

KARTINGSM

SARJASÄÄNNÖT 2017

OSAKILPAILUT	2
LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE	2
YLEISMÄÄRÄYKSET	2
LUOKKAKOHTAISET ERITYSMÄÄRÄYKSET	2
OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT.....	4
KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:	4
1. Kilpailutapahtuma.....	5
2. Lisenssit ja niiden vaatimukset	6
3. Mainostus	6
4. Kilpailusäännöt	6
5. Kilpailun suoritus	7
6. Varikkomääräykset	9
7. Service Park.....	9
8. Katsastus	10
9. Vastalause	11
10. Vetoaminen.....	11
11. Seuraamuksia	11
12. Polttoaineen koostumus	11
13. Renkaat kilpailuissa	12
14. Rungon vaihtaminen	13
15. Kuljettajan varusteet	13

KARTING SM 2017 SARJASÄÄNNÖT

OSAKILPAILUT

26.-28.5.2017	Vantaa
14.-16.7.2017	Oulu
4.-6.8.2017	Kouvola
18.-20.8.2017	Lahti

LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting
- www.kartingsm.fi
- www.facebook.com/karting.sm/

YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2017 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK-FIA:n 2017 sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen ja kartingin SM-sääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien ja huoltajaksi ilmoitettujen tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla ja kilpailupaikan ilmoitustaululla.

Luokkakohtaiset erityismääräykset

OK-junior, OK ja KZ2

OK-junior (lyhenne OKJ) ja OK -luokan teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2017 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättynä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa kauden aikana AKK:n toimesta.

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävässä osissa on puhdistetut paikat viivakoodeja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen toimesta esikatsastuksen yhteydessä.

OK-junior Luokka:

Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Homologations/Homologated%20Equipment/Homol-materiel-2016_Web_updated_01.pdf

Löytyy materiaalipankista.

OK-junior luokan pakoputki.

ELTO OK-Junior tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 JR".

Technical drawing No. 23.

Löytyy materiaalipankista.

OK Luokka:

Moottori: Sallitut moottori-, kaasutin- ja sytytyslaiteluokitukset: Linkki

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Homologations/Homologated%20Equipment/Homol-materiel-2016_Web_updated_01.pdf

Löytyy materiaalipankista.

OK luokan pakoputki.

ELTO OK tyyppin pakoputki. Putkessa oltava CIK-FIA logo, sekä merkintä "T18 SR". Technical drawing No. 21.

Löytyy materiaalipankista.

KZ2 -luokka

Moottori: CIK:n voimassa olevien luokitusten mukaiset, sekä moottorit joiden luokitusjakso on päättynyt, eli kaikki ns. vanhat luokitukset ovat kansallisesti voimassa. Kilpailijan tulee esittää ko. moottorin luokitustodistus katsastuksessa. Uudenmallin äänenvaimennin

http://www.cikfia.com/fileadmin/content/REGULATIONS/Technical/Technical%20Drawings/2015/Web_RT_DT_20_2015.pdf

Löytyy materiaalipankista

Kaasutin:

Yksityyppikaasutin DELLORTO VSHS 30 BS-CS.

Runko,katteet ja jarrut:

Kaikkien runkojen on oltava luokiteltuja. Vuonna 2006 luokkiin ICA-J, ICA sekä ICC/Super ICC luokitellut rungot, joiden luokitusta jatkettiin vuonna 2012 6:lla vuodella ovat myös säännönmukaisia luokkiin OK-Junior, OK sekä KZ2.

Kaikissa luokissa sisään liukuva etukate CIK:n voimassa olevien lisämääräysten mukaisesti

<http://www.cikfia.com/newsroom/view/article/changes-to-the-regulations.html>

Löytyy materiaalipankista

Lisäluokat:

Kilpailun järjestäjä voi ottaa SM-osakilpailuun lajiryhmän suostumuksella lisäluokkia.

Järjestäjällä on tarvittaessa oikeus yhdistää lisäluokkia.

OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

OK-junior, OK ja KZ2 -luokkien kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslissenssi ja lissenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Kilpailut ovat kansallisia kilpailuja NEAFP-luokituksella, joten kilpailuihin voi osallistua myös jonkin toisen maan kansainvälisellä lissenssillä, mikäli

kilpailun johto on kilpailijan osallistujaksi hyväksynyt. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kansainvälisellä lisenssillä, mutta he eivät saa SM-pisteitä, eivätkä tule huomioiduksi sarjan loppupisteissä FIA:n sääntöjen mukaisesti.

KILPAILIJOITA, ILMOITTAJIA, MEKAANIKOITA, ENGINE-KORTIN HALTIJOITA JA TOIMITSIJOITA KOSKEVAT MÄÄRÄYKSET:

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat FIA:n kansainväliset säännöt sekä lajin kansallisen säännösten.
2. sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.
5. on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavienaineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.
6. sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.
7. sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.
8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

1. Kilpailutapahtuma

1.1. SM-kilpailuluokat ja kilpailun suoritusstapa

Suomenmestaruudesta kilpaillaan luokissa OK-junior, OK ja KZ2. Jos sarjan osallistujamäärä jää alle 10, ajetaan CUP -arvosta.

1.2. OK-junior, OK ja KZ2

Kilpailupäivän suoritus (OK-junior ja OK): Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerät 10 km (2 erää/kuljettaja), sekä finaali 25km. Alkuerien 34 parasta pääsee finaaleihin. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti (tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta).

KZ2 -luokassa kilpailu formaatissa lauantaina treeniä, sunnuntaina ohjaajakokous, warm up, aika-ajo, prefinaali ja 1.finaali ja 2. finaali.

2. finaalin lähtöjärjestys määräytyy 1. finaalin tulosten mukaisesti. Muuten kilpailun suoritusstapa sääntökirjan mukaan.

OK-junior ja OK -luokkien alkuerien lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan. Alkuerät ajetaan järjestelmällä A-B-C, jolloin kilpailijat jaetaan kolmeen ryhmään seuraavasti: Aika-ajon nopein sijoittuu ryhmään A, toiseksi nopein ryhmään B, kolmas ryhmään C, neljäs ryhmään A, jne. Alkuerissä kaikki ryhmät ajavat kaikkia vastaan. Kolmella ryhmällä ajetaan järjestyksessä A-B, C-B, A-C. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin **28** kuljettaja, ajetaan vain kaksi alkuerää, joihin lähdetään aika-ajon tuloksen mukaisesti. Järjestäjä voi halutessaan jakaa ryhmiin A,B,C jos esim. aikataulussa on varaa

Finaaliin pääsee suoraan alkuerien jälkeen 28 vähintään pisteitä kerännyttä kuljettajaa. Kuusi (6) finaaliipaikkaa ratkaistaan keräilyerässä (second chance). Keräilyerän lähtöjärjestys on alkueräpisteiden mukaan. Keräilyerää ei ajeta, mikäli kaikki osanottajat mahtuvat suoraan kilpailulähtöihin.

1.2.1. Tuloksen hylkäys

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle lasketaanko 0 pistettä kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa kilpailuviikonloppua.

1.2.2. Kilpailusta sulkeminen

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta missä vaiheessa tahansa todella törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

1.2.3. Lopputulos

Suomenmestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

1.2.4. Pistelaskenta

OK-junior, OK ja KZ2 luokissa SM-kilpailu ajetaan neljässä (4) osakilpailussa, loppupisteisiin lasketaan kahdeksan finaalia (8) miinus kaksi (2). Osakilpailun finaalista saa pisteitä oheisen pistelaskukaavion mukaisesti. SM-luokkien pistetilannetta voit seurata sarjan kotisivuilta sekä AKK:n nettisivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon lopulla, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoomuksia.

Pistelaskukaavio:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----

25p.	20p.	16p	14p	12p	10p	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.
------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

OKJ, OK -luokkien aika-ajoista kolmelle parhaalle jaetaan pisteitä seuraavasti: voittaja 3, toinen 2 ja kolmas 1 pistettä. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjan kokonaispisteisiin.

2. Lisenssit ja niiden vaatimukset

2.1. Yleistä

Kaikki lisenssisäännöt sääntökirjan karting-lajisääntöjen mukaisesti.

3. Mainostus

Mainostaminen sääntökirjan karting-lajisääntöjen kohdan 3. mukaisesti.

4. Kilpailusäännöt

4.1. Yleisiä määräyksiä.

Kilpailemiseen liittyvät säännöt sääntökirjan mukaan.

4.2. Ilmoittautuminen kilpailuun ja SM-sarjaan

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

4.2.2. Ilmoittautuminen, maksut ja peruuttaminen

Ilmoittautuminen SM-sarjaan tapahtuu KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi>

OK-junior, OK ja KZ2-luokan sarjailmoittautumismaksu on 80 € ja se tulee olla suoritettuna ennen kilpailijan ensimmäistä kilpailua. Vain sarjailmoittautumismaksun maksaneet voivat kerätä SM-kilpailuista pisteitä. Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35, viitenumeronä käytetään kilpailijan Motorsport ID -numeroa.

SM-kilpailuihin osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukohtaisesti viimeistään 7 päivää ennen kilpailua osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla.

Osallistumismaksu OK-junior-, OK-luokissa on 170 euroa / SM-osakilpailu (la-su). KZ2-luokassa osallistumismaksu on 130 euroa / SM-osakilpailu (su) sisältää lauantain harjoitusmaksun.

Lisäluokkien osanottomaksut osakilpailusääntöjen mukaan.

Jälki-ilmoittautuminen tai myöhästynyt ilmoittautuminen; osakilpailun järjestäjä on oikeutettu perimään 50 euron ylimääräisen käsittelykulun. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään perjantaina klo 12:00 mennessä koko viikonlopulle tai vaihtoehtoisesti vain sunnuntain osakilpailuun lauantaina klo 12:00 mennessä.

4.2.3. Osallistumisen peruuttaminen

Sarjailmoittautumisen tehneiden tulee peruuttaa osallistumisensa osakilpailuun heti esteen ilmaannuttua, kuitenkin viimeistään kilpailuviikonlopun perjantaina klo 12:00 mennessä kilpailun järjestäjälle, mikäli on estynyt osallistumasta kilpailuun. Sarjailmoittautumismaksua ei palauteta missään olosuhteissa, eikä osanoton peruuttaminen johonkin osakilpailuun oikeuta palautukseen sarjamaksusta. Yksittäisiin SM-kilpailuihin ilmoittautuvilla osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

4.2.4. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen:

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta transponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

4.2.5. Osanottajien ikä

Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. OK-junior luokassa voi kansallisella poikkeussäännöllä kilpailla myös yli 14-vuotiaat.

4.2.6. SM-luokkien ikäraajat

OKJ luokka: 12 v.

OK luokka: 14 v.

KZ2 luokka: 15 v.

4.3. Yleisaikataulu

Rata-alue on suljettu SM-kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta kilpailuviikon maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu osallistuville kilpailijoille kilpailun viikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina klo 12-18 tai poikkeavat aukioloajat järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville. Harjoittelun aikana SM-luokat jaetaan ryhmiin. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla. Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanotto-transponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla tai toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta välittömästi pois. Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa perjantaina luokittain klo 14:00 alkaen. Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 20€ ja perjantain harjoittelusta 40€. Ohjaajakokous järjestetään SM-kilpailuissa lauantaiaamuna. KZ2 luokan ohjaaja kokous sunnuntai aamuna

4.4. Kilpailuiden aikataulu

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten sääntökirjan mukainen aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä ilmoittautumisen alkamisesta lähtien.

5. Kilpailun suoritus

5.1. Kilpailuun lähteminen

Kilpailuun katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija kilpailukalustoineen on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

5.2. Aika-ajo

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdön ryhmitysalueen ja radan välisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pysähtymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

5.2.1. Aika-ajon suorittaminen

Jokaisella kuljettajalla on mahdollista ajaa 8 minuutin aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin **28** kuljettajaa, voidaan aika-ajo ajaa yhdellä ryhmällä, tai mikäli osanottajia on yli 28 kuljettajaa, ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin

tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika lasketaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika, jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle tai ratavarikolle, ei saa enää uudelleen startata.

5.2.2. Aika-ajon ryhmät

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % (tai suurempi) nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. nopein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3., jne.

5.3. Erät ja erien pistelasku

sääntökirja 5.16.3

5.3.1. Karanteeni alue (Parc Fermé) eli Service Park -OUT -alue.

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettaja tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä kartinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt on kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

5.3.2. Erän tai finaalin neutralisointisääntö

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalinlähdon neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdon keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdon kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

5.3.3. Korjaaminen kilpailun aikana

sääntökirja 7.5.5

5.4. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi

sääntökirja 7.5.6

5.5. Seuraamukset ajotaparikkeistä

5.5.1. Kilpailutapahtumienjohtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epääminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

5.5.2. Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia ja tämän lisäksi kilpailun johdolla on mahdollisuus antaa vielä 5 sekunnin lisärangaistus tapauskohtaisesti.

5.5.3 Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta.

6. Varikkomääräykset

Sääntökirja 5.23

7. Service Park

7.1. Service Park -kortit

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaniikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

7.2. Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen.

7.3. Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

7.4. Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa.

7.5. Kartin lämmityskäyttäminen Service Park IN -puolella on kielletty.

7.6. Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

7.7. Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Jollei kilpailija ole säädetyssä ajassa lähdön ryhmitysalueella, hän ei ole lähtenyt ko. kilpailun osaan.

7.8. Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Aika-ajossa Service Park -IN -portti ja lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen)

7.9. Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

7.10. Service Park-alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla.

7.11. Toiminta lähdön ryhmitysalueella

7.11.1. Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa

7.11.2. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla.

7.11.3. Lähdön ryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu.

7.12. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia. Jos hän saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

7.13. Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

7.14. Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

7.15. Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin kartin jäähdytysjärjestelmässä tai polttoainesäiliössä on kielletty.

8. Katsastus

Sääntökirja kohta 8. OK-junior, OK ja KZ2 -luokissa moottorin enimmäismeluraja on CIK:n sääntöjen mukainen.

8.1. Yleistä

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä. Ns. varamoottori tai KZ2-luokassa varasynteri voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkataan vain sille kuljettajalle jolla se on käytössä. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus SM-sarjan aikana vaihtaa rungon ja/tai moottorin merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään esikatsastuksessa, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan SM-pisteiden mitätöinti kokonaan. Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa.

Katsastuskorttiin kaikki kohdat pitää täyttää

8.1.1

Kilpailijalla on oikeus kilpailuviikonlopun aikana jo merkityistä moottoreista vaihtaa tai lisätä lauantain kilpailun jälkeen toinen moottori sunnuntain kilpailuun katsastuksen luvalla. Moottori voidaan vaihtaa vain siinä tapauksessa, kun katsastuksessa voidaan todeta moottorin rikkoutuneen lauantain kilpailun yhteydessä.

8.2. Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

Katsastuksessa tulee kuljettaja olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovarusteisina, lukuun ottamatta pyöriä. Katsastus käsittää seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

- Rungon ja moottorien numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
- Sopivat ajovarusteet: kypärä, ajopuku, käsineet, jalkineet
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö ja -letku
- Moottorit
- Kilpailunumerot
- Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys

8.3. Punnitus sääntökirja 8.6

Vähimmäispainot luokittain:

OKJ	140 kg
OK	150 kg
KZ2	175 kg

8.4. Kilpailupaikan vaaka

Sääntökirjan kohdan 8.6.1 mukaisesti. Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiamuna.

9. Vastalause

Sääntökirjan mukaisesti

10. Vetoaminen

Sääntökirjan mukaisesti

11. Seuraamuksia

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

12. Polttoaineen koostumus

Sääntökirja 9.2.19

12.1. Sallitut voiteluaineet (OKJ, OK ja KZ2)

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä.

12.2. Käytettävä polttoaine OK-junior, OK ja KZ2

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista löydät näiden sääntöjen kilpailukohtaisista tiedoista.

12.3.1. Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään 1 avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Kilpailija tuo avaamattoman 1litran purkin jos tarvitaan.

12.3.2. Polttoaineeseen lisättävän voiteluöljyn määrä ei saa ylittää 4 % polttoaineesta pois lukien KZ2-luokka.

12.3.4. Polttoaine testataan, kun se tuodaan Service Park alueelle ennen öljyn lisäämistä ja sen jälkeen. Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta. Polttoainetta on oltava vähintään 20 litraa.

12.3.5. Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Service Park alueelta ennen poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa järjestäjän antamasta polttoaineesta.

12.5. Polttoainetestaus

Katsastuksella on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailun pääkatsastaja tai katsastuspäällikkö suorittaa mittaukset tai näytteenoton. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia mm. sen ominaispaino ja sähkönjohtavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi. Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratorioissa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista. Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään yhden litran. Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitettuun säiliöön. Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0.5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

12.6. Polttoaineen täydentäminen

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

13. Renkaat kilpailuissa

Kaikki SM-luokissa käytettävät renkaat la-su kilpailussa tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita. Kilpailijalla on käytössään kilpailuviikonlopun käytössä renkaita seuraavasti:

13.1. OKJ ja OK luokissa perjantaina kilpailun vapaissa harjoituksissa:

To ja Pe harjoitus 1 sarja uusia ja 2 sarjaa edellisen kilpailun (la ja su) kisarenkaita, pois lukien ensimmäinen kilpailu jossa 2 sarjaa uusia renkaita. Harjoituspäivälle varatun uuden rengas-sarjan saa asentaa perjantain harjoituspäivälle (ei koske ensimmäistä kilpailua, tai ko. kilpailijan ensimmäistä kilpailua). Järjestäjä on velvollinen kontrolloimaan harjoituspäivien (to ja pe) renkaita.

13.2. Kilpailusuorituksissa on mahdollista käyttää renkaiden seuraavasti:

- OK-junior ja OK -luokat

Lauantaille yksi sarja (4) kuivankelin rengasta, lauantain vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla. (vain rikkoutuneen tilalle).

Sunnuntaina yksi uusi sarja (4) kuivankelin rengasta, vararengas lauantain sarjasta pääkatsastajan luvalla.

Osakilpailutapahtumaan (lauantai ja sunnuntai) on maksimissaan kaksi sarjaa (4 etu + 4 taka) sadekelin rengasta. Kilpailija voi käyttää itselleen esikatsastamia sadekelin renkaiden vapaasti kaikissa osakilpailutapahtuman (lauantai ja sunnuntai) kilpailulähdöissä. Näiden lisäksi ei ole erillisiä vararenkaiden. Esikatsastaa voi myös edellisiltä SM-sarjan kilpailuviikonlopuilta olevia renkaiden, kunhan renkaat ovat luettu järjestelmään edellisessä kilpailussa ja renkailla ei ole ajettu. Edellisen kilpailun renkaiden voidaan ottaa käyttöön vain esikatsastuksen yhteydessä. Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaiden voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopuksen aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä. Renkaiden viivakoodit tulee olla luettuna järjestelmään ennen erään tai finaaliin tultaessa.

Mikäli rengastoimittajan puolelta joudutaan kauden aikana siirtymään uuden luokituksen renkaisiin (YNP) ei vanhan luokituksen mukaisia (YLP) renkaiden voida enää käyttää. Tästä muutoksesta rengastoimittaja ilmoittaa viimeistään ennen seuraavan osakilpailun virallisia harjoituksia.

- KZ 2 luokka

Kuivankelinrenkaiden saa käyttää 6 rengasta (1 sarja + 2 vararengasta). Sadekelinrenkaiden saa käyttää 2 eturengasta ja 2 takarengasta

Rikkoutuneen sadekelin renkaan saa vaihtaa pääkatsastajan luvalla (1 kpl)

13.3. Kilpailija saa Service Park -alueelta karting-kauppiailta ostamaansa voucheria vastaan renkaat, jotka asennetaan vanteelle Service Park -alueella.

13.4. OK-junior, OK- ja KZ2-luokissa kuivankelin renkaat ovat Bridgestone YNB (medium). OK-junior-, OK- ja KZ2 -luokissa sadekelin rengas on Bridgestone YLP (YNP).

14. Rungon vaihtaminen

14.1. Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen.

14.2. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon.

14.3. Mikäli merkitty runkoputki joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

15. Kuljettajan varusteet

Sääntökirjan mukaan

TERVETULOA KARTINGIN SUOMENMESTARUUSSARJAAN 2017!