

SISÄLLYSLUETTELO

1. SARJASÄÄNNÖT

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjan osallistumismaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat
- 1.10. Sarjamainokset
- 1.11. Sarjan pistelaskenta
- 1.12. Palkinnot
- 1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.15. Varikkopassit ja pääsyliput
- 1.16. Varikkoasut
- 1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

- 2.1. Kilpaileminen
- 2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen
- 2.3. Osakilpailukohtainen maksu
- 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu
- 2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
- 2.6. Lähtötapa
- 2.7. Varikko

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

- 3.1. Auto
- 3.2. Renkaat
- 3.3. Jäähdytysneste
- 3.4. Telemetria
- 3.5. Menestyspainot
- 3.6. Ajovarusteet

RATA-SM SARJASÄÄNNÖT 2017

1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on antanut kilpailijoiden ja järjestäjien edustajista koostuvalle Suomalaisen Rata-autoilun Tuki RY:lle (SRT RY) oikeudet hallinnoida ja päättää RATA-SM-sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2. AKK:lla ja SRT RY:llä on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi/>.

1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. SRT RY hallinnoi ja päättää Rata-SM-sarjaan liittyvät asiat.

Puheenjohtaja

Mikko Korpela, 050 363 7210 , mikko.korpela@lihajaloste-korpela.fi (Legends)

Sihteeri

Toni Nieminen, 040 737 0100, toni.nieminen@iki.fi (EurUA)

Rahastonhoitaja

Timo Nousiainen 040 062 1219, timo.nousiainen@knesa.fi (AAU)

Jäsenet

Aleksi Klemola, 040 829 7402, alekle@kase.fi (VetUA)

Risto Loppi, 044 415 5951, risto.loppi@netikka.fi (EPUA)

Tapio Rauhala, 0405434769, tapio.rauhala@pp.nic.fi (V1600-luokka)

Heikki Hirsimäki, 050 026 7148, heikki.hirsimaki@viafin.fi (Formula Ford)

Miika Toivonen, 040 543 0855, miika.toivonen@luxurycollection.fi (GT)

Johan Ahokas, 050 345 9073, info@aprcompetition.fi (Legends)

1.2.2. Sarjan päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja

Rata-ajon lajiryhmä nimeää, ilmoitetaan myöhemmin.

AKK:n Pääkatsastaja

Petri Hoiska

1.2.3. AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajipäällikkö

Pekka Säynevirta, 050 381 6857, pekka.saynevirta@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.3. Kilpailuluokat ja arvot

- Turbo 1600 Cup
- V1600 SM
- Formula Ford SM (min. 10 hyväksyttyä osallistujaa)
- Legends
- Formula Ford Zetec Cup (min 3 hyväksyttyä osallistujaa)
- GT Gran Turismo-mestaruus
- Touring Cars

Lisäluokkina kiertää eri osa-kilpailuissa muita rata-ajoluokkia.

1.4. Osanottajat

1.4.1. RATA-SM-sarjassa ja AKK:n SM-, Cup- ja Trophy-arvoista voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. ammattiurheilija-statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Suomen mestaruudesta. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset kuljettajat. SM-pisteitä saavat myös ulkomaiset kuljettajat, joilla on suomalainen lisenssi.

1.4.2. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua Rata-SM-sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa, katso kohta .

1.4.3. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.4. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto.

1.4.5. Luokkien ikäraajat AKK:n sääntökirjan 2017 mukaisesti.

1.4.6. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita.

1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-kisapalvelujärjestelmän kautta 23.4. kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut kilpailijalisenssinsä KITI:n kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun AKK:n jäsenseuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.3. Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu 17.4.2017 mennessä
SRT RY:n tilille: FI76 4924 0010 6276 72

Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa.

1.5.4. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.5.5. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla. Sarjamaksu tulee tällöin suorittaa puolitoista kertaisena. Sarjan pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

1.6. Sarjan osallistumismaksut

1.6.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.6.2. Sarjan osallistumismaksut ovat seuraavat:

Legends	300 € (100 €/kilpailu)
V1600 maksu AKK:lle (FTCC)	
Formula Ford	600 € (200 €/kilpailu) SM
Formula Ford Zetec	300 € (100 €/kilpailu)
GT	600 € (200 €/kilpailu)
T1600	400 € (100 €/kilpailu)
Touring Cars	400 € (100 €/kilpailu)

Sarjan osallistumismaksu käytetään kokonaisuudessaan kilpailuiden markkinointiin sekä järjestävien seurojen tukemiseen eli kilpailuiden järjestämiseen.

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3. osakilpailukohtaiset maksut .

1.6.3. Formula Ford Zetec Cup -luokan kilpailija voi halutessaan kilpailla myös Formula Ford SM-pisteistä maksamalla SM-arvoisten luokkien sarjamaksun.

1.6.4. Formula Ford luokissa sarjamaksu on auto- / tiimikohtainen ja kuljettajaa voi vapaasti vaihtaa kilpailusta toiseen. Yhdessä kilpailussa voi kuitenkin olla vain yksi kuljettaja kussakin autossa.

1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

1.7.1. Lajiryhmä hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi/>.

1.7.2. Lajiryhmällä ja AKK:lla sekä SRT RY:llä on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, niin siihen johtaneet syyt ilmoitetaan kilpailijalle.

1.8. Osakilpailut

Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua vuonna 2017:

13.5. Botniaring RATA-SM

2.-4.6. Ahvenisto FTCC/RATA-SM

30.6.-2.7. Pärnu FTCC/RATA-SM

15.-16.7. Kemora RATA-SM

(sarjan ulkopuolinen kilpailu: 5.8. Seinäjoen Vauhtiajot, mukana Legends ja GT.)

2.9. Ahvenisto RATA-SM

23.-24.9. Alastaro RATA-SM/FTCC

Legendsit ajavat kaikissa muissa kilpailuissa 2 lähtöä paitsi Ahvenistolla (2.-4.6) ja Kemoralla 3 lähtöä. Alastaron kilpailussa Legendsit eivät ole mukana. 14 lähtöä joista 2 huonointa vähennetään.

Formula Ford ajaa lähtönsä seuraavasti: Botniaring 2, Pärnu 2, Kemora 3, Ahvenisto 3, Alastaro 3. 13 lähtöä joista 2 huonointa vähennetään.

V1600 ajaa kaikissa kilpailuissa 2 lähtöä. 12 lähtöä joista 3 huonointa vähennetään.

GT, T1600 ja Touring Cars ajavat Botniaringillä, Kemoralla, Seinäjoella, Ahvenistolla(2.9) ja Alastarolla kaikissa kilpailuissa 2 lähtöä, yhteensä 10 lähtöä josta 3 huonointa vähennetään pistelaskussa.

1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat

1.9.1. Turbo 1600, V1600 ja Formula Ford -luokissa AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n toimistolta osoitteesta luvat@autourheilu.fi ennen sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun ilmoittautumista. Näissä luokissa edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on sarjasijoituksen mukainen.

1.9.2. Muissa luokissa kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokkien oman hallinnon kautta.

1.9.3. Legends luokassa käytetään ovissa kilpailunumeroa, jonka muoto ja fontti poikkeavat normaalista. Nämä numerot tulee hyväksyttää rata-ajonlajipäälliköllä etukäteen lähettämällä sähköpostilla autosta kuva, jossa kilpailunumerot on kiinnitetty. Tämän tulee tapahtua viimeistään viikkoa ennen sarjan osakilpailua.

1.9.4. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirja 2017 määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.9.5. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.9.6. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm).

Legends: etulokasuojassa ja takalokasuojassa on oltava selkeä kilpailunumero.

Formulat: 25 cm x 32 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta ja molemmista sivuista.

1.9.7. Koppiauto-luokissa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasisissa. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi (nimet) sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

1.9.8. Legends-luokassa nimitarrat sijoitetaan ovien yläpuolelle kattoon.

1.9.9. Formuloissa nimitarrat sijoitetaan ohjaamon molemmille puolille.

1.9.10. Kilpailijat hankkivat sääntöjen mukaiset kilpailunumero- ja nimitarrat itse.

1.10. Sarjamainokset

1.10.1. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen. Sarjan järjestäjä varaa 17.4. asti nämä sarjamainospaikat. Mikäli sarjamainosta ei ilmoiteta tuohon mennessä, on mainospaikat kilpailijoiden käytettävissä koko kauden.

1.10.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

Turbo 1600, V1600 sekä Touring Cars: 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

Formula Ford: 25 cm x 55 cm (lev. x kork.) kokoinen tila auton etukatteesta (sisältää kilpailunumeron paikan), sekä molemmilta sivuilta 10 cm x 40 cm kokoinen tila

Legends: konepellin reunasta molemmilta puolilta 4 cm x 60 cm, sekä korin takaosassa "rekisterikilven paikka" 10 cm x 40 cm

GT: kilpailunumeron ylä- tai alapuoli.

1.10.3. Mikäli sarja tai osakilpailun järjestäjä ei käytä jotain kohdassa mainittua mainospaikkaa, on tila vapaasti kilpailijan itsensä käytössä. Katso kohta 1.10.1

1.10.3.1. Sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

1.10.4. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.10.5. SRT RY:llä on oikeus evätä kilpailijan osallistuminen siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.11. Sarjan pistelaskenta

Luokan SM-, tai Trophy-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä kilpailijaa.

1.11.1. Turbo 1600, V1600, GT, Touring Car, Formula Ford ja Formula Ford Zetec -luokkien osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
pisteitä	25	20	16	14	12	10	8	6	4	3	2	1

1.11.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.11.4. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.11.5. Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä SM- tai Trophy-luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.11.6. Legends-luokan osalta pisteet lasketaan omien sarjasääntöjen mukaisesti.

1.11.7. Kerätäkseen pisteitä luokissa, joissa samalla autolla voi kilpailla useampi kuljettaja ja kerätä yhteispisteitä tiimille tai autolle, tulee kaikkien kuljettajien olla ilmoittautuneita sarjaan.

1.11.8. Formula Ford luokissa pisteitä kerätään kuljettajakohtaisesti, vaikka sarjamaksu – ja ilmoittautuminen olisi suoritettu auto- / tiimikohtaisesti.

1.12. Palkinnot

1.12.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.12.2. Legends-luokassa osakilpailun järjestäjä palkitsee vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin sekä lisäksi alaluokittain: Semipro, Pro ja Masters kolme parasta kilpailijaa.

1.12.3. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan yhteispisteiden parhaat kilpailijat, Cup- ja Trophy-luokissa voittajat sekä SM-luokissa kolme parasta. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.12.4. Kauden päätyttyä SRT palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan luokittain kolme parasta sekä toimihenkilöt ja radat.

1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

- 1.13.1. SRT Ry on näyttävästi esillä Hod Rod & Rock Showssa Tampereella 29.-30.4.
- 1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.14.1. SRT RY saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.
- 1.14.2. Kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.
- 1.14.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava incar-kameran asentaminen autoonsa.
- 1.15. Varikkopassit ja pääsyliput
- 1.15.1. Kukin sarjaan hyväksytty kilpailija saa kymmenen numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle. Tiimiranneketta käyttävät henkilöt eivät saa nauttia alkoholia julkisesti kilpailutapahtumien aikana. Ilmoittaja/kilpailija on vastuussa tiiminsä jäsenistä.
- 1.15.2. Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä viisi ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.
- 1.15.3. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.
- 1.15.4. SRT RY:n hallinnoimat Rata-SM-kilpailut ovat yleisölle ilmaisia.
- 1.16. Lajin ja sarjan etujen valvonta
- 1.16.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.
- 1.16.2. SRT RY:llä on oikeus mitätöidä kilpailijan tulos viikonlopulta sekä periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle. SRT RY:n hallitus käsittelee tapaukset yhteistyössä kilpailun järjestäjän kanssa.
- 1.16.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa.

2 OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.1.3 Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa, kuitenkin eri autolla. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

2.3. Osakilpailukohtainen maksu

2.3.1. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osakilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa 300 €.

2.3.2. Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. Näiden vieraskuljettajien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa kilpailijan ensimmäisessä kilpailussa 350 € ja sitä seuraavassa 450 € ja seuraavissa 400€.

2.3.3. Mikäli jokin luokka ajaa jossakin osakilpailussa enemmän kuin kaksi kilpailulähtöä, on tällöin tämän osakilpailun osallistumismaksu korotettu 50 € jokaista kaksi lähtöä ylittävää lähtöä kohti. Tämä korotus koskee sekä sarjaan ilmoittautuneita, että vieraskuljettajia.

2.3.4. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.5. Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

2.4.1. Osakilpailuiden aikataulut laatii sarjaorganisaatio ja aikataulut julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa <http://rata-sm.fi>. sekä kunkin kilpailun KITI-tiedoissa.

2.4.2. Kaikilla osakilpailuissa mukana olevilla luokilla lähdöissä ajettava kierrosmäärä määräytyy radan pituuden mukaan – kilpailu päättyy kun 30 km on tullut täyteen, kuitenkin viimeistään kun lähdön tapahtumisesta on kulunut 20 minuuttia. Lähtöjen pituudet ilmoitetaan kilpailukohtaisissa säännöissä KITI:ssä.

2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.5.1. V1600: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy aika-ajon toiseksi nopeimpien kierrosaikojen mukaan.

2.5.2. Formula Ford: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollisen 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan.

2.5.3. Legends: Aika-ajo kahdessa ryhmässä kahdessa 10 min jaksossa, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Mahdollisen 3. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 2. lähdön kierrosaikojen mukaan. Aika-ajojen nopein lähtee paalulta ja hänen aika-ajoryhmänsä jonossa hänen perässään. Toinen jono täytetään toisen ryhmän nopeusjärjestyksessä.

2.5.4 GT, Turbo 1600 ja Touring Cars: Aika -ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein aika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan. Aika-ajojen nopein lähtee paalulta ja hänen aika-ajoryhmänsä jonossa hänen perässään. Lähtöjärjestyksessä GT-luokka ensimmäisenä, Turbo1600 sekä Touring Cars järjestäytyy lähtöön kahden lähtöruudun välillä samaan jonoon aika-ajon nopeusjärjestykseen.

2.6. Lähtötapa

2.6.1 GT-, Turbo1600 sekä Touring Cars-luokalle on käytössä liikkeeltä lähtö, kaikki muissa luokissa käytetään lähtötapana paikaltaan lähtöä.

2.7. Varikko

2.7.1. Kilpailija saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton tai -teltan. Kilpailijan käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa.

2.7.2. Ilmoittajan / kilpailijan tulee ilmoittaa tilantarve sekä kaluston koko SRT Ry:n hallituksen nimeämälle varikkopäällikölle viimeistään sarja-ilmoittautumisen yhteydessä.

2.7.3. Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta kilpailun viimeisen lähdön päätyttyä. Hyvän tavan mukaisesti emme tuki pelastusteitä kilpailun aikana.

Mikäli on tarve purkaa varikkorakennelmat ennen kilpailun päättymistä, pitää olla yhteydessä kilpailun järjestäjään kilpailupaikalle saapuessa.

2.7.4. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

2.7.5. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.7.6. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.7.7. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h.

2.7.8. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. Renkaat

3.2.1. Ellei tässä toisin mainittu, niin renkaat on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.2. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

3.2.2.1. Formula Ford

Merkki: Pirelli

Eturengas: 160/530—13/DM slick tai WS sade

Takarengas: 180/560—13/DM slick tai WS sade

Määrät: Ensimmäiseen osakilpailuun on merkittävä 6 kuivankelin rengasta ennen aika-ajoa.

Seuraaviin osakilpailuihin merkitään aina 4 uutta (tai käytettyä) ja 2 vararengasta. Vararenkaiden pitää olla edelliseen kisaan nimettyjen renkaiden joukossa. Saderenkaita ei merkitä. Sadekelin renkaiden kappalemäärä on vapaa.

3.2.2.2. Legends

Federal SS595 INEX -merkitty rengas, määrä vapaa

3.3. Jäähdytysneste

3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. Telemetry

3.4.1. All data transfer from the race car or the car is prohibited.

3.4.2. The use of lap times for timing is allowed, provided it is a separate unit, and it is not connected to the engine in any way.

3.4.3. Data storage in the car's interior is allowed.

3.4.4. The communication between the race car and the driver and other team members is allowed. This communication is to be implemented in such a way that the drivers do not hear each other.

3.5. Equipment

3.5.1. The driver's equipment must be in accordance with the regulations in section XVI of the rule book.

3.5.2. The use of HANS is mandatory in all classes.

TERVETULOA  SARJAAN!