



Tekniset säännöt CROSSKART XTREM JUNIOR (CKX-T)

Säännöt ovat voimassa AKK:n järjestämissä kilpailuissa Suomessa.

Säännöt ovat käännetty Technical Regulations NORDIC EUROPEAN ZONE (NEZ) CROSSKART Xtrem Junior 2020 säännöistä. Ristiriitatilanteissa suomenkielinen teksti on määräävä.

Kaikki mitä näissä säännöissä ei ole erikseen sallittu, on kiellettyä.

Säännöissä on kansallisia lisäyksiä verrattuna NEZ sääntöihin, lisäykset ovat voimassa kansallisissa kilpailuissa.

Teknisten sääntöjen lisäksi Crosskart kilpailuissa on voimassa kilpailun säännöt sekä sarjakilpailuissa sarjasäännöt. Lisäksi noudatetaan nopeuskilpailujen yleisiä sääntöjä sekä ajotapaa koskevissa asioissa Rallicrossin urheilusääntöjä.

Kansallinen lisäys on merkitty sinisellä huomiovärillä.

Sisällys

0. CKX-T 0 YLEISTÄ.....	3
0.1. CKX-T Yleiset säännöt	3
0.1.1. CKX-T Yleistä.....	3
0.1.2. CKX-T Poikkeukset näihin sääntöihin	3
0.2. CKX-T Polttoaine	3
0.3. CKX-T Määräykset liikkuvan auton melumittaukseen.....	3
0.4. CKX-T Yleiset turvallisuussäännöt.....	4
0.4.1. CKX-T Turvavyö.....	4
0.5. CKX-T Katsastus ja tekninen tarkastus	5
0.6. CKX-T Kilpailijan henkilökohtaiset turvavarusteet.....	5
0.7. CKX-T Kilpailunumerot	8
0.8. CKX-T Katsastuskortti	9
0.9. CKX-T Kommunikointi	9
1. CKX-T RUNKO.....	9
1.1. CKX-T Runkorakenne.....	9
1.2. CKX-T Pohjalevy	10
1.3. CKX-T Sivusuoja	10
1.4. CKX-T Katto.....	10
1.5. CKX-T Hinaussilmukka.....	11
1.6. CKX-T Paloseinä	11
2. CKX-T RENKAAT JA JOUSITUS.....	11
2.1. CKX-T Renkaat.....	11
2.2. CKX-T Akselisto.....	12
2.3. CKX-T Jousitus ja iskunvaimennus	12
3. CKX-T MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO	12
3.1. CKX-T Moottori.....	12
3.2. CKX-T Polttoainejärjestelmä.....	14
3.3. CKX-T 3.3 Pakoputkisto	14
3.4. CKX-T 3.4 Käynnistysjärjestelmä	14
3.5. CKX-T Jäähdytysjärjestelmä	14
3.6. CKX-T Sähköjärjestelmä	14
3.7. CKX-T Voimansiirto	15
4. CKX-T JARRUJÄRJESTELMÄ	15
4.1. CKX-T Jalkajarru	15
5. CKX-T OHJAUSJÄRJESTELMÄ.....	15

5.1. CKX-T Ohjaus.....	15
6. CKX-T KORI.....	15
6.1. CKX-T Suojakatteet.....	15
6.2. CKX-T Lokasuojat.....	15
6.3. CKX-T Istuin	15
6.4. CKX-T Turvavyöt	16
6.5. CKX-T Etu- ja sivuikkunat.....	16
7. CKX-T KOMMUNIKOINTI	16
7.1. CKX-T Taustapeilit ja valaisimet.....	16
8. CKX-T MITTARISTO.....	17
8.1. CKX-T Mittaristo ja muut laitteet	17
9. CKX-T MUUT	17
9.1. CK-T 9.1 Minimipainot	17
9.2. CK-T 9.2 Maksimimitat	17

Crosskart XTREM on yksipaikkainen takavetoinen kilpa-auto, jonka tekniset säännöt ovat seuraavat.

Autot joissa on neliveto tai minkä tahansa tyyppinen ahdin (turbo) ovat kiellettyjä. Automaattinen tai puoliautomaattinen vaihteisto on sallittu vain liikuntarajoitteisille kuljettajille. Muille kuljettajille mekaaninen vaihdelaatikko on pakollinen.

0. CKX-T 0 YLEISTÄ

NEZ voi muuttaa tai tehdä poikkeuksia sääntöihin kauden aikana turvallisuus tai muista syistä. Säännöt koskevat kaikkia luokkia, jos muuten ei ilmoiteta.

Kansallinen lisäys: Myös AKK voi perustellusti muuttaa tai tehdä poikkeuksia sääntöihin.

0.1. CKX-T Yleiset säännöt

0.1.1. CKX-T Yleistä

Kilpailijan vastuulla on pitää auto sääntöjen mukaisena koko kilpailun ajan.

0.1.2. CKX-T Poikkeukset näihin sääntöihin

Kohdan CK-T 0 mukaisesti näihin sääntöihin voi tehdä poikkeuksia ainoastaan NEZ.

Kansallinen lisäys: Myös AKK voi perustellusti muuttaa tai tehdä poikkeuksia sääntöihin.

0.2. CKX-T Polttoaine

Xtreme luokassa vain normaali, huoltoasemalta saatava E95 tai E98 polttoaine tai Aspen 98+ on sallittu. Lisäaineiden käyttö on kielletty. Metanolin/E85:n käyttö on kielletty.

0.3. CKX-T Määräykset liikkuvan auton melumittaukseen

Kilpailunjärjestäjä voi eritystilanteissa määrätä kilpailukutsussa alemman tason melumittaukseen kuin 100 dB (A).

Mittaukset tehdään niin, että voidaan varmistaa, ettei säännöissä määrätty melu ylitä.

Kansallinen lisäys:

Ohijomittauksessa melutaso saa olla enintään 100 dB (A).

Mittauslaitteisto

Mittauksessa saadaan käyttää vain IEC:n suosituksen no. 651 luokka 1 ja 2 mukaisia laitteita.

Mittausasteikko

Melu mitataan A-käyrän asteikolla yksikössä dB(A) aikavakiolla "Slow".

Kalibrointi

Ennen kilpailua mittari on kalibroitava valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

Mittausohje

Mikrofonin (mittausanturin) tulee sijaita suoralla rataosuudella vähintään 1,8 m päässä mitattavasta kohteesta mittari asennettuna telineeseen kohtisuoraan rataa vastaan.

Äänenvoimakkuus mittausta voidaan suorittaa myös AKK:n nopeuskilpailujen sääntöjen 9.10 mukaisesti, paikallaan enintään 110 dB(A). Selvennyksenä, että raja on eri ohiajossa ja paikaltaan mitattaessa.

0.4. CKX-T Yleiset turvallisuussäännöt

Turvavarusteet kaikissa luokissa.

Kansallinen lisäys: Turvavarusteet jäljempänä olevien sääntöjen mukaisesti.

0.4.1. CKX-T Turvavyö

0.4.1.1. CKX-T Tyypit

Vähintään 5-pisteen turvavyöt ovat pakolliset. Suositellaan Nascar tyyppisiä turvavöitä. Yhteisiä kiinnityspisteitä ei saa käyttää. Kiinnityspisteet tulee sijoittaa siten, että vöiden vetosuunta on oikein ja ne kiinnitetään vähintään M8 kokoisilla pulteilla runkoon tai hitsattuihin kiinnikkeisiin.

Vöissä tulee olla joko FIA tai SFI hyväksyntä. On sallittua kiinnittää vyö kiertämällä se runkoputken ympäri valmistajan määräämällä tavalla.

Kansallinen lisäys: Turvavöiden kiinnitys koriin on tehtävä valmistajan tarkoittamalla tavalla. Erityistä huomiota on kiinnitettävä turvavöiden tahattomaan irtoamiseen kiinnityksestään. Jos kiinnityspisteen lukossa on valmistajan tekemät reiät sokille, on sokkia käytettävä.

0.4.1.2. CKX-T Käyttö

Vöitä käytetään valmistajan ohjeiden mukaisesti. Vyöt tulee vaihtaa vakavan törmäyksen jälkeen tai jos materiaali on vahingoittunut, venynyt tai heikentynyt kemikaalien tai auringonvalon takia. Vyöt on vaihdettava jos metalliosat ovat vääntyneet tai ruostuneet.

Kansallinen lisäys: FIA vöiden käyttöaika on valmistajan ilmoittama viimeinen käyttöpäivämäärä + 5 vuotta. SFI vöiden käyttöaika on valmistusvuodesta 7 vuotta eteenpäin.

0.4.1.3. CKX-T Vioittuneiden turvavöiden merkintä

Vaurioituneet turvavyöt merkitään valkoisella maalilla molemmille puolille vyötä lukon läheisyyteen käyttämisen estämiseksi. Merkittyjä vöitä ei saa käyttää missään moottoriurheilukilpailussa.

Kansallinen lisäys: Vaurioituneiden turvavöiden käyttö estetään leikkaamalla pois vöiden hyväksyntä / "not valid after" -merkintä. Mikäli näitä ei ole, vyöt merkitään valkoisella maalilla.

0.5. CKX-T Katsastus ja tekninen tarkastus

Ennen kilpailua kaikki osallistuvat autot katsastetaan. Katsastuksessa tarkastetaan, että auto täyttää nämä tekniset säännöt, eivätkä auton osat ole vaurioituneita. Erityistä huomiota kiinnitetään mahdollisiin halkeamiin auton alustassa tai turvakehikossa. Jos auto ei täytä teknisiä tai turvallisuusvaatimuksia, ei sillä saa osallistua kilpailuun.

Kuljettajalla tulee olla ajoasu päällä katsastuksessa ja puvun tulee olla puhtas ja öljytön. Puvun kelpoisuuden tarkistaa katsastus.

Kaikissa Crosskart autoissa tulee olla katsastuskortti, jossa on auton rungon valmistenumero. Auton rungossa oleva valmistenumero tulee olla näkyvässä levyssä, joka on hitsattuna koriin. Kuljettajalla pitää olla autonsa katsastuskortti mukana katsastuksessa. Mikäli korttia ei ole, osallistuminen kilpailuun voidaan estää. Kortin ja rungon numero kirjataan katsastusdokumentteihin.

Kansallinen lisäys: Suomalaisten kilpailijoiden autoissa tulee olla AKK-Motorsport ry:n myöntämä katsastuskortti. Omatekoisen rungon valmistenumero annetaan AKK:sta katsastuskorttitilauksen yhteydessä. Katsastuskorttitilaukset AKK:n sääntökirjan kohdan XX Katsastuskortti mukaisesti.

Kansallinen lisäys: Kilpailun johto voi valtuuttaa katsastuksen tekemään teknisiä tarkastuksia kilpailun aikana. Katsastus raportoi tarkastuksista kilpailun johdolle.

Kansallinen lisäys: Tarkastuksessa on mukana vain kilpailun katsastajat, kuljettaja ja/tai hänen määrittämä edustaja. Tarvittaessa henkilömäärää voidaan lisätä katsastuksen ja/tai kilpailun johdon suostumuksella.

Kansallinen lisäys: Pääsääntöisesti tarkastus tehdään aina kilpailutapahtuman yhteydessä. Kilpailija ja / tai kilpailijan edustajat tulee olla tarkastuksessa läsnä. Mikäli jotain osatarkastusta ei voida tehdä kilpailutapahtuman yhteydessä, kyseinen osa tulee sinetöidä luotettavasti ja tarkastus voidaan suorittaa vasta, kun kilpailijalle ja/tai kilpailijan edustajille on annettu mahdollisuus olla tarkastuksessa mukana.

Kansallinen lisäys: Kansallisissa arvokilpailuissa esitykset kilpailun johtajalle tekee aina pääkatsastaja. Teknisiä asioita käsittävä vastalause kilpailun johtajan päätöksestä on jätettävä heti sen jälkeen, kun johdon päätöksestä on ilmoitettu asianomaiselle kilpailijalle. Tekniikkasääntöjen vastaisen auton seuraamukset ja kustannukset ovat mainittu AKK **2020** Crosskart kilpailusäännöissä, kohta 11. Tekniikkasääntöjen vastainen auto.

0.6. CKX-T Kilpailijan henkilökohtaiset turvavarusteet

Ajovarusteet

Katsastuksen aikana kuljettajan on käytettävä ajohaalaria. Alla mainittuja pakollisia turvavarusteita on käytettävä sekä harjoituksissa että kilpailussa. Turvavarusteet, jotka eivät täytä vaatimuksia, voidaan ottaa katsastuksen toimesta haltuun kilpailun ajaksi.

Tulelta suojaava ajohaalari
Kengät ja ajohansikkaat
Kypärähuppu
Niskatuki tai HNRs/FRH (HANS)
Kypärä ja suojalasit

Tulelta suojaava ajohaalari

Vähintään FIA 1986 tai 8856-2000 standardin mukainen ajohaalari on pakollinen. FIA-luokituksen tulee löytyä ajohaalarista, josta tulee ilmetä myös valmistajan tiedot.

CIK-luokitellun (karting) ajoasun käyttö on kielletty. Ajoasun tulee suojata koko vartalo, mukaan lukien niska ja nilkat, kaksiosaisen puvun käyttö ei ole sallittua.

Alusasu

FIA hyväksytyt alusasun käyttö on pakollista.

Sukat

FIA hyväksytyjen sukkien käyttö on pakollista

Kengät

Tulelta suojaavasta materiaalista valmistettujen kenkien käyttö on pakollista. Kengän tulee myös peittää koko jalka ja sen tulee ylettyä nilkan yläpuolelle.

Käsineet

Käsineet ovat vapaat, mutta niiden tulee peittää koko käsi ja ylettyä ajopuvun päälle eikä niissä saa olla reikiä.

Kansallinen lisäys: FIA hyväksytyjen käsineiden käyttö on pakollista.

Kypärähuppu

FIA hyväksytyt kypärähupun käyttö on pakollista. Hupun tulee peittää pää ja koko niskan alue niin, että se ylettyy ajopuvun alle.

Niskatuki

HNRs/FHR (HANS) niskatuen käyttö on pakollista, sitä tulee käyttää harjoituksissa sekä kilpailuissa

Kypärä

HANS/FHR-kiinnikkeiden tulee olla kyseiseen kypärään hyväksytyjä. Kiinnikkeiden itse lisääminen tai reikien poraaminen kiinnikkeille on kiellettyä.

Kypärän painot

HANS/FHR niskatuen kanssa kypärän paino on vapaa.

~~Kuljettajan paino alle 80kg = kypärän paino enintään 1350g~~

~~Kuljettajan paino yli 80kg = kypärän paino enintään 1500g~~

~~ECE 22.05 and ECE/R 22.05 standardien mukaiset kypärät ovat sallittuja~~

Sallitut kypärästandardit on lueteltu alla olevissa kuvissa.







Kansallinen lisäys: Muut kypäräluokitukset sääntökirjan liite J XXI mukaan.

FIA

Liste N° 25

**NORMES RECONNUES POUR LES CASQUES
RECOGNISED STANDARDS FOR HELMETS**

LISTE TECHNIQUE N° 25 / TECHNICAL LIST N° 25

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP		YES	YES
FIA 8860-2010		YES	YES
FIA 8860-2004		YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2002		YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2010		YES	YES

14.01.2019

Page 1/3

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES

Suojalasit

Ajolasit, motocross tyyppiset tai visiiri, jossa on roll-off tai repäisykalvo **ovat pakolliset**

Kansallinen lisäys: Roll-off tai repäisykalvon käyttö ei ole pakollista suojalaseissa tai visiirissä, jos etuikkuna on varustettu koko etuikkunan peittävällä polykarbonaattimuovilla.

Vaurioituneen kypärän merkintä

Jos kypärä on vaurioitunut ja se todetaan käyttökeltottomaksi, tulee kiritysremmeihin merkitä valkoisella maalilla molemmille puolille merkit. Merkittyjä kypäriä ei voida enää käyttää missään kilpailuissa.

0.7. CKX-T Kilpailunumerot

Kilpailunumerot tulee sijoittaa katolle ”hainevään” ja kuljettajan eteen katteen etuosaan. Numerokilven pohjaväri tulee olla valkoinen ja numeroiden väri tulee olla musta.

Katolla olevan muovisen hainevän pituus on 300 mm ja korkeus 250 mm. Siipi on valkoinen ja numerot molemmilla puolilla mustat. Numeroiden korkeus tulee olla 170 mm ja leveys 25 mm.

Liikuntarajoitteisille kuljettajille, pohja on keltainen ja numerot ovat mustat.

Numerot ovat 1-999.

Numerot 1-9 ovat varattu edellisvuoden NEZ tulosten mukaan. Numerot tulee varata ennen 1.1. tulevaa kilpailuvuotta.

Osallistuminen NEZ mestaruussarjaan vaatii numeroiden hakemisen www.nez-crosskart.eu sivujen kautta.

Numerot ovat voimassa yhden vuoden ja käytössä kaikissa kilpailumuodoissa.

Kansallinen lisäys: Myös Suomen kilpailuihin osallistuvat hakevat numeronsa samalla tavalla, vaikka eivät kilpailisi NEZ sarjassa.



0.8. CKX-T Katsastuskortti

Katsastuskortti tulee olla kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa.

Kansallinen lisäys: Katso kohta 0.5

0.9. CKX-T Kommunikointi

Kaikki langaton viestintä kuljettajan ja varikon/muun alueen välillä on kielletty harjoitusten ja kilpailun aikana. Mikäli tähän tarkoitettuja laitteita, mukaan lukien matkapuhelimet, löytyy tarkastuksen yhteydessä autosta, kuljettaja suljetaan kilpailusta välittömästi.

Kansallinen lisäys: Kaikenlainen langaton datan siirto auton ja kenenkään henkilön / laitteen välillä on kielletty, kun auto on radalla. Myös ääniradioyhteys on kielletty.

1. CKX-T RUNKO

1.1. CKX-T Runkorakenne

Runko tulee valmistaa joko pyöreästä tai neliömuotoisesta teräsputkesta, jossa pyöreän putken ulkohalkaisija minimi on 30 mm ja vahvuus 2 mm. Neliön tai suorakaiteen muotoisen putken lyhimmän sivun minimipituus on 30 mm ja vahvuus 2 mm.

Rungon etuosan diagonaalitukien tai suorien tukiputkien minimikoko on 20x2 mm. Turvakaari on pakollinen. Se tulee olla valmistettu kylmävedetystä saumattomasta teräsputkesta, jonka halkaisija on 40 mm ja seinämävahvuus 2 mm. Turvakaaren murtolujuus ei saa olla alle 350Nm/mm², ja se on kiinnitettävä runkoon vähintään 6 pisteestä ja diagonaalituella. Turvakaaren rakenne on kuvattu kuvissa AC001, AC002 ja AC003. Diagonaalituki AD004 (putken halkaisija 30 mm ja vahvuus 2 mm) kiinnitetään pääkaaren ja takatuen alaosaan väliin, se voi olla kiinteä tai irrotettava.

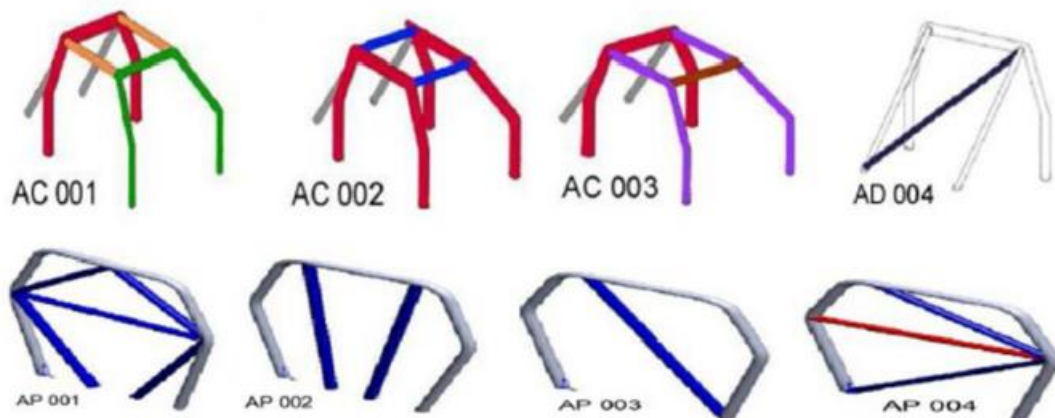
Muut vaihtoehdot diagonaalituelle ovat kuvissa AP001, AP002, AP003 ja AP004.

Kuvassa AP004, jossa punaisella oleva putki (kun halkaisija on 40 mm ja vahvuus 2 mm) katsotaan osaksi turvakaarta, alla olevaa sinistä putkea ei voi asentaa.

Kaikki kiinnityspisteet tulee vahvistaa ja reikien poraaminen turvakaariin on kielletty.

Kaikkien ylimääräisten diagonaalitukien tai vahvistusten minimimitat ovat 20 mm halkaisija ja 2 mm vahvuus.

Putki turvavyön kiinnitykseen voidaan sijoittaa vapaasti penkin taakse.



1.2. CKX-T Pohjalevy

Autossa on oltava umpinainen pohjalevy, joka kattaa pohjan rungon etuosasta pääkaareen asti. Materiaalin tulee olla 1 mm teräs- tai 2 mm alumiinilevyä.

1.3. CKX-T Sivusuoja

Sivusuoja etu- ja takarenkaan välille tulee asentaa auton pitkälle sivulle. Suoja tulee olla teräsputkea (30 mm halkaisija ja 2 mm vahvuus ja sen kiinnityspotket tulee olla 20x2 mm tai 25x1,5 mm) ja se tulee olla molemmilla puolilla autoa, suojaen vähintään 60 % renkaiden välisestä alueesta.

Rakenteen tulee suojata runkorakenne kokonaan tai osittain renkaan tunkeutumiselta. Suojan molemmat päät on tulpattava samalla materiaalilla kuin putki ja asennettava vanteen keskikohdan (+/- 50 mm) korkeuteen.



1.4. CKX-T Katto

Kattoon on asennettava levy (teräs 1,5 mm), joka hitsataan turvakaareen. Hitsauskohtia tulee olla vähintään 20 kpl yksittäisen sauman pituus 2 cm.

Kuljettajan kypärän ja katon välinen minimietäisyys on 5 cm, tämä mitataan kuljettajan istuessa penkissä. Pääkaari on varustettava vaimentavalla materiaalilla niiltä osin kuin kypärä voi osua siihen.

1.5. CKX-T Hinaussilmukka

Hinaussilmukka on sijaittava auton etu- ja takapäässä.

1.6. CKX-T Paloseinä

Yksinkertainen suoja on asennettava penkin taakse suojaamaan jäähdytysnesteiltä ja moottorivaurioilta.

2. CKX-T RENKAAT JA JOUSITUS

2.1. CKX-T Renkaat

Talvikilpailussa käytettävät renkaat,
Vapaa vanteiden ja renkaiden osalta, poikkeukset kansallisten sääntöjen mukaisesti.

Kaikissa muissa kilpailuissa:

Edessä: Maxxis 165/70-10 27N C 9272.

Takana: Maxxis 225/40-10 32N C9273

Vanteiden tulee olla terästä tai alumiinia.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty. Mekaaninen tai kemiallinen käsittely on kielletty.

Sekä etu- että takavanteiden koko on 10" ja leveydeltään edessä 5"-6" ja takana 8"-10".

Kansallinen lisäys: Talvikilpailussa käytetään Keskipinta Oy:n valmistamia, henkilöauton rungolle pinnoitettuja Crosskart Black Rocket renkaita. Koko 165/70-10 edessä ja takana. Edessä on enduronastat ja takana rallinastat, pyörimissuunnat kuvan mukaisesti. Maksimi rengaspaine on 1,4 bar mitattuna lähtöpaikalla.



2.2. CKX-T Akselisto

Akseliston rakenne on vapaa, ei kuitenkaan kiinteitä akseleita edessä tai takana. Taka-akseli tulee olla jaettu.

2.3. CKX-T Jousitus ja iskunvaimennus

Vain yksisäätöinen iskunvaimennin on sallittu ilman lisäsäiliötä. Vaimennin voi olla modifioitu 2/3 säätöisestä vaimentimesta. Lisäsäiliöt ovat kielletyt.

Vain yksi vaimennin / rengas on sallittu, vaimentimen tulee olla "coil over" tyyppinen varustettuna kierrejousilla. Useita jousia saa käyttää samassa vaimentimessa.

Muut sensorit tai elektroniset tai hydrauliset toiminnot kuten "Corner Control" tai vastaavat vakautustoiminnot ovat kiellettyjä.

Iskunvaimentimien kytkentä yhteen on kielletty, niiden tulee toimia erillisinä yksikköinä. Jousien materiaalin tulee olla terästä, materiaalina komposiitti tai titaani on kiellettyjä.

Jousituksen tulee toimia niin, ettei pohjalevy voi koskettaa maahan. **Vain yhtä sarjaa vaimentimia saa käyttää kilpailussa. Käytettävät vaimentimet merkitään katsastuksessa. Jos vaimennin rikkoontuu, katsastuksen tulee hyväksyä vaihto.**

3. CKX-T MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO

3.1. CKX-T Moottori

Hyväksytyt moottorit:

4-tahtinen, 4-sylinterinen 600 cc moottoripyörän moottori, paitsi moottorit, jotka ovat olleet markkinoilla vuoden tai vähemmän. Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden kopiolla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee olla saatavilla katsastuksessa.

Moottorin pyörivien osien muokkaaminen on kielletty. Pyöriviksi osiksi luetaan seuraavat osat: sylinterit, mukaan lukien imu ja pakokanavat, joita ei voi irrottaa sylinterikannesta, lohko, kampiakseli, kiertokanget, männät, vauhtipyörä ja nokka-akseli. Kaikenlaiset lähtö-, luistonesto- tai vastaavat järjestelmät ovat kiellettyjä.

Imuilmajärjestelmä tulee olla alkuperäinen ja saman valmistajan tekemä kuin moottorin. Vain imukotelo ja ilmansuodatin ovat vapaat.

Pakosarjan saa muokata tai vaihtaa.

Sytytys- ja ruiskutusjärjestelmä tai kaasutin tulee olla alkuperäinen, muu sähköjärjestelmä on vapaa. Alkuperäinen moottorinohjaus (ECU) sekä ruiskut ja puolat tulee olla samalta valmistajalta kuin moottorin.

Vaihdelaatikko ja vaihdevälitykset on säilytettävä alkuperäisinä. Ketjurattaat ja ketju on vapaat.

Seuraavat muutokset ovat sallittuja:

- Jäähdytysjärjestelmän parantaminen, mukaan lukien vesipumppu, termostaatti, jäähdytin, letkut ja putket.
- Voitelujärjestelmän parantaminen, säätö, öljynjäähdytin jne.
- Sytytyksen katkoja vaihteen vaihtoon ns. "Gear cut/Quick shift".

Moottorin maksimikierrosluku on 9300 RPM ja se rajoitetaan alkuperäisen ECU:n ohjelmoinnilla.

9300 RPM ei saa ylittää harjoituksissa tai kilpailussa.

Crosskartissa on oltava AIM Mychron dataloggeri, josta moottorin maksimikierrosluku on tarkastettavissa kilpailun jälkeen.

Katsastus voi tarvittaessa käyttää omaa dataloggeria kierrosluvun tarkistamiseen. Kun ulkoista mittausta käytetään, kierrosluku voi ylittyä enintään 70 RPM.

Power Commander tai vastaava on sallittu säätämään polttoainekarttaa, samoin on sallittua automaattinen polttoaineen seoksen säätö.

Power Commanderin tai vastaavan käyttö sytytyksen säätöön on kielletty.

600 cc moottorin ohjausyksikkö (ECU) ohjelmoidaan seuraavasti:

Kartta joka rajoittaa kierrosluvun 9300 kierrokseen, ohjelmoidaan vapaa/kytkin karttaan.

Sama kartta on käytössä kaikilla vaihteilla. Alkuperäistä sytytys- ja polttoainekarttaa tulee käyttää.

Alkuperäinen lukitsematon ECU toimitetaan ohjelmitavaksi AKK:n valitsemalle toimittajalle. Toimittaja julkaistaan NEZ Crosskart sivulla <http://nez-crosskart.eu/>.

ECU suljetaan salasanalla. ECU rekisteröidään kuljettajalle ja ECU merkitään tarralla ohjelmoinnin merkiksi.

ECUn ohjelmoinnin kustannukset AKK:n ja toimittajan sopimus julkaistaan AKK-Motorsport Ry:n ja NEZ Crosskart sivulla <http://nez-crosskart.eu/>.

ECUn ohjelmointiin tarvitaan lisenssi, mikäli sitä ei ole jo maksettu ohjelmiston valmistajalle, lisenssi veloitetaan tilaajalta.

Moottori tulee sijaita istuimen takana.

Moottorissa tulee olla huohotinsäiliö, alkuperäinen tai tarvike ja se asennetaan moottorin yhteyteen. Sinetointireiät on oltava valmiina kannen kiinnityspulteissa.

Kansallinen lisäys: Kierrosluvun 9300 RPM ylitys hetkellisesti, ei johda aina hylkäykseen. Lähdön koko data voidaan tarkastaa katsastuksen toimesta. Jos ylitys johtuu hypystä tai vaihdevirheestä ja kestää alle kaksi sekuntia enintään kaksi kertaa lähdön aikana, ylitys ei johda hylkäykseen.

Kansallinen lisäys: Suzuki 600 GSX-R K-sarjan (vm.2001–2010) moottorin eturattaan koko on 15 piikkiä ja takarattaan koko on 42 piikkiä.

Mikäli moottori ei ole edellä mainittu, noudatetaan siinä samaa kokonaisvälitystä kuin em. moottorissa 6-vaihteella.

Kansallinen lisäys: AKK valitsi ECU ohjelmoinnin toimittajaksi JL Bike Oy:n kausille 2020-2021 ja optiona kausille 2022-2024.

Crosskart Xtreme Junior ECU ohjelmointi ja palvelut:

Ohjelmoinnin hinta/ ECU 70€.

Toimituskulu 10€ +postimaksu. Ohjelmoinnin palautus alkuperäiseksi 50€.

<https://www.jlbike.fi/>

3.2. CKX-T Polttoainejärjestelmä

Polttoainetankin rakenne on vapaa, mutta sen enimmäistilavuus on 12 litraa. Suositus on asentaa turvatankki, erillinen korvausilmaventtiili ja takaiskuventtiili ohjaamon lattian tasalle.

Tankki tulee kiinnittää turvallisesti ohjaamon ulkopuolelle. Jos tankki asennetaan pääkaaren taakse, on siinä oltava kaaren muodonmuutosta varten 4 cm turvaetäisyys kaareen. Ellei se ole mahdollista, on säiliö suojattava erillisillä suojaputkilla (putkien halkaisija 30 mm). Jos tankin etäisyys pakoputkeen tai moottoriin on alle 20 cm, tankki on suojattava lämmöneristyslevyllä.

Jos tankki on ohjaamon puolella ns. ponttoonissa, on se eristettävä nesteenpitävällä säiliöllä. Polttoaineletkut on kiinnitettävä kunnolla.

Kansallinen lisäys: Polttoainetankki ei saa olla ohjaamotilassa.

3.3. CKX-T 3.3 Pakoputkisto

Pakoputkisto on varustettava äänenvaimentajalla.

3.4. CKX-T 3.4 Käynnistysjärjestelmä

Moottori tulee olla mahdollista käynnistää ohjaamosta

3.5. CKX-T Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdyttimen asennus sisälle ja etuosaan on kielletty. On sallittua asentaa jäähdytin ponttoneihin sivulle, jos ne on erotettu ohjaamosta tiiviillä väliseinällä. Mikään osa järjestelmästä ei saa olla näkyvässä ohjaamossa (jäähdytin, letkut, korkit, paisuntasäiliöt jne). Ilmanotto ja skuuppi ovat sallittuja katolla ja sivussa pääkaaren takana sekä ponttooneissa.

3.6. CKX-T Sähköjärjestelmä

Moottori tulee varustaa ns. tappokatkaisijalla, josta moottorin on sammuttava.

Tappokatkaisija ei saa olla varustettu jousella, jolla se palautuisi käynnistysasentoon.

Mikäli autossa on akku, tulee sähköjärjestelmä varustaa päävirtakatkaisijalla, joka katkaisee kaikki auton virtapiirit. Katkaisijoiden täytyy olla helposti kuljettajan käytettävissä hänen ollessaan turvavöissä sekä auton ulkopuolelta muille henkilöille. Tappokatkaisija ei saa sijaita avattavan luukun takana. Kaksi erillistä katkaisijaa on sallittu.

Katkaisijan ulkopuolinen käyttö tulee sijaita auton vasemmalla puolella. Katkaisija tulee merkitä auton koriin sini-punaisella kolmiolla, jonka sivut ovat min. 100mm.

Akku tulee olla turvallisesti kiinnitetty. Jos akku sijaitsee ohjaamon sisäpuolella ja on tyyppiä nesteakku, se on koteloitava nestetiiviisti.

3.7. CKX-T Voimansiirto

Voimansiirto on vapaa, mutta vetoakselit tulee olla kytkettynä toisiinsa kiinteästi, tasauspyörästö on kielletty. Peruutusvaihde on sallittu. Veto moottorista tehdään ketjulla.

4. CKX-T JARRUJÄRJESTELMÄ

4.1. CKX-T Jalkajarru

Jarrujen tulee vaikuttaa kaikkiin neljään renkaaseen. Takarenkaille voi olla yhteinen jarru. Jarrujärjestelmän tulee olla 2-piirinen ja sitä käytetään polkimella. Jos järjestelmä alkaa vuotaa, kahden renkaan neljästä tulee aina jarruttaa. Autossa tulee olla käsijarru.

5. CKX-T OHJAUSJÄRJESTELMÄ

5.1. CKX-T Ohjaus

Ohjaus ohjauspyörällä, Ohjaustehostin on kielletty. Ohjaus ketjun, vaijereiden tai hydrauliiikan avustuksella on kielletty. Vain etupyörien ohjaus on sallittu. Ohjauspyörä tulee olla irrotettavissa pikalukolla.

6. CKX-T KORI

6.1. CKX-T Suojakatteet

Auton runko tulee kattaa, mutta katteessa ei saa olla teräviä ulkonemia. Katteen etuosa tulee ulottua ratin keskikohtaan saakka. Sivuosiin tulee olla vähintään 30 cm korkeat mitattuna korin pohjasta ja materiaalin vähintään 0,5 mm vahvaa. Kaikki aerodynaamiset rakenteet auton etuosassa ovat kiellettyjä.

Roiskesuoja etuosassa on kielletty, ellei se ole integroituna koriin. Takasiipi tai spoileri yhdessä tasossa on sallittu. Se ei saa olla leveämpi kuin auto ja sen on sijaittava pääkaaren ja takimaisen osan välissä.

Kansallinen lisäys: Erillinen etupuskuri on kielletty.

6.2. CKX-T Lokasuojat

Lokasuojat tulee olla kaikissa renkaissa, niiden tulee kattaa rengas vähintään 1/3 renkaan kehästä ja koko renkaan leveydeltä.

Lokasuojien tulee olla vähintään 3 cm renkaan keskipisteen alapuolella, kun autossa ei ole kuljettajaa. Lokasuojissa ei saa olla teräviä kulmia.

6.3. CKX-T Istuin

Istuimen tulee olla FIA/SFI hyväksytty. Istuin kiinnitetään neljästä pisteestä, vähintään 8 mm pulteilla. Penkin kiinnikkeiden materiaali tulee olla terästä ja minimivahvuus 3 mm. Kevytmetallin käyttö kiinnikkeissä on kielletty. Kiinnitys tehdään pulteilla tai hitsaamalla runkoon lattian yläpuolelle. Lattialevyn kiinnittäminen on kielletty. Niskatuki tulee olla integroituna istuimeen. Istuimen säätö ajaessa ei saa olla mahdollista.

Kansallinen lisäys: Istuimilla ei ole vanhenemispäivää

6.4. CKX-T Turvavyöt

Katso 0.4.1. CKX-T Turvavyö

6.5. CKX-T Etu- ja sivuikkunat

Etuikkuna tulee kattaa verkolla, jonka reikien koko on minimi 10x10 mm ja maksimi 25x25 mm ja langan vahvuus vähintään 2 mm.

Tai polykarbonaattimuovilla, jonka minimipaksuus on 3 mm. Se tulee olla helposti irrotettavissa.

Koko etuikkunan peittävä polykarbonaattimuovi tulee varustaa pyyhkijällä ja pesurilla.

On sallittua käyttää verkkoa tai polykarbonaattimuovia molemmissa sivuovissa. Muovin tulee olla läpinäkyvä, niin että kuljettaja näkyy. On sallittua asentaa mainoksia sivuikkunaan, mutta vapaaksi tulee jäädä 2/3 ikkunasta.

Molempiin oviaukkoihin on asennettava verkko tai polykarbonaattimuovi koko oviaukon alueelle. Se kiinnitetään yläosasta runkoon ja sen alaosassa on pikalukitus. Se on voitava avata sekä sisä- että ulkopuolelta. Verkon reikien koko ei saa olla suurempi kuin 40x40 mm ja langan paksuus on vähintään 3 mm.

Vaihtoehtoinen tapa on kehys metalliverkolla, jonka reikien koko on enintään 60x60 mm ja langan paksuus 2 mm. Kehys on hitsatuilla saranoilla kiinni rungossa. Kehyksen alaosassa on pikalukitus, joka on helposti avattavissa sisä- ja ulkopuolelta.

7. CKX-T KOMMUNIKOINTI

7.1. CKX-T Taustapeilit ja valaisimet

Kaksi peiliä (oikea ja vasen) ovat pakollisia.

Kaikissa autoissa tulee olla seuraavat valot takana:

Yksi punainen LED-valo keskellä, valon korkeus tai halkaisijan minimi on 50 mm. Valo asennetaan 800 mm – 1400 mm väliseen korkeuteen mitattuna maasta ja valo on aina päällä.

Punaiset LED-jarruvalot asennetaan symmetrisesti molemmille puolille auton keskilinjaan nähden. Valojen korkeus tai halkaisijan minimi on 50 mm. Valot asennetaan 800 mm – 1400 mm väliseen korkeuteen mitattuna maasta. Jarruvalot kytketään toimimaan vain jarrujen painekeytkimen kanssa. Näistä kolmesta valosta kaksi tulee olla aina näkyvissä auton takaa 30° kulmassa auton keskiakseliin nähden, huolimatta auton muodosta tai aerodynaamisista varusteista.

8. CKX-T MITTARISTO

8.1. CKX-T Mittaristo ja muut laitteet

Kierroslukumittari, lämpötilamittari jne. voidaan asentaa, mutta niiden asennuksessa on huomioitava, ettei niissä saa olla teräviä reunoja, jotka voivat aiheuttaa vammoja.

Kameran kiinnitys:

Katsastuspäällikkö voi päättää onko kamera kiinnitetty turvallisesti autoon.

Kansallinen lisäys: Kameran kiinnitys on varmistettava vaijerilla (AKK sääntökirja sivu 314).

9. CKX-T MUUT

9.1. CK-T 9.1 Minimipainot

Minimipaino kuljettajan kanssa on 380 kg.

Lisäpainot: yhden painon maksimipaino on 10 kg.

Lisäainojen yhteispaino on enintään 25 kg.

Painot kiinnitetään pulteilla ja niissä käytetään min 20 mm halkaisijan korinaluslevyjä pohjalevyn alle. Jokainen paino kiinnitetään vähintään 4 kpl 8 mm pulteilla ja lukkomuttereilla.

Painojen sijaan suositellaan paksua pohjalevyä minipainon saavuttamiseksi.

Kansallinen lisäys: Kilpailussa käytettävän vaa'an osalta noudatetaan FIA liite J artikla 252.2 kansallisen lisäyksen mukaista menettelytapaa, mikäli vaaka ei ole kalibroitu. Kilpailussa käytettävä vaaka on virallinen määräävä vaaka kyseisessä kilpailussa.

9.2. CK-T 9.2 Maksimimitat

Kokonaispituus: 2600 mm ilman äänenvaimenninta

Kokonaisleveys: 1600 mm

Kokonaiskorkeus: noin 1400 mm

Ilmanotto on sallittu katolla, mutta se ei saa olla suurempi kuin 15 cm x auton katon leveys. Raideleveys ja akseliväli ovat vapaat yllämainittujen mittojen rajoissa.