

# AKK-MOTORSPORT RY:N LISENSSIT

## LISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Lisenssi on rekisteröintiasiakirja, joka myönnetään kilpailutoimintaan aikovalle luonnolliselle tai juridiselle henkilölle. Edellytyksenä on lisenssinhaltijan kuuluminen AKK:n jäsenyhdistykseen. Lisenssinhaltijan edellytetään tuntevan autourheilun kansainväliset ja kansalliset säännöt sekä sitoutuvan niitä noudattamaan. Lisenssin haltija osallistuu kilpailuun aina omalla vastuullaan.

Tämä sitoumus syntyy, kun lisenssihakemus jätetään AKK:lle ja se kestää lisenssin voimassaoloajan. Kaikissa tapauksissa sovelletaan periaatetta, että lisenssi on myönnettävä jokaiselle hakijalle, joka täyttää AKK:n yleisten sääntöjen sekä sovellettavien laji- ja teknisten sääntöjen määräykset koskien lisenssin myöntämistä. Yksittäistapauksissa on AKK:n lääkärillä oikeus hyväksyä tai hylätä terveys selvitys/lääkärinlausunto neuvoteltuaan asianosaisten kanssa. Kaikkien yli 70-vuotiaiden lisenssihakijoiden hakemukset ja lääkärinlausunnot käsitellään yksittäistapauksina.

Kukaan ei voi osallistua autokilpailuun tai ennätysajoon ilmoittajana tai kilpailijana, ellei hänellä ole ASN:n myöntämää lisenssiä. Lisenssi on uusittava vuosittain.

## ILMOITTAJIEN JA KILPAILIJOIDEN REKISTERÖINTI

Luonnollinen tai juridinen henkilö, joka haluaa ilmoittaja- tai kilpailijalisenssin, voi saada sen AKK:lta, joka myöntää lisenssit ja pitää niistä rekisteriä.

Mikäli kilpailija toimii auton ilmoittajana, on hänellä oltava myös vastaava ilmoittajalisenssi. Kansallisissa kilpailuissa kilpailijalisenssi toimii myös ilmoittajalisenssinä.

Nimen kirjoittaja ilmoittautumislomakkeessa ja muissa mahdollisissa ilmoittajan allekirjoituksissa on se henkilö, joka on ilmoitettu AKK:lle ilmoittajalisenssiä lunastettaessa tai se, jonka AKK:lle ilmoittama henkilö on valtuuttanut allekirjoituksen tekemään. Mikäli häntä ei tavoiteta, on ilmoittajavastuu 1. ohjaajalla. Sähköisen KITI-ilmoittautumisen tekeminen/hyväksyminen rinnastetaan näissä säännöissä allekirjoitukseksi.

Jokainen ilmoittaja tai kilpailija on lisenssin voimassaoloajan sen maan kansalainen, jonka ASN:n myöntämä lisenssi hänellä on. Lisenssin myöntää sen maan liitto, jonka kansalainen hakija on. Poikkeus: AKK voi harkita luvanantamista toisen maan ASN:lle myöntää lisenssi Suomen kansalaiselle, ja AKK voi harkita lisenssin myöntämistä ulkomaalaiselle vain seuraavin ehdoin:

- oman maan liiton suostumus
- todistus pysyvästä asuinpaikasta toisessa maassa

Suomen kansalainen, jolla on muun maan ASN:n myöntämä kilpailijalisenssi on oikeutettu kilpailemaan kotimaassaan kansallisissa kilpailuissa toisen maan edellä mainituin ehdoin myöntämällä lisenssillä, vain mikäli liitto ja sen sarja- ja/tai kilpailusäännöt niin sallivat.

## LISENSSIN HANKINTA

Lisenssit hankitaan KITI-järjestelmästä.

## LISENSSIN VOIMASSAOLO

Lisenssi on voimassa myöntämispäivästä, aikaisintaan 1.1. ko. lisenssikautta alkaen, kalenterivuoden joulukuun 31. päivään asti. Lisenssin voimassaolo edellyttää lisenssihaltijan kuulumista jäsenenä johonkin AKK:n jäsenyhdistyksistä.

## LISENSSIMAKSU

Ollakseen pätevä, lisenssistä on suoritettava AKK:n vuosittain määräämä lisenssimaksu.

## **LISENSSIN KELPOISUUS**

Ollakseen pätevä, lisenssin tulee olla haltijansa allekirjoittama (fyysiset lisenssikortit).

Allekirjoituksellaan ja/tai lisenssitilauksen hyväksymisellä, lisenssin haltija vakuuttaa tuntevuansa voimassaolevat FIA:n ja AKK:n säännöt ja sitoutuu noudattamaan niitä. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), voi lisenssinhaltija osallistua vain rajoituksen mukaiseen lajiin.

Kansallisissa kilpailuissa on kilpailijalisenssi voimassa myös ilmoittajalisenssinä. Rallikilpailuissa kilpailijalisenssiä ilmoittajalisenssinä käyttänyt tulee kuulua kilpailuun miehistön jäsenenä.

Kilpailijalisenssin lisäksi ko. ajoneuvoluokan ajokortti pakollinen lajeissa, jotka suoritetaan tieliikennelain mukaisilla yleisillä teillä.

## **LISENSSIN ESITTÄMINEN**

Ilmoittaja tai kilpailija on kilpailun toimitsijan pyynnöstä velvollinen esittämään lisenssinsä, jossa tulee olla haltijan allekirjoitus (kansainväliset lisenssit). Kansallisten lisenssien kelpoisuus on tarkistettavissa KITTI-järjestelmästä.

## **LISENSSIN EPÄÄMINEN**

AKK:lla on oikeus evätä lisenssi sellaiselta hakijalta, joka ei täytä kyseisen lisenssin myöntämisen kansallisia tai kansainvälisiä edellytyksiä. Hakijalle ilmoitetaan epäämisen syyt.

## **LISENSSIN PERUUTUS**

Sille, joka ilmoittautuu kilpailemaan, toimimaan virallisena toimitsijana tai muulla tavoin osallistuu kilpailuun, jossa ei noudateta AKK:n sääntöjen keskeisiä määräyksiä, voidaan lisenssi peruuttaa määrääjäksi.

Sama koskee sellaisia näytösluonteisia tilaisuuksia, jotka sotivat autourheilusääntöjä ja autourheilussa hyväksyttäviä hyviä tapoja ja urheiluperiaatteita vastaan.

## **LISENSSILUOKKA , ERI LAISET LISENSSIT JA TERVEYSSELVITYS**

Periaatteena on, että korkeammalla lisenssitasolla voi harrastaa alempien lisenssitasojen lajeja, ottaen huomioon eri lajien tutkintovaatimukset ja kuljettajan lisenssiluokituksen. Tutkintojen voimassaolo on tarkastettavissa KITTI-järjestelmästä tai ao. tutkintokortista. Lisenssiin voidaan määritellä myös henkilökohtaisia laji-/tehtävärajoituksia, jotka perustuvat lisenssinhaltijan terveydentilaan. Tällaiset rajoitukset määrittelee AKK:n lääkäri neuvoteltuaan asianosaisten kanssa.

## **KANSALLINEN LISENSSILUOKKA**

Jokainen kilpailija luokitellaan kartingissa, nopeuslajeissa ja rallissa seuraavan lisenssiluokituksen mukaisesti:

Kartingin kansallinen lisenssiluokka on Grade H. Nopeuslajien kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Rallin kansalliset lisenssiluokat ovat juniori ja yleinen. Drag racen lisenssiluokat ovat A1, A2, B1, B2, C1, C2, DR-C Junior, DR-C ET, A/B/C -4 ET ja A/B/C -3 ET.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupistesääntöjen mukaisesti. Mikäli lisenssissä on rajoitus (restriction), on lisenssi voimassa vain kyseisessä lajissa.

## **KANSAINVÄLINEN LISENSSILUOKKA (GRADE)**

Kansainväliset lisenssiluokat (grade), niiden myöntämisperusteet ja vaadittavat lisenssiluokkatasot määritellään FIA:n Sporting Code Appendix L -säännöissä. FIA:n alkuperäisen säännön englanninkielinen versio on määräävä suhteessa suomennettuihin sääntöihin. FIA Sporting Code liitteineen on luettavissa osoitteessa <https://www.fia.com/regulation/category/123>.

## Kansainväliset lisenssiluokat ja vaadittavat lisenssiluokkatasot:

MINIMUM LICENCES GRADES REQUIRED BY DISCIPLINE / CATEGORY				
Article	Grade	Groups	Discipline / Category type	Weight / Power ratio
Art. 3	ITG	Circuit	Karting Junior	W/P Not applicable
			Autocross Junior	
Art. 4	ITF	Circuit	Karting Senior Restricted	W/P Not applicable
			Autocross - XC Junior	
Art. 5	ITE	Circuit	Karting Senior	W/P Not applicable
			Autocross - XC Senior	W/P 5 < Kg/Hp
			Rallycross Junior	
Art. 6	ITD - C	Circuit	Single seaters	W/P 3 < Kg/hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 2	
			Drifting 1	W/P Not applicable
			Autocross (except Super Buggy)	
			Rallycross (except Supercar)	
			Historic except for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, HGC, CanAm	
Art. 7	ITD - R	Roads	Rally (Rally3, Rally4, Rally5)	W/P 5 < Kg/Hp
			Cross Country (excepts T1)	W/P Not applicable
			Hill Climb (except CN/D, E2 CATII)	
			Historic speed Rally	W/P Not applicable
			Historic Hill Climb	
Art. 8	IT C - C	Circuit	Single seaters	W/P 2 < 3 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
			Trucks 1	W/P Not applicable
			Autocross Super Buggy	
			Rallycross Supercar	
			Historic for: HF1/Indy (G), HF2 (H), HF5000, HFA, HGC, CanAm	
Art.9	IT C - R	Roads	Rally (Rally1, Rally2, RGT)	W/P 3 < 5 Kg/hp
			Cross Country (T1)	W/P Not applicable
			Hill Climb (CN/D, E2 CATII)	
Art. 10	ITB	Circuit	Single seaters	W/P 1 < 2 Kg/Hp
			Prototypes	
			GT's	
			Touring Cars	
Art. 11	ITA	Circuit	Single seaters	W/P 0 < 1 Kg/Hp
			Prototypes	
Art. 12	IT D1		One off competition	Refer to article
Art. 13	FIA F1 SL		FIA Formula 1	
Art. 13.2	FIA FP F1 SL		FIA Free practise F1	
Art. 14	FIA FE		FIA Formula E	
Art. 15	IT LSR		Land Speed Records	
Art. 16	IT TR		Truck Racing	
Art. 17	IT DR		Dragsters	
Art. 18			Participants with disabilities	
Art. 19			FIA Alternative Energies Cup	
Art. 20	IT-REG		Regularity International Licence	
Art. 21			International Co-Driver	

## **KANSAINVÄLINEN LISENSSI/INTERNATIONAL LICENCE**

Lisenssissä voi olla lajirajoituksia (restriction), jolloin lisenssi on voimassa vain rajoituslajissa.

Vaaditaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa. Lisenssi on lisäksi voimassa muiden maiden kansallisissa kilpailuissa, mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii.

Jokaisen, joka hankkii kansainvälisen lisenssin, on käytävä vuosittaisessa lääkärintarkastuksessa. Kansainvälisen lisenssin hakijalle verenpaineen mittaus tulee tehdä vuosittain. 59-vuotiaiden ja sitä nuorempien lisenssinhakijoiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus kolmen vuoden välein. EKG-tutkimus saa olla enintään 36 kk vanha lisenssin hakupäivämäärästä lukien. Lisäksi 50 vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto kolmen vuoden välein kansainvälisen lisenssin saadakseen. 60-vuotta täyttäneiden tulee suorittaa lepo-EKG-tutkimus ja rasituskoe em. iän täyttämisen jälkeen ensimmäistä KV-lisenssiä haettaessa. Em. tutkimukset saavat olla enintään 12 kk vanhat lisenssiä haettaessa. Tämän jälkeen lepo-EKG tulee suorittaa vuosittain ja rasituskoe joka toinen vuosi. 60-vuotta täyttäneiden tulee toimittaa kardiologin lausunto joka toinen vuosi.

Lääkärintarkastus on palautettava AKK:lle lääkärintarkastuksen jälkeen. Lausunto on on voimassa 3 kk allekirjoituspäivästä. AKK toimittaa sen jälkeen henkilölle kansainvälisen lisenssikortin, johon sisältyy Medical Certificate of Aptitude -tiedot.

## **KANSALLINEN LISENSSI**

Lisenssi on tarkoitettu kaikkiin lajeihin, joissa vaaditaan kuljettajatutkinto. Lisenssillä voi omat suoritettut tutkinnot huomioiden osallistua kansallisiin kilpailuihin rallissa, rata-ajossa, jäärata-ajossa, rallisprintissä, jokamiesluokassa, rallicrossissa, endurancessa ja drag racessa.

Mikäli lisenssissä on lajirajoitus, lisenssi oikeuttaa kilpailemiseen vain ko. lajin kilpailuissa.

## **PERUSLISENSSI**

Lisenssillä voi osallistua kotimaan kansallisiin kilpailuihin autoslalomissa, autosuunnistuksessa, crosskartissa, off roadissa, pienoisautoilussa, taloudellisuus- ja tasanopeusajossa, driftingissä ja kartingissa.

Karting-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin karting-kilpailuihin. Karting-lisenssivaatimukset on tarkemmin esitetty karting- sääntöjen yhteydessä.

Pienoisautoilu-rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautoilukilpailuihin. AS-T -rajoitteisella peruslisenssillä voi osallistua vain kotimaan kansallisiin pienoisautoilu-, autosuunnistus-, taloudellisuus- ja tasanopeuskilpailuihin.

## **KILPAILEMINEN ULKOMAILLA**

Kansallisen lisenssin haltijat ovat oikeutettuja kilpailemaan kansallisissa kilpailuissa myös ulkomailta mikäli toisen maan kilpailunjärjestäjä niin sallii. National-lisäkortin voi tilata KITI-järjestelmästä valitsemalla lisenssikaupasta lisenssityypiksi Kansallinen lisenssi + National-lisäkortti tai AS-T + National-lisäkortti. AL-Sport-lisenssin haltijan tulee tilata erillinen National-lisäkortti Liiton toimistosta. Kansainvälinen lisenssi tarvitaan aina, kun kilpaillaan kansainvälisten kilpailujen kansainvälisissä luokissa.

## TUTUSTUMISLISENSSI

Tutustumislisenssi on käytettävissä seurojen jäsentenvälisissä kilpailuissa ja harjoitustapahtumissa autosuunnistuksessa, autoslalomissa, taloudellisuusajossa, tasanopeusajossa, pienoisautoilussa, off roadissa, jokamiehenluokassa, kartingissa, driftingissä, rallisprintissä sekä rallissa. Rallissa, rallisprintissä sekä autosuunnistuksessa tutustumislisenssin käytön ehdot määritellään lajisäännöissä. Tutustumislisenssi on voimassa myös driftingin tulokasluokissa, kansallisen tason pro2-luokassa ja muissa pariajo-luokissa sekä nopeuslajeissa endurancessa ja rata-ajossa V1600-luokassa (ei arvokilpailut).

Muissa kilpailuissa kaikissa lajeissa kilpailijoilla on oltava tarkoituksenmukainen vuosilisenssi mahdollisine lajikohtaisinetutkintoineen.

Tutustumislisenssimaksun suorittajan nimi ja henkilötunnus merkitään kilpailutoimistossa AKK:n kilpailujen järjestäjille lähettämään lomakkeeseen, jonka maksun suorittaja nimikirjoituksellaan kuittaa. Lomakkeet ja tilitys maksun suorittamisesta on tuomariston puheenjohtajan vahvistamana lähetettävä AKK:lle viikon kuluessa kilpailupäivästä. Tyhjäkin lomake on palautettava AKK:lle siinä olevien ohjeiden ja sitoumuksien mukaisesti.

## HUOLTAJA-MEKAANIKKOLISENSSIT

Kaikissa lajeissa tulee alle 18-vuotiaalla kilpailijalla olla kilpailussa 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jolla on huoltaja-mekaanikkolisenssi. Huoltaja-mekaanikkolisenssistä käy myös muut AKK:n lisenssit, pois lukien toimitsijalisenssit sekä juridinen ilmoittajalisenssi. Katso myös ko. lajisäännöt huoltajalisenssin tarpeellisuudesta. Huoltaja vastaa täysimääräisesti huollettavan menettelystä tai laiminlyönnistä AKK:lle, kilpailun järjestäjälle tai muulle osapuolelle aiheutetusta vahingosta, huoltajan tuottamuksesta riippumatta. Huoltaja-mekaanikkolisenssistä ei ole fyysistä korttia, vaan tieto on KITI-järjestelmässä.

## ILMOITTAJALISENSSI/COMPETITOR'S LICENCE

Ilmoittajalisenssejä myönnetään sekä juridisille- (yritykset yms.) että yksityisille henkilöille, jotka ovat valmiita kantamaan ilmoittajan vastuun autourheilukilpailuissa. Mikäli AKK:lle ilmoitettu juridinen henkilö ei ole olemassa, kantaa vastuun AKK:lle ilmoitettu vastuuhenkilö tai hänen valtuuttamansa henkilö. Yhteisölle myönnetty ilmoittajalisenssi ei sisällä vakuutusta. Katso myös ko. lajisäännöt ilmoittajalisenssin tarpeellisuudesta.

## TERVEYSSELVITYS

Jokaisen kilpailijalisenssin hakijan, pois lukien lajit autosuunnistus, autoslalom, ecorun, tasanopeusajo, digitaalinen autourheilu, pienoisautoilu sekä lisenssityypin huoltaja-mekaanikkolisenssi, on vastattava todenmukaisesti AKK:n terveys selvityskyselyyn lisenssioston yhteydessä. Terveys selvitykseen vastataan KITI-järjestelmässä osana lisenssiostoprosessia tai sen voi tarvittaessa pyytää suomen- tai englanninkielisenä lomakkeena Liiton toimistosta. Vastaamalla terveys selvityskyselyyn, antaa lisenssinhakija Liitolle oikeuden mahdollisiin lisäselvityksiin.

Mikäli terveys selvityksessä on mainittu jokin sairaus, joka voi olla este kilpailijalisenssin saamiselle, on Liittoon toimitettava lääkärinlausunto tai hoitopalaute sairautta hoitavalta lääkäriltä varmistuaksemme siitä, ettei sairaus ole este autourheilun harrastamiselle. Listaus kilpailijalisenssin myöntämisen mahdollisesti estävistä sairauksista löytyy terveys selvityskyselystä.

Jokaiselle yli 45-vuotiaalle, joka hankkii kilpailijalisenssin, suositellaan lääkärintarkastuksessa EKG-rasitustestin suorittamista oman terveydentilan selvittämiseksi.

**Jokaisen yli 70-vuotiaan lisenssihakijan on toimitettava liittoon vuosittain lääkärinlausunto sekä suoritettava EKG-rasitustesti toimintakyvyn varmistamiseksi.**



## **LISENSSIN SAANTI**

AKK toimittaa kansainväliset- ja ilmoittajalisenssikortit sekä National-lisäkortit suoraan lisenssinhaltijalle. Kansallisten-, perus- ja huoltaja-mekaanikkolisenssien voimassa olo on tarkistettavissa KITI-järjestelmästä.

Kilpailijalisenssin hintaan sisältyy tapaturmavakuutus, joka on pakollinen autourheilussa. Lisenssivakuutus on voimassa 80 ikävuoteen saakka. Yli 70-vuotiaiden lisenssinhakijoiden tulee suorittaa vuosittain EKG-rasitustesti toimintakyvyn varmistamiseksi.

Lisenssin maksamisen jälkeen ei ilmoitettua lisenssissä olevaa jäsenyhdistystä voi vaihtaa.

Lisenssityypin vaihdossa tai lisenssin perumisessa tulee uuden lisenssin hinnaksi lisenssien hintojen erotus ja/tai Liiton hinnaston mukainen käsittelymaksu. Lisenssiluokan vaihdosta ei peritä erillistä maksua.

Lisenssin lunastaminen väärin perustein aiheuttaa AKK:n määräämän seuraamuksen.