



LISÄMÄÄRÄYS 5 KARTING SJM SARJASÄÄNTÖIHIN 2018

4.5.2018

5.1

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaniikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa. Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen. Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa. Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa. Kartin lämmityskäyttöä Service Park IN -puolella on kielletty. Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. ~~Järjestäjän luvalla kuljettajan voidaan antaa osallistua lähtöön viimeiseltä lähtöpaikalta aikarajan jälkeen.~~ Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen lähtöalueelle siirtymistä ja lähtöalueelle siirryttäessä kartin etupuskuri on oltava irti. Lähdönryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaniikko. Lähdönryhmitysalueen ja Service Park IN -välinen portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaniikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailujohtajan luvalla voi lähdönryhmitysalueelta poistua hakemaan henkilökohtaisen turvavarusteen. ~~Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaniikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä.~~ Aika-ajossa Service Park –IN -portti ja lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajon ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) ja etupuskurin kiinnittäminen Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita. Service Park OUT-alueelta voidaan poistua kilpailujohtajan luvalla.

Kartingin lajiryhmän puolesta

Mia Vihavainen
Lajikoordinaattori

