

## Yleistä EMIT -järjestelmästä

Emit on norjalainen leimaus- ja ajanottolaitteisiin erikoistunut yritys, jonka yksi tuotesarja on suunnistajien käyttämä EPT (Electronic Punching and Timing). Suomessa järjestelmä tunnetaan nimenomaisesti valmistajan mukaan: Emit.

Emit-kortin toimivuus tarkistetaan nollauksessa. Tasainen yksi välkähdyks tarkoittaa OK. Kaksi nopeaa välkähdyks tarkoittaa pariston olevan loppumassa eikä tällaisen kortin käyttäminen ole suotavaa.

Emit-kortin kello lähtee käyntiin kun se poistetaan nollauslaitteesta. Riittävä nollaus tapahtuu kun kortti viedään nollaleimasimeen n. 15 sekuntia ennen leimausaikaa, mutta on hyvin todennäköistä, että kortti tyhjenee jo yhdestä välkähdyksestä.

Emit-kortti on rajallisesti aktiivinen, siinä käy kello n. 90-120 minuuttia viimeisen leimauksen jälkeen, jollei sitä pysäytetä lukulaitteessa 250 tai MTR. Emit-kortti vastaanottaa leimasimen lähettämää tietoa ja tallentaa sekä leimasimen koodin että ajan nollaushetkestä leimaukseen. Samannumeroisella leimasimella ei voi tehdä kahta leimausta peräkkäin, mutta samalla leimasimella voidaan leimata uudestaan jos välillä on leimattu toisaalla.

Emit-kortteja on kahdenlaisia: näytöllisiä ja ilman näyttöä. Vain näytöllisestä emit-kortista voi tarkistaa leimauksen onnistumisen. Leimaus onnistuu varmimmin, jos emit-kortti viedään leimasimen pohjaan asti. Periaatteessa kortti kuitenkin tunnistaa leimasimen suoraan sen alapuolelta jopa n. 10 cm päästä. Leimaus tapahtuu heti (n. 0,15 sekunnissa), kun kortti vastaanottaa leimasimen koodin.

Mikäli leimasimen paristo on loppumassa se antaa oman koodinsa lisäksi "99" (kaksinumeroiset koodit) tai "999" (kolmenumeroiset koodit). Leimasimen paristolle voidaan tehdä jonkinlainen testaus laittamalla leimasimen pariaksi tunniksi pakastimeen. Mikäli leimasin suoraan pakkasesta otettuna toimii voidaan sen syyllä olettaa toimivan myös lämpimämmissä olosuhteissa.

Emit-leimasimen ja -kortin toiminta on taattu -20°C ja lämpimämmissä olosuhteissa. Periaatteessa ne toimivat kyllä kylmemmässäkin mikäli niissä on hyvälaatuinen paristo, mutta toimittajan suosituksen mukaan -20°C kylmemmässä ei tulisi järjestelmää käyttää.

Emit-laitteen paristoa ei voi itse vaihtaa. Jos leimasin tai kortti "kuolee", siitä saa pienen hyvityksen toimittajalta vaihdettaessa se uuteen. Suomessa on kuitenkin joitakin tahoja, jotka tekevät paristonvaihtoja.

Emit-korttiin mahtuu 50 leimausta. On huomioitava, että myös nollaus ja pysäytys ovat leimauksia sekä leimasimen pariston loppumisesta tulevat 9-koodit.

Vain pysäytetyn kortin voi lukea. Käytössä on ns. online-leimasimiakin, mutta ne eivät pysäytä kortin kelloa, vaan antavat normaalin leimauksen lisäksi tiedon mikä kilpailukortti juuri leimasi.

Emit-kortti luetaan MTR-laitteella tai tietokoneeseen kytketyllä 250-lukijaleimasimella. Emit-korttiin voidaan kiinnittää mekaaninen tarkistusliuska. Jokaisella leimasimella on oma piikki, joka jättää jäljen tarkastusliuskaan, edellyttäen tietysti, että kortti on painettu leimasimen pohjaan asti.

Suositteluaan käytettäväksi mekaanista varmistusjärjestelyä, mikäli se on mahdollista (esim. emit-kortin tarkastusliuska). Mikäli emit-korttiin ei ole tallentunut sähköistä leimausaikaa, voidaan tulosta määritettäessä käyttää kilpailijan kilpailukorttiin merkitsemää aikaa edellyttäen, että varmistusjärjestelmän avulla voidaan osoittaa kilpailijan leimanneen oikealla leimasinlaitteella ja että mikään tosiseikka ei osoita korttiin merkityn ajan olevan virheellinen. Päätöksen tekee kilpailun johto.

## **Soveltamisohje elektroniseen ajanottoon autosuunnistuksessa**

Tässä annetaan soveltamisohjeet sähköisen ajanottojärjestelmän käyttämiseksi autosuunnistuskilpailussa. Sähköistä ajanottojärjestelmää kutsutaan näissä ohjeissa ja säännöissä emit-järjestelmäksi, sillä toistaiseksi vain Emit EPT -järjestelmää on käytetty sähköiseen ajanottoon suomalaisessa autosuunnistuksessa. Näitä ohjeita tulee soveltuvin osin noudattaa myös muuta sähköistä leimaus- tai ajanottojärjestelmää (SportIdent tms.) käytettäessä. Nämä soveltamisohjeet tarkentavat ja täydentävät AKK:n virallisia sääntöjä järjestäjälle sekä kilpailijalle.

Kilpailijalle annetaan § 10.8 mukaisesti lähdössä jaettavan materiaalin yhteydessä emitkortti (elektroninen ajanottolaite), jolla kilpailija itse suorittaa leimauksen. Kilpailun tuloslaskennassa käytetään § 30.1 mukaan lähtöaikoina joko todellisia leimausaikoja (tapa 1) tai leimausajoista laskettuja tasaminuutteja (tapa 2); järjestäjän tulee viimeistään virallisella ilmoitustaululla ennen kilpailun alkua kertoa kumpaa tapaa kilpailussa käytetään.

Järjestäjän tulee pitää lähtöpöytäkirjaa, josta tulee ilmetä vähintään kilpailijan numero, elektronisen ajanottolaitteen numero, lähtöaika ja todellinen leimausaika mikäli se sekunninkin poikkeaa ilmoitetusta (normaalisti 120 sekuntia ennen lähtöaikaa). Elektroninen aikatarkastusasema (Emit-AT, Emit-JAT tai MAALI) merkitään maastoon §40.4 mukaan. Ajanottolaite (leimasin) sijoitetaan aina vasemmalle huomioiden liikenneturvallisuus ja tarvittava jonotustila (vähintään 2-3 autoa) sekä takana tulevan kilpailijan mahdollinen ohitustarve asemalle saavuttaessa. Järjestäjän on asemaa paikalleen asettaessa kiinnitettävä myös huomiota siihen, että leimaus voidaan helposti tehdä autosta käsin kuljettajan toimesta. Mikäli kilpailija pysähtyy odottamaan ihanneaikaa ennen Emit-asemaa, se on tehtävä estämättä muiden kilpailijoiden pääsyä leimasimelle.

Elektronisella aikatarkastusasemalla kilpailija merkitsee kilpailukortin seuraavalle vapaalle riville leimausajan. Miehitetyllä asema-autolla vain asemahenkilö tekee merkinnät kilpailukorttiin. Julkisella aikatarkastusasemalla tulee lisäksi uusi lähtöaika §30.1 mukaan. Mikäli tuloja lähtö eivät ole samassa pisteessä, merkitään lähtöpiste §40.4 mukaisesti ajouran vasemmalle puolelle sijoitettavalla JAT-kilvellä. Tällöin tuloleimasin sijaitsee JAT:in vaihtopisteessä ja lähtöpiste on reitin jatko-osalla ilman vaihtopistettä.

Uuden lähtöajan antamiseen on neljä vaihtoehtoa ja sen tulee ilmetä ajomääräyksestä kyseisen aseman kohdalla:

A. Miehitetty JAT-asema antaa sekä tulo- että lähtöajan ja merkitsee ne kilpailukorttiin. Emit-korttia ei leimata.

B. Miehitetty JAT-asema, joka sijaitsee n. 30...100 m päässä sähköisestä Emit-JATtuloasemasta, antaa uuden lähtöajan ja merkitsee sen kilpailukorttiin. Lähtöajan leimaus suoritetaan Emit-kortilla ajomääräyksen mukaisesti. Emit-JAT-tuloasemalta on viipymättä ajettava miehitetylle asemalle tai asemalla olevan jonon päähän.

C. Miehitettömältä asemalta (Emit-JAT), joka sijaitsee n. 30...100 m päässä Emit-JAT-leimasimesta, valitaan itse uusi lähtöaika. Emit-JAT:lta on viipymättä ajettava lähtöasemalle (Emit-ULA) tai asemalla olevan jonon päähän. Mikäli asemalla on jonoa, odotetaan omaa lähtöaikaa, joka otetaan yksi minuutti edellisen asemalta lähteneen perään. Mikäli asemalla ei jonoa ole, lähtöaika on otettava viimeistään neljän minuutin päähän tuloajasta. Kilpailija kirjoittaa lähtöajan kilpailukorttiin ja leimaa ajanottolaitteen lähtöajalla.

D. Miehitettömältä asemalta (Emit-JAT), jolta uusi lähtöaika on sama kuin leimausaika. Tällöin merkitään vain yksi aikamerkintä kilpailukorttiin eikä lähtöaikaa merkitä erikseen uudelle riville.

Lähtöjärjestyksen JAT-asemalta tulee olla sama kuin saapumisjärjestys. JAT-asema voidaan määrittää ennakkovapaaksi mainitsemalla siitä ajomääräyksessä. Mikäli JAT jakaa kilpailupapereita, tulee ajomääräyksessä kertoa mitä asemalla jaetaan ja miten sekä toiminnot aikaleimauksen suhteen.

JRT-asemia ei tule käyttää miehitettömien uusien lähtöaikojen jälkeen. Yhdellä jaksolla saa olla Jat-aseman lisäksi enintään kaksi AT-asemaa, eikä jaksokohtaista kilpailukorttia saa käyttää Emit-kilpailussa.

Tauon järjestäminen onnistuu parhaiten lisäämällä tauon pituus pistevälin ajoaikaan ja päättämällä tauko taukopaikan välittömässä läheisyydessä olevassa vaihtopisteessä olevaan Emit-AT- tai JAT-asemaan.

Maalissa kilpailija luovuttaa kilpailukortit ja Emit-kortin järjestäjän haltuun ajomääräyksessä ilmoitettavalla tavalla. Järjestäjän tulee pitää erityistä huolta siitä, että

mikään nollauslaite ei ole kilpailukortin reitillä matkalla tuloslaskentaan.

Mikäli kilpailijan Emit-kortti on vioittunut kilpailijasta riippumattomasta syystä, eikä kortista voida lukea leimausaikoja, voidaan kilpailun johdon päätöksellä kilpailijan tulos laskea kilpailukorttien aikamerkinnöistä. Kilpailun johdon päätöksen tukena voidaan käyttää emit-kortin tarkastusliuskaa, jonka avulla voidaan osoittaa kilpailijan leimanneen oikealla leimasinlaitteella. Tarkastusluiskan käyttö on suositeltavaa arvokilpailuissa.

Emit-kilpailun AT- ja JAT-virhepisteet §10.14 mukaan:

- kilpailukortista puuttuva AT:n, ULA:n tai JAT:n aikamerkintä: 600 vp (lisäksi aikavirhepisteet leimauksen perusteella)
- emit-kortista puuttuva AT-leimaus 1800 vp, ei aikarangaistusta
- emit-kortista puuttuva JAT-leimaus on keskeytys, vaikka kilpailukortissa on aikamerkintä.
- maksimivirhepisteet (AT 1800, JAT 3600)
- ylimääräinen AT- tai JAT-merkintä kilpailukortissa: 600 vp.
- kadonnut emit-kortti: kilpailusta sulkeminen.