

SARJASÄÄNNÖT 2015

KARTING RAKET SJM

Sisältö

KARTING RAKET SJM 2015 SARJASÄÄNNÖT

1. Yleistä	3
2. Mainostus	5
3. Kilpailusäännöt	5
4. Kilpailun suoritus	6
5. Varikkomääräykset	8
6. Service Park	8
7. Katsastus	9
8. Vastalause	10
9. Vetoaminen	10
10. Seuraamuksia	10
11. Polttoaineen koostumus	10
12. Käytettävä polttoaine	11
13. Renkaat kilpailuissa	11
14. Rungon vaihtaminen	12

RAKET SJM 2015 SARJASÄÄNNÖT

1. Yleistä

OSAKILPAILUT

5.-7.6.	Kotka
26.-28.6.	Töysä
17.-19.7.	Vihti
24.-26.7.	Kangasala
7.-9.8.	Lahti

LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

- www.autourheilu.fi/lajit/karting

KILPAILUVIIKONLOPUT

Raket SJM -kilpailuissa ajetaan Raket-luokassa näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Lisäluokkia saa ajattaa järjestäjän harkinnan mukaan, mutta ne eivät saa vaarantaa kilpailuviikonlopun aikataulua.

1.1. Yleismääräykset

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2015 sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien ja huoltajaksi ilmoitettujen tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee AKK.
- Kilpailusääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä AKK. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla ja kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.2. Osanotto-oikeus ja siihen vaadittavat lisenssit

Kilpailijalla täytyy olla vähintään AKK:n myöntämä karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka yleinen. Kilpailut ovat kansallisia kalenterikilpailuja, joihin voi osallistua myös jonkin toisen maan lisenssillä, jos kilpailun johto on kilpailijan osallistujaksi hyväksynyt ja kilpailu on ilmoitettu lupahakemuksessa NEAFP-kilpailuksi.

1.3. Kilpailijoita, ilmoittajia ja toimitsijoita koskevat määräykset

Jokainen kilpailuun osallistuva luonnollinen tai juridinen henkilö:

1. sitoutuu tuntemaan kilpailussa sovellettavat säännöt sekä lajin kansallisen säännöstön.
2. sitoutuu varauksetta alistumaan yllämainittujen sääntöjen määräyksiin ja AKK:n päätöksiin sekä tyytymään niistä aiheutuviin seuraamuksiin. Näiden ehtojen rikkomisesta voi olla seurauksena lisenssin peruuttaminen. AKK ilmoittaa päätöksensä syyt.
3. osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.
4. sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen Antidoping-toimikunta vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä, päivitetty luettelo on nähtävissä Antidoping-toimikunnan kotisivuilla www.antidoping.fi.

5. on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumaavien aineiden tai doping-aineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.

6. sitoutuu noudattamaan reilun pelin periaatetta ja pyrkii kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen autourheilutulokseen.

7. sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun ennakoilmoittautuneen henkilön katsotaan osallistuneen kilpailuun silloin kun ko. kilpailun kilpailutoimisto aukeaa.

8. Alkoholiraja on 0,0 ‰, joka todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai AKK:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamukseen kuin positiivinen puhallustulos.

1.4. Raket SJM kilpailuluokat ja kilpailun suoritustapa

SJM -sarjan voitosta kilpaillaan Raket yleinen luokassa.

1.5. Kilpailupäivän suoritus

Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerät 10 km (2 erää/kuljettaja) sekä finaali 25 km.

Alkuerien 28 vähiten pisteitä saanut menee suoraan kilpailulähtöihin, 34 (tai radan kapasiteetin mukaan) seuraavaa ajavat keräilyerän, josta 6 parasta nousee kilpailulähtöihin. Mikäli suurin sallittu automäärä radalla on pienempi kuin 34, pienennetään suoraan lähtöihin pääsevien määrää vastaavasti. Tarkemmat yksityiskohdat sääntökirjasta.

Kaikissa luokissa alkuerien lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon mukaan. Alkuerät ajetaan järjestelmällä A-B-C, jolloin kilpailijat jaetaan kolmeen ryhmään seuraavasti: Aika-ajon nopein siijoittuu ryhmään A, toiseksi nopein ryhmään B, kolmas ryhmään C, neljäs ryhmään A, jne. Alkuerissä kaikki ryhmät ajavat kaikkia vastaan. Kolmella ryhmällä ajetaan järjestyksessä A-B, C-B, A-C. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin 23 kuljettaja, ajetaan vain kaksi alkuerää, joihin lähdetään aika-ajon tuloksen mukaisesti.

Finaaliin pääsee suoraan alkuerien jälkeen 28 vähinten pisteitä kerännyttä kuljettajaa. Kuusi (6) finaali paikkaa ratkaistaan keräilyerässä (second chance). Keräilyerän lähtöjärjestys on alkueräpisteiden mukaan. Keräilyerää ei ajeta, mikäli kaikki osanottajat mahtuvat suoraan kilpailulähtöihin.

1.5.1. Tuloksen hylkäys

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo esittää lajiryhmälle lasketaanko 0 pistettä kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen ennen seuraavaa kilpailuviikonloppua.

1.5.2. Kilpailusta sulkeminen

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan lopullisesti kilpailusta missä vaiheessa tahansa todella törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan pisteiden loppusaldoon.

1.5.3. Lopputulos

SJM sarjan voittaja on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän.

1.5.4. Pistelaskenta

Osakilpailuviikonlopun molemmista finaaleista saa pisteitä seuraavasti:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
25p.	20p.	16p	14p	12p	10p	9p.	8p.	7p.	6p.	5p.	4p.	3p.	2p.	1p.

Aika-ajoista kolmelle parhaalle jaetaan pisteitä seuraavasti: voittaja 3, toinen 2 ja kolmas 1 pistettä. Kaikki aika-ajopisteet lasketaan mukaan sarjan kokonaispisteisiin.

Loppupisteisiin lasketaan mukaan kahdeksan (8/10) parhaimman finaalin tulos. Pistetilannetta voit seurata AKK:n Internet-sivuilta, jonne tulokset päivitetään aina viimeistään kilpailun jälkeisen viikon aikana, mikäli kilpailusta ei ole tiedossa vetoamuksia.

1.6. Lisenssit ja niiden vaatimukset

Kaikki lisenssisäännöt sääntökirjan karting-lajisääntöjen mukaisesti.

2. Mainostus

Mainostaminen sääntökirjan karting-lajisääntöjen kohdan 3. mukaisesti.

3. Kilpailusäännöt

3.1. Yleisiä määräyksiä.

Kilpailemiseen liittyvät säännöt sääntökirjan mukaan.

3.2. Ilmoittautuminen kilpailuun ja Raket SJM sarjaan

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa siitä, että tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt, sekä lisenssisäännöt ja luokan ikäraajat.

3.2.1. Ilmoittautuminen, maksut ja peruuttaminen

Ilmoittautuminen tapahtuu jokaiseen osakilpailuun erikseen KITI-järjestelmän kautta **osoitteessa www.akk.autourheilu.fi** ja maksamalla järjestäjän ilmoittamalle tilille osallistumismaksu (Raket yleinen SJM 100€/kilpailuviikonloppu). KITI-järjestelmästä voit tulostaa myös maksulaskun. Ilmoittautuminen tulee tehdä viimeistään **7 päivää ennen kilpailua**. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa henkilökohtaisen **transponderin numero**.

Osallistumismaksu tulee suorittaa viimeistään **7 päivää ennen** (maksupäivämäärä kuitissa) kilpailua. Maksettaessa tulee laskun viestiosaan kirjoittaa kilpailijan nimi, luokka ja lisenssinumero. Maksukuitti tai kilpailijan tulostama kuitti osallistumismaksusta tulee esittää järjestäjälle kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailun osanottomaksu selviää osakilpailujen kilpailusäännöistä. Katso osallistumismaksua koskevat säännöt sääntökirjasta (6.4.). Jälki-ilmoittautuminen tai myöhästynyt ilmoittautuminen = osallistumismaksu kaksinkertaisena.

3.2.2. Osallistumisen peruuttaminen

Osallistumisen peruutukset sääntökirjan kansalliset määräykset -kohdan 21 mukaisesti.

3.2.3. Kilpailupaikalla ilmoittautuminen:

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana.

3.2.4. Osanottajien ikä

Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.

3.3. Yleisaikataulu

Rata-alue on suljettu kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu osallistuville kilpailijoille kilpailuviikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina klo 12–18. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville. Harjoittelun aikana luokat jaetaan ryhmiin á 20 min/ryhmä. Harjoittelu tapahtuu vain oman ryhmän ajalla. **Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanottotransponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Väärällä/toimimattomalla ponderilla tai epäselvillä kilpailunumeroilla ajava kuljettava liputetaan tekniikkalipulla pois radalta!** Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 20e ja perjantain harjoittelusta 40e. Ohjaajakokous järjestetään kilpailuissa lauantaiaamuna.

3.4. Kilpailuiden aikataulu

Kilpailun järjestäjän on laadittava kilpailua varten sääntökirjan mukainen aikataulu, joka on oltava kilpailijoiden nähtävänä ilmoittautumisen alkamisesta lähtien.

3.5. Ajanotto

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen transponderi, jonka numero tulee ilmoittaa KITTI-ilmoittautumisen yhteydessä. Transponderin voi myös vuokrata 60 €. Transponderi tulee sijoittaa penkin selkänojaan 25 ± 5 cm korkeudelle maasta mitattuna. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta transponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

4. Kilpailun suoritus

4.1. Kilpailuun lähteminen

Kilpailuun katsotaan lähteneeksi, kun kilpailija kilpailukalustoineen on saapunut säädetyn aikarajan puitteissa lähdön ryhmitysalueelle.

4.2. Aika-ajo

Kun kuljettaja on ylittänyt lähdön ryhmitysalueen ja radan välisen linjan, hänen katsotaan aloittaneen aika-ajon, eikä häntä saa enää huoltaja/mekaanikko auttaa. Kuljettaja, joka joutuu pysähtymään lähtölinjan jälkeen, ei saa vastaanottaa mitään ulkopuolista apua.

4.2.1. Aika-ajon suorittaminen

Jokaisella kuljettajalla on mahdollista ajaa 8 minuutin aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika laskeaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika, jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa ajaa kesken aika-ajon varikolle, ei saa enää uudelleen startata.

4.2.2. Aika-ajon ryhmät

Jos aika-ajo ajetaan kahdessa ryhmässä ja hitaamman ryhmän nopein aika on 101 % (tai suurempi) nopeamman ryhmän parhaasta ajasta, aika-ajon järjestys on seuraavanlainen: 1. nopein aika, 2. hitaan ryhmän nopein, 3. nopean ryhmän 2., 4. hitaan ryhmän 2., 5. nopean ryhmän 3., jne.

4.3. Erät ja erien pistelasku

Sääntökirja 5.16.3 mukaisesti

4.4. Finaali(t)

Finaaleja ajetaan yksi. Finaalissa kierroksella ohitetuksi tulevalle näytetään sinipunaristilippua.

4.5. Kilpailun päätyminen ja tuloksen määräytyminen

Kilpailu päättyy ruutulippuun ja tulos määräytyy sen kierroksen maaliviivan ylittämisen järjestyksen mukaan. Mikäli ajanotosta ei pystytä erottamaan tulosta, käytetään maalituomarin lausuntoa ja/tai videokuvaa tms. apuna. Jos ajanoton aika on kahden kuljettajan välillä sama ja kuljettajien välistä eroa ei ole voitu maalituomarin tai videokuvan tms. avulla todentaa, on tuloksena tasatulos kahden kuljettajan välillä.

4.5.1. Karanteeni alue (Parc Fermé) eli Service Park -OUT -alue.

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja ohjaajan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun kuljettaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa karanteenialueen määräyksiä ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä kartinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt on kielletty tällä alueella. Tällä alueella kilpailija irrottaa auton renkaat ja jättää ne järjestäjälle Service Parkiin. Service Park -OUT -portti avataan 13 min aikajakson, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

4.5.2. Erän tai finaalin neutralisointisääntö

Kilpailutapahtuman johtaja päättää erän tai finaalin lähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla.

Kun kilpailun tapahtumajohtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailun tapahtumajohtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot.

Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi.

Kun kilpailutapahtumajohtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran.

Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. **Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja**

ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päättyttyä.

Kaikki neutralisoinnin aikana ajettut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

4.5.3. Korjaaminen kilpailun aikana

Sääntökirja 7.5.5 mukaisesti

4.6. Määräyksiä virheellisen ajon estämiseksi

Sääntökirja 7.5.6 mukaisesti.

4.7. Seuraamukset ajotaparikkeistä

4.7.1. Kilpailutapahtumien johtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa 10 sekunnin rangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epäminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtuman johtajan tai tuomariston antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustanlipun, on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

4.7.2. Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta/ tuomaristolta ja allekirjoituksellaan vahvistaa saaneensa tiedon seuraamuksesta.

5. Varikkomääräykset

Sääntökirja 5.23 mukaisesti

6. Service Park

6.1. Service Park -kortit

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun järjestäjiltä uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaanikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa lajiryhmällä on oikeus käyttää harkintavaltaa.

6.2. Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen.

6.3. Service Park -alueella säilytetään kilpailijoiden kilpailussa käytettävät renkaat.

6.4. Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

6.5. Service Park -IN -puolella kuljettaja ja mekaanikko asentava renkaat karttiin

6.6. Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa. Kilpailija asentaa Service Park IN -alueella valitsemansa rengassarjan.

6.7. Kartin lämmityskäyttäminen Service Park IN -puolella on kielletty mutta käynnistyslaitteen kokeilu max 5 sek on sallittu.

6.8. Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

6.9. Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Jollei kilpailija ole säädetyssä ajassa lähdön ryhmitysalueella, hän ei ole lähtenyt ko. kilpailun osaan.

6.10. Lähdön ryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Aikajossa Service Park -IN -portti ja lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen).

6.11. Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä: Service Park-alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla.

6.12. Toiminta lähdön ryhmitysalueella

6.12.1. Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa

6.12.2. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla.

6.12.3. Lähdön ryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu.

6.13. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia lähdön ryhmitysalueella. Jos hän saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen. Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmitte-lykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ai-noastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa.

6.14. Kuljettajille ja mekaanikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min, 1 min ennen starttiaikaa. Moottorin käynnistäminen on sallittua 1 minuutin taulun kohdalla. Lähdön ryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

6.15. Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin kartin jäähdytysjärjestelmässä tai polttoainesäiliössä on kielletty.

7. Katsastus

Sääntökirja 8 mukaisesti

7.1. Yleistä

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottori voi olla Raket 85 tai Raket 95. Ns. varamoottori voi olla useamman kilpailijan käytössä, se merkataan jokaiselle kuljettajalle erikseen. Kalusto merkitään viivakoodeilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien.

Kilpailijalla on yhden kerran mahdollisuus sarjan aikana vaihtaa rungon merkkiä. Tämä vaihto tulee ilmoittaa kilpailun järjestäjälle viimeistään **esikatsastuksessa**, mielellään jo ilmoittautumisen yhteydessä. Vaihdon jälkeen ei ole enää mahdollisuutta palata takaisin eikä tehdä muutakaan vaihtoa. Säännön rikkomisesta seuraa kuljettajan pisteiden mitätöinti kokonaan. Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. **Katsastus voi tarvittaessa antaa kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti.** Äänimittauksia voidaan tarvittaessa suorittaa katsastuksen toimesta käytössä olevilla välineillä.

7.2. Katsastuksessa tarkastettavat varusteet

Katsastuksessa tulee kuljettajan olla läsnä. Katsastukseen autot on tuotava ajovarusteisina, lukuun ottamatta pyöriä.

Katsastus käsittää seuraavien pääkohtien tarkastuksen:

- Rungon ja moottorien numerot, jotka merkitään katsastuspöytäkirjaan
- Sopivat ajovarusteet: kypärä, ajopuku, käsineet, jalkineet
- Kartin yleinen kunto ja sääntöjenmukaisuus
- Jarrut, niiden kunto ja säätö, sekä polkimet
- Ohjaus ja hallintolaitteet
- Polttoainesäiliö ja -letku
- Moottorit
- Kilpailunumerot
- Mahdolliset lisäpainot ja niiden kiinnitys.

7.3. Punnitus

Sääntökirja 8.6 mukaisesti

Vähimmäispaino

Raket 85 110kg

Raket 95 115kg

7.4. Kilpailupaikan vaaka

Sääntökirjan kohdan 8.6.1 mukaisesti. Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantai-aamuna.

8. Vastalause

Kilpailijalle, jota vastaan on tehty vastalause, ei saa jakaa palkintoa ennen kuin vastalause on ratkaistu. Myöskään muita palkintoja, joihin tuomareiden päätös vastalauseen johdosta voi vaikuttaa, ei jaeta. Palkinnot voidaan jakaa kuitenkin niiltä osin, joihin vastalause ei vaikuta. Katso tarkemmin sääntökirjan kansalliset määräykset Suomessa –kohta Vastalauseet.

9. Vetoaminen

Kun vastalauseen tehneellä on vetoomusoikeus, heidän on tunnin kuluessa päätöksen julkaisemisesta ilmoitettava kirjallisesti vetoamisestaan. Katso tarkemmin sääntökirjan kansalliset määräykset Suomessa –kohta Vetoaminen.

10. Seuraamuksia

Sääntöjen rikkomisesta aiheutuvat seuraamukset sääntökirjan kansallisten määräysten mukaisesti.

11. Polttoaineen koostumus

Sääntökirja 9.2.19 mukaisesti

11.1. Sallitut voiteluaineet

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä sekä sääntökirjassa hyväksytyjä voiteluöljyjä.

12. Käytettävä polttoaine

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina tai perjantaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista löydät näiden sääntöjen kilpailukohtaisista tiedoista ja sarjasääntöjen nettisivulta.

12.1. Kilpailunjärjestäjä ja huoltoasema yhdessä määräävät säiliön, mistä polttoaine otetaan. Kilpailun järjestäjä valitsee käytettävän huoltoaseman siten, että kyseisellä asemalla on riittävän suuri polttoaineen myynti/ vaihtuvuus. Järjestäjä ja huoltoasema pyrkivät huolehtimaan siitä että hankittu polttoaine on laadukasta.

12.1.1. Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään 1 avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan.

12.1.2. Polttoaine testataan, kun se tuodaan Service Park alueelle ennen öljyn lisäämistä ja sen jälkeen. Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen puhtaudesta ja kunnosta. Polttoainetta on oltava vähintään 20 litraa.

12.1.3. Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla ja polttoaineseokset mitataan pistokokein ajatun erän tai finaalin jälkeen. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjenetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa järjestäjän antamasta polttoaineesta. Kilpailija tuo avaamattoman öljypurkin sekoittamista varten.

12.2. Polttoainetestaus

Kilpailun johdolla on oikeus ottaa näyte siitä polttonesteestä, jota on käytetty kilpailun aikana. Kilpailun pääkatsastaja tai katsastuspäällikkö suorittaa mittaukset tai näytteenoton. Kilpailupaikalla polttoaineesta voidaan tutkia mm. sen ominaispaino ja sähkönjohtavuus. Mikäli nämä arvot eivät vastaa referenssimittausarvoja voidaan kilpailijaa esittää hylättäväksi. Jos kuljettaja vastalause/vetoomusmenettelyn kautta haluaa kyseenalaistaa hylkäyksen ja haluaa polttoainenäytteen tutkittavaksi laboratoriossa, on silloin otettava tarvittavat näytteet. Laboratoriotestauksen osoittaessa polttoainenäytteen olevan sääntöjenvastainen, kilpailija/ilmoittaja vastaa tutkimuksesta aiheutuneista kuluista. Laboratoriotestejä varten on otettava kolme näytettä, joista jokainen on vähintään yhden litran. Näytteet otetaan pääsääntöisesti kartin polttoainetankista, mutta tarvittaessa myös polttoaineen säilytykseen tarkoitettusta säiliöstä. Kolmesta näytteestä yksi annetaan järjestäjän haltuun, yksi kilpailijalle ja yksi testilaboratoriolle. Kilpailija on velvollinen antamaan pyydettyä AKK:n tietoon käyttämänsä polttoaine/voiteluöljy seossuhteen ja vähintään 0.5 l käyttämänsä voiteluöljyä lisätutkimusta varten.

12.3. Polttoaineen täydentäminen

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa omalla varikkopaikalla tai järjestäjän osoittamalla alueella.

13. Renkaat kilpailuissa

Kilpailija saa huoltoparkkialueelta rengaskauppiaalta ostamaansa voucheria vastaan kuivanke-
lin kilpailurenkaat, jotka asennetaan vanteelle ja luovutetaan Service Park -alueelta ulos vasta
kilpailun päätyttyä.

Kuivankelin rengas

Vega CADETTI (renkaan kyljessä "Vega KART")

Sadekelin rengas

Mojo CW

Rengasmäärä kilpailun aikana on 1 sarja + 1 vararengas (etu- tai takarengas). Sadekelin ren-
kaat (1 sarja) kilpailija tuo huoltoparkkialueelle, jonka jälkeen ne ovat Service Park-
säännösten alaisia. Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa
yksi ehjä käytetty tai uusi rengas.

14. Rungon vaihtaminen

14.1. Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee
asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen.

14.2. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskel-
vottomaan kuntoon.

14.3. Mikäli merkitty runkoputki joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopul-
lista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

TERVETULOA KARTINGIN RAKET SJM -SARJAAN 2015