

Katsastuskortin liitteen täyttöohje

Tervetuloa täyttämään The Gran Turismo -rataluokan katsastuskortin liitettä. Tämän täyttöohjeen tarkoitus on selventää sitä, mitä tietoja katsastuskortin liitteen eri kohdissa toivotaan esitettävän.

Tämän katsastuskortin liitteen tarkoitus on ilmoittaa etukäteen auton rakenne ja siihen tehdyt muutokset. Kilpailijan tiimi täyttää tämän lomakkeen kaikilta niiltä osin, kuin on oleellista auton rakenne huomioiden. Tämä liite lähetetään täytettynä AKK:n tekniikan lajipäällikölle **iiro.palmi(ät)autourheilu.fi**, joka toimittaa sen hyväksyttäväksi The Gran Turismo ryhmän johtoryhmälle.

Mikäli kilpailija haluaa saada poikkeuksen autolleen liittyen johonkin tiettyyn yksityiskohtaan, tämä anomus tulee toimittaa tässä samassa yhteydessä. GTJR käsittelee asian ja mahdollinen myönnetty erivapaus merkitään tähän liitteeseen Lisätietoja -kohtaan

Mikäli kuvista johtuen tiedostosta tulee liian suuri, lähetä liite WeTransfer palvelun kautta (<https://wetransfer.com>)

TÄRKEÄÄ: Katsastuskortin liite on niin sanottu täytettävä PDF tiedosto. Katsastuskortin liite tulee ENSIN tallentaa omalle tietokoneelle, ennen kuin sitä aletaan täyttämään!

TÄRKEÄÄ LIITTYEN KUVIEN OTTOON: Ota kuvat aina suurella resoluutiolla ja TARPEEKSI KAUKAA, että kuvasta tulee ymmärrettävä.

Kats.kortin nro: Autolla tulee olla myös normaali AKK:n katsastuskortti. Tähän merkitään se numero

1. YLEISTÄ

101: Auton ryhmä: Missä TGT ryhmässä auto ajaa, esim Ryhmä 2

102: a) Malli ja tyyppi : Esim Porche 911

b) Valmistenumero: Auton katsastuskortissa oleva valmistenumero

103: a) Korirakenteen tyyppi: Rasti ruutuun, millainen korirakenne autossa on

b) Korirakenteen materiaali: Korirakenteen pääasiallinen materiaali (esim jos autossa itsekantava teräskori, johon vaihdettu kaikki luukut, ovet ja lokasuojat hiilikuidusta, niin korirakenne on teräs)

Auton kuvat, katso esimerkkipassista, miten auton kuvat tulee ottaa

2. Mitat ja Painot

201: Korin kokonaispituus: Tämä pituus ilmoitetaan ilman siipiä

202: Korin leveys a) etuakselin kohdalta: Lokasuojasta lokasuojaan

b) Taka-akselin kohdalta: Lokasuojasta lokasuojaan

c) Ilmanohjaimen leveys edessä: Ilmanohjaimen levein kohta

d) Ilmanohjaimen leveys takana: Ilmanohjaimen levein kohta

203: Akseliväli: Mittaa tarkasti! Esim etuvanteen keskireiän etureunasta takavanteen keskireiän etureunaan

204: Koriylitykset: a) **Etu:** etuakselien keskilinjasta etupuskurin etummaiseen kohtaan ilman etuilmanohjainta.

b) **Taka:** takaakselien keskilinjasta takapuskurin takimmaiseen kohtaan ilman takailmanohjainta.

c) **Ilmanohjaimen koriylitys eteenpäin:** Etupuskurin etureunasta etuilmanohjaimen etummaiseen kohtaan

d) **Ilmanohjaimen koriylitys taaksepäin:** takapuskurin takareunasta takailmanohjaimen takimmaiseen kohtaan

206: Minimipaino: Auton sääntöjen mukainen minimipaino

Valokuvat ilmanohjaimista, katso esimerkkipassi

3. Moottori

301: Moottorin tyyppi: Esim EJ20 tai esim BILLET

302: Ahdettu: Rasti ruutuun, kyllä vai ei.

Ahtimen tyyppi ja ahtimien lukumäärä: Esim Garret X1Y, 1 kpl

303: Sylinteritilavuus:

Ryhmä 1 luokituksen mukaisesti

Ryhmä 2: Sylinteritilavuus: Tässä ilmoitetaan mekaaninen sylinteritilavuus ilman mitään kertoimia

- Korjattu sylinteritilavuus: Tässä ilmoitetaan auton laskennallinen sylinteritilavuus kaikki alla olevat kertoimet huomioiden

- Esimerkki: Autossa on 2000cm³ moottori, jossa pakokaasuahdin ja mekaaninen ahdin ja auto on etuvetoinen ja varustettu sekventaalisella vaihteistolla, niin

$$2,2 \times 0,85 \times 1,10 \times 2000\text{cm}^3 = 4114\text{cm}^3$$

304: Sylintereiden lukumäärä ja asento: Esim V8, tai 4 RIVI

305: Poraus: Sylinterin halkaisija

306: Iskunpituus:

Valokuvat moottorista, katso esimerkkiliite

4. AKSELITOT JA JOUSITUS

401: Vetävät akselit: Rasti ruutuun, mitkä akselit vetää.

Valokuvat akselistaista, katso esimerkkiliite

5: Pyörät

501: Vanteen mitat: Leveys ja halkaisija. Jos halutaan käyttää vaihtoehtoisia vannekokoja, niin ne ilmoitetaan liitteen lopussa "lisätietoja" -kentässä.

6. KORIN RAKENNE

Nämä valokuvat tulee ottaa siten, että olennaisin tulee esiin. Esim. jos auton ohjaamon alue on alkuperäinen, mutta auton etuosa on muutettu, niin etupaloseinän oleellisia kohtia on mahdolliset etukelkan kiinnityspisteet. Ohjaamon ulkopuolisissa kuvissa suositellaan, että kuva on otettu ennen kuin moottori on paikallaan. Jos sellaista kuvaa ei ole, niin sitten kuva tulee ottaa parhaasta mahdollisesta kulmasta, että olennainen on näkyvässä.

7. KORIN OSIEN MATERIAALIT

Kirjoita kenttään kyseisen osan pääasiallinen materiaali. Esim alumiinilokasuoja, jossa hiilikuituiset levikkeet, materiaali on alumiini.

8. IKKUNAT

Kirjoita materiaali-kenttään ikkunan materiaali ja min.paksuus kenttään kyseisen ikkunan paksuus minimissään. Jos tuulilasias ei pääse mittaamaan mistään, kentän voi jättää tyhjäksi. valoissa aineen paksuutta ei tarvitse mitata.

9. TURVAKEHIKKO

Mikäli autossa on luokiteltu turvakehikko, sen sertifikaatti tulee skannata ja lähettää passin mukana AKK:n tekniikan lajipäällikölle liitettäväksi tähän katsastuskortin liitteeseen. Tällöin ei tätä kohtaa katsastuskortin liitteestä tarvitse täyttää.

Mikäli kehikko ei ole luokiteltu, tulee nämä kohdat täyttää. Kohdissa kysytään teräslaatu (HUOMAA! CrMo materiaali on sallittua ainoastaan luokitelluissa kehikoissa!), putken ulkohalkaisijaa ja seinämävahvuutta. Luokittelemattomissa kehikoissa tulee seinämävahvuuden mittaamiseksi porata pääkaariin kuljettajan puolelle 5cm korkeudelle alakiinnityksistä 6mm kokoinen reikä. Luokiteltuihin kehikoihin tätä ei siis saa tehdä!

KUVAT TURVAKEHIKOSTA

Katso esimerkkiliite. Muista taas ottaa kuvat riittävällä resoluutiolla ja tarpeeksi kaukaa.

10. LISÄTIEDOT

Tässä voi ilmoittaa poikkeavuudet esim vaihtoehtoiset vannekoot. Tässä myös ilmoitetaan, mikäli GTJR (Gran Turismo luokan johtoryhmä) myöntää autolle anotun poikkeusluvan.

Mikäli sinulle jää epäselvää jonkun kohdan täyttämisestä, ota yhteyttä tekniikan lajipäällikköön **iIRO.palmi(ät)autourheilu.fi** tai **050-347 5177**. Autamme mielellämme.

