

**RALLICROSS**  
**SM**

---

**RALLICROSS SM**

**2017**

**SARJASÄÄNNÖT**

### **RALLICROSS SM-SARJAN SÄÄNNÖT 2017**

#### **1 SARJASÄÄNNÖT 2017**

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Varikkopassit
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. SM-pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Käytettävät polttoaineet
- 1.16. Telemetry
- 1.17. Menestyspainot
- 1.18. Ajovarusteet
- 1.19. Palkinnot
- 1.20. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.23. Varikkoasut
- 1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta

#### **2. KILPAILUSÄÄNNÖT**

- 2.1. Asiapapereiden tarkastus
- 2.2. Katsastus
- 2.3. Ohjaajakokoukset
- 2.4. Ajanotto / transponderit
- 2.5. Kilpailun ajotapa
  - 2.5.1. Harjoitukset
  - 2.5.2. Semi-finaali
  - 2.5.3. Finaalit
  - 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen
- 2.6. Lisälenkki
- 2.7. Lähtöön järjestäytyminen
- 2.8. Lähtötapa
- 2.9. Vilppilähtö
- 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen
- 2.11. Liputustoiminta
- 2.12. Parc Fermé
- 2.13. Tulokset
- 2.14. Vastalause

## 1.1. Yleistä

### 1.1.1. Osakilpailut ja järjestävät seurat ovat vuonna 2017:

1. osakilpailu 27.05.2017 Hyvinkään UA
2. osakilpailu 17.06.2017 Honkajoen MK/UA
3. osakilpailu 08.07.2017 Akaan MM
4. osakilpailu 19.08.2017 Jalasjärven UA
5. osakilpailu 23.09.2017 Kouvola Circuit ry

### 1.1.2. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, FIA:n, Autourheilun Sääntökirjan 2017 ja sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

### 1.1.3. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille heidän sarja-ilmoittautumisessaan antamaansa sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi muutokset julkaistaan AKK:n kotisivuilla

## 1.2. Sarjan Organisaatio

### 1.2.1. AKK-Motorsport ry

#### **Rallicross Lajipäällikkö**

Timo Lampinen  
0408470155 tai 0207219463  
[timo.lampinen@autourheilu.fi](mailto:timo.lampinen@autourheilu.fi)

#### **Tekniikkalajipäällikkö**

Iiro Palmi  
0503475177  
[iiro.palmi@autourheilu.fi](mailto:iiro.palmi@autourheilu.fi)

#### **Markkinointi ja materiaalit**

#### **AKK Sports oy**

#### **Sarjakoordinaattori**

Sami Heiskanen  
Helsinki  
0407287851  
[Sami.heiskanen@autourheilu.fi](mailto:Sami.heiskanen@autourheilu.fi)

#### **Mainosmyyjä**

Timo Nousiainen  
Hämeenlinna  
0400621 219  
[timo.nousiainen@knesa.fi](mailto:timo.nousiainen@knesa.fi)

#### **Sarjatiedottaja**

Sami Kolsi  
Helsinki  
0505607293  
[sami.kolsi@autourheilu.fi](mailto:sami.kolsi@autourheilu.fi)

## Järjestäjien edustajat

27.5.2017 HYVINKÄÄ

Hyvinkään UA  
Mikael Tigersted  
0400745441  
[tigers@kolumbus.fi](mailto:tigers@kolumbus.fi)

17.6.2017 HONKAJOKI

Honkajoen UA  
Mika Iltanen  
0505437722  
[mika.iltanen.volvo@gmail.com](mailto:mika.iltanen.volvo@gmail.com)

8.7.2017 KAANAA

Akaan MM  
Hannu Mikkola  
0400733914  
[hannu.mikkola@akaanrakennuspalvelu.inet.fi](mailto:hannu.mikkola@akaanrakennuspalvelu.inet.fi)

19.8.2017 JALASJÄRVI

Jalasjärven UA  
Topi Kannonlahti  
0500564937  
[topi.kannonlahti@netikka.fi](mailto:topi.kannonlahti@netikka.fi)

23.9.2017 KOUVOLA

Kouvola Circuit ry  
Sami Halonen  
0400151590  
[office@kouvola.circuit.com](mailto:office@kouvola.circuit.com)

## **Kilpailijoiden edustajat**

Mika Kalliokoski

Härmä

0400663496

[mika@suomenmaa-autot.fi](mailto:mika@suomenmaa-autot.fi)

Ari Laksola

Kauhajoki

0503600338

[ari.laksola@luukku.com](mailto:ari.laksola@luukku.com)

Jani Lehtinen

Pusula

0405635847

[jankkarx@hotmail.com](mailto:jankkarx@hotmail.com)

## 1.2.2. Sarjan päätoimihenkilöt

### **Tuomariston PJ**

Aulis Kivimäki

Merikaarto

0405473857

[aulis.kivimaki@netikka.fi](mailto:aulis.kivimaki@netikka.fi)

### **Kilpailunjohtaja**

Toni Nieminen

Punkalaidun

0407370100

[toni.nieminen@iki.fi](mailto:toni.nieminen@iki.fi)

Kunkin kilpailun tarvittavat aluetuomarit valitsee kilpailun operatiivinen johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

**Sarjan pääkatsastaja**

Harri Nykänen  
Hyvinkää  
0400892214,  
[hyvinkaan.autopeltikorjaamo@pp.inet.fi](mailto:hyvinkaan.autopeltikorjaamo@pp.inet.fi)

**Tuloslaskenta**

Pohja-aika Oy  
  
Teemu Pohja  
Espoo  
0503101034  
[teemu.pohja@pohja-aika.fi](mailto:teemu.pohja@pohja-aika.fi)

**Sarjakuuluttaja**

Toni Lönnroos  
Laihia  
0500866108  
[toni.lonnroos@gmail.com](mailto:toni.lonnroos@gmail.com)

## **1.3. Kilpailuluokat ja arvot**

### **1.3.1. SuperCar**

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar- ja kansallisten neliveto-luokkien autot.  
Kuljettajien suomenmestaruus

### **1.3.2. Super Rallicross eli SRC**

Kuljettajien suomenmestaruus.

### **1.3.3. Autokrossi**

Luokkaan voi osallistua myös FIA RC TouringCar- ja Super1600-luokan autoilla.  
Näiden autojen kansainvälinen luokitus ei tarvitse olla voimassa.  
Kuljettajien suomenmestaruus.

### **1.3.4. Crosskart**

Crosskart 125 luokan autot.  
Kuljettajien suomenmestaruus.

## 1.4. Osanottajat

- 1.4.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattuurheilija-statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta.
- 1.4.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat mutta he eivät ole oikeutettuja SM-pisteisiin.  
Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjan ulkopuoliset kilpailijat. He eivät ole oikeutettuja saamaan SM-pisteitä.
- 1.4.3. Kilpailija saa kilpailla samassa kilpailussa useassa luokassa, mutta eri autoilla.
- 1.4.4. Autokrossiluokassa voivat kilpailla ennen 31.12.2002 syntyneet kilpailijat. Nuorilla kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.
- 1.4.5. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto.
- 1.4.6. Sarjaan Ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen kilpailijalisenssinä toimii ilmoittajalisenssinä.

## 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

- 1.5.1. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan sen jälkeen, kun hän on maksanut lisenssimaksunsa KITI-järjestelmän kautta ja varannut oman vuosinumeronsa.
- 1.5.2. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Alennettu sarjamaksu voimassa 2.5.2017 mennessä ilmoittautuneille. Kilpailijalle lähetetään sarjailmoittautumisesta lasku ilmoittautumistiedoissa olevaan osoitteeseen.  
Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Sarjaan hyväksytyjen kilpailijoiden nimet julkaistaan AKK:n nettisivuilla.
- 1.5.3. Luokkien SM arvot myönnetään vain luokille, joissa on vähintään 10 hyväksyttyä kilpailijaa.
- 1.5.4. Sarjaan voi ilmoittautua myös 2.5.2017 jälkeen, mutta tällöin kilpailija maksaa täyden sarjamaksun. SM-pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen hyväksymisen jälkeisistä osakilpailuista.
- 1.5.5. Autoa ilmoitettaessa auton merkki ja malli sääntökirjan mukaan. Autolla pitää olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen **numero tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisessa!**

## 1.6. Sarjamaksut

### 1.6.1.

Sarjamaksut 2.5.2017 asti

SuperCar	992€ sis. alv 24%	(800€+192€ alv = 992€)
SRC	992€ sis. alv 24%	(800€+192€ alv = 992€)
Autokrossi	744€ sis. alv 24%	(600€+144€ alv = 744€)
Crosskart	620€ sis. alv 24%	(500€+120€ alv = 620€)

Sarjamaksut 2.5.2017 jälkeen

SuperCar	1488€ sis. alv 24%	(1200€+228€ alv = 1488€)
SRC	1488€ sis. alv 24%	(1200€+228€ alv = 1488€)
Autokrossi	1116€ sis. alv 24%	( 900€+216€ alv = 1116€)
Crosskart	992€ sis. alv 24%	( 800€+192€ alv = 992€)

- 1.6.2. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.  
Katso osallistumismaksut kohdasta 1.9.

## 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen

- 1.7.1. Ilmoittautuminen on hyväksytty, kun kaikki tarvittavat tiedot ovat Kitissä ja maksu on kirjattu saapuneeksi AKK:lle.
- 1.7.2. AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.
- 1.7.3. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan 2.5.2017 jälkeen, mutta ennen ensimmäistä osakilpailua, voidaan sarjamaksu palauttaa vähennettynä 150€ toimisto- ja materiaalikululla.

## 1.8. Osakilpailut

27.05.2017	HYVINKÄÄ
17.06.2017	HONKAJOKI
08.07.2017	KAANAA
19.08.2017	JALASJÄRVI
23.09.2017	KOUVOLA

## 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

- 1.9.1. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.
- 1.9.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta joka laiminlyö peruutusilmoituksen.
- 1.9.3. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:lle viipymättä.
- 1.9.4. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu on **175 €** / kilpailu, sisältäen vapaiden harjoitusten maksun ja sähköt (vähintään 1x10A shuko/cee liitos). Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikkoa ennen kyseistä kilpailua, tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.
- 1.9.5. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osallistumismaksu on **350€**/ kilpailu. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksun viimeistään viikkoa ennen kilpailua osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle.

## 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

- 1.10.1. AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kilpailunumeron, joka varataan toimistolta osoitteesta [luvat@autourheilu.fi](mailto:luvat@autourheilu.fi). Kaikissa luokissa vuosinumerot alkavat numerosta 1. Edellisen vuoden luokan 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on varattu hänen sijoituksen mukaan, mutta hän voi halutessaan valita jonkin muukin vapaana olevan numeron. Vuosinumero tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisen yhteydessä.
- 1.10.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan toimesta. Luokat tullaan erottamaan toisistaan värikoodeilla.
- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| SuperCar – Valkoinen | SRC – Keltainen   |
| Autokrossi – Oranssi | Crosskart – Musta |



- 1.10.3. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten:
- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä
  - 30 x 20 cm tilat auton etukulmista
  - 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille
  - Rekisterikilven kokoinen alue auton takaosasta.
  - Tuuli- ja takalasin yläreunasta tila kilpailunumeroille.
- Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.
- Takasivulaseihin (tai vastaavalle paikalle) kilpailunumero.

Myös sarjan ulkopuolisia kilpailijoita koskevat samat mainos- ja numeromääräykset.

- 1.10.4. Kilpailijan nimen pitää olla takasivuikkunoiden kohdalla selvästi näkyvillä. Kilpailija hankkii nimitarransa itse.
- 1.10.5. AKK toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailija vastaa siitä, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat. Sarjamainoksia ja kilpailunumeroita ei saa millään tavalla muuttaa.
- 1.10.6. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.
- 1.10.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

## **1.11. Varikkopassit**

- 1.11.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa numeroidut sisäänpääsyrannekkeet. Rannekkeita jaetaan kymmenen kappaletta/kilpailija/osakilpailu. Rannekkeet ovat kilpailukohtaisia. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä.
- 1.11.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 euron sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.
- 1.11.3. Sarjan ulkopuolinen yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) sisäänpääsyrannekettä ja ajoluvan.

## **1.12. Varikkotilat**

- 1.12.1. Kilpailija saa tuoda varikolle yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 10 metriä tai enintään 80 m<sup>2</sup>. Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Poikkeavista yhdistelmistä kilpailijan on otettava ennakkoon yhteyttä osakilpailun järjestäjään.

- 1.12.2. Jokaisella kilpailijalla on oltava varikkopaikallaan helposti saatavilla vähintään yksi sääntökirjan mukaan tarkastettu 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin/kilpa-auto.
- 1.12.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.
- 1.12.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.
- 1.12.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Turvallisuussyistä on rullalautailu, polkupyöräily ym. toiminta kielletty varikolla. Kilpailijat voivat tutustua rataa polkupyörällä.

## 1.13. SM-pistelaskenta

- 1.13.1. Pisteitä jaetaan kunkin luokan 16 parhaalle kilpailijalle alkuerätuloksen mukaan. Lisäksi semifinaalituloksen ja finaalituloksen mukaan. Kaikki pisteet lasketaan kilpailijan ko. kilpailun SM-pistemäärään.

- 1.13.2. SM-pistelaskenta on seuraava:

Alkuerä:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Pisteet	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Semifinaali:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	6	5	4	3	2	1

Finaali:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	8	5	4	3	2	1

- 1.13.3. Kilpailijan sarjatulos on hänen SM-pisteiden summa. Mikäli kilpailija suljetaan kilpailusta, on hänen tuloksensa 0 pistettä ja tämä nollatulos on laskettava loppupisteisiin.
- 1.13.4. Kilpailijan katsotaan osallistuneen lähtöönsä, kun hän on lähettäjän käskynalaisuudessa moottori käyden. Kilpailijan katsotaan olevan lähettäjän käskynalaisuudessa, kun hänelle on näytetty 5sec taulua lähtötilanteessa.

- 1.13.5. Tasapisteisiin päädyttyessä katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, ratkaisee viimeisen osakilpailun sijoitus.
- 1.13.6. Jos sarjan ulkopuolinen sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta

## **1.14. Rengasmääräykset**

- 1.14.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossrenkaita.
- 1.14.2. Renkaiden lämmittäminen ja kaikenlainen kemiallinen käsittely pidon parantamiseksi on kielletty.
- 1.14.3. Kilpa-autossa tulee olla vähintään renkaan levyiset roiskeläpät kaikissa pyörissä.
- 1.14.4. Autokrossiluokassa on käytettävä Avon-merkkisiä yksityyppirenkaita, jotka on hankittava Timo Virtanen Oy:ltä.  
Malli RC-EM, seos kova, kokovaihtoehdot: 195/580-15, 215/580-15, 195/580-16 ja 215/580-16
- 1.14.5. Autokrossi luokan kilpailija saa käyttää kauden aikana yhteensä 12 kpl renkaita. Jokaisessa renkaassa on rengaskohtainen koodi, joka kirjataan ylös katsastuksen yhteydessä. Kilpailussa rikkoontuneen renkaan tilalle saa kuitenkin kirjata uuden pääkatsastajan suostumuksella. Vain näillä merkityillä renkailla kilpaileminen on sallittu.

## **1.15. Käytettävät polttoaineet**

- 1.15.1. SuperCar, 4-veto  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.
- 1.15.2. Super Rallicross eli SRC  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.  
S1600- ja Touring -luokan autoissa voidaan käyttää kohdan 9 kansallisten lisäyksien kohdan 2 mukaista polttoainetta myös kansainvälisesti vanhentuneissa autoissa, jotka muuten täyttävät ko. luokkien kansainväliset säännöt.
- 1.15.3. Autokrossi  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.
- 1.15.4. Crosskart  
Luokassa voidaan käyttää voimassaolevan NEZ-säännön mukaista polttoainetta

## **1.16. Telemetria**

- 1.16.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.
- 1.16.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin tai moottorinohjaukseen.
- 1.16.3. Datatallennin auton sisäpuolella on sallittu.
- 1.16.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu.

## **1.17. Menestyspainot**

- 1.17.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja / tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

## **1.18. Ajovarusteet**

- 1.18.1. Sääntökirjan liite J:n kohdan XX mukaan. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa. Crosskarteissa ajovarusteet crosskart lajisäännön mukaan.

## **1.19. Palkinnot**

- 1.19.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kuusi (6) parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin.
- 1.19.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittain yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein luokittain. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain hyväksytyin pakottavan syyn vuoksi.

## **1.20. Palkintojen jako osakilpailuissa**

- 1.20.1. Palkintojen jako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.
- 1.20.2. Palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin. (sijat 1,2 ja 3) Palkintojenjakotilaisuudessa palkintokorokkeelle saavat nousta vain palkittavat kilpailijat.
- 1.20.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija veloitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta. Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

## **1.21. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

- 1.21.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämässä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään 2 / kilpailija.

## **1.22. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi**

- 1.22.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.
- 1.22.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava tv-tuotannon kameran asentaminen autoonsa (paino max.3 kg).
- 1.22.3. Nauhoittava videokamera on pakollinen kaikissa RC-SM luokissa. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta. Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermè-alueelle. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle. Kameran laiminlyönnistä minimi rangaistus 0 sijoituspistettä.
- 1.22.4. Sarjan kaikki osakilpailut televisioidaan.

## **1.23. Varikkoasut**

- 1.23.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

## **1.24. Lajin ja sarjan etujen valvonta**

- 1.24.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.
- 1.24.2. Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Tupakkamainonta on kielletty.
- 1.24.3. Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotila ovat edustuskunnossa kaikissa SM-osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa mm. sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti. Sanktiona säännön rikkomisesta voidaan kilpailijalle/ilmoittajalle langettaa 500€:n sakko. Sääntökirja §63

## **2. KILPAILUSÄÄNNÖT**

### **2.1. Asiapapereiden tarkastus**

- 2.1.1. Kilpailijan on esitettävä kaikki tarvittavat asiapaperit kilpailutoimistossa ja allekirjoitettava ilmoittautumisensa ennen katsastusta.

### **2.2. Katsastus**

- 2.2.1. Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan 2017 nopeuskilpailujen sääntöjen mukaan.
- 2.2.2. Kussakin osakilpailussa katsastus osakilpailun säännöissä julkaistavan aikataulun mukaisesti.
- 2.2.3. Kilpailun loppukatsastus tapahtuu finaalien jälkeen. Kilpailuissa suoritetaan tarvittaessa välikatsastuksia

### **2.3. Ohjaajakokoukset**

- 2.3.1. Sarjan osakilpailuissa pidetään ohjaajakokous kilpailupäivänä ennen alkueriä. Kokouspaikan sijainti ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla ja kuulutuksella.
- 2.3.2. Mikäli kilpailunjärjestäjä katsoo aiheelliseksi, sillä on oikeus järjestää ylimääräisiä ohjaajakokouksia.
- 2.3.3. Kilpailijoiden on osallistuttava kaikkiin näihin kokouksiin. Mikäli kilpailija ei osallistu ohjaajakokoukseen ilmoitettuna aikana, joutuu hän maksamaan kilpailun järjestäjälle 100 euron sakon ja saa osallistua kyseiseen osakilpailuun vain tuomariston päätöksellä.
- 2.3.4. Ennen sarjan ensimmäistä osakilpailua pidetään kaikille sarjaan ilmoittautuneille kuljettajille pakollinen ohjaajakokous, jossa kerrataan rallicrossiin liittyviä sääntöasioita. Ajankohta ja paikka ilmoitetaan myöhemmin.

### **2.4. Ajanotto / transponderit**

- 2.4.1. Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa sähköisellä ajanottojärjestelmällä. Jokaisessa kilpa-autossa on oltava kiinnitettynä järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi, eli ajanottolähetin, koko kilpailutapahtuman ajan. Kilpailija voi hankkia itselleen oman transponderin tai vuokrata sen kilpailupaikalla.

- 2.4.2. Kilpailija on itse vastuussa transponderinsa ulkoisesta vaurioitumisesta. Kilpailija veloitetaan välittömästi ilmoittamaan tuloslaskentaan, mikäli transponderin toiminnassa on häiriötä. Lisäksi tuloslaskennan tulee ilmoittaa välittömästi kilpailun johdolle, mikäli jonkun kilpailijan transponderin toiminnassa on häiriötä.
- 2.4.3. Vuokrattu transponderi on palautettava välittömästi kilpailun jälkeen kilpailutoimistoon. Mikäli kilpailija ei tätä noudata, voi transponderin toimittaja veloittaa 150 euroa palautuksen viivästyisestä.
- 2.4.4. Ennen ensimmäistä alkuerää on autoon kiinnitetyn transponderin toiminta varmistettava tulospalvelun toiminnan takaamiseksi.

## 2.5. Kilpailun ajotapa

Jokaisessa osakilpailussa ajetaan kolme alkuerää, semifinaalit ja finaali. Kaikki luokat ajavat saman kilpailusysteemin mukaisesti. Päätökset ajettujen lähtöjen yli- tai alimääräisten kierrosten uusintalähdöistä tai muista vastaavista tekee kilpailun johto. Ennen kilpailua järjestäjä mahdollistaa rataa tutustumisen kilpailijoille kilpailukohtaisen ohjeistuksen mukaan. Mikäli tätä ajoharjoitusta ei järjestetä, palautetaan kilpailijalle ilmoittautumismaksusta 20€.

### 2.5.1. Alkuerät

Alkueriä on kolme (3), missä maksimissaan viisi autoa lähetetään rinnakkain yhdestä rivistä ajamaan kolme kierrosta, joiden aikana kilpailija suorittaa valitsemallaan kierroksella lisälänkin.

- 2.5.1.1. Ensimmäisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy järjestäjän arpoman lähtöjärjestyksen mukaan luokittain. Arvonnan valvojana toimii vähintään yksi kilpailun tuomareista.
- 2.5.1.2. Toisen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy ensimmäisen alkuerän tuloksen mukaan. Toisessa alkuerässä lähtöpaikka määräytyy siten, että viisi nopeinta sijoitetaan viimeiseen lähtöön ja seuraavat viisi viimeistä edelliseen lähtöön, jne.
- 2.5.1.3. Kolmannen alkuerän lähtöjärjestys määräytyy toisen alkuerän tuloksen mukaan.
- 2.5.1.4. Lähtöjärjestys seuraavissa osakilpailuissa määräytyy, kuten edellä on mainittu. Jokaisessa lähdössä on 5 autoa, lukuun ottamatta luokan kahta ensimmäistä lähtöä, joissa voi olla poikkeuksia. Jos kahden ensimmäisen lähdön autojen yhteismäärä on 6-9, niin silloin ajetaan kaksi lähtöä seuraavasti:  
9 autoa: Hitaimmat/viimeiset neljä autoa ensimmäiseen lähtöön ja viisi toiseen lähtöön.  
8 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja viisi toiseen lähtöön.  
7 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja neljä toiseen lähtöön.  
6 autoa: Hitaimmat/viimeiset kolme autoa ensimmäiseen lähtöön ja kolme toiseen lähtöön.

- 2.5.1.5. Kilpailijan on välittömästi ilmoitettava järjestäjälle, mikäli hän ei pääse osallistumaan alkueränsä lähtöön. Järjestäjä julkaisee ennen jokaista alkuerää lähtöjärjestyksen lähdoittain, minkä jälkeen lähtöihin osallistujia ei enää vaihdeta. Lähtöjärjestystä voidaan muuttaa ainoastaan, jos kilpailija ilmoittaa alkuerän alkamisen jälkeen, ettei pääse osallistumaan lähtöön ja tämän seurauksena lähtöön jäisi alle kolme kilpailijaa.
- 2.5.1.6. Kaikista alkueristä otetaan aika ja nopein jokaisesta alkuerästä saa 50 sijoituspistettä, toinen 45 pistettä, kolmas 42 pistettä, neljäs 40 pistettä, viides 39 pistettä, kuudes 38 pistettä, seitsemäs 37 pistettä, ja niin edelleen.
- 2.5.1.7. Keskeyttänyt tai vajaan kierrosmäärän ajanut kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.
- 2.5.1.8. Kilpailija, joka ei osallistu alkuerän lähtöönsä, saa 0 sijoituspistettä.
- 2.5.1.9. Kilpailija, jonka ajosuoritus alkueränsä lähdoässä hylätään, saa 0 sijoituspistettä.
- 2.5.1.10. Uusintalähdoässä, kilpailija joka osallistui ensimmäiseen lähtöön, mutta ei pysty osallistumaan uusintalähtöön, niin kilpailija merkitään keskeyttäneeksi ja kilpailija saa yhden sijoituspisteen vähemmän kuin luokan hitain maaliin päässyt kilpailija.
- 2.5.1.11. Kolmesta alkuerästä eniten sijoituspisteitä saanut kilpailija on alkuerien yhteistuloksen ensimmäinen, toiseksi eniten toinen jne. Tasapisteissä ratkaisee kolmannen alkuerän aika. Jos tämäkään ei ratkaise tilannetta ratkaisee toisen alkuerän aika.
- 2.5.1.12. Kilpailijan on saatava aika vähintään yhdestä alkuerästä, jotta hänet voidaan sijoittaa finaaliin. Tämä tarkoittaa sitä, että on ajettava maaliin vähintään yhdessä lähdoässä.
- 2.5.1.13. Alkuerien yhteistuloksen mukaan annetaan SM pisteitä seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Pisteet	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 2.5.1.14. Jos sarjan ulkopuolinen sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta



## 2.5.2. Semi-Finaali

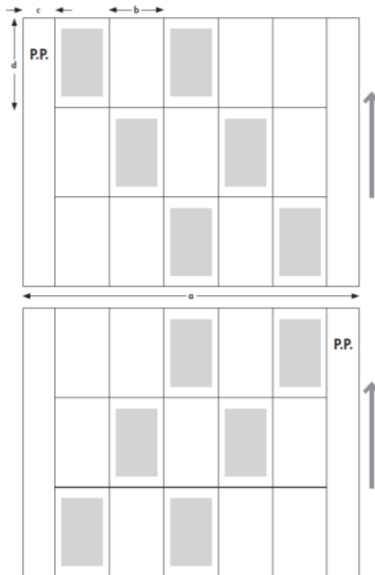
- 2.5.2.1. Kaksitoista parasta kilpailijaa alkuerien yhteistuloksen mukaan ovat oikeutettuja semi-finaaliin. Semi-finaalit järjestetään ainoastaan, jos osallistuvia kilpailijoita on alkuerien jälkeen vähintään 8, (minimissään 4 autoa/ semifinaali) Jos semi-finaaleja ei järjestetä, niin kuusi alkuerien parasta nousevat suoraan finaaliin.
- 2.5.2.2. Semi-finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien yhteistuloksen perusteella. Alkuerien yhteistuloksessa sijoille 1, 3, 5, 7, 9 ja 11 sijoittuneet kilpailijat osallistuvat ensimmäiseen semi-finaali lähtöön. Alkuerien yhteistuloksessa sijoille 2, 4, 6, 8, 10, ja 12 sijoittuneet kilpailijat osallistuvat toiseen semi-finaali lähtöön.
- 2.5.2.3. Autokrossi luokassa sijoitetaan alkuerien yhteistuloksen mukaan 18 parasta kilpailijaa kolmeen semi-finaaliin seuraavasti:  
Ensimmäiseen semi-finaali sijat 1, 4, 7, 10, 13, 16.  
Toiseen semi-finaaliin sijat 2, 5, 8, 11, 14, 17.  
Kolmanteen semi-finaaliin sijat 3, 6, 9, 12, 15, 18.
- 2.5.2.4. Jos kilpailija ei osallistu semifinaaliin, niin tähän lähtöön sijoitetaan seuraavaksi paras kilpailija alkuerien yhteistuloksesta.
- 2.5.2.5. Semifinaalin kolme parasta kilpailijaa nousevat finaaliin. Autokrossiluokassa kaksi parasta nousevat finaaliin.
- 2.5.2.6. Semi-finaalista jaetaan SM pisteet seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	6	5	4	3	2	1

- 2.5.2.6. Jos sarjan ulkopuolinen sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta

## 2.5.3. Finaalit

2.5.3.1. Finaaleissa käytetään lähtöryhmittelyä 2-2-2, jossa paalupaikka määräytyy ensimmäisestä kaarteesta.



- a: Minimum 14.5m (minimum width of grid)
- b: Minimum 2.5m (minimum grid space per car)
- c: Minimum 1m (minimum space to edge of track)
- d: 6m (length of grid space per car)

2.5.3.2. Finaalien pituus on viisi (5) kierrosta ja pakollinen lisälänkki jollakin kierroksella.

2.5.3.3. Semi-finaalin ja finaalin välissä on kilpailijoille annettava huoltoaikaa vähintään viisi (5) minuuttia.

2.5.3.4. Kilpailija on osallistunut finaaliin, kun hän on ollut lähettäjän käskynalaisuudessa.

2.5.3.5. Mikäli kilpailija jää lähtöruutuun, tulkitaan hänet keskeyttäneeksi. Keskeyttäneiden osalta ratkaisee sijoituksen ajettu kierrosmäärä. Kilpailijoiden keskeyttäessä ajettuaan saman kierrosmäärän, ratkaisee sijoituksen edellisen kierroksen maalijärjestys. Mikäli keskeytys tapahtuu ensimmäisellä kierroksella, on tulos heidän osaltaan järjestys lähtöruudukossa.

2.5.3.6. Kilpailija, joka on suljettu finaalista, sijoittuu osallistuneista viimeiseksi. Mikäli näitä on useampia, ratkaisee lähtöjärjestys.

2.5.3.7. Mikäli kilpailija ei osallistu finaaliin, nousee hänen tilalleen semi-finaaleista neljänneksi sijoittuneista enemmän pisteitä kerännyt.

2.5.3.8. Finaaleista jaetaan SM-pisteitä seuraavasti:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	8	5	4	3	2	1

2.5.3.9. Jos sarjan ulkopuolinen sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta

## 2.5.4. Finaalien lähtöjärjestyksen määräytyminen

2.5.4.1. Sen Semi-finaalin voittaja, jolla on eniten pisteitä kilpailussa, sijoitetaan paalupaikalle, jonka viereen tulee toisen semifinaali lähdön voittaja. Sama prosessi toteutetaan semifinaaleiden toiseksi ja kolmanneksi sijoittuneiden kesken.

2.5.4.2. Autokrossi luokassa menetellään seuraavasti:

Sen semi-finaalin voittaja, jolla on eniten pisteitä kilpailussa, sijoitetaan paalupaikalle, jonka viereen tulee se semi-finaalivoittaja, jolla on toiseksi eniten pisteitä. Se voittaja, jolla on kolmanneksi eniten pisteitä, sijoitetaan toiseen riviin paalupaikan puolelle. Semifinaalin toiseksi sijoittuneista se, jolla on eniten pisteitä, sijoitetaan kakkosriviin ja toiseksi eniten pisteitä saanut kilpailija sijoitetaan kolmanteen riviin paalupaikan puolelle.

## 2.6. Lisälenkki

2.6.1. Kaikissa lähdöissä kilpailijan tulee ajaa lisälenkki yhden kerran. Lisälenkin ajamisen ajankohdan päättää kilpailija itse.

2.6.2. Lisälenkin suorittamatta jättämisestä rangaistus on 30 sek. lisääminen loppuajaan. Ylimääräisen lisälenkin ajamisen seurauksista päättää kilpailun tuomaristo.

## 2.7. Lähtöön järjestäytyminen

2.7.1. Kilpailijoiden on oltava varikolla valmiina siirtymään lähdön keräilyalueelle hyvissä ajoin ennen omaa kilpailulähtöään.

Kilpailun järjestäjän on selvästi merkittävä lähdön keräilyalueen ja lähtöalueen alkamisrajat.

2.7.2. Keräilyalueelle selvästi näkyvällä paikalla on oltava lähdön keräilyn numerotaulu, joka osoittaa sen lähdön numeroa, jota kerätään seuraavaksi keräilyalueelle.

2.7.3. Kilpailijoiden on siirryttävä keräilyalueelle kahden (2) minuutin kuluessa vilkkuvalon syttymisen jälkeen. Mikäli kilpailija ei tänä aikana saavu keräilyalueelle, suljetaan hänet ko. lähdöstä. Keräilyalueella saavat lähtöön osallistuvan kilpailijan mekaanikot olla mukana.

2.7.4. Merkinä kahdesta (2) minuutista on lähtö- tai keräilyalueen välittömässä läheisyydessä selvästi kilpailijoiden nähtävissä oleva vilkkuva valo. Vilkkuväli voidaan sammuttaa heti, kun kaikki lähtöön kuuluvat kilpailijat ovat asettuneet lähtöpaikoilleen.

2.7.5. Keräilyalueelta siirrytään lähtöalueelle järjestäjän kehotuksesta. Toimitsijat näyttävät kunkin kilpailijan lähtöpaikan alkuerissä. Finaaleissa kilpailijat valitsevat lähtöpaikkansa sääntöjen mukaisessa järjestyksessä. Kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on lähtöalueella kielletty. Mekaanikot eivät saa tulla lähtöalueelle.

2.7.6. Kuljettajanpuoleinen ikkuna on pidettävä suljettuna ajon aikana.

## 2.8. Lähtötapa

- 2.8.1. Kaikissa lähdöissä käytetään valolähetystä ja paikaltaan lähtöä.
- 2.8.2. Lähtötapahtuma alkaa, kun lähdön järjestelijät poistuvat lähtöalueelta varmistuttuaan, että autot ovat oikeilla lähtöpaikoillaan. Lähtettäjä ottaa lähdön käskynalaisuuteensa, kun avustaja näyttää kilpailijoille 5 sekunnin taulua ja lähtö tapahtuu, kun vihreä valo syttyy.
- 2.8.3. Mikäli lähtötapahtuma joudutaan keskeyttämään, lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy vilkkuva oranssi valo ja/tai heiluva oranssi lippu.

## 2.9. Vilppilähtö

- 2.9.1. Vilppilähtöjen valvonnassa käytetään elektronista valvontalaitetta. Jokaisella lähtöpaikalla on oma valvontalaite, joka näyttää vilppilähdön ottaneen kilpailijan. Vilppilähdöt valvoo lähtötuomari. Hänen tehtävänä on varmistaa, että valvontalaitteet toimivat moitteettomasti. Lähtötuomari raportoi vilppilähdön kilpailun johdolle. Lähtötuomarin päätöksestä ei ole vastalauseoikeutta.
- 2.9.2. Mikäli järjestelmä havaitsee vilppilähdön, ei vihreä lähtövalo syty. Vihreän lähtövalon välittömässä läheisyydessä syttyy oranssi vilkkuva valo ilmoitukseksi siitä, että lähtö keskeytetään. Lähtötapahtuma uusitaan. Vilppilähtö osoitetaan sen ottaneelle kilpailijalle, jota rangaistaan kaksinkertaisella lisälennillä. Toinen vilppi samalle kilpailijalle samassa erässä = hylkäys
- 2.9.3. Vilppilähtö alkuerässä, semi-finaalissa ja finaalissa: lähtö keskeytetään ja uusitaan; vilpin ottanut ajaa ylimääräisen lisälennin, toinen vilppi samalle kilpailijalle samassa erässä = hylkäys

## 2.10. Kilpailulähdön keskeyttäminen

- 2.10.1. Mikäli kilpailulähtö joudutaan keskeyttämään, se tapahtuu punaisella lipulla. Lippua näytetään kaikissa ratavalvontapisteissä heilutettuna.
- 2.10.2. Kun punaiset liput nousevat, on kaikkien kilpailijoiden välittömästi lopetettava kilpaileminen, vähennettävä nopeuttaan ja ajettava autonsa lähdön keräilyalueelle. Punaisten lippujen nousuhetkestä alkaen ovat kaikki lähtöön osallistuneet autot Parc fermé säännön alaisia.
- 2.10.3. Jos lähtö keskeytetään, se uusitaan aina välittömästi. Uusintalähtöön ovat oikeutettuja osallistumaan kaikki ne kilpailijat, jotka osallistuivat keskeytettyyn lähtöön, mikäli kilpailun johto ei toisin päättä. Tämä edellyttää sitä, että kilpailija sekä kilpailukalusto ovat kunnossa. Lähtöpaikat ovat samat kuin keskeytetyssä lähdössä.
- 2.10.4. huolto- ja korjaustoimenpiteitä saa tehdä vasta keräilyalueella. Kun keräilyalueella on kaikki valmista, sytyttää kilpailun järjestäjä kahden (2) minuutin vilkkuvalon, jonka aikana

kilpailijoiden tulee siirtyä lähtöpaikalleen. Kilpailun johtaja päättää, milloin vilkkuvalo sytytetään.

- 2.10.5. Lähdön uusiminen sallitaan vain, jos kilpailun aikana on näytetty punaista lippua, ajanotto ei toimi tai vilppilähtö on todettu. Kaikkia muita tapauksia pidetään force majeure tapauksina.

## **2.11. Liputustoiminta**

- 2.11.1. Kilpailuissa käytetään yksilippujärjestelmää. Tällöin ei käytetä ennakkolippua, vaan se ratavalvontapiste, jonka valvonta-alueella este on, näyttää heiluvaa lippua. Lippujen sijasta voidaan käyttää myös hyväksytyjä valomerkinantolaitteita.
- 2.11.2. Keltaista lippua näytettäessä on ohitus sallittu jo liputuksen aiheuttaneen esteen tai vaaratilanteen jälkeen.
- 2.11.3. Kilpailun johdon määräämät liputukset näytetään kilpailijoille pääliputusasteissa. Lipun yhteydessä näytetään sen kilpailijan numeroa, kenelle lippu on annettu. Liputukset ovat voimassa päätöksentekohetkestä, vaikka niitä ei ehditä kilpailijalle näyttää.
- 2.11.4. Mustavalkoinen lippu (MV) tarkoittaa, että kilpailija on ollut osallisena tapahtumassa, jota johto tutkii. Kilpailija jatkaa lähtönsä maaliin huomioiden mahdollisesti tekemänsä virheen. Päätös asiassa julkaistaan lähdön jälkeen ja voi olla vapauttava tai jokin rangaistus. Mikäli kilpailija saa kilpailussa toisen varoituksen, hylätään hänen suorituksensa ko. lähdössä. Jos kilpailija saa kolmannen varoituksen tai hänet hylätään kaksi kertaa, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta
- 2.11.5. Musta lippu (M) tarkoittaa sitä, että kilpailija on tehnyt niin suuren virheen, että hänen ajosuorituksensa hylätään kyseisestä lähdöstä. Kilpailijan on tultava pois radalta välittömästi. Tuomaristo voi antaa törkeästä rikkeestä lisärangaistuksen.
- 2.11.6. Mikäli kilpailija ei tyydy kilpailun johtajan tekemään MV- tai M-lipun päätökseen, hän voi tehdä vastalauseen viiden minuutin kuluessa lähdön maaliintulosta. Vastalause toimitetaan kilpailun johtajalle. Kilpailun tuomaristo käsittelee vastalauseen.
- 2.11.7. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa kaksi (2) mustaa lippua, suljetaan hänet kokonaan kilpailusta. Hänen on laskettava tämän kilpailun 0 tulos sarjapisteisiin.
- 2.11.8. Mikäli kuljettajalle näytetään musta-oranssi tekniikkalippua (MO), tulee hänen ajaa pysäköintivarikolle seuraavan kerran varikolle poistumistien kohdalle tullessaan.

## 2.12. Parc fermé

- 2.12.1. Finaalin jälkeen kilpailijat siirtävät autonsa parc fermé alueelle järjestäjän ohjeiden mukaisesti. Kilpailijat eivät saa kajota autoonsa ilman järjestäjän lupaa ja heidän tulee poistua alueelta välittömästi. Autosta saadaan poistaa transponderi ja mahdollinen kamera vain pääkatsastajan luvalla ja valvonnassa. Mekaanikot tai muut tiimin jäsenet saavat tulla parc fermé alueelle vain sarjan pääkatsastajan luvalla.

## 2.13. Tulokset

- 2.13.1. Viralliset tulokset julkaistaan välittömästi niiden tultua hyväksytyiksi kunkin kilpailun ilmoitustaululla, jonka sijainti ilmoitetaan kilpailun ohjeissa. Mikäli virallisia tuloksia ei pystytä julkaisemaan kilpailupaikalla, julkaistaan ne sarjan internet-sivuilla heti niiden tultua hyväksytyiksi.

## 2.14. Vastalause

- 2.14.1. Vastalauseaika on 15 minuuttia tapahtumasta tai johdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika MV/M-lipun saamisesta lähdössä. Vastalausemaksu on 200€ ja vastalause on saatettava kilpailunjohtajalle kirjallisesti ensisijaisesti kilpailijoiden yhdyshenkilön välityksellä.