

kustannuksistaan.

5.4.2. Kilpailija vastaa aina niistä kustannuksista, jotka aiheutuvat hänen tai hänen edustajansa osallistumisesta kilpailun yhteydessä suoritettavaan tarkastukseen.

5.4.3. Kohdat 5.4.1. ja 5.4.2. ovat voimassa riippumatta siitä, mikä on tarkastuksen lopputulos.

5.4.4. Jos tarkastettu auto havaitaan sääntöjen vastaiseksi vastaa kilpailija mahdollisesti syntyvistä kokoamiskustannuksista.

5.4.5. Jos kilpailun yhteydessä tarkastettu auto havaitaan sääntöjen mukaiseksi, vastaa vastalauseen tekijä mahdollisesti syntyvistä kokoamiskustannuksista. Kustannuksia määriteltäessä perusteena on eritelty omakustannushintataso ja ko. kilpailijan osalta normaalit kokoamis-, säätö- ja tarkastustoimenpiteet.

5.4.6. Jos kilpailun jälkeen tarkastettu auto havaitaan sääntöjen mukaiseksi, vastaa vastalauseen tekijä kohdassa 5.4.5. mainittujen kustannusten lisäksi myös mah-

dollista tarkastusta suorittamaan nimitetyn pääkatsastajan/katsastuspäällikön kustannuksista kohdan 3.2. mukaisesti sekä mahdollista purkamiskustannuksista kohdassa 5.4.5. mainitun periaatteen.

5.4.7. Tarvittaessa tekniikka lajiryhmä toimii välimiehenä.

6. Tarkastuspöytäkirja

Suoritetusta tarkastuksesta on laadittava erillinen pöytäkirja, jonka tarkastuksen suorittaja/ suorittajat sekä kilpailijan edustaja allekirjoittavat.

Pöytäkirjasta on ilmentävä tarkastetut kohteet ja niiden mitta-arvot verrattuna joko luokitustodistuksen ko. arvoihin tai vastaaviin sääntökohdan tietoihin. Lisäksi pöytäkirjasta on ilmentävä ne auton purkamistoimenpiteet, jotka tarkastuksen yhteydessä suoritettiin.

Katsastuskortti on pakollinen nopeus-, ralli- ja off-road kilpailuissa.

XIX Katsastuskortti

Kilpailuun osallistuvan auton katsastuskortin puuttuminen on este kilpailuun ilmoittautumiselle ja osallistumiselle. Kilpailuun ilmoitaututtaessa on kilpailunjärjestäjälle ilmoitettava oikea katsastuskortin numero. Ilmoittautumisajan jälkeen numeron muuttaminen katsotaan auton vaihdoksi, josta seuraa säännöissä määrätty auton vaihto maksu. Kortti on tilattava AKK:n toimistosta hyvissä ajoin. Kortin toimitusaika on n. kaksi viikkoa. Tilauksesta tulee ilmetä auton merkki, malli, valmistusnumero ja ryhmä. Auton tulee olla tunnistettavissa em. tiedoilla katsastuksessa. Tunnistusmerkit kilpailijan tulee kyetä esittämään. Kortti on autokohtainen (vain yksi kortti/auto) ja se on luovutettava auton uudelle omistajalle veloituksetta. Kortin täytyttyä saa AKK:lta uuden palauttamalla vanhan kortin.

Auton ryhmän vaihto ei aiheuta kortin vaihtamista.

Korttimerkintöjä voi tehdä vain tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö.

Mikäli autossa havaitaan vika tai puute, joka estää kilpailuun osallistumisen, merkitään vika ja lähtöoikeuden epäminen aina korttiin. Korttiin merkitään myös korjausta vaativat vähäisemmät viat tai puutteet, mitkä

eivät estä kilpailuun osallistumista. Viat tai puutteellisuudet on määrättävä korjattavaksi kohtuullisen ajan kuluessa. Mikäli auto sinetöidään kilpailussa, tulee tästä tehdä aina merkintä korttiin. Korttimerkintä on siirretty korjausmääräys, eikä se tee autosta sääntöjen mukaista.

Mikäli autoon meistetään valmistenumero, tulee tämä meistos merkitä myös katsastuskorttiin (rekisteröimättömät autot), merkinnän voi tehdä tekniikan päätoimitsijalisenssin omaava henkilö. Valmistenumeron meistamisestä tulee sopia etukäteen tekniikan päätoimitsijalisenssin omaavan henkilön kanssa. Rekisteröidyissä autoissa valmistenumero meistikset tulee varmentaa Trafin valtuuttamissa katsastustoimipaikoissa.

Historic- ja V1600-passeihin sisältyy katsastuskortti.

FIA Formula, rallicross, S2000, WRC, R5 ja RGT-autoihin tulee hankkia myös kansainvälinen katsastuskortti/FIA-passi, jos autolla kilpaillaan kansainvälisesti (FIA mestaruussarjat).

Kaikista katsastuskortteihin liittyvästä vilpistä seuraa AKK:n määräämä kilpailukielto.