



Kilpailun järjestäminen

Autosuunnistus

Päivitetty 12.11.2020





Anomukset kilpailukalenteriin

- Seura anoo edellisenä vuonna AKK:n ohjeiden mukaisesti huhtikuun loppuun mennessä kilpailun runkokalenteriin, näin varmistetaan oikea kilpailupäivä. Kalenterianomuksen voi tehdä KITIssä seuran kilpailuylläpitäjän tunnuksilla.
- Arvokilpailuja anottaessa yhteys lajiryhmään.
- Anomus ensisijaisesti sähköisesti KITIssä tai perinteisesti paperisella anomuksella lajipäällikölle määräaikaan mennessä. Lomake löytyy AKK:n autosuunnistuksen materiaalipankista Lajit > Autosuunnistus > Materiaalit.
- Liukuva haku -> anomukset joko KITIn kautta tai lomakkeella lajipäällikölle AKK:hon. Kun laitat anomuksen Kitiin, ilmoita siitä aina sähköpostilla lajipäällikölle toimenpiteitä varten iiro.palmi@autourheilu.fi. Tämän jälkeen lajipäällikkö siirtää anomuksen kalenterin puolelle Kitiin näkyviin
- Kannattaa hakea ajoissa, näin helpotetaan alue- ja seurojen mestaruussarjojen ja kilpailijoiden suunnitelmien hahmottelua tulevalle kaudelle.
- Ota yhteyttä, autamme tarvittaessa!

Lajipäällikkö Iiro Palmi, 0503475177, iiro.palmi@autourheilu.fi

Lajikoordinaattori Mia Vihavainen, 0505283022, mia.vihavainen@autourheilu.fi





Kilpailulupahakemus

- Autosuunnistukselle löytyy oma kilpailulupahakemus AKK:n AS-materiaalipankista (suositeltavaa käyttää tätä, vaikka kilpailulupahakemuksen voi tehdä myös KITI:ssä). Mikäli kilpailulupaa haetaan KITIn kautta tulee tästä ilmoittaa lajipäällikölle.
- Sihteeri/kilpailunjohtaja tekee ja lähettää tuomariston puheenjohtajan kautta lajipäällikölle AKK:hon mielellään sähköpostilla, mutta onnistuu myös postitse.
- Kilpailulupahakemuksen mukana on lähetettävä kutsuluonnos.
- Hakemus oltava lajipäälliköllä AKK:ssa viimeistään 30 päivää ennen kilpailua. SM/CUP/NEZ -kilpailuissa 2 kk ennen kilpailua.
- KITI avautuu AKK:n toimiston (lajipäällikkö Iiro Palmi) toimesta, kun kilpailulupahakemus ja kutsuluonnos on hyväksytty tuomariston puheenjohtajan ja lajipäällikön toimesta.
- Kilpailulupa maksaa: Kansallinen ja CUP 72 € ja SM ja NEZ 116 € (2021)
- Ota yhteyttä!
Lajipäällikkö Iiro Palmi, 0503475177, iiro.palmi@autourheilu.fi
Lajikoordinaattori Mia Vihavainen, 0505283022, mia.vihavainen@autourheilu.fi





Kilpailun johto

Johtaja/johtajat:

- Kokoaa toimihenkilöt: tuomarit, sihteeri, katsastaja, ym.
- Hoitaa palkinnot
- Vastaa vastalauseet
- Päätöksentekijä kilpailupäivänä; keskeyttää, peruuttaa, muuttaa, poistaa AT/RT-asemia, ym.
- Vähintään yhden johtajan on oltava koko kilpailun ajan kilpailukeskuksessa.

Sihteeri:

- Hoitaa KIT:n täydentämisen, ilmoittautumiset, lähtöluettelon, tulosluettelon, ilmoitustaulun, on kilpailutoimiston pomo ja vastaanottaa kilpailijat ja osanottomaksut.





Toimihenkilöt, tuomaristo

Tuomariston puheenjohtaja:

- Paikalla kilpailupäivänä
- Omaa päätoimitsijalisenssin autosuunnistuksessa.
- Ei saa olla järjestävästä seurasta kilpailijoiden ja toimihenkilöiden oikeusturvan vuoksi.
- Raportoi kilpailusta AKK:hon. TPJ lähettää oman ja maastovalvojan raportin lajipäällikölle 14 vrk:n kuluessa kilpailusta.

Tuomariston sihteeri:

- Useimmiten/mielellään kilpailun sihteeri, joka on paikalla kaikissa tuomariston kokouksissa.

Tuomari:

- 2 kpl riittää. TPJ + tuomarit yhteensä oltava pariton määrä. NEZ-kilpailussa toinen tuomareista on ulkomaalainen.
- Lajin ja säännöt tuntevia, heillä on tiukan paikan tullen päätösvalta.
- Ei saa ottaa muita tehtäviä ko. kilpailussa.





Toimihenkilöt, maastovalvoja

Maastovalvoja:

- Päätoimitsijalisenssi autosuunnistuksessa.
- Arvokisoissa (SM/CUP/NEZ) AKK nimeää, hyväksytyistä maastovalvojista lista AKK:n nettisivuilla.
- Ei saa olla järjestävästä seurasta kilpailijoiden ja toimihenkilöiden oikeusturvan vuoksi. Ei kuulu kilpailun tuomaristoon jäsenenä.
- Tarkistaa reitin/kilpailun sääntöjen mukaisuuden reitin osalta sekä kilpailijoille jaettavat paperit.
- Hyväksyy kilpailureitin, jonka jälkeen TPJ voi hyväksyä kilpailun ajettavaksi.
- Ajaa nolla-autossa reitin läpi ja tarkistaa RT- ja opastekilvityksen ja valvoo ihannerivin oikeellisuuden ja luokkien ihanneajat. Kilpailun johdon apuna epäselvien reittitapahtumien selvittäjänä. Voi/pitää ottaa kantaa reittisijoitteluun ennen vastalauseita.
- Raportoi kilpailusta ja lähettää raportin 7 vrk:n kuluessa TPJ:lle.
- Arvokilpailuissa (SM/CUP/NEZ) maastovalvojan sääntöjen mukaisen ennakkokäynnin (1kpl) matkakustannuksista vastaa AKK. Kilpailun aikaisen ja mahdollisten ylimääräisten ennakkokäyntien matka- ja majoituskustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.



Toimihenkilöt, kilpailukonsultti

Kilpailukonsultti:

- Päätoimitsijalisenssi autosuunnistuksessa.
- käytössä arvokilpailujen ulkopuolisissa kilpailuissa, järjestäjä valitsee maastovalvojalistalta.
- Toimii kilpailun maastovalvojana ja korvaa kilpailun tuomariston.
- Tarkastaa kilpailun kutsuluonnoksen ja toimittaa sen AKK:lle kilpailulupahakemuksen kanssa.
- Ratkaisee mahdolliset kilpailussa tehtävät vastalauseet.
- Toimittaa kilpailukonsultin raportin kilpailusta kilpailun järjestäjälle ja AKK:lle 14 vrk:n kuluessa.





Toimihenkilöt, katsastaja ja tiedottaja

Katsastaja:

- Tarkastaa autojen sääntöjenmukaisuuden; liikennekatsastus suoritettu, valot, ensiapulaukut, kolmiot, sammutin, öljyn imeytysmatto ym.
- Voi ottaa jonkun teeman tarkistettavaksi, esim. vyöt, akun kiinnitys, renkaat, valojen laillisuus ym.
- Katsastus voidaan tehdä ennen ilmoittautumista.
- Tarkastaa punakilpiautojen katsastuksen ja vakuutuksen voimassaolon.
- AS-katsastajalta ei vaadita tekniikan toimitsijalisenssiä, mutta autosuunnistuksessa käytettävän auton varuste- ja katsastusvaatimukset tulee olla tiedossa.

Tiedottaja:

- Hoitaa ennakojutut nettiin ja paikallisiin lehtiin.
- Arvokilpailuissa (SM/CUP/NEZ) voittajat/kärkikolmikko teksti-TV:lle ja moottoriurheilu.tv.





Kilpailun paperit, kilpailukutsu

Kilpailukutsu

- KITI:iin
- KITI:iin merkittävä pankkitili ennakkomaksua varten (jos käytössä), ennakkomaksun selkeä maksupäivä ja kilpailukutsun lisätiedot (pdf-muodossa).
- tiedostot oltava tulostettavissa, sivujako tarkistettava!
- AS-nettiin
- Kilpailun kotisivuille
- Kilpailukutsussa tai viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailua tulee ilmoittaa kilpailun lähtöpaikan sijaintikunta sekä arvioitu lähtöaika jokaisen luokan ensimmäiselle kilpailijalle.



Kilpailun paperit, lähtöluettelo

Lähtöluettelo

- KITI:iin, AS.net:iin ja/tai kilpailun kotisivulle, kilpailijan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen,
- Laadinnassa läsnä sääntöjen määräämät henkilöt: tuomariston puheenjohtaja tai tuomari ja kilpailun johdon edustaja.
- Tehdään joko käsin tai tietokoneella arpomalla. SM- ja CUP-kisat laaditaan, johon lajiryhmä tekee alustavan lähtöluettelon. CUP:ille uusi lähtöjärjestyksen laadinta/arvonta kaudelle 2017.

Lähtöluettelossa on oltava:

- Lähtöajat
- Lähtö- ja tuloslaskentapaikan osoite (navikelpoinen)
- Kartta, joka on riittävän selvä, ei määrätty mittakaavaa
- Erikoiskarttamerkit, ja muut normaalista poikkeavat asiat
- Yhteyspuhelinnumero: kilpailun johtaja tai sihteeri
- Kunnat, joiden alueella kilpailu ajetaan
- Tuomariston ensimmäisen kokouksen ajankohta ja paikka.





Kilpailun paperit, tuloluettelo

Tulosluettelo

- KITI:iin, kilpailijan ilmoittamaan sähköpostiosoitteeseen, AS.net:iin, moottoriurheilu.tv ja kilpailun kotisivuille.
- Tulokset: sarjakohtaiset ja luokkakohtaiset, asemakohtaiset tulokset.
- SM- ja CUP-sarjapistet -> Ralf Pettersson ralf.pettersson@gmail.com
- Jos mahdollista, niin myös kilpailun kotisivuille, KITI:in tai as.net:iin.
- Tuloluettelot pdf-muodossa A4-kokoisina tulostamisen helpottamiseksi.
- Tuloksissa pitää olla otsikkotietoina: kilpailun nimi, päivämäärä ja järjestävä seura.





Kilpailun tilat, lähtöpaikka ja ilmoitustaulu

Lähtöpaikka

- Tilaa trailereille
- Tuomaristolle oma rauhallinen kokoontumispaikka
- Tilat toimistolle

Ilmoitustaulu

- Kopio kilpailuluvasta
- Jaettavien kilpailupaperien lista
- Palkittavien määrä
- Henkilömuutokset
- Lisämääräykset
- Erikoiskarttamerkit
- Johdon/tuomariston päätökset
- Lähtöluettelo
- Kilpailualue
- Vakuutustodistus
- Virallinen kilpailuaika oltava esillä, Suomen yleisradion aika.





Kilpailun tilat

Maalipaikka

- Tuloslaskennalle oma rauhallinen tila
- Tuomaristolle oma rauhallinen tila - kokoontuu viimeistään hyväksymään tulokset.
- Kahvio tai vastaava
- Mallikartat / mallikortit / ihanneajat selvästi näkyville ja riittävästi väliä mallikarttoihin, jotta ei synny sumppua.
- Palkinnot esille

Taukopaikka:

- Tankkausmahdollisuus suositeltava. Jos ei ole mahdollista, niin lisätään johonkin väliin tankkaustauko, kun mahdollisuus sopivasti kisareitin varrella.
- WC-tilat, jos mahdollista.
- Metsätauoilla varattava tilaa useammalle autolle.





Ilmoitukset

Poliisille

- Ilmoitus missä ja milloin ajetaan.
- Soitto edellisellä viikolla to-pe ja kilpailupäivänä alueesi hätäkeskukseen, jotta vuorossa olevat saavat varmasti tiedon.
- Lähimpään hätäkeskuslaitokseen voi myös laittaa sähköpostilla ilmoituksen kilpailusta ja/tai kilpailualueesta. Yhteystiedot löytyvät tästä linkistä: <http://www.112.fi/hatakeskuslaitos/yhteystiedot>

Ympäristölupa

- Nykykäytäntö ei vaadi ympäristölupaa

Elintarvikeilmoitus

- Elintarvikkeiden myynnistä ei tarvitse enää tehdä ilmoitusta tai hakea lupaa.
- Hygieniasta ja kylmäketjuista huolehtiminen on silti tärkeää.





Kilpailupäivä

Ilmoittautuminen

- Kuljettajan ajokortti tarkistetaan
- Jälki-ilmoittautuminen
- Tutustumislisenssillä ajavien tiedot ja allekirjoitukset lomakkeeseen, jonka saa lajipäälliköltä kilpailuluvan yhteydessä. Muunlaisten lomakkeiden käyttö ehdottomasti kielletty.
- Tutustumislisenssillä ajavilla oltava motorsport-ID ja seuran jäsenyys maksettuna
- Annetaan ajomääräys, kilpailukortit, katsastuskortti ja mahdolliset kilpailunumerot

Kilpailupapereiden jako

- 2 min. ennen lähtöaikaa. Jako voidaan suorittaa joko toimistosta tai lähtöautosta (lähtöautosta voidaan jakaa myös lähtöajalla).
- Ensimmäiset kartat ja JAT-kartta
- EMIT-kortin lähtöleimaus ja kortti annetaan kilpailijalle (lähtöaika huomioitava aikalaskuissa)





Kilpailupäivä

Tulokset

- Kilpailijan kilpailukortit aika- ja reittilaskelmineen tarkistuksen jälkeen esille ("narulle").
- Kilpailun johtaja allekirjoittaa ja hyväksyy tulokset, jonka jälkeen alkaa vastalauseaika (10/30 min). Näkyvillä pitää olla myös asemakohtaiset tulokset.
- Vastalauseajan umpeuduttua jaetaan palkinnot.
- Tuomaristo hyväksyy tuloslueattelon loppukokouksessa ja tuomariston puheenjohtaja allekirjoittaa tuloslueattelot. Tuomariston hyväksynnän jälkeen ei enää korjata tuloksia, esim. seuraavalla viikolla.
- KITTI:iin myös asemakohtaiset tulokset.
- "Hylätty" vai "suljettu": oikeat syyt merkittävä tuloksiin.
- Tuloksista pitää luoda tulostuskelpoinen esitysasu, esim. pdf-tiedosto A4- koossa.
- Kilpailun järjestäjä säilyttää virallisista tuloksista allekirjoitetut paperiversiot, joista ei tarvitse lähettää kopioita AKK:lle.





Kilpailupäivä

Vastalause

- Vastalause reittiä vastaan on jätettävä kilpailun johdolle tai sen edustajalle viimeistään 30 min. maalintulon jälkeen.
- Katsastusta koskeva vastalauseaika on 10 min. katsastuspäätöksestä.
- Tuloksia vastaan aika on 10 min, jos tulokset tulevat yksitellen. Kerralla tullessa 30 min.
- Vastalausemaksu on 300€. Jos vastalause hyväksytään, maksu palautetaan vastalauseen tekijälle.
- Vastalauseen oltava kirjallinen (vapaamuotoinenkin kelpaa).
- Vastalauselomake löytyy AKK:n AS materiaalipankista.
- Vastalauseen käsittelee tuomaristo, joka kuulee vastalauseen tekijää ja toista osapuolta. Ylimääräiset henkilöt poistuvat tuomariston tilasta käsittelyn ajaksi. Kilpailija voi kutsua todistajan käsittelyyn.





Kilpailupäivä

Vetoamus

- Hylätyn vastalauseen jälkeen kilpailija voi tehdä vetoamuksen AKK:lle, ilmoitettava tunnin kuluessa tuomaristolle kirjallisesti vetoamisesta.
- Vetoamuksen hinta 1000€, jos vetoamus hyväksytään, maksu palautetaan vetoamuksen tekijälle. Tässä tapauksessa myös mahdollinen vastalausemaksu palautetaan sen tekijälle.
- Vetoamuksen käsittelee vetoomustuomioistuin, joka koostuu lakimiehistä. Tuomioistuin voi käyttää apuna asiantuntijoita. Myös kilpailija voi käyttää asiantuntijoita apunaan. Tilaisuudessa kuullaan myös tuomariston puheenjohtajaa.

Reittitaulun tai aikatarkastusaseman poistaminen:

- Nolla-auto (maastoalvoja) voi poistaa tai korjata mielestään väärän tai huonosti asetetun aseman, paitsi jos yksikin kilpailija on aseman jo ohittanut.
- Ilmoitetusta ihannereitistä aseman voi poistaa ainoastaan kilpailun johto.
- Kilpailijoiden vaatimuksesta ei tuomaristo voi poistaa asemaa.
- Kilpailun johto voi poistaa tai muuttaa ilman vastalauseita aseman.





Kilpailupäivä

Nolla-auto

- Tarkistaa reitin, poistaa tai korjaa huonosti sijoitetun aseman.
- Tekee jäljet ja siten kaikille luokille kilpailun tasapuolisemmaksi.
- "Herättää" asemat ja opastaa/tarkistaa asemanhenkilöstön toimivuuden. Ei aja liian paljon kilpailijoiden edellä.
- Leimaa kaikilla EMIT-asemilla EMIT-kortin tuloslaskennan ihannerivin testaamiseksi, toteaa maastoleimasimien toiminnan ja oikeat numerot.
- Ei aja kilpaa, vaan on se, joka hoitaa kisan viimeisen päälle valmiiksi.

Purkuauto

- Päästää asemahenkilöstön pois
- Ei liian lähellä kilpailijoita, ei saa häiritä viimeisen kilpailijan suoritusta.
- Ei kerää RT-tauluja pois (mahdollisten vastalauseiden takia).
- Leimaa kaikilla EMIT-asemilla, jotta todetaan maastoleimasimen toiminta.





EMIT-ohjeet

Mistä EMIT:it saa

- Paikallisilta suunnistusseuroilta
- Toisilta as-seuroilta
- Kunnalta/kaupungilta voi kysellä myös

Tärkeitä huomioita EMIT:istä

- EMIT-kortti nollataan lähdössä 0-leimasimessa. Kortti nollautuu **poistettaessa!**
- Riittävä nollaus tapahtuu, kun valo välkähtää neljästi.
- Kirjaa kortin numero ylös.
- Korttiin mahtuu 40 leimausta, joka on maksimimäärä EMIT-leimauksia kilpailussa.
- Samalla leimasimella ei voi leimata kahdesti peräkkäin.
- EMIT-kortit on tarkistettava etukäteen mahdollisten paristojen loppumisen varalta.
- Tarkastuslipuketta on aina käytettävä EMIT-kortissa!





EMIT-ohjeet

Soveltamisohjeet autosuunnistukseen

- Eri asemat tulee ilmetä ajomääräyksestä kyseisen aseman kohdalta: EMIT-JAT, EMIT-JAT + EMIT-ULA, EMIT-JAT + EMIT-MLA
- Sijoita leimasimet **aina** vasemmalle puolelle ajouraa, leimaus pystyttävä suorittamaan autosta käsin.
- Huomioi riittävä tila jonotukseen / ohitukseen: asemien väli yli 50 m.
- Kun maalissa kerätään kortit pois, huolehdi ettei 0-leimasin ole lähelläkään kortteja!
- Mikäli kortti ei ole toiminut, voidaan kilpailun johdon päätöksellä aikamerkinnot lukea kilpailukorteista.
- Tarkemmat soveltamisohjeet löytyy AKK:n materiaalipankista sekä as.netistä.
- Maalissa miehitetty asema, joka kerää kaikki kilpailukortit ja EMIT-kortin. Kilpailijalle kuittaus, että tarvittava määrä kilpailukortteja on palautettu!

