 10 Ikäkaudet G2, CT ja GTS - autot, 1301 – 1600 ccm

Luokka 11 Ikäkaudet G2, CT ja GTS - autot, yli 1600 ccm

Luokka 12 Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot, enintään 1300 ccm

Luokka 13 Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot, 1301 - 1600 ccm

Luokka 14 Ikäkaudet G2, H1, H2 ja I, T- ja GT- autot, yli 1600 ccm

Luokka 15 Ikäkaudet H1, CT- ja GTS- autot, enintään 1300 ccm

Luokka 16 Ikäkaudet H1, CT- ja GTS- autot, 1301 - 1600 ccm

Luokka 17 Ikäkaudet H1, CT- ja GTS- autot, yli 1600 ccm

Luokka 18 Ikäkaudet H2 ja I, CT- ja GTS - autot, enintään 1300 ccm

Luokka 19 Ikäkaudet H2 ja I, CT- ja GTS - autot, 1301 - 1600 ccm

Luokka 20 Ikäkaudet H2 ja I, CT – ja GTS – autot, yli 1600 ccm

Luokka 21 Ikäkausi J1, autot, enintään 1300 ccm

Luokka 22 Ikäkausi J1, autot, 1301 – 1600 ccm

Luokka 23 Ikäkausi J1, autot, yli 1600 ccm

Luokka 24 Ikäkausi J2

Luokka 25 tasanopeusautot ikäkaudet E-J2, HRTT sarja

Lisäluokat.

Osakilpailun järjestäjä voi ottaa lisäluokkia oman halunsa mukaisesti.

Mikäli karsintaa pitää suorittaa, tulee se toteuttaa lisäluokissa.

Tasanopeusluokat noudattavat Autoliiton sääntöjä.



Maksut.

Osakilpailuiden järjestäjät tilittävät HRCF:lle sarjan järjestelykuluja varten kaikkien osallistuneiden osalta 10 € / kilpailijapari. HRCF käyttää saadun tulon sarjan promoottori sekä muiden hoitokulujen kattamiseen.

2) HRT ja HRTT sarjakilpailut

HRT:n osakilpailut kaudella 2015:

31.1.2015	Savonlinna
13 - 14.2.2015	Mänttä
28.2.2015	Buff hankiralli, Helsinki
23.5.2015	TeijoTalot, Salo
12.9.2015	Uusikaupunki-ralli
24.10.2015	Maxell-ralli, Espoo

HRT luokat ovat kilpailun ensimmäiset luokat, 1 – 24. Tämän lisäksi kilpailussa on historic tasanopeusluokka 25. HRT luokkia ei yhdistetä.

Kilpailujen tarkemmat tiedot julkaistaan AKK:n KITI-järjestelmässä, jonka kautta ilmoittautuminen osakilpailuihin tapahtuu.

3) Osallistuminen

Sarjaan ei vaadita erillistä ilmoittautumista.

HRT 2015 kilpailuluokat ovat näiden sääntöjen mukaiset, HRT luokat 1-24.

4) HRT ja HRTT pistelaskenta.

Pisteisiin ovat oikeutetut vain AKK:n kilpailijalisenssin haltijat.

Pistelaskenta tapahtuu luokittain seuraavasti. Luokittain yhdeksän parasta kilpailijaa (9) saa pisteet sijoituksen mukaan. Pisteet jakautuvat luokittain seuraavasti: Sijoitus luokissa 1,2,3 jne.: 11 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2. Loput maaliin ajaneet kilpailijat saavat yhden (1) pisteen.

Sarjaan kuuluu kuusi(6) osakilpailua, joista loppupisteisiin huomioidaan viisi (5) osakilpailua. Mikäli kilpailijan suoritus hylätään jossain sarjan osakilpailussa, kilpailija ei saa pisteitä ko. osakilpailusta ja kilpailu on laskettava nolla (0) pisteellä mukaan kilpailijan loppupisteisiin, ellei HRCF:n hallitus asiaa tutkittuaan poista ko. kilpailua hylätyn kilpailijan pistelaskennasta. Mikäli eri syistä johtuen sarjakilpailuja on alle 6, sarjapisteisiin mukaan lasketaan -1 / ajettavat osakilpailut.

Pistelaskennassa tasapisteissä ratkaisee pistelaskussa poisjätetyn kilpailun pisteet. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee korkein yksittäinen pistemäärä, toiseksi korkein jne. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, voittaja on se, jolla on kauden aikana ollut eniten lähtöön



oikeutettuja kansakilpailijoita luokassaan/luokissaan. Mikäli tämäkään ei vielä tuo ratkaisua, jaetaan sijoitus.

Tasanopeusluokan kilpailijoille lasketaan omat sarjapisteensä ja he kilpailevat omassa erillisessä Historic Rally Trophy tasanopeus sarjassa (HRTT).

5) Reitin ennakkovalvonta ns. pimeissä ralleissa

Sarjan osakilpailut ovat ns. pimeitä ennakkotutustumattomia ralleja. Näiden pimeiden rallien osalta liikennettä reitillä tullaan valvomaan eri tavoin ennen kilpailun ajankohtaa.

6) Lähtöjärjestyksen määräytyminen.

Kaikissa osakilpailuissa lähtöjärjestys laaditaan siten, että HRT ja HRTT luokat lähtevät ensimmäisenä numerojärjestyksessä paitsi tasanopeusluokka 25 ennen varsinaisia ralliluokkia

7) Mainokset

AKK-Motorsport ry. on varannut HRCF:n pääyhteistyökumppanin käyttöön mainostilan tuulilasin yläreunasta osakilpailun kaikissa luokissa. Kilpailijalla ei ole oikeutta kieltäytyä tuulilasitarhasta. Osakilpailujen katsastuspaikoilla on kilpailijoille jaettavissa tuulilasitarroja. Muut mainokset AKK:n sääntöjen mukaan. Historic Rally Trophy logo, Historic Rally Club Finland ry:n logo sekä sarjan päätukijan logo tulee olla esillä kilpailun järjestäjän toimesta kilpailun säännöissä, lähtö- ja maalipaikoilla, mahdollisilla web-sivuilla sekä tuloluettelossa. Mikäli järjestäjä julkaisee ns. rallilehden, on siihen varattava tilaa sarjatilanteelle ja HRT esittelylle.

8) Tekninen valvonta

Vuoden 2015 Historic Rally Trophy- sarja järjestetään Autourheilun vuosittaisen Sääntökirjan, FIA liite K:n teknisten sääntöjen sekä kansallisten lisäysten mukaisesti. Mukana olevaa kalustoa sekä sen sääntöjen mukaisuutta tullaan valvomaan teknisin tarkastuksin osakilpailuiden aikana.

9) Sarjapalkinnot

AKK-Motorsport ry palkitsee HRT sarjan voittajan.

Historic Rally Club Finland palkitsee HRT 2015 sarjan loppupisteiden 5 parasta kuljettajaa ja kartanlukijaa. Tämän lisäksi palkitaan kaikkien historic-luokkien paras kuljettaja. Tasanopeussarjassa palkitaan kolme parasta kuljettajaa ja kartanlukijaa.

Sarjassa voidaan jakaa myös muita kierto- ja erikoispalkintoja.

10) Sarjatilanne

HRCF vastaa sarjojen pistetilanteen ylläpidosta.