

Flying Finn Raket CUP



FLYING FINN

Sarjasäännöt 2022

Versio: 21.2.2022

SISÄLLYS

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT	3
1.2.	OSAKILPAILUT JA MAKSUT	3
1.3.	LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE	4
1.4.	LUOKAT JA ARVOT	4
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	4
2.1.	ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN	4
2.2.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN	4
2.3.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	5
2.4.	YLEISAIKATAULU.....	5
2.5.	KALUSTO	5
3.	KILPAILUTAPAHTUMA	5
3.1.	KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA	5
3.2.	TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA	6
3.2.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ	7
3.3.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ.....	7
3.4.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN.....	8
3.5.	KERÄILYERÄ (second chance)	8
3.6.	FINAALIT	8
3.6.1.	KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE.....	8
3.7.	TULOKSEN HYLKÄYS.....	8
3.8.	KILPAILUSTA SULKEMINEN	9
3.9.	PISTELASKENTA.....	9
3.10.	LOPPUTULOS	9
4.	YLEISTÄ	10
4.1.	SALLITUT VOITELUAINEET	10
4.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE	10
4.3.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN	10
4.4.	RENKAAT.....	10
5.1.	RUNGON VAIHTAMINEN	11

1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2022 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta AKK:n teknisiä sääntöjä. Kilpailut ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä.

Kilpailijoiden, ilmoittajien, Engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta
Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisee ensisijaisesti kilpailun tuomaristo.

- Sarjasääntöjen muuttaminen
Sarjasääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä vain AKK:n kartingin lajiryhmä. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslissenssi ja lissenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa kansallisella lissenssillä ja heillä on oikeus kerätä CUP-pisteitä.

1.2. OSAKILPAILUT JA MAKSUT

Osakilpailuina 3kpl kaksipäiväistä viikonloppua sekä 4kpl yksipäiväistä kilpailua. Finaaleita yhteensä 10kpl, joista 7kpl lasketaan loppupisteisiin pistekaavion mukaisesti.

Osallistumismaksu on kilpailuviikonlopulta 150€ tai 75€ päivä.

Järjestäjä perii kilpailua edeltävältä päivältä ratamaksua 25€. Majoitusmaksu on 30€ per tapahtuma.

Kilpailupäivämäärät ja paikat:

- Helsinki 7.5.2022
- Vihti 15.5.2022
- Vaasa 28.-29.5.2022
- Kangasala 11.-12.6.2022
- Töysä 9.-10.7.2022
- Jämsä 24.7.2022

- **Monako**

14.8.2022

1.3. LISÄTIEDOT, TIEDOTTEET JA SARJATILANNE

www.autourheilu.fi/lajit/karting

1.4. LUOKAT JA ARVOT

Raket	CUP-arvo
Cadet	kansallinen sarja
Micro	kansallinen sarja

Näiden lisäksi järjestäjä saa halutessaan ajattaa 1-2 lisäluokkaa.

2. KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. ILMOITTAUTUMINEN OSAKILPAILUUN

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa siitä, että tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt, sekä lissenssisäännöt ja luokan ikäraajat.

Ilmoittautuminen KITTI:in viimeistään kilpailuviikon maanantaina 23:59 mennessä. Jälki-ilmoittautuminen viimeistään kilpailua edeltävänä päivänä klo 12:00.

Ilmoittautumisten päättymisajankohdat kilpailuittain:

- **Helsinki** **2.5.2022 kello 23:59**
- **Vihti** **9.5.2022 kello 23:59**
- **Vaasa** **23.5.2022 kello 23:59**
- **Kangasala** **6.6.2022 kello 23:59**
- **Töysä** **4.7.2022 kello 23:59**
- **Jämsä** **18.7.2022 kello 23:59**
- **Monako** **8.8.2022 kello 23:59**

2.2. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 20 € per päivä. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetään 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle viimeistään ennen osallistumistaan seuraavaan osakilpailuun.

2.3. OSANOTTAJIEN IKÄ

Ikäraajat lasketaan seuraavasti: Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta alkaen, jolloin hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän.

2.4. YLEISAIKATAULU

Järjestäjä luo kilpailun aikataulun sen jälkeen, kun ilmoittautuminen on päättynyt.

Mikäli harjoitusajot on jaettu ryhmiin, on ryhmäjako noudatettava.

Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot. Virallisen harjoituksen (Warm Up) aikana on autossa oltava toimiva kilpailijakohtainen ajanotto-transponderi asennettuna. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai toimimattomalla/väärällä ponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois.

2.5. KALUSTO

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä yksi (1) runko ja kaksi (2) moottoria. Voimassa olevien Raket-moottoriluokituksen sekä teknisten sääntöjen mukaisesti. Dokumentit löytyvät www.autourheilu.fi sivuston *luokitustodistukset*-kohdasta. Ns. varamoottori voi olla useamman kilpailijan käytössä ja se merkaataan vain sille kuljettajalle, jolla se on käytössä.

Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Esikatsastukseen kartti tuodaan varustettuna renkailla. (ei tarvitse olla kilpailurenkaat)
Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa milloin tahansa kilpailun päättymiseen saakka. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä katsastukseen tullessa.

Katsastus voi tarvittaessa antaa kytkinseurantalaitteen, jonka mekaanikko tai kuljettaja asentaa paikoilleen annetun ohjeen mukaisesti. Äänimittauksia voidaan tarvittaessa suorittaa katsastuksen toimesta käytössä olevilla välineillä.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdetusta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdetun komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä.

3. KILPAILUTAPAHTUMA

3.1. KILPAILULUOKAT JA KILPAILUN SUORITUSTAPA

Flying Finn Raket CUP -sarjassa kilpaillaan luokassa Raket.
Cadet-luokka kilpailee kansallisessa Flying Finn Cadet -sarjassa.
Micro-luokka kilpailee kansallisessa Flying Finn Micro -sarjassa.

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa C:n mukainen. Kaksipäiväisissä kilpailuissa kilpailuviikonlopun molemmat päivät ovat oma CUP-osakilpailunsa.

Mikäli luokan kilpailijamäärä ylittää 34 kilpailijaa tai radan sallitun enimmäismäärän, ajetaan keräilyerä "Second chance" erä siten, että 28 tai 80% radan sallitun enimmäismäärän vähiten alkueräpisteitä kerännyttä kuljettajaa pääsevät suoraan finaaliin, loput ratkaisevat finaalin keräilyerässä.

Kartin moottori voidaan käynnistää Service-Park IN alueella toimivuuden testaamiseksi, mutta varsinainen lämmityskäyttäminen on kielletty. Moottoria ei saa käynnistää tai se tulee sammuttaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä.

Lähdönryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä.

Lähdönryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ ajovarusteiden.

Aika-ajossa lähdönryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan, mutta portti on yksisuuntainen, pois lukien edellä mainittu poikkeus.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

3.2. TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua erän tai finaalin starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdönvalmistelijan antamalla luvalla. Lähdönryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Ongelmissa olevan kartin saa ohittaa. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata karttia ilman työkaluja. Jos kuljettaja saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen lämmittelykierroksilla sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Moottorin "ryppyttämistä" käynnistettäessä ei katsota mekaaniseksi avuksi. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ai-noastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa lämmittelykierroksilla.

Lähdönryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN -alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdönryhmitysalueella on sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen).

3.2.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ

Kilpailutapahtumien johtaja päättää erän tai finaalilähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai henkilöitä, jotka ovat fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailutapahtumien johtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailutapahtumien johtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointikierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia eikä hän pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun kilpailutapahtumien johtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyltit ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerän. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailutapahtumien johtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyltit vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päätyttyä. Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

3.3. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ

Kilpailutapahtumien johtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppuajaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumien johtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Kuitenkin, jos kilpailija saa mustan lipun on kilpailijalla sen seurauksena varoitus seuraavan osakilpailun ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa automaattista rangaistusta etukatteesta ei jaeta.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumien johtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

3.4. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Materiaalin oikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon on sallittua ainoastaan katsastuksen ohjeistuksella. Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksenteossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksentekoprosessin aikana.

3.5. KERÄILYERÄ (second chance)

Keräilyerän pituus on 11 km tai max. 11 kierrosta.

Cadet- ja Micro-luokissa kilpailunjärjestäjä määrittelee pituuden.

3.6. FINAALIT

Finaalin pituus on 25 km tai max. 25 kierrosta.

Cadet- ja Micro-luokissa kilpailunjärjestäjä määrittelee pituuden.

3.6.1. KARANTEENI ALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT -ALUE

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella. Siitä hetkestä alkaen, kun kilpailija ohittaa ruutulipun, siihen saakka, kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet), eikä hän saa tehdä muutoksia tai säätöjä autoonsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- sekä muutostyöt ovat kiellettyjä tällä alueella. Service Park OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park OUT alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaikaa.

3.7. TULOKSEN HYLKÄYS

Mikäli kilpailijan tulos on hylätty jossain sarjan osakilpailussa/finaalissa, tuomaristo voi esittää lajiryhmälle mahdollisen 0 pisteen laskemista kuljettajan lopulliseen pistesaldoon. Lajiryhmä tekee asiasta päätöksen kahden viikon kuluessa kilpailun päättymisestä.

Mikäli hylkäyksen peruste missä tahansa kilpailun osassa on teknisten sääntöjen vastainen eli tarkoituksellisesti tehty rike, on seurauksena automaattinen 0 pisteen laskeminen kuljettajan lopulliseen sarjapistesaldoon kyseisestä kilpailusta sekä mahdollisesti kilpailukielto seuraavaan osakilpailuun.

3.8. KILPAILUSTA SULKEMINEN

Mikäli tuomaristo sulkee kilpailijan kilpailusta, missä tahansa kilpailun vaiheessa teknisen säännön tahallisen rikkomisen, törkeän epäurheilijamaisen käyttäytymisen tai vastaavan rikkeen takia, saa hän tästä osakilpailusta kohdalleen 0 pistettä, joka tulee laskea mukaan sarjapisteiden loppusaldoon.

3.9. PISTELASKENTA

Loppupisteisiin lasketaan seitsemän (7) finaalia kymmenestä (10). Osakilpailun finaalista pisteet jaetaan alla olevan pistelaskukaavion mukaisesti.

Pistelaskukaavio:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	...	29.
40p.	35p.	30p.	26p.	25p.	24p.	23p.	22p.	21p.	20p.	19p.	18p.	17p.	...	1p.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon myös viimeisen kilpailun tulokset.

3.10. LOPPUTULOS

Osakilpailusta palkitaan seuraavasti:

Raket: 1/3 kilpailijamäärästä

Micro: 1/3 kilpailijamäärästä

Cadet: Kaikki kilpailuun osallistuneet

Flying Finn Raket CUP -sarja:

Flying Finn Raket CUP -mestari on se, joka on saavuttanut korkeimman pistemäärän. Mestarelle jaetaan Mika Häkkisen lahjoittama "Kotkapokaali"-kiertopalkinto Mestareiden illassa. (kiertopalkinto palautetaan seuraavana syksynä AKK:n pyynnöstä)

Flying Finn Cadet- ja Micro-sarjat:

Flying Finn Cadet- ja Micro -sarjojen mestarit ovat ne, jotka ovat saavuttaneet korkeimmat pistemäärät.

4. YLEISTÄ

4.1. SALLITUT VOITELUAINEET

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä. Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, kartingin *Materiaalit*-kohdasta.

4.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE

Kilpailuissa käytetään vain 98E-polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tieto huoltoasemasta kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava kilpailijalla vähintään yksi (1) avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella. Polttoaineseokset voidaan mitata pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen ennen Service Park OUT -alueelta poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Park -alueella järjestäjän antamasta polttoaineesta.

4.3. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella, pois lukien tilanne jossa pääkatsastaja vaihdattaa polttoaineen.

4.4. RENKAAT

Kilpailurenkaina käytetään VEGA M1 kuvankelin sekä VEGA WM1 sadekelin rengasta.

Renkaat hankitaan kilpailupaikalta voucherilla (vain Raket-luokan kuivankelin ja sadekelin renkaat).

Harjoitusrenkaat ovat vapaat.

Raket kuivankelin renkaat:

Kuivankelin renkaita on mahdollisuus käyttää osakilpailussa yksi rengassarja, ja sen tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä kyseisen osakilpailun (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja hankittuna voucher-käytännön mukaisesti kyseisestä tai aiemmasta kuluvan vuoden Flying Finn Raket CUP:n kilpailusta. Kilpailuviikonlopun ollessa kaksipäiväinen, ajetaan molemmat kilpailupäivät yhdellä samalla kuivankelin rengassarjalla.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

Raket saderenkaat:

Osakilpailuun (yksi tai kaksi kilpailupäivää) on maksimissaan yksi sadekelin rengassarja, ja se tulee olla hankittu voucher-käytännön mukaisesti ja luettu katsastuksen järjestelmään.

Esikatsastaa voi kuluvaan vuoden edellisiltä CUP-sarjan osakilpailusta jääneitä käytettyjä saderenkaita, kunhan saderenkaat on luettu järjestelmään jossakin edellisessä kuluvaan kauden Flying Finn Raket CUP:n osakilpailussa ja hankittu voucher-käytännön mukaisesti. Edellisen kilpailun saderenkaita voidaan ottaa käyttöön vain esikatsastuksen yhteydessä.

Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat on merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tultaessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä, on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

Cadet & Micro:

Renkaiden ei tarvitse olla voucherilla hankittuja.

Osakilpailuun enintään yksi kuivankelin ja yksi sadekelin rengassarja, jotka voivat olla käytettyjä tai käyttämättömiä. Kilpailuviikonlopun ollessa kaksipäiväinen, on molemmille kilpailupäiville käytössä yksi sama kuivankelin ja sadekelin rengassarja.

Pääkatsastajan luvalla on rikkoutuneen renkaan tilalle mahdollisuus vaihtaa yksi ehjä käytetty tai uusi rengas. Rikkoutunut rengas tuotava katsastukseen vanteella.

5.1. RUNGON VAIHTAMINEN

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle, ja tuomaristo hyväksyy sen. Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon. Mikäli merkitty runkoputki, joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

TERVETULOA Flying Finn Raket CUP -sarjaan**FLYING FINN**