

SARJASÄÄNNÖT 2015

KARTING SM

Sisältö

KARTING SM 2015 SARJASÄÄNNÖT

OSAKILPAILUT	3
LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE	3
YLEISMÄÄRÄYKSET	3
LUOKKAKOHTAISET ERITYSMÄÄRÄYKSET	3
OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT.....	4
KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:	4
2. Lisenssit ja niiden vaatimukset	6
3. Mainostus	6
4. Kilpailusäännöt	6
5. Kilpailun suoritus	8
6. Varikkomääräykset	9
7. Service Park.....	9
8. Katsastus	11
9. Vastalause	12
10. Vetoaminen.....	12
11. Seuraamuksia	12
12. Polttoaineen koostumus	12
13. Luokitustodistukset	13
14. Renkaat kilpailuissa	13
15. Rungon vaihtaminen	14
16. Kuljettajan varusteet	14

KARTING SM 2015 SARJASÄÄNNÖT

OSAKILPAILUT

22.-24.5.	Lappeenranta
3.-5.7.	Kouvola
17.-19.7.	Vihti
7.-9.8	Lahti

LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.karting-sm.fi

YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2015 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK-FIAN **2012** sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-sääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien ja huoltajaksi ilmoitettujen tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla ja kilpailupaikan ilmoitustaululla.

Luokkakohtaiset erityismääräykset

KF-junior, KF, KZ2 ja YAMAHA

KF-junior (lyhenne KFJ) (=KF3) ja KF (=KF2) -luokan teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2012 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta. Kilpailuissa voidaan käyttää CIK-luokiteltuja osia, joiden luokitus on loppunut 2011 ko. osien silloisten luokituksen rajoissa. Vapaus ei koske moottoreita eikä kuljettajan ajovarusteita, jollei muuta jäljempänä määrätä.

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat viivakoodeja varten.

Keskipakokytkimellisissä karteissa tulee kytkinseurantaa varten kilpailijalla olla magneetti ja taka-akselin nopeusanturin mittausjohto, sekä RPM mittausjohto ja asennustarvikkeet asentamista varten.

Kilpailijan vastaa siitä, että ne ovat asennettuna kaikissa virallisissa lähdöissä eli aika-ajoissa, erissä ja finaaleissa.

Asennusohjeen voi ladata AKK:n [www-sivujen](http://www.karting-sm.fi) materiaalipankista.

KF-junior luokka:

Moottori: luokitus esim. **20/M/18-KF3**, moottorin tulee olla ko. luokitustodistuksen mukainen, eikä sallita mitään 2013 voimaan tulleita muutoksia. **Sallitut moottoriluokitukset:**

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Homologations/Homologated%20Equipment/WEB_Homol-materiel-2010_WEB.pdf

KF-junior luokan kaasutin ja pakoputki.

Kaasuttimena tulee käyttää CIK:n luokittelemaa Tillotson-kaasutinta HW-10, luokitusnumero **6/C/15**. Hyväksytyt kaasuttimen luokituskuva on liitteenä. Luokituksessa mainittu optio ei ole sallittu. (Kaksiosainen kaasuläpän akseli)

Pakoputken on oltava CIK:n 07 tai 12 merkinnällä varustettuja Elton valmistamia pakoputkia. Ainoastaan liitteenä olevan teknisen kuvan mukaisia pakoputkia saa käyttää.

KF-junior luokan sytytyslaitteet:

Joiden luokitus n;o on esim. **57/A/18**. Uuden luokituksen (**xx/A/21**) mukaiset ei ole sallittu

Runko, katteet ja jarrut:

On sallittua käyttää myös sellaisia, joiden luokitukset ovat päättyneet 2011 vuoden lopussa.

KF -Luokka:

Moottori: luokitus esim. **20/M/18-KF2** moottorin tulee olla ko. luokitustodistuksen mukainen, eikä sallita mitään 2013 voimaan tulleita muutoksia. **Sallitut moottoriluokitukset:**

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Homologations/Homologated%20Equipment/WEB_Homol-materiel-2010_WEB.pdf

Pakoputki kuuluu moottorin luokitukseen.

KF -luokan kaasutin:

Kaasuttimet, joiden luokitus päättyy 2018, on sallittu. 2013–2021 luokituskauden (**xx/C/21**) kaasuttimet ei ole sallittu.

KF -luokan sytytyslaitteet:

Joiden luokitus n:o on esim. **56/A/18**. Uuden luokituksen (**xx/A/21**) mukaiset ei ole sallittu.

Runko , katteet ja jarrut:

On sallittua käyttää kalustoa, joiden luokitukset ovat päättyneet 2011 vuoden lopussa.

KZ2 -luokka

Moottori: CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset, sekä moottorit joiden luokitusjakso on päättynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa.

Kaasutin:

Yksityyppikaasutin DELL ORTO **VHSH 30 BS-CS**.

Runko,katteet ja jarrut:

On sallittua käyttää kalustoa joiden luokitusjakso on päättynyt 2008, sekä uudempien luokitus-ten mukaista kalustoa.

Yamaha -luokka:

Moottori, myös kytkinversio: Kansallisen luokituksen mukainen. Luokituksen lisäksi sylinterikannen alimmassa jäähdytysrivassa on oltava liitteenä olevien kuvien mukainen kolo viivakooditarran lukemisen helpottamiseksi ja liimaamiseksi, sekä sylinterin ylimmässä jäähdytysrivassa karhennettu ja puhdas pinta tarraa varten.

Kaasutin ja sytytys:

Luokitustodistuksen mukainen.

Lisäluokat:

Kilpailun järjestäjä voi ottaa SM-osakilpailuun lajiryhmän suostumuksella lisäluokkia. Järjestäjällä on tarvittaessa oikeus yhdistää lisäluokkia.

OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

KF-junior, KF, KZ2 ja Yamaha -luokkien kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Kilpailut ovat kansallisia kilpailuja NEAFP-luokituksella, joten kilpailuihin voi osallistua myös jonkin toisen maan kansainvälisellä lisenssillä, mikäli kilpailun johto on kilpailijan osallistujaksi hyväksynyt. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kansainvälisellä lisenssillä, mutta he eivät saa SM-pisteitä, eivätkä tule huomioiduksi sarjan loppupisteissä FIA:n sääntöjen mukaisesti.

KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA, MEKAANIKOITA, ENGINE-KORTIN HALTIJOITA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.
2. sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.
5. on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavienaineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakkoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.
8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

1.1. SM-kilpailuluokat ja kilpailun suoritustapa

Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa KF-junior, KF, KZ2 ja Yamaha. Jos sarjan osallistujamäärä jää alle 10, ajetaan CUP -arvosta.

1.2. KF-junior, KF, Yamaha ja KZ2

Kilpailupäivän suoritus (KF-junior, KF ja Yamaha): Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerät 10 km (2 erää/kuljettaja), sekä finaali 25km. Alkuerien 34 parasta pääsee finaaleihin. Mikäli suurin sal-

littu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastavasti (tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta).

KZ2 -luokassa kilpailu formaatissa lauantaina treeniä, sunnuntaina ohjaajakokous, warm up, aika-ajo, prefinaali ja 1.finaali ja 2. finaali.

2. finaalin lähtöjärjestys määräytyy 1. finaalin tulosten mukaisesti. Muuten kilpailun suoritustapa sääntökirjan mukaan.

KF-junior, KF ja Yamaha luokkien alkuerien lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan. Alkuerät ajetaan järjestelmällä A-B-C, jolloin kilpailijat jaetaan kolmeen ryhmään seuraavasti: Aika-ajon nopein sijoittuu ryhmään A, toiseksi nopein ryhmään B, kolmas ryhmään C, neljäs ryhmään A, jne. Alkuerissä kaikki ryhmät ajavat kaikkia vastaan. Kolmella ryhmällä ajetaan järjestyksessä A-B, C-B, A-C. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin 23 kuljettaja, ajetaan vain kaksi alkuerää, joihin lähdetään aika-ajon tuloksen mukaisesti.

Finaaliin pääsee suoraan alkuerien jälkeen 28 vähinteen pisteitä kerännyttä kuljettajaa. Kuusi (6) finaali paikkaa ratkaistaan keräilyerässä (second chance). Keräilyerän lähtöjärjestys on alkueräpisteiden mukaan. Keräilyerää ei ajeta, mikäli kaikki osanottajat mahtuvat suoraan kilpailulähtöihin.

1.2.1. Tuloksen hylkäys

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle lasketaanko 0 pistettä kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa kilpailuviikonloppua.

1.2.2. Kilpailusta sulkeminen

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta missä vaiheessa tahansa törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

1.2.3. Lopputulos

Suomenmestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

1.2.4. Pistelaskenta

KF-junior, KF -luokissa, Yamaha ja KZ2 SM-kilpailu ajetaan neljässä (4) osakilpailussa, loppupisteisiin lasketaan kahdeksan finaalia (8) miinus kaksi (2). Osakilpailun finaalista saa pisteitä oheisen pistelaskukaavion mukaisesti. SM-luokkien pistetilannetta voit seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon lopulla, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoamuksia.

Pistelaskukaavio:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p.	14p.	12p.	10p.	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

KFJ, KF ja Yamaha-luokkien aika-ajoista kolmelle parhaalle jaetaan pisteitä seuraavasti: voittaja 3, toinen 2 ja kolmas 1 pistettä. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjan kokonaispisteisiin.

2. Lisenssit ja niiden vaatimukset

2.1. Yleistä

Kaikki lisenssisäännöt sääntökirjan karting-lajisääntöjen mukaisesti.

3. Mainostus

Mainostaminen sääntökirjan karting-lajisääntöjen kohdan 3. mukaisesti.

4. Kilpailusäännöt

4.1. Yleisiä määräyksiä.

Kilpailamiseen liittyvät säännöt sääntökirjan mukaan.

4.2. Ilmoittautuminen kilpailuun ja SM-sarjaan

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikärajat.

4.2.2. Ilmoittautuminen, maksut ja peruuttaminen

Ilmoittautuminen SM-sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi>

KF-junior ja KF-luokan sarjailmoittautumismaksu on 680€. Yamaha-luokan sarjailmoittautumismaksu on 550€. KZ2-luokan sarjailmoittautumismaksu on 550€. Lisäluokkien osanottomaksut osakilpailusääntöjen mukaan.

Yksittäisiin SM-kilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohdasta viimeistään 7 päivää ennen kilpailua **osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi>** ja maksaa järjestäjän ilmoittamalle tilille osallistumismaksu (KF-junior ja KF -luokissa 250 euroa, Yamaha 180€, KZ2 180€). Osallistumismaksu tulee suorittaa viimeistään 7 päivää ennen (maksupäivämäärä kuitissa) kilpailua. Maksettaessa tulee laskun viestiosaan kirjoittaa kilpailijan nimi, luokka, lisenssinumero ja transponderinumero. Maksukuitti tai kilpailijan tulostama kuitti osallistumismaksusta tulee esittää järjestäjälle kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä. Ilman tuomariston päätöstä ei jälki-ilmoittautumisia yksittäisiin kilpailuihin hyväksytä. **Jälki-ilmoittautumisia otetaan vastaan kilpailuviikon torstaihin klo 18 saakka. Jälki-ilmoittautumismaksu=kaksinkertainen kilpailumaksu.** KITI-ilmoittautumisen yhteydessä kilpailijan tulee ilmoittaa kilpailunumeronsa lisäksi ajanotto-transponderin numero.

4.2.3. Osallistumisen peruuttaminen

Sarjailmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun heti esteen ilmaannuttua, kuitenkin viimeistään kilpailuviikonlopun perjantaina klo 12:00 mennessä kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

4.2.4. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen:

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanotto-ponderi hintaan 60 €. Ajanotto-ponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta transponderista veloitetään 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

4.2.5. Osanottajien ikä

Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. KF-junior luokassa voi kansallisella poikkeussäännöllä kilpailla myös yli 15-vuotiaat.

4.2.6. SM-luokkien ikäraajat

KFJ luokka: 13

KF luokka: 15

KZ2 luokka: 15v.

Yamaha luokka: .13v

4.3. Yleisaikataulu

Rata-alue on suljettu SM-kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta kilpailuviikon maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu osallistuville kilpailijoille kilpailuviikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina klo 12-18. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville. Harjoittelun aikana SM-luokat jaetaan ryhmiin á 20 min/ryhmä. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla. **Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanottotransponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla tai toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkali-pulla radalta välittömästi pois.** Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa perjantaina luokittain klo 14:00 alkaen. Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 20€ ja perjantain harjoittelusta 40€. Ohjaajakokous järjestetään SM-kilpailuissa lauantaiamuna.

4.4. Kilpailuiden aikataulu

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten sääntökirjan mukainen aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä ilmoittautumisen alkamisesta lähtien. Aikataulu riittävän ajoissa ja huomioiden myös tekniikan tarpeet.

5. Kilpailun suoritus

5.1. Kilpailuun lähteminen

Kilpailuun katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija kilpailukalustoineen on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

5.2. Aika-ajo

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdön ryhmitysalueen ja radan välisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pysähtymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

5.2.1. Aika-ajon suorittaminen

Jokaisella kuljettajalla on mahdollista ajaa 8 minuutin aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika laske-taan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika, jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle tai ratavarikolle, ei saa enää uudelleen startata.

5.2.2. Aika-ajon ryhmät

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % (tai suurempi) nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. no-

pein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3., jne.

5.3. Erät ja erien pistelasku sääntökirja 5.16.3

5.3.1. Karanteeni alue (Parc Fermé) eli Service Park -OUT -alue.

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettaja tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa karanteenialueen määräyksiä ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä kartinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt on kielletty tällä alueella. Tällä alueella kilpailija irrottaa autosta renkaat ja jättää ne järjestäjälle Service Parkkiin. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aikajonon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

5.3.2. Erän tai finaalin neutralisointisääntö

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalin lähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerän. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. **Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa.** Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lippulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaiseksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

5.3.3. Korjaaminen kilpailun aikana sääntökirja 7.5.5

5.4. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi sääntökirja 7.5.6

5.5. Seuraamukset ajotaparikkeistä

5.5.1. Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epäminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

5.5.2. Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta.

6. Varikkomääräykset

Sääntökirja 5.23

7. Service Park

7.1. Service Park -kortit

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaanikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

7.2. Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen.

7.3. Service Park -alueella säilytetään kilpailijoiden kilpailussa käytettävät renkaat.

7.4. Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

7.5. Service Park -IN -puolella kuljettaja ja mekaanikko asentava renkaat. Polttoainesäiliön saa asentaa varikkoteltassa.

7.6. Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa. Kilpailija asentaa Service Park IN -alueella valitsemansa rengassarjan.

7.7. Kartin lämmityskäyttäminen Service Park IN -puolella on kielletty mutta käynnistyslaitteen kokeilu max 5 sek on sallittu.

7.8. Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

7.9. Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Jollei kilpailija ole säädetyssä ajassa lähdön ryhmitysalueella, hän ei ole lähtenyt ko. kilpailun osaan.

7.10. Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Aika-ajossa Service Park –IN -portti ja lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoajan ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö (vä-

hentäminen). Kolmen minuutin taulun näytettyä **mekaanikkojen** tulee siirtyä heille varatulle alueelle.

7.11. Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

7.12. Service Park-alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla.

7.13. Toiminta lähdön ryhmitysalueella

7.13.1. Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa

7.13.2. Mekaanikon tulee olla pois lähdön ryhmitysalueelta kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa. Ei koske Yamaha eikä KZ2 -luokkaa.

7.13.3. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla.

7.13.4. Lähdön ryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu.

7.14. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia. Jos hän saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

7.15. Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdeävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

7.16. Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan. Moottorin saa käynnistää aikaisintaan 1 min kyltin kohdalla

7.17. Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin kartin jäähdytysjärjestelmässä tai polttoainesäiliössä on kielletty.

8. Katsastus

Sääntökirja kohta 8. KF-junior, KF ja KZ2 -luokissa moottorin enimmäismeluraja on CIK:n sääntöjen mukainen 108dB (A).

8.1. Yleistä

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä. Ns. varamoottori tai KZ2-luokassa varasynteri voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkataan vain sille kuljettajalle jolla se on käytössä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus SM-sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään **esikatsastuksessa**, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SM-pisteiden mitätöinti kokonaan. Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa.

8.2. Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

Katsastuksessa tulee kuljettaja olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovarusteisina, lukuun ottamatta pyöriä. Katsastus käsittää seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

- Rungon ja moottorien numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
- Sopivat ajovarusteet: kypärä, ajopuku, käsineet, jalkineet
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö ja -letku
- Moottorit
- Kilpailunumerot
- Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys

8.3. Punnitus sääntökirja 8.6

Vähimmäispainot luokittain:

KF3	145 kg
KF2	158 kg
KZ2	175 kg
Yamaha	145 kg

8.4. Kilpailupaikan vaaka

Sääntökirjan kohdan 8.6.1 mukaisesti. Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantai-aamuna.

9. Vastalause

Sääntökirjan mukaisesti

10. Vetoaminen

Sääntökirjan mukaisesti

11. Seuraamuksia

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

12. Polttoaineen koostumus

Sääntökirja 9.2.19

12.1. Sallitut voiteluaineet (KFJ, KF ja KZ2)

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä. Yamaha -luokassa sallitaan myös sääntökirjassa hyväksytyt voiteluöljyt.

12.2. Käytettävä polttoaine KF-junior, KF, KZ2 ja Yamaha

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina tai perjantaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista löydät näiden sääntöjen kilpailukohtaisista tiedoista.

12.3.1. Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään 1 avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Kilpailija tuo avaamattoman 1litran purkin jos tarvitaan.

12.3.2. Polttoaineeseen lisättävän voiteluöljyn määrä ei saa ylittää 4 % polttoaineesta pois lukiin Yamaha ja KZ2-luokka.

12.3.4. Polttoaine testataan, kun se tuodaan Service Park alueelle ennen öljyn lisäämistä ja sen jälkeen. Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta. Polttoainetta on oltava vähintään 20 litraa.

12.3.5. Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa järjestäjän antamasta polttoaineesta.

12.5. Polttoainetestaus

Katsastuksella on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailun pääkatsastaja tai katsastuspäällikkö suorittaa mittaukset tai näytteenoton. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia mm. sen ominaispaino ja sähkönjohtavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi. Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratoriossa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista. Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään yhden litran. Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitettusta säiliöstä. Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0.5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

12.6. Polttoaineen täydentäminen

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

13. Luokitustodistukset

13.1. Kansainväliset luokitukset

Voimassa olevat CIK:n luokitukset löytyvät CIK:n vuosittain julkaisemilta CD:ltä. CD:tä voi tilata CIK:lta sen Internetsivujen kautta (www.cikfia.com).

14. Renkaat kilpailuissa

Kaikki SM-luokissa käytettävät renkaat la-su kilpailussa tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita. Kilpailijalla on käytössään kilpailuviikonlopun käytössä renkaita seuraavasti:

14.1. KFJ ja KF luokissa perjantaina kilpailun vapaissa harjoituksissa:

Pe harjoitus 1 sarja uusia ja 2 sarjaa edellisen kilpailun (la ja su) kisarenkaita, pois lukien ensimmäinen kilpailu jossa 2 sarjaa uusia renkaita.

14.2. Kilpailusuorituksissa on mahdollista käyttää renkaita seuraavasti:

- KF-junior ja KF -luokat

Lauantaille yksi sarja (4) kuivankelin rengasta, lauantain vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla. (vain rikkoutuneen tilalle).

Sunnuntaina yksi uusi sarja (4) kuivankelin rengasta, vararengas lauantain sarjasta pääkatsastajan luvalla
Saderenkailla samanlainen sääntö

- Yamaha –luokka

Rengasmäärä kilpailuviikonlopun aikana on yksi (1) sarja + 1 vararengas (etu- tai takarengas) kuivan kelin renkaita. Yksi (1) sarja sadekelin renkaita. Sadekelin renkaat (1 sarja) kilpailija tuo itse service park alueelle, jonka jälkeen ne ovat Service Park-säännösten alaisia. Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa uusi.

- KZ 2 luokka

Kuivankelinrenkaita saa käyttää 6 rengasta (1 sarja + 2 vararengasta). Sadekelinrenkaita saa käyttää 2 eturengasta ja 2 takarengasta jotka ovat Service Park-säännösten alaisia. Rikkoutuneen sadekelin renkaan saa vaihtaa pääkatsastajan luvalla (1 kpl)

14.3. Kilpailija saa Service Park -alueelta karting-kauppiaalta ostamaansa voucheria vastaan renkaat, jotka asennetaan vanteelle ja luovutetaan Service Park -alueelta ulos vasta kilpailun päätyttyä.

14.4. KF-junior, KF ja Yamaha -luokkien kuivankelin renkaat ovat Vega XH ja KZ2-luokassa Vega XM ja kaikissa luokissa sadekelin rengas on Mojo W2.

15. Rungon vaihtaminen

15.1. Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen.

15.2. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon.

15.3. Mikäli merkitty runkoputki joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

16. Kuljettajan varusteet

Sääntökirjan mukaan

TERVETULOA KARTINGIN SUOMENMESTARUUSSARJAAN 2015!