



2017

FIN R 4WD Tekniset Säännöt FIN R 4WD Technical Regulations

Englanninkielinen käännös suomenkielisistä V1600 teknisistä säännöistä. Ristiriitatilanteissa suomenkielinen teksti on määräävä.	
The English translation of the Finnish V1600 technical regulations. In conflict situations, the Finnish text shall prevail.	

ART. 1	Määritelmä	Definition
	<p>Henkilöauton tulee olla nelivetoinen ja luokiteltu FIA:n toimesta ryhmään: A, N, R4, Super 2000 (2.0 vapaasti hengittävä ja 1.6 ahdettu, 30 mm kuristin) tai WRC. Myös kansainvälisesti vanhentunutta luokitusta voidaan käyttää.</p> <p>Ryhmän S2000-auton tulee olla KV-luokitukseltaan vanhentunut ja WRC-autojen ennen 1.1.2003 tehtyjen luokitustensa mukaisia (WRC-02). Ahdetulle moottorille laskennallinen sylinteritilavuus on enintään 3850 cm³.</p> <p>Lisäluokituksia voidaan käyttää niitä koskevien sääntökohtien ja auton luokituksen mukaisesti. Lisäluokituksia (pois lukien WR-luokitukset) voidaan käyttää. Lisäluokituksia voidaan käyttää myös yksittäin vaikka luokitustodistus vaatisi useamman lisäluokituksen yhdistämisen.</p> <p>Super 2000 ja WRC-autot on säilytettävä luokitustensa mukaisina, mutta niiden moottoriin saa tehdä Liite J:n Artiklan 252 kohta 9 mukaisen, ryhmälle FIN R4WD sallitun polttoaineen käytön mahdollistavat muutokset. Art. 251–253 ovat voimassa.</p>	<p>Passanger car must be 4WD and homologated to group A,N, R4, Super2000 (2,0 normally aspirated or 1,6 turbo with 30mm restrictor) or WRC. Also homologation which is not valid internationally may be used.</p> <p>S2000 cars international homologation must be ended and WRC cars must be homologated before 1.1.2003 (WRC-02). For supercharged engine an equivalent cylinder capacity is max 3850 cm³.</p> <p>Additional homologations except WR, can be used. Additional homologations may be used also separately.</p> <p>S2000 and WRC cars must be retain as homologated, but to the engine the changes which allows the use of 98E or E85 fuel are permitted. Article 251-253 are valid.</p>
	<p>ART. 2 Autojen painot ja mitat:</p> <p>Auton vähimmäispaino on 1230 kg.</p> <p>Mikäli lisäpainoja joudutaan asentamaan, on ne kiinnitettävä ohjaamon lattiaan ja niissä on oltava sinetöintimahdollisuus.</p>	<p>Weight and measurements</p> <p>Minimum weight is 1230kg</p> <p>The use of ballast is permitted in the conditions that they will be fitted to the floor of cockpit and there must be possibility for sealing.</p>
	<p>ART. 3 Sallitut muutokset ja lisäykset</p> <p>Kaikenlainen aineen lisääminen on kielletty, ellei sitä ole erikseen näissä säännöissä sallittu.</p> <p>Alkuperäiset mekaaniset osat, jotka liittyvät autoa eteenpäin liukuttaviin osiin tai jousitusjärjestelmään, lukuun ottamatta ohjaus- ja jarrujärjestelmän sekä pyöränripustuksen osia, ja jotka ovat käyneet läpi kaikki normaalit valmistajan sarjavalmistukseen tarkoittamat koneistusvaiheet, riippumatta näissä säännöissä vapaasti muutettaviksi sallituista, voidaan viimeistellä kiillottamalla ja hiomalla, mutta osaa ei saa vaihtaa toiseen. Toisin sanoen sarjavalmisteista osaa saadaan hioa, tasapainottaa, oikaista, keventää tai sen muotoa muuttaa koneistaen, edellyttäen, että sen alkuperä voidaan aina todeta. Myös lämpö- ja kemiallinen käsittely on sallittu.</p> <p>Yllä olevat muutokset saa tehdä seuraavilla ehdoilla, että näissä säännöissä annettuja mittoja ja painoja noudatetaan.</p> <p>KAIKKI AINEEN JA OSIEN LISÄÄMINEN ON KIELLETTY, JOS SITÄ EI OLE ERIKSEEN NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU.</p> <p>Poistettua ainetta ei saa käyttää uudelleen. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.): muihin osiin ei saa lisätä ainetta, elleivät nämä säännöt sitä salli.</p>	<p>Modifications and adjunctions allowed</p> <p>Irrespective of the parts for which the present article lays down freedom of modification, the original mechanical parts necessary for the propulsion as well as all accessories necessary for their normal functioning, excepting any steering, braking, or suspension part, having undergone the normal machining operations laid down by the manufacturer for series production may be subjected to all tuning operations through finishing, scraping but not replacement. In other words provided that the origin of the series production part may always be established, its shape may be ground, balanced, adjusted, reduced or modified through machining. Chemical and heat treatment are allowed, in addition to the above.</p> <p>However, the modifications defined by the above paragraph are allowed on condition that the weights and dimensions mentioned on these regulations are respected.</p> <p>Any addition of material or parts is forbidden unless it is specifically allowed by an article in these regulations.</p> <p>Any material removed is not to be reused. Restoration of body shape and chassis geometry, following accidental damage, is permissible by the addition of the materials necessary to effect the repairs (body filler, weld metal, etc.) ; other parts which are worn or damaged are</p>

Pultit, mutterit ja ruuvit voidaan vapaasti vaihtaa toisiin pultteihin, muttereihin ja ruuveihin ja lukituksen käyttäessä mitä tahansa menetelmää (koskee koko autoa). Pultin saa vaihtaa pinnapulttiin ja päinvastoin.

Ryhmissä N (art 254) ja FIN N4WD sallittujen muutoksien lisäksi on sallittu näiden sääntöjen määrittelemät muutokset.

not to be repaired by the addition or attaching of material unless an article in these regulations allows appropriate freedom.

Nuts and bolts:

Throughout the car, any nut, bolt, screw may be replaced by any other nut, any other bolt, any other screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.).

In addition of all modifications permitted in group N and FIN N 4WD, also all modifications permitted in these regulations are authorised.

ART. 4	Moottori	Engine
	<p>4.1. Sylinterilohko – Sylinterikansi Alkuperäistä sylinterinhalkaisijaa voidaan porata enintään 0,6 mm edellyttäen, että sylinteritilavuusluokkaa ei ylitetä. Uudelleen putkittaminen on sallittu samoilla ehdoilla kuin poraaminen. Putkien materiaali on vapaa. Käyttämättömät aukot lohossa ja sylinterikannessa saadaan sulkea.</p>	<p>4.1. Cylinder-block - Cylinder-head A rebore of 0.6 mm maximum is allowed in relation to the original bore without this leading to the capacity class limit being exceeded. The resleeving of the engine is allowed within the same conditions as for reboring, and the sleeve material may be modified. It is permitted to close the unused apertures in the cylinder block and cylinder head, if the only purpose of this operation is that of closing.</p>
	<p>4.2. Puristussuhde Turboahdettujen autojen suurin sallittu puristussuhde on 11,5:1.</p>	<p>4.2. Compression ratio: For turbocharged engines, it must not exceed 11.5:1 at any time.</p>
	<p>4.3. Männät Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.</p>	<p>4.3. Pistons Free as well as the piston-rings, gudgeon pins and their securing mechanism</p>
	<p>4.4. Kiertokanget, kampiakseli Kiertokanget ja kampiakseli vapaa, mutta alkuperäiset mitat paitsi paino tulee säilyttää. Laakerikaulat saa hioa toiseen alikokoon asti.</p>	<p>4.4. Connecting rods, crankshaft Connecting rods and crankshaft are free, but original measurements except weight must be followed. Bearing ends may be grinded max 2nd oversize.</p>
	<p>4.5. Laakerit: ovat vapaat, niiden tyyppi tulee säilyttää.</p>	<p>4.5. Bearings shells: Make and material are free ; they must however retain their original type</p>
	<p>4.6. Vauhtipyörä: vapaa. Vauhtipyörän minimipaino on käynnistyskehällä ja kiinnityspulteilla on 5.00kg</p>	<p>4.6. Flywheel Free. Minimum weight with starter ring and fitting bolts is 5,00 kg</p>
	<p>4.7. Polttoaineen syöttö: Ilmanpuhdistaja ja sen kotelo sekä paikka moottoritilassa on vapaa. Ilmaputki ilmamäärämittarille puhdistajasta on vapaa edellyttäen, että ne säilyvät moottoritilassa, ja niiden ainoa tehtävä on kuljettaa ilmaa ja liittää eri osat toisiinsa. Samoin on vapaa putki ilmamäärämittarilta imusarjaan ja ahtimelle. Kuristimen ja kaasuläpän/ läppien välisten putkien tilavuus ei saa ylittää 20 l. Imuaukkoon voidaan sijoittaa verkko. Puhdistuslaitteistot saa poistaa. Polttoainepumput ovat vapaat edellyttäen, että niitä ei sijoiteta ohjaamoon. Jos polttoainepumpun sijoitus ohjaamoon on alkuperäisasennus, se on suojattava hyvin. Polttoainejärjestelmän putkistoon voidaan asentaa suodattimia, joiden yhteenlaskettu tilavuus on enintään 0,5l. Suihkuslaitteen käyttövaijeri on vapaa kiinnikkeineen. Välilijähdytin ja sen sijoituspaikka on vapaa, mutta sijoitus ei saa johtaa korimuutoksiin. Mikäli käytetään muuta kuin alkuperäistä välilijähdytintä, sen maksimitilavuus on 12l. Putket ahtimen, välilijähdytin ja imusarjan välillä ovat vapaat. Näillä putkilla ei saa olla muuta tehtävää kuin ilman johtaminen (tai veden jos ilma/vesi -jäähdytys). Vesisuihkutusta käytettäessä sen on kohdistuttava vain välilijähdyttäjän ulkopuolelle, vain vettä voidaan käyttää. Luokittelemattomassa vesisuihkutuksessa suuttimien maksimimäärä on 3 ja säiliön max tilavuus 10 litraa. Kaikenlaisten muiden aineiden tai laitteiden käyttäminen polttoaineseoksen jäähdyttämiseksi on kielletty.</p>	<p>4.7. Fuel and air feed: The air filter and the filter box are free. The pipe between the air filter and the carburettor(s) or the air measuring device (injection) is free. Likewise, the pipe between the air measuring device and the intake manifold or the supercharging device is free. Furthermore, for a turbocharged engine, the total volume between the restrictor and the butterfly (or butterflies) must not exceed 20 litres. The air intake may be fitted with a grill. Anti-pollution parts may be removed. Fuel pumps are free. They may not be fitted in the cockpit unless this is an original fitting, in which case they must be well protected. Petrol filters, with a maximum unit capacity of 0.5 l may be added to the fuel feed circuit. The accelerator linkage is free. Intercooler and its place is free but any modifications to the bodywork is forbidden. If homologated intercooler is not used, max volume for the intercooler is 12L. The pipes between the supercharging device, the intercooler and the manifold are free (on condition that they remain in the engine bay), but their only function must be to channel air (or water if water / air cooling). If waterspraying is used it must be done on outside of intercooler. Only water is allowed to use for this purpose. When non-homologated waterspraying is used max number for jets is 3 and max capacity for watertank is 10 liters. Any use of other kind of material, fluid or equipment for purpose to cool fuel mixture is forbidden</p>
	<p>4.8.1. Polttoaineen suihkutusjärjestelmä: Alkuperäinen järjestelmä ja tyyppi (kuten K-Jetronic) tulee säilyttää alkuperäisellä paikalla. Niiden suihkutuslaitteen osien muuttaminen, jotka säätelevät moottoriin menevän polttoaineen määrää, on sallittu. Ilmamäärän mittalaite on vapaa.</p>	<p>4.8.1 Fuel injection: The original system and its type, (such as K-Jetronic) must be retained, as must its location. The elements of the injection device regulating the metering of the quantity of fuel admitted to the engine may be modified, but not the diameter of the opening of the butterfly. The air-measuring device is free.</p>

Suihkutussuuttimet ovat vapaat, paitsi lukumäärä, paikka asennuskulma ja toimintatapa. Suuttimille menevät polttoaineputket ovat vapaat.
Elektroninen säätölaite on vapaa, mutta toimintoja ei saa olla enempää kuin alkuperäisessä.
Polttoaineen paineensäädin on vapaa.

The injectors are free, except for their number, their position, their assembly axis and their operating principle. The petrol lines feeding them are free. The electronic box is free, insofar as it does not incorporate more data.

The fuel pressure regulator is free.

4.8.2. Kuristin

Autot tulee varustaa kuristimella, joka on kiinnitetty ahtimen koteloon. Kaikki moottorin saama imuilma tulee kulkea tämän kuristimen kautta. Kuristimen aukon sisähalkaisija saa olla enintään 35 mm, vähintään 3 mm:n matkalta ahtimen akselin suuntaan, enintään 50 mm:n päässä vastavirtaan ahtimen siivistä. Ahtimeen tulee tehdä kuvan (art. 255 kuva 254-4) mukaiset sinetöintireiät ja siihen on asennettava sinetöintilanka, joka kulkee kaikkien oheisten sinetöintireiäkin läpi ja joka tekee kyseisten osien irrottamisen toisistaan mahdolltomaksi ilman sinetin purkamista.

Kohta 1 reikä kuristimeen/kompressorikoteloon, kohta 2 reikä kompressorikoteloon tai koteloon/laippaan ja kohta 3 reikä pääkoteloon tai koteloon/laippaan.

Kuristimen aukon halkaisijan tulee olla säätöjen mukainen lämpötilasta riippumatta.

Kuristimen ulkohalkaisija kuristuskohdan kapeimmalta kohdasta ei saa ylittää 41 mm:ä 5 mm:n matkalta kuristuskohdan molemmin puolin.

Kuristimen asennus ahtimeen tulee toteuttaa siten, että kaksi kiinnitysruuvia tulee irrottaa kokonaan ahtimen rungosta tai kuristimesta, jotta kuristin voidaan irrottaa ahtimesta. Kiinnitys neularuuvein ei ole sallittu.

Kuristin tulee valmistaa yhdestä osasta.

Asennettaessa kuristinta, saadaan ahdinkotelo työstää tai siihen lisätä ainetta

Käytettäessä art. 252 kohdan 9 (polttoaine) kansallisen lisäyksen mukaista E85-polttoainetta, kuristimen sisähalkaisija saa olla enintään 34mm ja ulkohalkaisija enintään 40mm. Kuristin pitää asentaa yllä olevaa asennustapaa ja muita määritettyjä mittoja noudattaen. .

4.8.2.Restrictor

All supercharged cars must be fitted with a restrictor fixed to the compressor housing. All the air necessary for feeding the engine must pass through this restrictor which must respect the following :
The maximum internal diameter of the restrictor is 35 mm, maintained for a minimum distance of 3 mm measured downstream of a plane perpendicular to the rotational axis situated at a maximum of 50 mm upstream of a plane passing through the most upstream extremities of the wheel blades, this distance being measured along the neutral axis of the intake duct (see Drawing 255-4).

This diameter must be complied with, regardless of the temperature conditions.

The external diameter of the restrictor at its narrowest point must be less than 41mm, and must be maintained over a distance of 5 mm to each side.

The mounting of the restrictor onto the turbocharger must be carried out in such a way that two screws have to be entirely removed from the body of the compressor, or from the restrictor, in order to detach the restrictor from the compressor. Attachment by means of a needle screw is not authorised. The restrictor must be made from a single material and may be pierced solely for the purpose of mounting and sealing, which must be carried out between the mounting screws, between the restrictor (or the restrictor/compressor housing attachment), the compressor housing (or the housing/flange attachment) and the turbine housing (or the housing/flange attachment) (see Drawing 254-4)

When the E85 fuel according to art 252.9 national addendum is used, The interior diameter of the restrictor must be maximum 34mm and the outer diameter maximum 40mm.

4.9. Nokka-akseli(t):

vapaa (paitsi lukumäärä ja laakerien lukumäärä). Laakereille voidaan lisätä holkit, mutta ne eivät saa olla leveämpiä kuin laakerit. Nokka-akselin vetopyörät, hihnat ja ketjut ovat vapaat materiaalin, tyypin ja mittojen osalta. Myös hihnojen ja ketjujen ohjaimet, kiristimet ja kotelot ovat vapaat. Hihnojen ja ketjujen kulkureitti ja lukumäärä on vapaa.

4.9) Camshaft(s):

Free, except the number and number of bearings.

It is permitted to add sleeve bearings to the bearings but their widths must not be greater than those of the original bearings.

The material, type and dimensions of the pulleys, chains and belts for driving the camshafts are free.

The material of the gearing and sprockets associated with the camshaft is free.

The route and the number of belts and chains are free.

4.10 Venttiilit:

venttiilien materiaali ja muoto ovat vapaat kuten venttiilivarren pituuskin, mutta luokitustodistuksessa mainitut mitat tulee säilyttää (koskee myös venttiilin pystyakselin kulmaa). Venttiilin nousu on vapaa. Venttiiliniestukan materiaali on vapaa. Jouslautasille, sokille ja ohjureille (vaikka ne eivät olisikaan alkuperäisasennuksessa) ei aseteta mitään rajoituksia. Venttiilijousen alle saadaan lisätä välilevyjä. Venttiiliniestukoiden materiaali on vapaa.

4.10 Valves:

The material and the shape of the valves are free, as is the length of the valve stem.

The other characteristic dimensions, mentioned on the homologation form, must be retained, including the respective angles of the valves axis.

Valve lift is free.

The cups, cotters and guides (even if they do not exist as original parts) are not subject to any restriction. Shims may be added under the springs.

The material of the seats is free.

4.11 Keinuvivut ja nostimet:

Keinuvivut vapaat, mutta alkuperäinen vipusuhte ja toimintatapa tulee säilyttää. Venttiilinnostimet ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat vaihdettavissa alkuperäisten kanssa. Välilevyjä voidaan käyttää säätöön.

4.11 Rocker arms and tappets:

Rocker arms are free, but original arm ratio and working principle must be retained. Tappets are free, but they must be interchangeable with the original ones. It is possible to use backing plates to adjust them.

4.12 Sytytys:

Järjestelmä on vapaa.

Tulppien lukumäärää ei voida muuttaa. Sytytyspuolien lukumäärä on vapaa.

4.12 Ignition:

Ignition system is free. The number of spark plugs must be retained.

The number of ignition coils is free

4.13. Jäähdytys

Jäähdytin ja sen kiinnitys ovat vapaat edellyttäen, että paikka säilyy alkuperäisessä paikassa, samoin ovat vesiletkut, jotka johtavat moottoriin. Kaihtimen asennus on sallittu.

Termostaatti on vapaa.

Tuuletin ja sen käyttötapa saadaan muuttaa tai poistaa. Yksi tuuletin saadaan lisätä (käyttötapa sama).

Paisuntasäiliön asennus on sallittu ja alkuperäistä saa muuttaa.

Jäähdyttimen korkki saadaan lukita.

Vesiruiskutuslaitteet saa poistaa.

4.13 Cooling:

Provided the original place on the car is retained, the radiator and its fixation are free, as are the lines linking it to the engine. A radiator screen may be fitted.

The fan and its drive system can be changed freely, or be withdrawn. It is allowed to add a fan per function.

Thermostat is free.

The fitting of a water catch tank is allowed and original one can be modified.

The radiator cap may be locked.

It is allowed to remove water spraying system onto intercooler

4.14. Voitelu:

Voitelu: öljyjäähdytin, öljy/vesi-vaihdin, putkisto, termostaatti, öljypohja ja öljypumpun suodatin ovat vapaat, mikäli

korirakenteeseen ei tehdä muutoksia. Kuitenkin, öljynjäähdyttimen asennus korirakenteen ulkopuolelle on

sallittu vain pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolelle siten, että se ei ulotu auton ääriiviojen

ulkopuolelle katsottaessa autoa ylhäältä sen seistessä lähtöviivalla.

Asennettaessa öljyjäähdytin tällä tavalla, sille ei saa tehdä mitään aerodynaamista koteloa.

Öljynsuodatin ja niiden lukumäärä on vapaa.

Öljypainetta voidaan lisätä vaihtamalla paineventtiilin jousi.

Öljypumpun vetovälitys ja sisäosat ovat vapaat.

Öljypumpun kotelo ja sen sijainti öljytilassa on säilytettävä, mutta kotelon sisäpuolta saa koneistaa.

Öljypumpun ketjunkturin saadaan asentaa.

Moottorilohkon sisään saadaan asentaa öljyä ruiskuttavia putkia, ja niihin saa asentaa rajoitusventtiilin. Nämä

putket eivät saa muodostaa kantavaa rakennetta.

Jos kampikammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkerääjällä, joka kerää ulosvuotavan öljyn.

Oheisen kuvan mukainen ilma/öljy-erotin saadaan asentaa moottorin ulkopuolelle. Tilavuus enintään 1 litra.

Moottoriöljyn jäähdyttäjään saadaan lisätä tuuletin, jolla ei saa olla aerodynaamista vaikutusta.

4.14) Lubrication:

Radiator, oil/water exchanger, lines, thermostat, sump and pump strainers are free, without modifying the bodywork.

The fitting of an oil radiator outside the bodywork is only allowed below the horizontal plane passing through the hub in such a way that it does not protrude beyond the general perimeter of the car seen from above as it stands on the starting line, without modifying the bodywork. Fitting an oil radiator in this manner does not allow the addition of an enveloping aerodynamic structure.

The number of oil filters and oil filter itself is free

Oil pressure may be increased by changing the discharge valve spring.

The driving ratio and the internal parts of the oil pump are free.

The housing of the oil pump and its cover if any, as well as their position inside the oil sump must be original, but the inside of the housing and its cover if any may be machined.

The fitting of an oil pump chain tensioner is permitted.

The addition of oil lines is allowed inside the engine block, these lines may be used for spraying oil. These oil lines must not have a structural function.

If the lubrication system includes an open type sump breather, it must be equipped in such a way that the oil flows into a catch tank.

An air/oil separator can be mounted outside the engine (maximum capacity 1 litre)

A fan may be fitted for cooling the engine oil, but must have no aerodynamic effect.

4.15 Engine: Mountings - Angle and position:

Mountings are free (one additional mounting is allowed) provided that the angle and position of the engine within its compartment are not modified. Supports may be welded to the engine and to the bodywork and their position is free.

4.15. Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus:

Kiinnikkeet ovat vapaat, alkuperäiseen lukumäärään saa lisätä yhden edellyttäen, että moottorin asennuskulma ja paikka moottoritilassa ei muutu. Kiinnikkeet voidaan hitsata moottoriin ja koriin ja niiden paikka on vapaa.

4.16. Pakojärjestelmä:

Sylinterikannen ulostuloaukon jälkeen pakojärjestelmä on vapaa. Pakoputkisto tulee olla auton ääriiviojen sisäpuolella. Ahtimen

koteloa saa muokata vain kuristimen kiinnityksen osalta. Hukkaportin saa pinnoittaa, myös keraaminen pinnoite sallitaan.

Lämmönsuojia voidaan asentaa pakosarjaan, ahtimeen ja

pakoputkistoon. Niiden tehtävänä saa olla ainoastaan lämpösuojaus.

4.16) Exhaust:

Downstream from the cylinder head the exhaust manifold is free. The exhaust exit must be inside the car's perimeter.

It is allowed to modify the housing of the charger only to fit restrictor. It is allowed to remould the original waste gate, also cheralical remould is allowed.

Thermal screens may be fitted on the exhaust manifold, the turbocharger and on the exhaust device, with, however, the sole function of thermal protection.

4.17. Käyttöpöyrät, hihnat ja ketjut moottorin ulkopuolisiin laitteisiin:

Materiaali, tyyppi ja mitat ovat vapaat. Kulkureitti ja hihnojen lukumäärä on vapaa.

4.17) Driving pulleys, belts and chains for ancillaries situated outside the engine:

The material, type and dimensions of the pulleys, chains and belts for driving the ancillaries are free. The route and the number of belts and chains are free.

4.18. Tiivisteet:

vapaat.

4.18) Gaskets: Free.

4.19. Moottorin jouset:

Vapaat, mutta toimintatapa tulee säilyttää.

4.19) Engine springs:

Springs are not subject to any restrictions but they must keep their original functioning principle.

4.20. Käynnistinmoottori:

Merkki ja malli on vapaa.

4.20) Starter:

It must be retained, but its make and type are free.

4.21. Ahtimen paine:

vapaa. By-pass venttiili voidaan tehdä säädettäväksi ja sen sijoitus paikka on vapaa, mutta mekaanisen tulee säilyä mekaanisena, sähköisen sähköisenä jne.

4.21) Supercharging pressure:

Free. The original system of operation of the waste-gate may be modified and be rendered adjustable but this system must be retained. A mechanical system must remain mechanical, an electrical system must remain electrical, etc.

ART. 5	Voimansiirto	Transmission
	<p>5.1. Kytin: kytkin on vapaa edellyttäen, että kotelo ja kytkimen käyttötapa säilytetään alkuperäisinä.</p> <p>5.2. Vaihteisto: lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on sallittu (kiertopumppu, jäähdytin, ilmanotto auton alta). Jäähdytystä varten saadaan asentaa tuuletin. Vaihdelaatikon tuenta on vapaa. Yksi lisätuenta saadaan lisätä. Välitys suhteet ovat vapaat ja vaihteiden lukumäärä on vapaa. Vaihdelaatio on vapaa. Vaihteensiirtovivusto ja vaihdekeppi ja niiden sijainti ovat vapaat.</p> <p>5.3. Vetopyöräpari ja tasauspyörästö: tasauspyörästön lukko on vapaa, mutta sen tulee mahtua alkuperäiseen koteloon kohdan 3 sallimin muutoksin. Taka-akselin alkuperäinen voitelutapa tulee säilyttää. Kuitenkin lisävoitelu- ja jäähdytysjärjestelmä on sallittua asentaa. Öljynjäädäytin ja pumppu voidaan asentaa tavaratilaan muuttamatta korirakennetta. Aktiivinen keskilukko on sallittu alkuperäisenä tai luokiteltuna varusteena tai mikäli se on asennettavissa alkuperäiseen koteloon kohdan 3 sallimin muutoksin. Vetopyörästön välityssuhde on vapaa.</p>	<p>5.1 Clutch Clutch is free, but the homologated bell housing must be retained, together with the operation type.</p> <p>5.2) Gearbox: An additional lubrication and oil cooling device is allowed (circulation pump, radiator, and air intakes situated under the car. A fan may be fitted for cooling the gearbox oil. Gearbox supports are free, one can be added. Gearbox ratios are free as are the number of gears. Gear shift system is free, also " sequential type " gear shifter is allowed. The location of the gear shifter is free.</p> <p>5.3) Final drive and differential: A limited-slip differential is allowed provided that it can be fitted into the original housing according to chapter 3. The original lubricating principle for the rear axle must be retained However an additional lubricating and oil cooling device is allowed An oil radiator and/or an oil pump may be fitted in the boot (without modifying the series body) Active middle differential is allowed as standard or homologated or if it can be fitted into the original housing according to chapter 3. Final ratio is free</p>
ART. 6	Pyöränriipustus	Suspension
	<p>6.1. Jousituksen kiinnityspisteen kiertymisakselin paikka pyörän olkavarressa ja korissa tulee säilyttää alkuperäisenä.</p> <p>6.2. Pyöränriipustuksen kiinnityspisteiden lisätuenta on sallittu kuten ryhmän N sääntöjen mukaisesti.</p> <p>6.3. Kiinnityskohtien ja pyöränriipustuksen osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu, mutta kahden eri osan liittäminen toisiinsa ei ole sallittu.</p> <p>6.4. Kallistuksen vakaaja: Kallistuksen vakaajat voidaan poistaa tai korvata toisella. Alkuperäinen materiaali tulee säilyttää. Kiinnityspisteet ja lukumäärä tulee säilyä alkuperäisenä. Kallistuksen vakaaja ei saa kulkea ohjaamossa. Vain mekaanisesti toimivat kallistuksen vakaajat ovat sallittuja ja yhteys iskunvaimentajiin tai toiseen vakaajaan on kielletty.</p> <p>6.5. Tukivarsien on oltava alkuperäisiä tai luokiteltuja. Joustavan materiaalin ("puslan") saa korvata toisella materiaalilla tai nivelellä. Tukivarren vahvistaminen on sallittu, mutta sen alkuperä on oltava tunnistettavissa. Pyöränriipustuksen osien kiinnityspisteet korissa saa vahvistaa, mutta lisättävän materiaalin tulee seurata alkuperäistä muotoa. Säädettyjen pyöränriipustuksen osien tulee olla luokiteltuja. Pyöränriipustuksen kiinnityspisteiden kiertymisakselin paikka saa muuttua enintään 20 mm.</p> <p>6.6. Jouset Jousien mitat ovat vapaat (tyyppi ei). Jousilautaset voidaan tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä. Kierrejousi voidaan korvata kahdella tai useammalla kierrejousella sarjaan tai samankeskeisesti. Kilpailuissa auton maavaraa ei muuttua ajon aikana.</p> <p>6.7. Iskunvaimentajat: Valmistus on vapaa. Lukumäärää, tyyppiä (teleskooppi, varsi) ja toimintatapaa (hydraulinen, kitka) ei saa muuttaa. Iskunvaimentajien yläkiinnitys on vapaa, jos se ei aiheuta korimuutoksia ja säily alkuperäisessä tilassa.</p>	<p>6.1 The position of the rotational axes of the mounting points of the suspension to the wheel uprights and to the shell (or chassis) must remain unchanged.</p> <p>6.2.Reinforcement bars may be fitted on the suspension mounting points, as in group N</p> <p>6.3. Strengthening of the mounting points and of the running gear, by adjunction of material, is allowed but joining two separate parts together to form one is prohibited.</p> <p>6.4. Anti-roll bar: The anti-roll bars homologated by the manufacturer may be replaced or removed. Original material must be retained Mounting points and the number of mountings must retain original. The anti-roll bar may not be in the cockpit. Only mechanically operated anti-roll bar systems are authorized and any connection between dampers or between front and rear anti-roll bars are forbidden.</p> <p>6.5. Suspension arms must be original or homologated. The joint may be modified, changed to other material or to steel ball joint. It is allowed to strengthen the arm but original arm must be possible to recognize . The suspension mounting points to the bodysell or chassis may be strengthened but this material must follow the original shape. All adjustable suspension bars must be homologated. The place of rotating point can be changed max 20mm.</p> <p>6.6) The spring dimensions are free but not the type and the material The spring seats may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, The ride height must be adjustable only with the use of tools and when the car is immobile.</p> <p>6.7) Shock Absorbers: Make is free, but not the number, the type (arm, etc.), the system of operation (hydraulic, friction, mixed, etc.) nor the supports. The top mount is free, if it doesn't cause any modification to the bodysell and stays in original compartment.</p>

<p>Iskunvaimentajan toimintatavan tarkastaminen tapahtuu seuraavasti: jousien poiston jälkeen auton tulee laskeutua rajoittimien varaan viidessä minuutissa. Kaasuiskunvaimentimet ovat nesteiskunvaimentajia.</p> <p>Jos Mc-Pherson-ripustuksen vaimenninosaa vaihdettaessa on tarpeen vaihtaa koko McPherson tuki, on sen oltava alkuperäisen kanssa mekaanisesti yhdenmukainen lukuun ottamatta vaimenninosaa ja jousen tukilaippaa.</p> <p>Iskunvaimentajan öljysäiliöt ja niiden letkut on eristettävä ohjaamosta.</p> <p>Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa ja sen ainoa tehtävä saa olla pyörän joustomatkan rajoittaminen ulospäinjoustopissa.</p>	<p>The checking of the operating principle of the shock absorbers will be carried out as follows : Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. With regard to their principle of operation, gas-filled shock absorbers will be considered as hydraulic shock absorbers. If in order to change the damping element of a Mac Pherson suspension, or suspension working on an identical principle, it is necessary to replace the entire Mac Pherson strut, the replacement part must be mechanically equivalent to the original one, except for the damping element, and the spring cup. If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must have a protection. A suspension travel limiter may be added. Only one cable per wheel is allowed, and its sole function must be to limit the travel of the wheel when the shock absorber is not compressed.</p>
--	--

ART. 7	Pyörät ja renkaat	Wheels and tyres
	<p>Kokopyörät (= laippa, vanne ja rengas) ovat vapaat edellyttäen, että ne voidaan sijoittaa alkuperäiseen korirakenteeseen siten, että kokopyörän navan yläpuolella oleva osa peittyi mitattaessa pystysuoraan. Pyörien kiinnitys voidaan vapaasti muuttaa pulttikiinnityksestä pinnapulttikiinnitykseen. Kokopyörän leveys ei saa ylittää 9". Vanteen halkaisijaa saadaan muuttaa enintään +2" alkuperäisestä, kuitenkin enimmäiskoko on 18". Autossa saa kuljettaa enintään kahta vararengasta.</p>	<p>Complete wheels are free provided that they may be housed within the original bodywork ; this means the upper part of the complete wheel, located vertically over the wheel hub centre, must be covered by the bodywork, when measured vertically. Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts. In no case may the width of the rim-tyre assembly exceed 9" It is allowed to change the diameter of the wheel max + 2" from the original, however max dia is 18". It is allowed to carry max 2 spare wheels in the car.</p>
ART. 8	Jarrujärjestelmä	Braking system
	<p>Lukkiutumattomat jarrujärjestelmät tulee poistaa. Vähintään 2-piiriset jarrut pakolliset. Jarrut ovat vapaat seuraavin rajoituksin: - jarrusylinterien mäntien lukumäärä pyörää kohden saa olla enintään 4 - jarrusatuloiden kiinnityspisteet on oltava alkuperäisiä tai jarrujärjestelmiä valmistavan tehtaan toimittamilla osilla toteutettuja -jarrulevyn halkaisija on vapaa - jarrulevyn materiaalin tulee olla rautaa ja magneettista. Poljinasetelma voidaan korvata käyttämällä tehdastekoista erityisesti kilpailukäyttöön tarkoitettua asetelmaa. Poljinasetelman toimintaperiaate tulee säilyttää (tallattava/roikkuva).</p>	<p>ABS system must be removed The braking system is free, provided that: - it includes at least two independent circuits operated by the same pedal (Between the brake pedal and the calipers, the two circuits must be separately identifiable, without any interconnection other than the mechanical braking force balancing device) - Max 4 pistons / caliper is allowed - The fixing points must remain original or they must be done by parts delivered by brake manufacturer - The diameter of brake disc is free - The material of brake disc must be ferro metallic - The brake pedal assembly must be original or specially factory made for racing purpose. The type of pedals must remain original (joint up / down)</p>
ART. 9	Ohjaus	Steering
	<p>Välitys suhde vapaa, mutta alkuperäistä koteloa on käytettävä.</p>	<p>The gear ratio is free, but original housing must be used</p>
ART. 10	Korirakenne - runko	Bodywork - Chassis
	<p>10.1. Keventäminen ja vahvistukset: Jousitetun korirakenteen vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen. Vahvistaminen komposiittimateriaalilla on sallittu. Auton lattian alta saadaan poistaa eristysaineet, samoin moottoritilasta, tavaratilasta ja lokasuojista. Käyttämättömät tuet (esim. vararengaan) korirakenteessa voidaan poistaa, paitsi jos ne ovat käytössä olevien mekaanisten osien tukia, joita ei voi siirtää eikä poistaa. Ohjaamon, tavaratilan, moottoritilan ja lokasuojien reiät voidaan peittää metallilevyllä tai muovimateriaalilla, joka hitsataan, liimataan tai niitataan.</p>	<p>10.1) Lightening and reinforcements: Strengthening of the sprung parts of the chassis and bodywork is allowed provided that the material used follows the original shape and is in contact with it. Reinforcements by composite materials are allowed Insulating material may be removed from under the car floor, from the engine compartment, the luggage boot, and the wheel arches. Unused supports (e.g. spare wheel) situated on the chassis/bodywork can be removed, unless they are supports for mechanical parts which cannot be moved or removed. It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the wings. The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, stuck or riveted.</p>

Korin muita reikiä saa peittää vain teipillä.	The other holes in the bodywork may be closed, by adhesive tape only.
10.2. Ulkopuoli	10.2.Exterior
10.2.1. Puskurit:	10.2.1 Bumpers:
Alkuperäinen malli tulee säilyttää. Materiaali vapaa. Kaksiosaisissa puskureissa puskurien alahelmat saa poistaa, mikäli niiden korkeus on enintään 130mm	Original shape must be retained. Material is free. If original bumper has been made of upper and lower parts, the lower part can be removed if its height is max. 130mm.
10.2.2. Tuulilasinpyyhkijät:	10.2.2. Windscreen wipers:
moottori, sijoitus, sulat ja mekanismi on vapaa, mutta vähintään yksi pyyhkijä on säilytettävä tuulilasia varten.	Motor, position, blades and mechanism are free but there should be at least one windscreen wiper provided for the windscreen.
Valojen pesulaite voidaan poistaa.	The headlamp washer device may be dismantled.
Tuulilasin pesulaitteen säiliö voidaan vaihtaa suurempaan ja asentaa ohjaamoon.	The washer tank may be changed to bigger one and the tank may be moved inside the cockpit
10.2.3. Ulkopuoliset koristelistat voidaan poistaa.	10.2.3. External decorative strips may be removed.
10.2.4. Nosturin korvakkeet voidaan vahvistaa, siirtää tai niiden lukumäärää lisätä.	10.2.4. Jacking points may be strengthened, moved, and increased in number.
10.2.5. Rekisterikilven sijoitus on vapaa ottaen huomioon kuitenkin Suomen lait ja asetukset.	10.2.5. The place for the registration plate is free but Finnish law must be taken in account.
10.2.6. Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallitut. Vain sarjavalmistettuja tai luokiteltuja (minimipaino 9,2 kg) tuulilaseja voidaan käyttää. Tuulilasiin saa lisätä lämmityksen. Muut kuin tuulilasi voidaan vaihtaa vähintään 3,8 mm paksuiseen polykarbonaattiin. Tällöin voidaan poistaa myös avattavien ikkunoiden mekanismi, jolloin ikkunoihin on tehtävä vaa-kasuoraan aukeavat liukuikkunat.	10.2.6. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted. Only series windscreens and windscreens homologated in option variant of which the weight is greater than 9.2 kg may be used. It is allowed to add heating to windscreen. Other windows may be changed for polycarbonate with minimum thickness 3,8mm. Then also the window mechanism may be removed but in this case the sliding windows are obligatory.
10.2.7. Pohjapanssareiden käyttö ja niiden materiaali on vapaa. Pohjapanssari saa suojata vain moottoritilaa ja voimansiirtoa. Alustaa suojaavia läppiä saa asentaa.	10.2.7. The fitting of underbody protections is authorised, The material of these protections is free. The protection may be only for engine compartment and transmission. Nevertheless, it is possible to fit flaps in purpose to protect the chassis
10.2.8. Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saadaan oikaista, tai muovisen lokasuojan taivutukset poistaa, mikäli ne ulottuvat pyörätilaan. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan poistaa tai vaihtaa alumiiniin, jotka ovat saman muotoisia, ja päinvastoin. Hitsaamalla kiinnitettyjen lokasuojien kiinnitys voidaan muuttaa pultti/ruuvikiinnitteiseksi. Lokasuojan levikkeiden materiaali vapaa. Alkuperäinen muoto on säilytettävä.	10.2.8. It is permitted to fold back the steel edges or reduce the plastic edges of the wings and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. Plastic soundproofing parts may be removed from the wheel openings. These plastic elements may be changed for aluminium or plastic elements of the same shape. The attachment of the wings by welding may be changed for attachment by bolts/screws. The material of the edge of the mudguard is free but original shape must be retained.
10.2.9. Muoviset helmat saadaan poistaa.	10.2.9. The plastic trims may be removed.
10.2.10. Oven saranointia ei saa muuttaa. Konepellin ja takaluukun kannen saranat ovat vapaat, mutta niiden paikkaa, lukumäärää tai toimintaa ei saa muuttaa.	10.2.10 The door hinges must not be modified. The hinges and/or joints of the bonnet, boot lid and tailgate are free, but it is not possible to change or add their locations or to change their functions.
10.2.11. Konepellin voidaan tehdä kaksi kappaletta enintään 200 cm ² jäähdytysaukkoa. Nämä aukot on peitettävä max. 10 mm reikäisellä metallisella verkolla.	10.2.11 Maximum two openings to the bonnet are permitted up to 200 cm ² area. These openings must be covered with max. 10 mm eye metal mesh.
10.3. Ohjaamo	10.3) Cockpit
10.3.1. Kojetaulu:	10.3.1 Dashboard:
Ne osat, jotka sijaitsevat kojetaulun takana näkymättömissä ja eivät ole osa siitä, voidaan poistaa. Keskikonsolin saa poistaa	The trimmings situated behind the dashboard and which are not a part of it may be removed. It is permitted to remove the center console
10.3.2. Ovet:	10.3.2 Doors - Side trim:
Eristävän materiaalin poisto edellyttäen, että oven ulkonäkö ei muutu (koskee myös takasivuvuikunan alapuolista aluetta).	It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors.
Oviin voidaan myös tehdä oheisen kuvan mukainen peitelevy (korkeus oven alareunasta turvakehikon oviputken tasolle).	In the case of a two-door car, the trim situated beneath the rear side windows may also be removed but must be replaced with panels made from non-flammable composite material.
Lisäluokitellut oviverhoilut ja ovirakenteet ovat sallittu luokitustodistuksen vaatimuksien mukaisesti. Auton VR4 lisäluokitusta käytettäessä ei oviverhoilun tarvitse olla luokiteltu,	Optionally homologated trim panels and door constructions are permitted as homologated. When VR4 homologation is used, the

vaan se voidaan korvata paksuudeltaan ja materiaailtaan vastaavalla luokittelemattomalla osalla. VR4 lisäluokituksen mukaisten ovien sivutörmäysvaahtojen on vastattava vaatimuksiltaan luokiteltua.

Jos ovien rakennetta ei muuteta, voidaan ovipanelit tehdä vähintään 0,5 mm paksusta metallista tai vähintään 1 mm paksusta hiilikuidusta tai muusta kiinteästä ja palamattomasta materiaalista, jonka paksuus on vähintään 2 mm.

Yllämainitut muutokset koskevat myös kaksiovisien autojen takasivukunoiden alapuolista osaa.

Sähköiset ikkunannostimet saa korvata käsikäyttöisillä. Takaovien lasinostimet saa poistaa.

10.3.3. Lattiamatot ovat vapaat ja saadaan poistaa. Muun pehmuste- ja eristysmateriaalin saa poistaa.

10.3.4. Ilmastointilaitte: voidaan lisätä tai poistaa, mutta lämmitys ja huurteenpoisto täytyy taata.

10.3.5. Ohjauspyörä: vapaa, varkaudenestolaitteen saa poistaa. Ohjauspyörän pikalukituksen vipu (liike ohjaus akselin suuntainen) tulee olla keltainen.

10.3.6. Hyllyt: Kaksitila-malleissa oleva irrotettava ikkunahylly voidaan poistaa.

10.4 Lisätarvikkeet

Kaikki lisätarvikkeet, jotka eivät vaikuta auton käyttäytymiseen ovat sallittuja. Esim. tarvikkeet, jotka parantavasisätilän ulkonäköä tai mukavuutta (valaistus, lämmitys, radio, jne).

Missään tapauksessa nämä tarvikkeet eivät saa lisätä moottorin tehoa tai vaikuttaa ohjaukseen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin toissijaisestikaan.

Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä.

Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. pidempi käsijarrun kahva, jarrupolkimen paininpinnan vaihto jne.

Sallitut muutokset:

1. Mittareiden, kuten nopeusmittarin jne., asennus tai vaihto on sallittu eri toiminnan näytölläkin, jos siitä ei aiheudu mitään vaaraa. Nopeusmittaria ei saa poistaa, mikäli kilpailun kutsu näin määrää.

2. Äänimerkinantolaitte voidaan vaihtaa tai asentaa ylimääräinen matkustajan käyttöön.

3. Sähkökytkimet voidaan vapaasti vaihtaa

4. Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Oviverhoiluun saa tehdä taskuja edellyttäen, että käytetään alkuperäisiä peitelevyjä.

5. Eristämateriaalia saadaan lisätä paloseiniin matkustajien suojaamiseksi tulelta.

trim panel must not be homologated but it may be changed to a trim which weight and dimensions are similar as homologated. The safety foam must be equal as homologated.

If the door construction is not modified, the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.

The changes above may be done also to the 2 door cars under the rear side windows.

It is permitted to replace electric winders with manual ones.

10.3.3. Carpets are free and may be removed. Also other soundproofing or insulating material can be removed.

10.3.4. Air-conditioning: May be added or removed but heating and demisting must be assured.

10.3.5. Steering wheel: Free; the anti-theft device may be removed. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis and coloured yellow. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis.

10.3.6. The rear removable window shelf in two-volume cars may be removed.

10.4) Additional accessories:

All those which have no influence on the car's behaviour are allowed, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.).

In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes, or road holding even in an indirect fashion.

All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer.

They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc.

The following is allowed:

1) Measuring instruments such as speedometers etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions.

Such installations must not involve any risk. However, the speedometer may not be removed, if the supplementary regulations of the event prevent this.

2) The horn may be changed or an additional one added, within reach of the passenger.

3) Circuit breakers and electrical controls fitted to the steering column may be freely changed

4) Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors provided they use the original panels.

5) Insulating material may be added to the existing bulkhead to protect the passengers from fire.

ART. 11	Sähköjärjestelmä	Electrical system
11.1. Antureiden lisääminen on sallittu.		11.1) Addition of sensors is permitted
11.2. Releiden ja sulakkeiden lisääminen sähköpiireihin on sallittu kuten sähköjohtojen pidentäminen tai lisääminenkin. Sähköjohdot, liittimet ja niiden eristeet ovat vapaat.		11.2) The addition of relays and fuses to the electrical circuit is allowed as is the lengthening or addition of electric cables. Electric cables and their sleeves are free.
11.3 Akku: Akun täytyy olla lujasti kiinnitetty ja +-napa suojattu. Sähköjärjestelmään saa lisätä toisen akun. Jos akku siirretään alkuperäiseltä paikaltaan, tulee se kiinnittää käyttäen metallialustaa ja kahta eristettyä metallipantaa, jotka on kiinnitetty pultteihin ja muttereihin lattiaan. Pantojen kiinnityspulttien paksuus on vähintään 10 mm, aluslevyn paksuus vähintään 3 mm, ja pohjan alapuolisen vahvikelevyn pinta-ala vähintään 20 cm ² .		11.3) Battery: Each battery must be securely fixed and covered to avoid any short-circuiting or leaks. The number of batteries may be increased by one extra battery. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by 10mm bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm ² beneath the

Märkäakku tulee lisäksi ympäröidä vuodon estävällä muovilaatikolla.
 Akun (akkujen) sijainti: Sijainti on vapaa.
 Kuitenkin, jos akku on sijoitettuna ohjaamoon:
 - akku tulee sijoittaa kuljettajan tai II-ohjaajan istuimen taakse.
 - akun tulee olla tyypiltään ns. kuiva akku.

11.4 Generaattori ja jännitteensäätäjä:
 vapaat, mutta generaattorin käyttötapaa ei saa muuttaa.
 Generaattorin ja jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta niiden tulee sijaita alkuperäisessä tilassa.

metal of the bodywork. A wet battery must be covered by a leak proof plastic box.
 Location of the battery(ies): Its location is free.
 If installed in the cockpit :
 - The battery must be situated behind the base of the driver's or codriver's seat.
 - The battery must be of the " dry type"

11.4) Generator, voltage regulator and alternator-starter:
 Free, but the driving system of the generator must not be modified.
 The generator and the voltage regulator may be moved but must remain in their original compartment (engine bay, etc...).

ART. 12	Polttoainesäiliöt	Fuel tanks
	<p>Polttoainesäiliö voidaan korvata FIA:n luokittelmalla turvallisuussäiliöllä (FT 3, FT3.5, FT5) tai auton valmistajan luokittelmalla polttoainesäiliöllä.</p> <p>Tässä tapauksessa polttoainesäiliöiden lukumäärä on enintään 2 ja säiliö(t) tulee sijoittaa matkatavaratilaan ja/tai alkuperäiselle paikalle. Luokiteltuja polttoainesäiliöitä ja FT3 1999, FT 3.5 tai FT5 säiliöitä voidaan myös yhdistää (koskee myös alkuperäistä säiliötä) edellyttäen, ettei kohdassa Art. 255 5.9.1 olevia enimmäistilavuuksia ylitetä.</p> <p>Alkuperäisen tai luokitellun tankin lisänä käytettävän säiliön max. tilavuus on 20litraa. Käytettäessä kahta tai useampaa säiliötä, niiden täyttö tulee tapahtua yhden täyttöaukon kautta. Alkuperäisen ja lisänä käytettävän säiliön välissä ei saa olla polttoaineen siirtopumppuja. Polttoainesäiliön paikkaa voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon. Polttoainesäiliön täyttöaukon on sijaittava auton ulkopuolella, ellei käytetä turvasäiliötä.</p> <p>Myös SFI28.1 standardin mukainen turvasäiliö on sallittu, mutta sitä voidaan käyttää vain omana yksikkönään (ei lisätankkina). Polttoainesäiliö(t) tulee aina varustaa turvavaahdolla. Myös Art. 253 kohdan 16 kansallisen lisäyksen mukaisia turvasäiliöitä voidaan käyttää.</p> <p>2-tila autoissa tulee turvallisuussäiliökin kattaa kokonaisuudessaan paloseinällä tai kotelolla (koskee myös täyttöaukkoa ja -putkea). Mikäli 3-tila auton polttoainesäiliö sijaitsee tavaratilassa, on tavaratila eristettävä ohjaamosta aina tiiviillä paloseinällä. Yhden litran keräilysäiliön saa asentaa polttoainejärjestelmään. Polttoainepumppujen lukumäärä tulee säilyttää luokiteltuna.</p> <p>Polttoainesäiliötä ja -järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle.</p>	<p>The fuel tank may be replaced by a safety fuel tank homologated by the FIA (specification FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999) or by another tank homologated by the car manufacturer.</p> <p>In this case, the number of tanks is free and the tank must be placed inside the luggage compartment or in the original location. The various homologated tanks and the FT3-1999, FT3.5-1999 or FT5-1999 tanks may also be combined (including the standard tank), insofar as the total of their capacities does not exceed the limits determined by Article 5.9.1.</p> <p>The volume of the additional fuel tank is maximum 20 liters. When two fuel tanks are used, the refuelling must be done using the same filling neck. Between the original and additional fuel tank no fuel pumps are permitted.</p> <p>The position of the original or homologated tank may be modified but not to the cockpit.</p> <p>The filler neck must be located outside of the car unless the safety fuel tank is used.</p> <p>Also the SFI 28.1 standard fuel tank is permitted but it may be used only as own unit, not as an additional fuel tank.</p> <p>The fuel tank (s) must be equipped with safety foam. Also the fuel tanks according to Art 253.16 national addendum may be used.</p> <p>In two volume cars also the safety fuel tank must be covered with bulkhead or cover (concerning also the filler neck).</p> <p>If the fuel tank in three volume car is located in the luggage compartment, the luggage compartment must be isolated from the cockpit with liquid proof firewall. 1 liter catch tank is permitted. The number of fuel pumps must be retained.</p> <p>The components of the fuel system must be suitable for the fuel in use.</p>