

## Artikla 260 Erityismääräykset ryhmät R1, R2 ja R3

		RALLI 1	RALLI 2	RALLI 3
		R1A R1B	R2B R2C	R3C Bensiini
01-3		Kaksipyörävetoiset (etu tai taka), bensiinikäyttöiset matkailu- ja sarjatuotantoautot (Touring Cars or Large Scale Series Production Cars).		

<u>Huomaa</u>				
Vasemman reunan numerointi vastaa FIA luokitustodistuksen numerointia.				
Kohta.	R 1	R 2	R 3	Säännöt
<b>1 - YLEISTÄ</b>				
00-0	X	X	X	Artikla 260 käytetään Liite J:n artiklojen 251, 252 ja 253 kanssa ja vastaavien ryhmien R ja A luokitusten kanssa
01-1				<b>ARTIKLA 1: MÄÄRITELMÄ (01)</b>
01-2	X	X	X	Kaksipyörävetoiset (etu tai taka), bensiinikäyttöiset matkailu- ja sarjatuotanto-autot (Touring Cars or Large Scale Series Production Cars).
02-1				<b>ARTIKLA 2: LUOKITTELU (02)</b>
02-2	X	X	X	Vähintään 2500 identtistä autoa tulee olla valmistettu 12 peräkkäisen kuukauden aikana ja olla luokiteltu FIA ryhmiin A Perusluokitus A täydennetään VR-sivuilla ja tietyillä VO-sivuilla jotka on kuvattu kohdissa 02-03 – 02-07..
02-3	X	X	X	Kaikki osat, jotka on luokiteltu VO-osina ryhmään A ja käytetään ryhmässä R, tulee olla listattuna VR-sivuilla. Muut VO-sivut eivät ole sallittuja ryhmässä R. Vain seuraavat VO-sivut ovat voimassa ryhmässä R:
02-5	X	X	X	- istuimen kiinnikkeet VO, jotka ilmenevät myös ryhmän R sivuilta
02-6	X	X	X	- turvavyön kiinnityspaikat VO, jotka ilmenevät myös ryhmän R sivuilta
02-7	X	X	X	- 2/4 oviversio VO, joka ilmenee myös ryhmän R sivuilta
02-8	X			Ryhmien A ja N perusluokitusta täydennettynä VR R1A ja R1B sivuilla on käytettävä.
02-9		X		Ryhmien A ja N perusluokitusta täydennettynä VR R2B ja R2C sivuilla on käytettävä.
02-10	X		X	Ryhmien A ja N perusluokitusta täydennettynä VR R3C sivuilla on käytettävä.
03-1				<b>SALLITUT MUUTOKSET JA LISÄYKSET (03)</b>
03-2	X	X	X	Nämä säännöt ovat sallivia, siksi muutokset, joita ei erikseen ole sallittu, ovat kiellettyjä

03-3		X	X	Jos mekaaninen tai sähköinen käyttö, esim. vesipumpun jne. on alkuperäinen, voidaan se poistaa tai muuttaa. Kaikki muutokset tulee olla luokiteltuja VR-sivuilla.
03-4	X	X	X	Vioittuneet kierteet voidaan korjata ruuvaamalla uusi kierre, jossa on sama sisämitta (helicoil). Sallittujen muutosten ja asennusten rajoitukset on eritelty jäljempänä. Lisäksi voidaan vahingoittunut tai kulunut osa vaihtaa alkuperäiseen tai vastaavaan osaan. Autojen tulee olla täysin sarjavalmisteista mallia, joka voidaan tunnistaa luokitustodistuksesta.
03-5		X	X	Materiaalit: keraamisten aineiden ja titanium- sekä magnesiumseoksen käyttö on kielletty paitsi, jos on kyse alkuperäisestä osasta.
03-6	X			Materiaalit: alkuperäisiä.
103-1				<b>SYLINTERI TILAVUUS LUOKAT (103)</b>
103-2				Autot jaetaan sylinteritilavuuden mukaan seuraaviin luokkiin:
				R1A Vapaasti hengittävät: enintään 1390 cm <sup>3</sup> Ahdetut: enintään 927 cm <sup>3</sup>
				R1B Vapaasti hengittävät: yli 1390 cm <sup>3</sup> enintään 1600 cm <sup>3</sup> Ahdetut: yli 927 cm <sup>3</sup> ja enintään 1067 cm <sup>3</sup>
				R2B Vapaasti hengittävät: yli 1390 cm <sup>3</sup> enintään 1600 cm <sup>3</sup> Ahdetut: yli 927 cm <sup>3</sup> ja enintään 1067 cm <sup>3</sup>
				R2C Vapaasti hengittävät: yli 1600 cm <sup>3</sup> enintään 2000 cm <sup>3</sup> Ahdetut: yli 1067 cm <sup>3</sup> ja enintään 1333cm <sup>3</sup>
				R3C Vapaasti hengittävät: yli 1600 cm <sup>3</sup> enintään 2000 cm <sup>3</sup> Ahdetut: yli 1067 cm <sup>3</sup> ja enintään 1333cm <sup>3</sup>
106-1				<b>ISTUINPAIKKOJEN LUKUMÄÄRÄ (106)</b>
106-2	X	X	X	Autoissa tulee olla vähintään neljä istuinpaikkaa ryhmän A mitoituksen mukaisesti.
<b>2 – MITAT, PAINOT</b>				
201-01				<b>MINIMIPAINO (201)</b>
201-02				Autojen tulee painaa vähintään:
201-03	X			R1A 980 kg
	X			R1B 1030 kg
201-04		X		R2B 1030 kg
		X		R2C 1080 kg
201-05			X	R3C 1080 kg

201-06	X	X	X	<p>Tämä on auton todellinen paino, ilman kuljettajia ja heidän varusteitaan ja enintään yhdellä varapyörällä. Jos autossa on kaksi varapyörää, tulee toinen poistaa ennen punnitusta. Lisäpainojen käyttö on sallittu kohdan 252.2.2. mukaisesti.</p> <p>Kaikki nestesäiliöt (voitelu, jäähdytys, jarruneste, mahdollinen lämmitys) tulee olla valmistajan ilmoittamassa normaalitasossa. Poikkeuksena tuulilasin ja ajovalojen pesunestesäiliöt, polttoainesäiliöt sekä välijäähdyttimen vesisäiliö ( jos luokiteltu), joiden tulee olla tyhjiä.</p> <p>Auton minimipaino voidaan tarkistaa myös kuljettajien kanssa ( kuljettaja + kartanlukija + heidän varusteensa), jolloin 201-3 - 201-5 mainittuihin minimipainoihin lisätään 160kg.</p> <p>Näitä kohdissa 201-3 - 201-5 mainittuja auton minimipainoja pitää myös noudattaa.</p>
205-1				<b>MAAVARA (205)</b>
205-2	X			Tulee aina olla yhtä suuri tai suurempi kuin luokitustodistuksessa mainittu arvo.
205-3		X		Tulee aina olla yhtä suuri tai suurempi kuin luokitustodistuksessa mainittu arvo.
205-4			X	Tulee aina olla yhtä suuri tai suurempi kuin luokitustodistuksessa mainittu arvo.
<b>3 - MOOTTORI</b>				
300-1				<b>MOOTTORI (300)</b>
		X	X	Vaihdelaatikon asentamiseksi moottorilohkon ulkoiset paikalliset koneistukset ovat sallittuja. Kaikki muutokset moottorilohkoon on oltava luokiteltuja.
300-2	X	X	X	Moottoria suojaavat muoviosat, joilla ei ole muuta tehtävää, kuin suojata mekaanisia osia moottoritilassa, voidaan poistaa, mikäli niillä on vain esteettinen tarkoitus.
300-3	X	X	X	Ääntä eristävät materiaalit ja ulkopuolelta näkymättömät listat konepellin alta voidaan poistaa.
300-4		X	X	Ruuvit ja pultit voidaan vaihtaa edellyttäen, että ne ovat rautaseosmetallia.
302-1				<b>MOOTTORIN KANNATTIMET (302)</b>
302-3	X	X	X	Tulee olla alkuperäisiä tai VR luokiteltuja. Elastinen materiaali voidaan vaihtaa. Lukumäärä tulee säilyttää alkuperäisenä.
304-1				<b>AHTAMINEN (304)</b>
304-2	X	X	X	Ahtimet/ahdinjärjestelmät tulee säilyttää alkuperäisinä tai VR luokiteltuina. Vaihtoehtoisia ahtimia ei ole sallittua käyttää.
304-2bis	X	X	X	Imuilman jäähdytin (intercooler): Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Imuilman jäähdyttimen (intercooler) vesiruiskutus: Sallittua käyttää VR luokiteltua järjestelmää.
305-1				<b>SYLINTERILUKUMÄÄRÄ RALLIKILPAILUISSA (305)</b>
305-2	X	X	X	Enintään 6.

310-0			<b>PURISTUSSUHDE (310)</b>
310-1	X		Alkuperäinen
310-2		X X	Vapaasti hengittävät: enintään 12: 1 (kts sylinterinkansi) Ahdetut: enintään 10,5: 1 (kts sylinterinkansi)
317-0			<b>MÄNNÄT (317)</b>
317-1	X		Alkuperäinen ilman muutoksia.
317-2		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
318-0			<b>KIERTOKANGET (318)</b>
318-1	X		Alkuperäiset.
318-2		X X	VR luokituksen mukaisia kiertokankia saa käyttää.
319-0			<b>KAMPIAKSELI (319)</b>
319-1	X		Alkuperäinen
319-2		X X	alkuperäinen tai VR luokiteltu.
319-3			<b>LIUKULAAKERIT (319)</b>
319-4	X		Alkuperäiset
319-5		X X	Valmiste ja materiaali on vapaa, mutta tyyppi ja mitat tulee säilyttää.
320-0			<b>MOOTTORIN VAUHTIPYÖRÄ (320)</b>
320-1	X		Alkuperäinen
320-2		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
321-0			<b>SYLINTERIKANSI (321)</b>
321-1	X		Alkuperäinen
321-2		X X	Alkuperäinen, kuitenkin seuraavat muutokset sallitaan luokiteltujen lisäksi: Kannen saa tasohioa enintään 1 mm puristussuhteen säätämiseksi (kts 310-0)
321-3		X X	Pakokaasujen kierrätyslaitteet tai vastaavat (ilmapumppu, aktiivihilisuodatin jne) saadaan poistaa ja aukot sulkea.
322-0			<b>SYLINTERIKANNEN TIIVISTE (322)</b>
322-1	X		Alkuperäinen
322-2		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
323-0			<b>KAASUTTIMET (323)</b>
324-a0			<b>SUIHKUTUSJÄRJESTELMÄ (324)</b>

324-a1	X		<p>Alkuperäinen järjestelmä pitää säilyttää.</p> <p>Niiden osien, jotka sijaitsevat ilmamäärämittarin jälkeen ja joiden tehtävä on kontrolloida polttoaineen määrää, joka kulkeutuu palotilaan, voidaan muuttaa, mutta ei poistaa edellyttäen, ettei niillä ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään.</p> <p>Suihkutusjärjestelmän sähköinen säätöyksikkö on vapaa. Sisäänmenot (sensorit, aktuaattorit jne.) säätöyksikköön, mukaan lukien niiden toiminta, tulee säilyttää alkuperäisenä. On kiellettyä lisätä kytkin alkuperäiseen johtosarjaan säätöyksikön ja sensorin väliin. Säätöyksiköstä ulospäin tulevien toimintojen tulee säilyä luokituksen mukaisena.</p> <p>Jos kyseessä on ns. multiplex järjestelmä, voidaan käyttää luokiteltua (VO) keskusyksikköä.</p> <p>Suihkutussuuttimet voidaan muuttaa tai vaihtaa polttoaineen virtauksen muuttamiseksi, mutta toimintaperiaate ja paikka eivät saa muuttua</p> <p>Jakoputki voidaan vaihtaa toiseen vapaamuotoiseen, mutta sen putkiliitokset ja paineensäätimen liitokset tulee olla kierrelitoksia ja edellyttäen, että suuttimien liitokset ovat alkuperäisen kanssa yhdenmukaisia.</p>
324-a2	X	X	ECU tulee olla VR luokiteltu.
324-a3	X	X	<p>Sisäänmenot (sensorit, aktuaattorit jne.) säätöyksikköön (ECU) toimintoihin tulee olla VR luokiteltuja. Johtosarjat ovat vapaat.</p> <p>Kaasuvaijeri voidaan vaihtaa tai kahdentaa riippumatta siitä onko se autonvalmistajan osa</p> <p>Läppäkotelot täytyy olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.</p> <p>Suihkutussuuttimet voidaan muuttaa tai vaihtaa polttoainemäärän muuttamiseksi muuttamatta toimintaperiaatetta tai kiinnitystä.</p> <p>Jakoputki voidaan vaihtaa toiseen vapaamuotoiseen, mutta sen putkiliitokset ja paineensäätimen liitokset tulee olla kierrelitoksia ja edellyttäen, että suuttimien liitokset ovat alkuperäisen kanssa yhdenmukaisia.</p> <p>Vain luokitellut tiedonkeruujärjestelmät ovat sallittuja</p> <p>Niiden osien, jotka sijaitsevat ilmamäärämittarin jälkeen ja joiden tehtävä on kontrolloida polttoaineen määrää, voidaan muuttaa, mutta ei poistaa edellyttäen, ettei niillä ole vaikutusta moottorin saamaan ilmamäärään.</p>
324-a5	X		Tiedonkeruujärjestelmät ovat kiellettyjä paitsi, jos ne ovat auton alkuperäisiä.

325-0				<b>NOKKA-AKSELI/KÄYTTÖPYÖRÄT (325)</b>
325-1	X			Alkuperäiset
325-2		X	X	Venttiilin nosto enintään 11 mm.  Nokan nosto tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu. Nokka-akselit ovat vapaat, mutta lukumäärää ei saa muuttaa. Laakerien lukumäärä ja halkaisija tulee säilyttää.  "VVT" ja "VALVETRONIC" jne. tyyppiset järjestelmät ovat sallittuja alkuperäisinä. Ne saadaan muuttaa toimimattomaksi.
325-3		X	X	Käyttöpyörät ovat vapaat. Jos alkuperäisessä on automaattinen kiristysjärjestelmä hihnalle/ketjulle, voidaan se lukita mekaanisesti. Kiristinrullat ovat vapaat, mutta niiden lukumäärä pitää säilyttää alkuperäisenä. Hihnan materiaali ja muoto on vapaa. Hammashihnan hampaiden lukumäärä pitää säilyttää alkuperäisenä.
325-f0				<b>KEINUVIVUT JA NOSTIMET (325)</b>
325-f1	X			Alkuperäiset
325-f2		X	X	Alkuperäiset tai VR luokitellut.
326-0				<b>AJOITUS (326)</b>
326-1		X	X	Nokka-akselin ajoitus on vapaa.  Jos alkuperäiseen järjestelmään kuuluu automaattinen välyksen poisto, voidaan se neutralisoida mekaanisesti ja välilevyjä voidaan käyttää.  Öljyreivät voidaan tulpata. Tulppien tehtävä saa olla vain reiän tukkiminen.
326-2		X	X	Venttiilivälyksen kompensoimiseksi saadaan painimen ja venttiilivarren väliin asentaa välilevyjä.
327-a0				<b>IMUSARJA (327a)</b>
327-a1	X	X	X	Imusarja: Alkuperäinen Kuvaa II (Kuvaa III-K2 autoissa, jotka luokiteltu 01.01.2010 alkaen) tulee noudattaa ryhmän A luokitustodistuksessa. Imusarjaa saadaan oikaista, säätää, pienentää tai muuttaa sen muotoa koneistamalla edellytyksellä, että osan alkuperäisyys voidaan aina tunnistaa. Imusarjan ja pakosarjan välillä ei saa olla yhteyttä, vaikka sellainen moottorissa alkuperäisenä olisikin.
327-d0				<b>IMU- JA PAKOVENTTIILIT (327d / 328d)</b>
327-d1	X			Alkuperäiset
327-d1b		X	X	Venttiilien materiaali ja muoto ovat vapaat, kuten myös venttiilivarren pituus. Muut mitat tulee säilyttää luokituksen mukaisena kuten myös asennuskulmat. Kiiloille ja ohjaimille ei anneta mitään rajoituksia. Jousien alle voidaan asentaa levyjä.

327-d2			<b>KAASULÄPÄN KÄYTTÖJÄRJESTELMÄ (327d)</b>
327-d3		X X	Vapaa rajoittimiseen.
327-d4	X X	X	Sähköinen järjestelmä voidaan vaihtaa mekaaniseen ja päinvastoin, jos se tulee toisesta automallista. Vain luokiteltua mekaanista tai alkuperäistä kaasuläpän käyttöjärjestelmää saa käyttää.
327-d6			<b>ILMANPUHDISTIN (327d)</b>
327-d6b	X		Ilmanpuhdistimen panos voidaan vaihtaa samalla edellytyksellä kuin alkuperäinen.
327-d7		X X	Ilmanpuhdistin koteloineen ja putkineen on vapaa, mutta sen tulee sijaita moottoritilassa. Vain ralleissa: on mahdollista muuttaa paloseinää siltä osin, kuin tarvitaan lisätilaa yhden tai useamman ilmansuodattimen asentamiseksi moottorin ilmanottoon. Tämä paloseinän muutos on kuitenkin tarkasti rajoitettu ainoastaan näille osille (piirros 255-6). Jos ohjaamon ilma otetaan samasta tilasta kuin moottorin ilma, tulee tämä alue eristää siten, ettei tuli pääse ohjaamoon.  Imuilmanottoon voidaan asentaa säleikkö. Saasteenpuhdistuslaitteet voidaan poistaa, mikäli siitä ei seuraa moottorin saaman ilmamäärän kasvu. Ilmanpuhdistimen kotelo ja ilmakanavat voidaan tehdä komposiittimateriaaleista. Kotelo tulee olla paloa hidastavaa materiaalia.
327-d8			<b>LÄPPÄKOTELO (327d)</b>
327-d9	X		Alkuperäinen
327-d9b		X X	Niitä suihkutusrjestelmän osia, jotka säätävät moottorin saamaan polttoaineen määrää, voidaan muuttaa, mutta ei kaasuläpän aukkoa.
327-d10		X X	Läppäyksikkö tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
327-h0			<b>IMU- JA PAKOVENTTIILIN JOUSET (327h)</b>
327-h0b	X		Alkuperäiset
327-h1		X X	Vapaat
327-h2			<b>IMU- JA PAKOVENTTIILIN JOUSIKUPIT (327h)</b>
327-h2b	X		Alkuperäiset
327-h3		X X	Vapaat
328-p0			<b>PAKOSARJA (328p)</b>

328-p0b	X			Alkuperäinen
328-p1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
328-p2				<b>PAKOPUTKISTO (328p)</b>
328-p3	X	X	X	<p>Vapaa. (ahdetuissa moottoreissa ahtimen jälkeen)</p> <p>Pakoputkiston putken seinämävahvuuden tulee olla vähintään 0,9 mm, mitattuna taivuttamattomasta kohdasta. Putken sisähalkaisijan leikkauspinta-ala ei saa olla suurempi kuin 60 mm:n putken sisähalkaisija. Jos ensimmäiseen äänenvaimentimeen menee kaksi putkea, ei muutetun putken halkaisija saa ylittää näiden yhteenlaskettua läpileikkauspinta-alaa. Jos alkuperäisiä ulostuloputkia on vain yksi, ulostulo on sijoitettava samalle paikalle kuin alkuperäinen ja pakoputkiston tulee täyttää edellä olevat ehdot. Jos alkuperäisessä asennuksessa on kaksi ulostuloputkea, voidaan se korvata yhdellä tai kahdella putkella (vähintään 2/3 putkistosta tulee tällöin olla pinta-alaltaan enintään 60 mm:n halkaisijaa vastaavaa putkea). Korirakennetta ei saa muuttaa ja maan lakeja tulee noudattaa äänimääräysten osalta.</p> <p>Äänenvaimentajan tehtävä on alentaa melua. Vaimentajan poikkipinta-alan tulee olla vähintään 170% sisääntuloputken poikkipinta-alasta ja sisältää ääntä vaimentavaa materiaalia, jonka tulee täyttää vähintään 45% äänenvaimentajasta. Äänenvaimentajan pituuden tulee olla 3-8 kertaa sisäänmenoputken halkaisija. Äänenvaimentajaan hitsattua putken osaa ei lasketa äänenvaimentajaksi.</p>
328-p4	X	X	X	Pakoputkiston asentamiseksi saadaan käyttää lisäosia.
328-p6				<b>KATALYSAATTORI (328p)</b>
328-p7	X	X	X	Katalyysaattori rinnastetaan äänenvaimentimeen ja voidaan sijoittaa uudelleen. Se voidaan poistaa vain, jos se on sallittua artiklan 252-3.6 mukaisesti. Katalyysaattorin tulee olla sarjavalmistainen (olla luokitellusta mallista tai jostain muusta mallista, jota on valmistettu vähintään 2500kpl) tai FIA:n tekniseltä listalta (lista no 8).
328-p7b	X	X	X	Jos katalyyttipuhdistaja on kiinnitetty pakosarjaan, voidaan se vaihtaa samanpituiseen kartiomaiseen tai putkimaiseen ja saman pituiseen osaan, jossa sisäänmeno- ja ulostuloaukkojen halkaisijat ovat samat.
330-0				<b>SYTYTYS (330)</b>
330-1	X	X	X	sytytystulppien valmiste ja tyyppi on vapaa, samoin sytytykseen liittyvät kierrosluvunrajoittimet ja korkeajännitejohdot.
331-0				<b>MOOTTORIN JÄÄHDYTYKSEN (331)</b>
331-01		X	X	Jos vesipumppu toimii alkuperäisessä mekaanisesti tai sähköisesti, voidaan tuo käyttö poistaa tai muuttaa. Alkuperäinen vesipumppu on säilytettävä.
331-02	X	X	X	Jäähdytin tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.

			Jäähdytin tulee asentaa alkuperäiselle paikalle, mutta kiinnitykset ovat vapaat kuten vesiletkut ja kaihtimet.	
331-03	X	X	X	<p>Paisuntasäiliön asennus on sallittu.</p> <p>Alkuperäinen paisuntasäiliö voidaan korvata toisella, mutta uuden paisuntasäiliön tilavuus ei saa ylittää 2 litraa ja se on sijoitettava moottoritilaan.</p> <p>Jäähdyttimen korkki ja sen lukitustapa on vapaa.</p> <p>Termostaatti on vapaa, kuten myös sähköisten tuulettimien ohjausjärjestelmä ja niiden kytkentälämpötila.</p> <p>Moottorin ulkopuoliset vesiletkut ja niiden osat ovat vapaat. Letkujen/putkien materiaali ja halkaisija saadaan muuttaa</p>
333-a0				<b>VOITELUJÄRJESTELMÄ (333a)</b>
333-a0b	X			Jäähdytin ja lämmönvaihdin ovat vapaat.
333-a1		X	X	<p>jäähdytin, öljy/vesi-vaihdin, putkisto, termostaatti ja öljypumpun suodatin (myös lukumäärä) ovat vapaat, mikäli korirakenteeseen ei tehdä muutoksia. Öljynjäähdyttimen asennus korirakenteen ulkopuolelle ei ole sallittu.</p> <p><u>Avoin kampikammion tuuletus:</u></p> <p>Jos kampikammion tuuletus on avoin, pitää sen olla varustettu öljynkerääjällä, joka kerää ulosvuotavan öljyn.</p> <p>Öljynkerääjän tilavuus on oltava 2 litraa. Säiliön on oltava läpinäkyvä tai siinä tulee olla läpinäkyvä ikkuna.</p> <p>Ilma/öljy erotin:</p> <p>Ilma/öljy-erotin saadaan asentaa moottorin ulkopuolelle (tilavuus enintään 1 litra) piirroksen 255-3 mukaisesti.</p> <p>Öljynkerääjästä saa öljy palata moottoriin vain painovoiman avulla. Öljyhöyryt tulee johtaa imujärjestelmään.</p> <p>Moottoriöljyn jäähdyttäjään saadaan lisätä tuuletin, jolla ei saa olla aerodynaamista vaikutusta.</p>
333-a2	X	X	X	Öljyn painemittari on vapaa, mutta sillä ei saa olla muuta tehtävää. Se voidaan siirtää alkuperäiseltä paikaltaan.
333-a3	X	X	X	<p>Öljynsuodatin on pakollinen, ja kaiken öljyn tulee kulkea sen läpi. Alkuperäinen öljyputki voidaan korvata.</p> <p>Jotta öljynjäähdytin, lämpötilan ja/tai paineen tunnistin voidaan asentaa, saadaan öljynsuodattimen jalkaa työstää tai se voidaan vahtaa toiseen. Adapteria öljynjäähdyttimen ja sen kotelon, tai suodattimen ja moottorilohkon välissä saadaan käyttää. Myös tämä adapteri voi sisältää jäähdytinlaitteen, lämpötunnistimen ja/tai paineentunnistimen liittimet.</p>
333-b0				<b>ÖLJYPOHJA (333b)</b>

333-b0b	X			Alkuperäinen
333-b1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Sen ainoa tehtävä on sisältää öljyä. Kiinnityspisteitä ei saa lisätä.
333-b2	X	X	X	Loiskelevyjen asentaminen on sallittua. Öljyn ohjain saadaan asentaa öljypohjan tiivisteeseen ja moottorin lohkon väliin. Alkuperäinen ohjain voidaan korvata toisella edellyttäen, että öljypohjan tiivistepinnan ja moottorin lohkon tiivistepinnan etäisyys kasvaa enintään 6mm.
333-b3		X	X	
333-b4		X	X	Öljypumpun alkuperäinen mekaaninen tai sähköinen käyttö voidaan poistaa tai muuttaa. Virtausnopeutta voidaan nostaa suhteessa alkuperäiseen. Öljypumpun mahdollinen kansi kuten myös niiden sijainti öljypohjassa täytyy säilyttää alkuperäisenä, mutta kotelon sisäpuolta ja sen kantta voidaan koneistaa. Öljypumpun ketjunkturistimen saa asentaa. Öljypumpun käyttöjärjestelmä on vapaa. Öljynpaineen säätöjärjestelmää saa muuttaa.
333-b5		X	X	Öljyn paisuntasäiliö tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.

#### 4 – POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

401-a0				<b>POLTTOAINESÄILIÖ (401a)</b>
401-a1	X	X	X	<p>Polttoainesäiliön tulee täyttää FIA standardi (FT3-1999, FT3.5-1999, FT5-1999) sekä noudattaa artikla 253-14 vaatimuksia.</p> <p>Jos se on sijoitettu tavaratilaan ja takaistuimet poistetaan, tulee säiliö eristää ohjaamosta nesteenerpitävällä ja tulenkestävällä väliseinällä.</p> <p>Sähköinen polttoainepumppu ja polttoainesuodatin voidaan sijoittaa säiliön ulkopuolelle. Ainoastaan luokiteltua polttoainepumppua voidaan käyttää. Nämä komponentit tulee suojata huolellisesti.</p> <p>Mikäli tankki sijaitsee 2-tila-auton ohjaamossa, on se ja täyttöputket koteloitava tiiviillä ja tulenkestävällä kotelolla. 3-tila-autossa ohjaamo ja polttoainesäiliö putkineen on erotettava nesteenerpitävällä ja tulenkestävällä väliseinällä. Paloseinä voidaan korvata myös kotelolla kuten 2-tila-autossa.</p> <p><b>Kansallinen lisäys:</b> Jos auto on luokiteltu ennen 01.01.2014, polttoainesäiliön tulee olla joko alkuperäinen tai VR-luokiteltu.</p>
401-a3	X	X	X	Polttoainesäiliön korkin lukitus on vapaa.
402-a0				<b>POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (402a)</b>
402-a1	x	X	X	Polttoainepumppujen lukumäärä tulee luokitella.

				<p>Toisen varapolttoainepumpun asentaminen on sallittu, mutta se ei saa toimia yhtä aikaa toisen pumpun kanssa. Varapumppu tulee olla kytkettävissä mekaanisesti (pumpun vieressä olevalla katkaisimella) vain auton ollessa paikallaan.</p> <p>Polttoaineen paine ei saa ylittää viittä baaria.</p> <p>Polttoaineen virtaus saa olla enintään alkuperäinen.</p>
402-a2	X	X	X	<p>Polttoaineputkien sijoitus on vapaa. On kuitenkin noudatettava art. 253.3.</p> <p>Polttoainejärjestelmään saadaan asentaa jäähdytin, jonka tilavuus on enintään yksi litra.</p> <p>Lattiaan voidaan tehdä kolme halkaisijaltaan enintään 70 mm reikää (tai vastaava alue) letkujen läpivientiä varten, jotta säiliö voidaan täyttää tai tyhjentää ja jotta voidaan asentaa polttoainemittarin anturi.</p> <p>Polttoainemittarin anturi tulee suojata tulenkestävällä ja nesteenpitävällä suojalla, joka on irrotettavissa vain työkalujen avulla.</p>
<b>5 – SÄHKÖJÄRJESTELMÄ</b>				
500-02	X	X	X	<p>Lisämittareiden kuten nopeusmittarin ym. asennus ja vaihtaminen on sallittu ja niillä saa olla erilaisia toimintoja. Niistä ei saa aiheutua vahingoittumisvaaraa. Sulakkeita saadaan asentaa, ja sulakekotelot voidaan poistaa tai siirtää.</p>
500-03	X	X	X	<p>Äänimerkinantolaitte voidaan muuttaa ja / tai lisätä (myös kakkosohjaajalle). Se ei ole pakollinen nopeuskilpailuissa.</p>
501-bat0				<p><b>AKKU (501bat)</b></p>
501-bat1		X	X	<p>Akun valmiste, kapasitanssi ja kaapelointi on vapaa. Akun jännite ei saa ylittää alkuperäistä. Alkuperäinen akkujen lukumäärä tulee säilyttää.</p> <p>Akun (akkujen) sijainti: Joko alkuperäisellä paikalla tai ohjaamossa. Akun tyyppin tulee olla ns. kuiva akku, jos se ei sijaitse moottoritilassa. Jos akku sijaitsee ohjaamossa, tulee sen olla kuljettajan tai 2-ohjaajan takana (uusi sijoitus on VR luokiteltava).</p> <p>Jokainen akku on oltava kiinnitetty turvallisesti ja +-napa tulee olla suojattu. Jos akku on siirretty alkuperäiseltä paikalta, tulee uusi paikka vahvistaa metallilevyllä ja kahdella lattiaan pultein ja ruuvein kiinnitettyllä metallipannalla, joissa on eristävä pinnoite.</p> <p>Nämä pannat tulee kiinnittää käyttäen halkaisijaltaan vähintään 10mm pultteja. Jokaisen pultin alla on käytettävä vähintään 3mm paksuja sekä pinta-alaltaan vähintään 20cm<sup>2</sup> aluslevyjä. Aluslevyn tulee sijaita korin alapuolella.</p> <p>Märkä akku: Märkä akku tulee suojata vuodot estävällä muovikotelolla, joka on kiinnitettyinä erikseen akun kanssa.</p>

501-bat2	X	X	X	Ohjaamoon saadaan lisätä virranotto.
501-bat3	X			Akun jännite ja paikka tulee säilyttää.
501-bat4	X			Akun valmiste, kapasitanssi ja kaapelit ovat vapaat.
502-alt0				<b>LATURI JA KÄYNNISTYSMOOTTORI (502alt)</b>
502-alt1		X	X	Nämä tulee säilyttää. Nämä voivat olla erillisiä tai yhdistettynä kuten alkuperäisenä. Näiden tulee olla alkuperäiset tai VR luokitellut Hihnapyörät ja kiinnitykset ovat vapaat.
502-alt1b	X			Alkuperäiset
502-alt1c		X	X	Tasavirtalaturia ei voi vaihtaa vaihtovirtalaturiksi ja päinvastoin.
503-écl0				<b>VALAISIMET (503écl)</b>
503-écl1	X	X	X	Lisävalaisimet pareittain releineen on sallittu edellyttäen, että kokonaismäärä ei ylitä kuutta (taka- ja pysäköintivalaisimia ei lasketa) ja maan asetuksia noudatetaan. Alkuperäiset erilliset sumuvalot voidaan poistaa. Jos alkuperäiset erilliset sumuvalaisimet säilytetään, lasketaan ne mukaan lisävalojen kokonaisvalaisinmäärään. Valoja ei saa upottaa korirakenteeseen. Alkuperäiset ajovalot voidaan poistaa käytöstä tai peittää. Päiväajo/huomiovalot voidaan korvata VR-luokitelluilla osilla. Valosuojat saa asentaa edellyttäen, että niiden ainoa toiminto on suojata lasia ja niillä ei ole vaikutusta auton aerodynamiikkaan. Sivusuuntavalot (ja niiden sijainti) on säilytettävä, mikäli ne on asennettu myös alkuperäisenä.
503-écl2	X	X	X	Peruutusvalon saa asentaa edellyttäen, että se toimii vain peruutusvaihteen ollessa kytkettynä.
<b>6 – VAIHTEISTO</b>				
602-b0				<b>KYTKIN (602b)</b>
602-b1		X	X	Kytkinasetelma ja levy alkuperäinen tai VR luokiteltu.
602-b1b	X			Kytkinlevy on vapaa, mutta sen halkaisijaa ei saa muuttaa.
602-b2		X	X	Kytkinlevy on vapaa, jos alkuperäinen mekanismi säilytetään, tai VR luokiteltu.

602-b4	X	X	X	Kytkimen käyttö alkuperäinen tai VR luokiteltu.
602-b5				Kytkimen nestesäiliöt saa asentaa ohjaamoon. Tässä tapauksessa ne tulee olla turvallisesti kiinnitetty ja suojattu nesteen pitävällä ja tulenkestävällä suojalla.
603-0				<b>VOIMANSIIRRON KIINNITYS (603)</b>
603-01	X	X	X	Voimansiirron kiinnikkeet tulee olla alkuperäiset tai VR luokitellut.
603-02	X			Joustava materiaali voidaan muuttaa, mutta kiinnittimien lukumäärä ei saa muuttua.
603-b0				<b>VAIHDELAATIKKO (603b)</b>
603-b0b	X			Alkuperäinen
603-b1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu. Vaihdelaatikon sisäosa on vapaa. Hammaspyörien hampaiden lukumäärä ja välitykset tulee säilyttää.
603-d0				<b>VAIHTEENSIIRTO (603d)</b>
603-d1		X	X	Sekventaalinen tai klassinen kytkentä on oltava VR luokiteltu. (useita tyypejä sallittu) Vaihteiston ohjaus on oltava VR luokiteltu.
603-d1b	X			Nivelpisteet voidaan vaihtaa (palloniveliksi).
603-d2b	X			Alkuperäistä vaihteensiirtokaaviota ei saa muuttaa.
603-h0				<b>VAIHDELAATIKON JÄÄHDYTYS (603h)</b>
603-h1		X	X	Voitelu- ja jäähdytysjärjestelmä alkuperäinen tai VR luokiteltu. On sallittu tehdä 2 liitintä (sisäänmeno ja ulostulo) koteloon.
603-h2	X			Alkuperäinen
605-a0				<b>TASAUSPYÖRÄSTÖN VÄLITYS (605a)</b>
605-a1	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu
605-a0				<b>TAKA TASAUSPYÖRÄSTÖN KOTELO</b>
	X			Alkuperäinen.
		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
605-d0				<b>TASAUSPYÖRÄSTÖ (605d)</b>
605-d1		X	X	Mekaaninen tasauspyörästön jarru: alkuperäinen tai VR luokiteltu

			Alkuperäisen tasauspyörästä kotelon sisäpuolta saa muokata tasauspyörästä asentamiseksi. Lukkolevyjen paksuutta, esijännitysjoisten lukumäärää ja esijännityksen säätölevyjen paksuutta saa muuttaa
605-d2		X X	Mekaanisella tasauspyörän jarrulla tarkoitetaan mitä tahansa puhtaasti mekaniikalla toimivaa järjestelmää ilman hydraulista tai sähköistä apujärjestelmää.
605-d3		X X	Jos alkuperäinen järjestelmä on varustettu viskoosikytkimellä, voidaan se säilyttää, mutta ei voida lisätä toista tai muuttaa sitä. Viskoosikytkintä ei katsota mekaaniseksi.
605-d3b	X		Alkuperäinen
606-c0			<b>VETOAKSELIT JA PITKITTÄISET VOIMANSIIRTOAKSELIT (606c)</b>
606-c1	X		Alkuperäiset
606-c2		X X	Alkuperäiset tai VR luokitellut.
<b>7 – JOUSITUS</b>			
700-a0			<b>ETU- JA TAKAJOUSITUS (KAIKKI TYYPIT) (700a)</b>
700-a1		X X	Pyöränripustuksen osia ja kiinnityspaikkoja voidaan vahvistaa ainetta lisäämällä. Nivelpisteet voidaan vaihtaa toisentyypisiin (laipoitus on sallittu).
700-a2	X	X X	Apurunkojen tai poikittaispalkkien kiinnitysmateriaalit (esim. kovemmat kiinnikkeet, alumiini, nylonrenkaat) voidaan vaihtaa, jos kiinnityspaikat eivät muutu suhteessa kolmeen referenssiakseliin. Apukelkkoja ja/tai poikittaispalkkeja, korirakennetta ja alkuperäisiä kiinnityspisteitä ei saa tässä yhteydessä millään tavoin muuttaa. Mittauksessa käytetään +/- 5 mm:n toleranssia.
700-a3		X X	Iskunvaimentimien korin yläkiinnityslevyn tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
701-b0			<b>ETU- JA TAKANAVAT (701b)</b>
701-b0b	X		Alkuperäisiä
701-b1		X X	Alkuperäisiä tai VR luokiteltuja.
701-c0			<b>OLKA-AKSELI JA TAKA-AKSELISTO (701c)</b>
701-c0b	X		Alkuperäinen
701-c1		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
701-d0			<b>ETU JA TAKA-AKSELISTO JA TUKIVARRET (701d)</b>
701-d0b	X		Alkuperäinen
701-d1		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.

701-d2		X	X	Alustan osat (tukivarret, tangot, nivelpisteet korissa tai apurungossa) kuten myös korirakenne ja apurungot tulee olla alkuperäisiä ja täyttää voimassa olevat säännöt tai ne on oltava VR luokiteltuja. Alustan uuden tyyppisiä, alkuperäiset osat korvaavia VR luokiteltuja osia ei saa muuttaa mitenkään.
701-d3		X	X	Kiinnitykset ja pallonivelet saa korvata Uniball nivelellä tai liukulaakereilla.
701-e0				<b>ETU- JA TAKA-APURUNGOT (701e)</b>
701-e0b	X	X	X	Alkuperäisiä. Niiden vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Vahvistukset eivät saa muodostaa onttoja rakenteita, eikä kaksi erillistä osaa saa muodosta yhtä.
701-e1		X	X	Täytyy olla VR luokiteltuja.
702-0				<b>JOUSET (702)</b>
702-a0				<b>KIERREJOUSET (702a)</b>
702-a1	X	X	X	Vapaat, muuta maavarasääntöä tulee noudattaa.
702-a2	X	X	X	Riippumatta jousen paikasta, voidaan kierrejouset aina korvata iskunvaimentimen ympärillä olevalla jousella. Jousipitimet, jotka pitävät jousen paikoillaan, ovat sallittuja.
704-a0				<b>VÄÄNTÖJOUSET (704a)</b>
704-a1	X			Vapaat, mutta maavarasääntöä on noudatettava
706-a0				<b>KALLISTUKSENVAKAAJAT (706a)</b>
706-a0b	X			Alkuperäiset
706-a1		X	X	Alkuperäiset tai VR luokitellut. Luokitellut kallistuksenvaimentimet voidaan poistaa tai kytkeä irti.
707-b0				<b>ISKUNVAIMENTAJAT (707b)</b>
707-b1	X	X	X	Iskunvaimentimien tulee olla joko alkuperäisiä tai VR luokiteltu (jousen ja iskunvaimentimen säätö auton sisältä ei ole sallittu).  Jousilautaset voidaan tehdä säädettäviksi, jos säätöosa muodostaa jousilautasen osan ja on erillinen osa muista alkuperäisistä jousituksen osista ja korirakenteesta (se voidaan poistaa).  Kaasuiskunvaimentimet rinnastetaan nesteiskunvaimentimiksi. Iskunvaimentajan toimintatavan tarkastaminen tapahtuu seuraavasti: jousien poiston jälkeen auton tulee laskeutua rajoittimien varaan viidessä minuutissa.  Neste/ilma -jousituksen pallot ovat vapaat mittojen, muodon ja materiaalin osalta ja niihin voidaan tehdä ulkopuolinen säätöventtiili. Pallojen lukumäärä tulee säilyttää.

				Vain liukulaakerointi on sallittu iskunvaimentimissa. Vaimennintyyppistä riippumatta, ei rullalaakereiden käyttö lineaariseen ohjaukseen ole mahdollista.
707-b2	X	X	X	Vaimenninsäiliöt voidaan kiinnittää korin muuttamattomaan osaan. Jos nämä säiliöt ovat ohjaamossa tai tavaratilassa, jota ei ole eristetty ohjaamosta, tulee ne suojata vuodoilta ja kiinnittää tukevasti.
707-b3	X	X	X	Yksi joustomatkan rajoitin saadaan asentaa pyörää kohti. Enintään 8.5 mm :n reiät saadaan tehdä koriin ja jousitukseen rajoittimen kiinnittämiseksi.
707-b4				<b>MACPHERSON TYYPPINEN ISKUNVAIMENNIN (707c)</b>
707-b5	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
707-b6	X	X	X	Jousilautasen muoto ja materiaali ovat vapaat.
<b>8 – PYÖRÄT, JARRUT JA OHJAUS</b>				
801-a0				<b>PYÖRÄT (801a)</b>
801-a1	X	X	X	Kokopyörän (vanne/rengas) leveys ei saa ylittää 8" ja halkaisija 650 mm.  Pystyprojektiossa tulee korin peittää pyörän yläosa akselin kohdalta vähintään 120 astetta.  Pyöränpultit voidaan vapaasti vaihtaa pinnapultteihin.  Muilta osin vanteet ovat vapaat edellyttäen, että ne ovat valualumiinia tai terästä ja yksiosaisia.  Välipaloja saadaan vapaasti käyttää navan ja vanteen välissä.  Tuuletinlaitteet vanteissa ovat kiellettyjä.  Pölykapselit tulee poistaa.  Kaikenlaiset paineentasaajat renkaille ovat kiellettyjä, ja renkaan saa täyttää vain ilmalla.
				Soraralleissa
801-a2		X	X	Vain 6" x 15" vanteet on sallittu. Minimipaino: 8 kg.
801-a2b	X			Vain 6.5" x 15" vanteet ovat sallittuja. Minimipaino 8 kg.
				Asfalttiralleissa
801-a3	X			Vain vanteet 6,5" x 15" ja 6.5"x16" sallitaan, minimipaino 7,5 kg.
801-a3b		X		R2B: vain vanteet 6.5" x 16" ja minimipaino 7.5 kg.

801-a3c		X		R2C: vain 7" x 17" ja minimipaino 8 kg.
801-a3d			X	Vain 7" x 17" ja minimipaino 8 kg.
802-0				<b>VARAPYÖRÄ (802)</b>
802-1	X	X	X	Varapyörä ei ole pakollinen. Jos sellainen on, tulee sen olla turvallisesti kiinnitetty. Varapyörää ei saa kiinnittää ohjaajille varattuun tilaan (etuistuimilla), eikä se saa muuttaa auton ulkonäköä. Jos varapyörän alkuperäinen paikka on suljettu tila ja tilalle laitetaan leveämpi rengas (katso artikla 6.4), saadaan kannesta leikata leveämmän renkaan kokoinen pala (Piiros 254-2).
803-a0				<b>JARRUJÄRJESTELMÄ (803a)</b>
803-a0b	X			Alkuperäinen paitsi seuraava:
803-a01		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-a2	X	X	X	<p>Jos alkuperäinen auto on varustettu lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä, voidaan ohjausyksikkö ja lukkiutumattomaan järjestelmään kuuluvat osat poistaa edellyttäen, että Liite J art. 253.4. noudatetaan.</p> <p>Jos johtosarja ei ole alkuperäinen sarjatuotanto-osa, ei lukkiutumattomaa järjestelmää saa käyttää.</p> <p>Suojalevyt voi poistaa tai taittaa.</p> <p>Jarruputket voidaan vaihtaa lentokonelaatuun.</p>
803-a2b		X	X	<p>Jarrulevyjen lianpoistaja voidaan asentaa.</p> <p>Jokaiselle jarrulle sallitaan yksi jäähdytysputki, jonka sisämitta saa olla halkaisijaltaan enintään 10 cm, tai kaksi putkea enimmäissisämitalalla 7 cm. Tämä mitta tulee säilyttää vähintään 2/3 matkalta putken sisäänmenon ja ulostulon välissä. Nämä putket saavat olla komposiittimateriaalia. Putket saadaan sijoittaa vain seuraavin ehdoin:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- auton alkuperäisiin aukkoihin (kuten sumuvalot)</li> <li>- liitos on vapaa edellyttäen, että aukko säilyy alkuperäisenä</li> <li>- jos autossa ei ole valmiita aukkoja, saa puskuriin tehdä kaksi halkaisijaltaan enintään 10 cm:n pyöreää aukkoa tai vastaava ala.</li> <li>- putken kiinnitys voidaan tehdä korirakenteeseen tai tukivarsiin, mutta kiinnitys pyörännapaan ei ole sallittu</li> </ul>

				Myös VR-luokiteltuja putkia voidaan käyttää.
803-a3	X	X	X	Jarrutehostin alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-a4	X	X	X	Jarrupinnat: materiaali ja kiinnitys (niiteillä tai liimalla) on vapaa edellyttäen, että pinta-ala ei muutu.  Jarrupalojen lukumäärä on luokiteltava.
803-b0				<b>PEDAL BOX (803b)</b>
803-b0b	X			Alkuperäinen
803-b0c		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-c0				<b>PÄÄSYLINTERI (803c)</b>
803-c0b	X	X	X	Tandem pääsylinteri: alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-c0c				Jarrunestesäiliöt voi asentaa ohjaamoon. Tässä tapauksessa niiden tulee olla turvallisesti kiinnitetty ja suojattu nesteen pitävällä ja tulelta suojaavalla kannella.
803-c2				<b>PÄÄSYLINTERIN ALIPAINETEHOSTIN (803c)</b>
803-c3	X	X	X	Alkuperäinen tai muutos VR luokiteltu.  Muutokset koriin hyväksytään edellyttäen, että niillä ei ole muuta tehtävää kuin kiinnittää pääsylinteri ja pedal box.
803-d0				<b>PAINEENRAJOITIN (803d)</b>
803-d1	X	X	X	Etu- ja takapaineen säädin/rajoitin on sallittu. Sen tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
803-h0				<b>KÄSIJARRU (803h)</b>
803-h1	X	X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.  Käsijarrun lukitusmekanismi voidaan poistaa, jotta fly-off toiminta mahdollistetaan. Luokitellun käsijarrun sijoitusta voidaan muuttaa, mutta se tulee sijaista sillä alueella, johon se on luokiteltu (keskitunnelissa...)
803-v0				<b>ETUJARRULEVY, KALIBERI, KESKIÖT JA KIINNITYS (803v)</b>
803-v0b	X			Alkuperäinen tai VR luokiteltu  On sallittua asentaa jousi jarrusatulaan ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.
803-v1		X	X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.  On sallittua asentaa jousi jarrusatulaan ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.

			Jarrusatulan kiinnitys oltava alkuperäinen tai VR-luokiteltu.
803-w0			<b>TAKAJARRULEVY, KALIBERI, KESKIÖT JA KIINNITYS (803w)</b>
803-w0b	X		Alkuperäinen tai VR luokiteltu On sallittua asentaa jousi jarrusatulan sylinteriin ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.
803-w1		X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu On sallittua asentaa jousi jarrusatulan sylinteriin ja vaihtaa tiivisteet ja pölysuojat.
804-a0			<b>OHJAUS JA OHJAUSVARRET(804a)</b>
804-a0b	X		Alkuperäinen
804-a1		X X	Ohjausvaihte tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu. Tehostimen tarkoitus saa olla vain vähentää auton ohjaukseen käytettävää voimaa.
804-a2		X X	Ohjaustehostimen käyttöpyörät ja pumpun sijoitus on vapaa. Hydraulinen pumppu voidaan korvata sähköisellä (tai päinvastoin) edellyttäen, että elektroninen pumppu on mistä tahansa sarjatuotantomallista ja yleisesti myynnissä. Putkisto voidaan vaihtaa ja sen tulee täyttää art. 253.3.2. määräykset.
804-a3		X X	Jos auto on alun perin varustettu sähköisellä tehostimella: - voidaan ohjausjärjestelmä ohjelmoida uudelleen. - voidaan käyttää alkuperäistä tai VR luokiteltua tehostinta. Tehostimen tarkoitus saa olla vain vähentää auton ohjaukseen käytettävää voimaa.
804-a4		X X	Ohjausvarren täytyy olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
804-c0			<b>OHJAUSPYLVÄS JA -PYÖRÄ (804c)</b>
804-c1		X X	Ohjauspylväs (kuten sen kiinnityskin) tulee olla alkuperäinen tai VR luokiteltu.
804-c2	X	X X	Ohjauspyörä on vapaa. Ohjauslukko voidaan poistaa käytöstä. Ohjauspyörän pikalukitus tulee olla keskitetysti ohjausakselissa ja värjätty keltaiseksi ja sijaita ohjauspyörän takana. Irrotus tulee tapahtua vetämällä ohjauspyörää kohti (ei pakollinen).
804-d0			<b>OHJAUSTEHOSTIMEN SÄILIÖ (804d)</b>
804-d1	X	X X	Alkuperäinen tai VR luokiteltu.
<b>9 – KORIRAKENNE</b>			

900-a0		X	X	Vain osat, jotka nämä säännöt sallivat ja / tai osat, jotka ovat mainittu VO-lehdellä "muutokset ja kevennykset korirakenteeseen", voidaan poistaa.
900-a1				<b>VAHVIKETANGOT (900a)</b>
900-a2	X	X	X	Jousituksen kiinnityspisteiden väliset vahvistustangot samalla akselilla saadaan asentaa edellyttäen, että ne ovat irrotettavia, ja että ne on kiinnitetty pulteilla koriin/ runkoon auton puolelta toiselle. Kiinnityspisteen etäisyys jousituksen kiinnityskohdasta saa olla enintään 100 mm ellei tuki ole luokiteltu suojakehikon yhteydessä tai jollei se ole Mc Pherson jousituksen tai vastaavan ylätuki. Jälkimmäisessä tapauksessa maksimietäisyys McPherson jousituksen yläosan kiertymispisteestä saa olla enintään 150 mm (Piirokset 255-4 ja 255-2). Korirakenteen yläosan poikittaisen tuen kiinnitys saadaan tehdä enintään kolmella pultilla, joiden enimmäispaksuus on 10,5 mm, molemmille puolille. Vahviketankojen kiinnitysrenkaat jousituksen yläpäässä saadaan hitsata koriin. Näiden kahden kiinnityspisteen lisäksi välitankoon ei sallita muita kiinnityspisteitä.
900-b0				<b>KORIN VAHVISTAMINEN (900b)</b>
900-b0b	X			Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu edellyttäen, että käytettävä aine seuraa alkuperäistä muotoa ja on kiinnitetty siihen.
900-b1		X	X	Jousitetun osan vahvistaminen on sallittu osilla ja /tai aineella seuraavin ehdoin:  Käytettävä osa/aine seuraa tarkkaan alkuperäistä vahvistettavan kohdan muotoa seuraavilla enimmäispaksuuksilla :  - 4 mm teräsvahvistukselle  - 12 mm alumiiniseokselle  Korirakenteen osissa vahvistus ei saa näkyä auton ulkopuolelle. Vahvistusrivat ovat sallittuja, mutta ei saa muodostua onttoja rakenteita. Vahvistuksella ei saa olla muuta tehtävää, kuin osan vahvistamien. Korin käyttämättömät tuet (kuten vararenkaan kiinnitys), saadaan poistaa, jos ne eivät ole mekaanisten osien kiinnitystä varten. On mahdollista tukkia ohjaamon, moottoritilan, matkatavaratilan ja lokasuojien aukkoja metalli- tai muovilevyllä hitsaamalla, liimaamalla tai niittaamalla. Muita reikiä voi peittää vain teipillä. Korirakenteeseen saadaan tehdä paikallisia muutoksia, jotta etu- ja takajousitus voidaan asentaa.
900-c0				<b>LOKASUOJAT (900c)</b>
900-c1	X	X	X	Lokasuojien reunojen sisäpuoliset metalliset taivutukset saadaan oikaista, tai muovisen lokasuojan ja puskurin taivutukset saadaan poistaa, mikäli ne ulottuvat pyörätilaan. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan poistaa pyöränaukkojen sisältä. Muoviset lokasuojien sisäpuoliset ääntä eristävät osat voidaan vaihtaa alumiinisiin, muovisiin tai komposiittimateriaalista tehtyihin jotka ovat saman muotoisia.

900-d0				<b>NOSTURI (900d)</b>
900-d1	X	X	X	Nosturin paikkoja voidaan vahvistaa, siirtää ja lisätä. Niillä ei saa olla muuta toimintaa. Nosturin tulee olla käsikäyttöinen (ilman hydraulista, pneumaattista tai sähköistä lähdettä). Vain yksi pultti/mutteri saadaan avata kerralla.
900-e0				<b>POHJAPANSSARIT (900e)</b>
900-e1	x	X	X	<p>Pohjapanssarit ovat sallittuja rallikilpailuissa, mutta niiden tulee olla irrotettavia ja maavarasta annettuja määräyksiä on noudatettava. Pohjapanssarin ainoa tehtävä saa olla moottorin, jäähdyttimen, pyöränripustuksen, vaihdelaatikon, polttoainesäiliön, voimansiirron, ohjauksen, pakoputkiston suojaus ja sammutusjärjestelmän pullojen suojaus. Pohjapanssari saa olla puskurin alapuolen levyinen vain etuakselin etupuolelta. Nämä suojat saavat olla alumiiniseosta tai terästä ja niiden vähimmäispaksuus on 3 mm.</p> <p>Polttoainesäiliön ja sivupaneelien suojauksessa voidaan käyttää hiilikuitua tai Kevlaria edellyttäen, että vain yhtä ainekerrosta käytetään näkyvällä puolella. Sivupaneelien suojaus: voidaan käyttää hiilikuitua tai Kevlaria edellyttäen, että vain yhtä ainekerrosta käytetään näkyvällä puolella. Vain sivupaneelien suojauksessa voidaan käyttää useampia kerroksia Kevlaria. Polttoainesäiliön suojauksessa voidaan käyttää useampaa kerrosta Kevlaria, hiilikuitua tai lasikuitua.</p> <p>Muoviset suojat, jotka on asennettu auton alle (joita ilmvirta pyyhkii), voidaan poistaa.</p>
				<b>SISÄTILAT (901)</b>
901-a0				<b>TURVAKEHIKKO (901a)</b>
901-a0b	X			Artikla 253 Liite J: n mukainen pulttaamalla koottu kehykko TAI hitsattu ja/tai pultattu koriin ja VO/VR luokiteltu tai ASN:n luokitteleva (luokitusnumero VR sivulla).
901-a1		X	X	Hitsattu koriin ja VO/VR luokiteltu tai ASN:n luokitteleva (luokitusnumero VR sivulla).
				<b>ISTUIMET (901a)</b>
901-a2	X	X	X	<p>Istuimien tulee täyttää artiklan 253 määräykset Liite J:ssä.</p> <p>Materiaali on vapaa, mutta pelkän istuimen paino ilman päällystemateriaaleja ja kiinnityksiä on oltava vähintään 4 kg.</p> <p>Turvavyön kiinnitykset tulee olla FIA:n VR - luokiteltuja.</p>

				<p>Etuistuimet saadaan siirtää taaksepäin, mutta ei yli sen pystytason, joka muodostuu alkuperäisen takaistuimen etureunasta. Mitta otetaan selkänostosta ilman päätukea tai jos päätuki on yhdistettyä rakennetta selkänostajan kanssa, kuljettajan olkapäälinjan taaimmaisesta kohdasta.</p> <p>Takaistuimet voidaan poistaa.</p>
901-a3	X	X	X	<p>Istuimen kiinnitys alkuperäinen tai VR luokiteltu. Alkuperäiset kiinnitykset voidaan poistaa.</p>
				<b>TURVAVYÖT (901a)</b>
901-a4	X	X	X	<p>FIA:n luokittelemat, Liite J:n Artikla 253-6 mukaiset, vähintään viidellä kiinnityspisteellä varustetut turvavyöt ovat pakolliset. Takaistuimen turvavyöt voidaan poistaa.</p>
901-access0				<b>SISÄTILAN LISÄVARUSTEET (901access)</b>
901-access1	X	X	X	<p>Artiklan 253-7 Liite J:n mukaiset sammutinjärjestelmät ovat pakollisia..  Käsisammutin kts art 253.7. Liite J</p>
901-access2	X	X	X	<p>Kaksitila-autoissa saa paloseinän ohjaamon ja polttoainesäiliön välille tehdä palamattomasta läpinäkyvästä muovista, joka ei ole kantavaa rakennetta.</p>
901-access3	X	X	X	<p>Kaikki lisävarusteet, joilla ei ole vaikutusta auton käyttäytymiseen, vaan sisätilojen ulkonäköön ja mukavuuteen (valot, lämmitys, radio jne.) ovat sallittuja ilman rajoituksia sillä nimenomaisella ehdolla, että ne eivät vaikuta toissijaisestikaan moottorin tehokkuuteen, ohjaukseen, lujuuteen, vaihteistoon, jarruihin tai ajo-ominaisuuksiin. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan autoon tarkoittaman alkuperäinen toimintansa, mutta ne voidaan tehdä helpommin käytettäviksi (esim. käsijarrun kahvan pidentäminen, jarrupolkimien paininpinnan vaihtaminen jne.)</p>
901-access4	X	X	X	<p>Hansikaslokeroon saa tehdä lisälokeroita. Oviin saa tehdä taskuja.  Irrotettavan takahyllyn kaksitila-autoissa saa poistaa.</p>
901-access5 a	X			<p>Kojetaulu ja keskikonsoli tulee säilyä alkuperäisenä.</p>
901-access5 b		X	X	<p>Kojetaulu ja keskikonsoli tulee säilyä alkuperäisenä. Ne osat, jotka sijaitsevat kojetaulun takana näkymättömissä ja eivät ole osa siitä, voidaan poistaa. Keskikonsolin se osa, jossa ei ole lämmityslaitteeseen kuuluvia osia/säätimiä tai mittareita, voidaan poistaa (Piiirros 255-7).</p> <p>Kojetaulun kohoumat voidaan poistaa VR luokituksella.</p> <p>Lisäpaneelit mittareille ja/ tai katkaisijoille voivat olla komposiittimateriaalia.</p>

				VR luokiteltua kojetaulua voidaan käyttää.
901-access6a	X			Alkuperäinen lämmitysjärjestelmä tulee säilyttää.
901-access6		X	X	Alkuperäinen lämmitysjärjestelmä voidaan korvata toisella. Alkuperäisen lämmitysjärjestelmän vesitiet voidaan tukkia, jotta onnettomuustapauksissa vesi ei pääse ohjaamoon, jos kosteuden tiivistyminen tuulilasille estetään muulla tavoin. Lämmitysyksikkö voidaan poistaa kokonaan tai osittain jos käytetään sähkölämmitteistä tuulilasia (lämmitysvastukset tai sähköinen puhallin) Ilmansiiro-osat ovat muuten vapaat. Ilmanpoistoaukot tulee olla sarjavalmistaisia, eikä niitä voi muuttaa.
901-access7	X	X	X	Ilmastointilaitteen kompressori voidaan poistaa. Muutos pitää VR-luokitella.  Ilmastointilaitteen seuraavat osat voidaan poistaa: lämmönvaihdin ja ulkopuolinen puhallin, nestesäiliö, haihdutin ja puhallin, paisuntaventtiili, kaikki putket, liittimet, kytkimet, tunnistimet, jotka ovat välttämättömiä laitteen toiminnalle. Jos ilmastointilaitteella on yhteisiä osia lämmityslaitteen kanssa, ei niitä voi poistaa.
901-access8	X	X	X	Lattiamatot ovat vapaat ja voidaan poistaa.
901-access9	X	X	X	Muu ääntä eristävä materiaali ja paneelit voidaan poistaa paitsi ovien ja kojetaulun osalta mainitut kohdat. Eristemateriaalia voidaan lisätä väliseiniin tulensuojausta varten.
901-access10	X	X	X	Ovien ääntä eristävän materiaalin poisto on sallittu edellyttäen, että oven ulkonäkö ei muutu. Keskuslukitusjärjestelmä voidaan tehdä toimimattomaksi tai poistaa.  a) Oviin voidaan myös tehdä kuvan 255-14 mukainen peitelevy (korkeus oven alareunasta turvakehikon oviputken tasolle), jolloin ovien sivutörmäyssuojat voidaan poistaa.  b) Jos ovien rakennetta ei muuteta, voidaan ovipaneelit tehdä vähintään 0,5 mm paksusta metallista tai vähintään 1 mm paksusta hiilikuidusta tai muusta kiinteästä ja palamattomasta materiaalista, jonka paksuus on vähintään 2 mm.  Yllämainitut muutokset koskevat myös kaksiovisten autojen takasivuikkunoiden alapuolista osaa.  Sivusuoja tulee ulottua oven alareunasta vähintään ylemmän oviputken tasolle.  Jos auton oviin on luokiteltu sivutörmäysvahto VR luokituksella, on sitä käytettävä.

901-access11	X	X	X	Kattoikkuna: alkuperäinen tai VR luokiteltu.
902-access0				<b>ULKOPUOLISET LISÄOSAT (902)</b>
902-access1	X	X	X	<p>Tuulilasinpyyhkijät: moottori sen alkuperäisessä paikassa, sijoitus, sulat ja mekanismi on vapaa, mutta vähintään yksi pyyhkijä on säilytettävä tuulilasia varten.</p> <p>Takaikkunan pyyhinmekanismi voidaan poistaa.</p> <p>Valojen pesulaite voidaan poistaa.</p> <p>Tuulilasin pesulaitteen säiliö voidaan vaihtaa suurempaan ja asentaa ohjaamoon, moottoritilaan tai tavaratilaan art 252.7.3. mukaisesti.</p> <p>Etu- ja takapyyhkijöiden sulat voidaan vaihtaa.</p> <p>Pumput, letkut ja suuttimet ovat vapaat.</p>
902-access3	X	X	X	Vain sarjavalmistettuja tai VO/VR luokiteltuja tuulilaseja voidaan käyttää. Tuulilasin ja sivulasien lisäkiinnitykset ovat sallitut edellyttäen, että ne eivät aiheuta auton aerodynamiikan paranemista.
902-access4	X	X	X	Puskurin kiinnitykset ovat vapaat ja voidaan tehdä komposiittimateriaalista, mikäli kori ja puskurin paikka tai muoto eivät muutu. Alle 55 mm:n korin muotoja seuraavat koristelistat saadaan poistaa.