

## **SARJASÄÄNNÖT 2018**

### **SISÄLLYSLUETTELO**

#### **1. SARJASÄÄNNÖT**

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjan osallistumismaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat
- 1.10. Sarjamainokset
- 1.11. Sarjan pistelaskenta
- 1.12. Palkinnot
- 1.13. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.14. Varikkopassit, pääsyliput ja varikkoasut
- 1.16. Lajin ja sarjan etujen valvonta

#### **2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT**

- 2.1. Kilpaileminen
- 2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen
- 2.3. Osakilpailukohtainen maksu
- 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu
- 2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
- 2.6. Lähtötapa
- 2.7. Varikko

#### **3. TEKNIKKASÄÄNNÖT**

- 3.1. Auto
- 3.2. Renkaat
- 3.3. Jäähdytysneste
- 3.4. Telemetry
- 3.5. Menestyspainot
- 3.6. Ajovarusteet

## **RATA-SM SARJASÄÄNNÖT 2018**

### **1.1. Yleistä**

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on antanut kilpailijoiden ja järjestäjien edustajista koostuvalle Suomalaisen Rata-autoilun Tuki RY:lle (SRT RY) oikeudet hallinnoida ja päättää yhteistyössä AKK:n kanssa RATA-SM-sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2. AKK:lla ja SRT RY:llä on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi/>.

### **1.2. Sarjan organisaatio**

1.2.1. AKK Sports Oy ja SRT RY hallinnoi ja päättää RATA-SM-sarjaan liittyvät asiat.

SRT RY puolesta:

Puheenjohtaja

Mikko Korpela, 050 363 7210 , [mikko.korpela@lihajaloste-korpela.fi](mailto:mikko.korpela@lihajaloste-korpela.fi)

### **1.2.2. Sarjan päätoimihenkilöt**

KTJ: Rata-ajon lajiryhmä nimeää, ilmoitetaan myöhemmin.

TPJ: Rata-ajon lajiryhmä nimeää, ilmoitetaan myöhemmin.

Pääkatsastaja: Petri Hoiska

### **1.2.3. AKK-Motorsport ry**

Rata-ajon lajipäällikkö

Pekka Säynevirta, 050 381 6857, [pekka.saynevirta@autourheilu.fi](mailto:pekka.saynevirta@autourheilu.fi)

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi, 050 347 5177, [iiro.palmi@autourheilu.fi](mailto:iiro.palmi@autourheilu.fi)

### **1.3. Kilpailuluokat ja arvot**

V1600	SM (min. 10 hyväksyttyä osallistujaa)
Gran Turismo	SM (min. 10 hyväksyttyä osallistujaa)
Formula Ford	SM (min. 10 hyväksyttyä osallistujaa)
Formula Ford Zetec	Cup (min 3 hyväksyttyä osallistujaa)
Legends	Trophy

Lisäluokkina osa-kilpailuissa voi olla muita rata-ajoluokkia.

## 1.4. Osanottajat

1.4.1. RATA-SM-sarjassa ja AKK:n SM-, Cup- ja Trophy-arvoista voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattiurheilija-statusen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset kuljettajat. SM-pisteitä saavat myös ulkomaiset kuljettajat, joilla on suomalainen lisenssi.

1.4.2. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RATA-SM-sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa, katso kohta 1.5.2.

1.4.3. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.4. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto.

1.4.5. Luokkien ikäraajat AKK:n sääntökirjan 2018 mukaisesti.

1.4.6. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

## 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-palvelujärjestelmän kautta 23.4. kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

1.5.2. Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu **25.4.2018** mennessä SRT RY:n tilille: FI76 4924 0010 6276 72

Jokainen maksusuoritus tulee tehdä AINA omanaan, kohdistuen vain yhteen kilpailijaan kerrallaan ja tämän maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa.

1.5.3. Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.5.4. Rataleima-tutkintoa keväällä suorittavat kuljettajat voivat ilmoittautua sarjaan, vaikka tutkinto ei olisi ilmoittautumishetkellä vielä voimassa. KITI-palvelu tarkastaa näiden kuljettajien tutkinnon voimassaolon ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä.

1.5.5. Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Jälki-ilmoittautuminen on normaali sarjamaksu korotettuna +100€. Jälki-ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla osoitteeseen: pekka.saynevirta@autourheilu.fi

Sarjan pisteitä voi kerätä vasta tämän ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

## 1.6. Sarjan osallistumismaksut

1.6.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan ja hyväksyy sarjasäännöt.

1.6.2. Sarjan osallistumismaksut ovat seuraavat:

<b>Gran Turismo SM</b>	<b>400 €</b>
<b>Formula Ford SM</b>	<b>350 €</b>
<b>V1600 SM</b>	<b>350 €</b>
<b>Formula Ford Zetec Cup</b>	<b>300 €</b>
<b>Legends Trophy</b>	<b>300 €</b>

Sarjan osallistumismaksu käytetään kokonaisuudessaan kilpailuiden ja luokkien markkinointiin sekä järjestävien seurojen tukemiseen eli kilpailuiden järjestämiseen.

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3.1. osakilpailukohtaiset maksut.

1.6.3. Formula Ford Zetec Cup -luokan kilpailija voi halutessaan kilpailla myös Formula Ford SM-pisteistä maksamalla SM-arvoisten luokkien sarjamaksun.

1.6.4. Formula Ford luokissa sarjamaksu on auto- / tiimikohtainen ja kuljettajaa voi vapaasti vaihtaa kilpailusta toiseen. Yhdessä kilpailussa voi kuitenkin olla vain yksi kuljettaja kussakin autossa.

## 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

1.7.1. Rata-ajon lajiryhmä hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi/>.

1.7.2. Lajiryhmällä ja AKK:lla, sekä SRT RY:llä on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, niin siihen johtaneet syyt ilmoitetaan kilpailijalle.

## 1.8. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan neljä osakilpailua vuonna 2018:

16.-17.6.	RATA-SM Ahvenisto
21.-22.7.	RATA-SM Vauhtiajot
1.-2.9.	RATA-SM Ahvenisto
22.-23.9.	RATA-SM Alastaro

## 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat

1.9.1. V1600, Gran Turismo ja Formula Ford -luokissa AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta [luvat@autourheilu.fi](mailto:luvat@autourheilu.fi) ennen sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun ilmoittautumista. Näissä luokissa edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sarjasijoituksen mukainen.

1.9.2. Muissa luokissa kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokkien oman hallinnon kautta.

1.9.3. Legends luokassa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti poikkeavat normaalista. Kilpailunumeron fontti, väri ja koko tulee kuitenkin valita niin, että se erottuu selkeästi auton muusta värityksestä.

1.9.4. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirja 2018 määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.9.5. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.9.6. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten.  
Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm).

Legends: etulokasuojassa ja takalokasuojassa on oltava selkeä kilpailunumero.

Formulat: 25 cm x 32 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta ja molemmista sivuista.

1.9.7. Koppiauto-luokissa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasiin. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasiin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

1.9.8. Legends-luokassa nimitarrat sijoitetaan ovien yläpuolelle kattoon.

1.9.9. Formuloissa nimitarrat sijoitetaan ohjaamon molemmille puolille.

1.9.10. Kilpailijat hankkivat sääntöjen mukaiset kilpailunumero- ja nimitarrat itse.

## **1.10. Sarjamainokset**

1.10.1. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen. Sarjan järjestäjä varaa 31.3. asti nämä sarjamainospaikat. Mikäli sarjamainosta ei ilmoiteta tuohon mennessä, on mainospaikat kilpailijoiden käytettävissä koko kauden.

1.10.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

V1600 ja Gran Turismo: 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

Formula Ford: 25 cm x 55 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta (sisältää kilpailunumeron paikan), sekä molemmilta sivuilta 10 cm x 40 cm kokoinen tila

Legends: konepellin reunasta toiselta puolelta 4 cm x 60 cm

1.10.3. Mikäli sarja tai osakilpailun järjestäjä ei käytä jotain kohdassa mainittua mainospaikkaa, on tila vapaasti kilpailijan itsensä käytössä. Katso kohta 1.10.1

1.10.3.1. Sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

1.10.4. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.10.5. SRT RY:llä on oikeus evätä kilpailijan sarjapisteet siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

### 1.11. Sarjan pistelaskenta

Luokan SM-, tai Trophy-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä kilpailijaa.

1.11.1. V1600, Gran Turismo, Formula Ford ja Formula Ford Zetec -luokkien osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
pisteitä	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

V1600 **ajaa kaikissa kilpailuissa 3 lähtöä**. Yhtensä 12 lähtöä, joista 3 huonointa vähennetään.

1.11.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon myös viimeisen kilpailun tulokset.

1.11.4. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.11.5. Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä SM- tai Trophy-luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.11.6. Legends-luokan osalta pisteet lasketaan omien sarjasääntöjen mukaisesti.

1.11.7. Kerätäkseen pisteitä luokissa, joissa samalla autolla voi kilpailla useampi kuljettaja ja kerätä yhteispisteitä tiimille tai autolle, tulee kaikkien kuljettajien olla ilmoittautuneita sarjaan.

1.11.8. Formula Ford luokissa pisteitä kerätään kuljettajakohtaisesti, vaikka sarjamaksu – ja ilmoittautuminen olisi suoritettu auto- / tiimikohtaisesti.

### 1.12. Palkinnot

1.12.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin. Legends-luokassa palkitaan yleiskilpailun viisi parasta sekä kolme luokittain, semipro, pro ja masters.

1.12.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden parhaat kilpailijat, Cup- ja Trophy-luokissa voittajat sekä SM-luokassa kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

### 1.13. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi

1.13.1. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

1.13.2. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

1.13.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

#### **1.14. Varikkopassit ja pääsyliput**

1.14.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa kymmenen numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle. Tiimiranneketta käyttävät henkilöt eivät saa nauttia alkoholia julkisesti kilpailutapahtumien aikana. Ilmoittaja on vastuussa tiimensä jäsenistä.

1.14.2. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä viisi ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

1.14.3. Ilmoittaja on vastuussa kaikista hänen rannekkeistaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

#### **1.15. Lajin ja sarjan etujen valvonta**

1.15.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun ilmoittaja sekä kilpailija sitoutuu noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.15.2. AKK:llä on oikeus mitätöidä kilpailijan tulos viikonlopulta sekä periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

1.15.3. Ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa.

## **2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT**

### **2.1. Kilpaileminen**

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.1.3. Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

### **2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen**

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoittauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

### 2.3. Osakilpailukohtainen maksu

2.3.1. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle.

2.3.2. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. ***Näiden vieraskuljettajien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa kilpailukohtainen maksu +50€***

2.3.3. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.4. Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

### 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

2.4.1. Osakilpailuiden aikataulut laatii sarjaorganisaatio ja aikataulut julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi> sekä kunkin kilpailun KITI-tiedoissa.

2.4.2. Kaikilla osakilpailuissa mukana olevilla luokilla lähdöissä ajettava kierrosmäärä määräytyy radan pituuden mukaan – kilpailu päättyy kun 30 km on tullut täyteen, kuitenkin viimeistään kun lähdön tapahtumisesta on kulunut 20 minuuttia. Lähtöjen pituudet ilmoitetaan kilpailukohtaisissa säännöissä KITI:ssä. **Poikkeus:** Legends-luokan lähtöjen enimmäispituus on 15minuuttia.

### 2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.5.1. V1600: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan.

2.5.2. Formula Ford: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollisen 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan.

2.5.3. Gran Turismo: Aika -ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

2.5.4. Legends: Aika-ajo kahdessa ryhmässä. Kukin ryhmä 10 minuuttia, aikaa otetaan koko ajan. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1.lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollinen 3. lähtö, 2. lähdön kierrosaikojen mukaan.

Aika-ajojen nopein lähtee paalulta ja hänen aika-ajoryhmänsä jonossa hänen perässään.



## 2.6. Lähtötapa

2.6.1 Gran Turismo-luokalle on käytössä liikkeeltä lähtö, kaikki muissa luokissa käytetään lähtötapana paikaltaan lähtöä.

## 2.7. Varikko

2.7.1. Kilpailija saa tuoda varikolle **vain yhden huoltoauton sekä -teltan**. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa.

2.7.2. Ilmoittajan / kilpailijan tulee ilmoittaa tilantarve sekä kaluston koko varikkopäällikölle viimeistään sarja-ilmoittautumisen yhteydessä.

2.7.3. Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta **kilpailupäivän** viimeisen lähdön päätyttyä. Rakennelmat eivät saa ylittää tiimille annetun tilan rajoja. Pelastustiet tulee olla täysin vapaina kilpailun aikana. Mikäli on perusteltu tarve purkaa varikkorakennelmat ennen kilpailun päättymistä, tästä tulee olla yhteydessä kilpailun järjestäjään viimeistään kilpailupaikalle saapuessa. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden evätä aikaistetun purkamisen.

2.7.4. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

2.7.5. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.7.6. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.7.7. Pysäköintivarikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

2.7.8. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

## 3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

### 3.2. Renkaat

3.2.1. Ellei tässä toisin mainittu, niin renkaat on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.2. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.2.3. Formula Ford  
renkaiden hankinta [www.yokohamamotorsport.fi](http://www.yokohamamotorsport.fi)  
Merkki: Pirelli

Eturengas: 160/530—13/DM slick tai WS sade

Takarengas: 180/560—13/DM slick tai WS sade

Määrät: Ensimmäiseen osakilpailuun on merkittävä 6 kuivankelin rengasta ennen aika-ajoa. Seuraaviin osakilpailuihin merkitään aina 4 uutta (tai käytettyä) ja 2 vararengasta. Vararenkaiden pitää olla edelliseen kisaan nimettyjen renkaiden joukossa. Saderenkaita ei merkitä. Sadekelin renkaiden kappalemäärä on vapaa.

#### 3.2.4. V1600

renkaiden hankinta [www.yokohamamotorsport.fi](http://www.yokohamamotorsport.fi)

Merkki: Yokohama A 048

Koko: 190/580R15 medium

Määrät: 4 kpl per kilpailuviikonloppu.

### 3.3. Jäähdytysneste

3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

### 3.4. Telemetry

3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty luokissa V1600, Formula Ford ja Legends. Gran Turismo omien tekniikkasääntöjen mukaisesti.

3.4.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

3.4.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

3.4.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

### 3.5. Menestyspainot

3.5.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

### 3.6. Ajovarusteet

3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XX mukaiset.

3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA



SARJAAN!