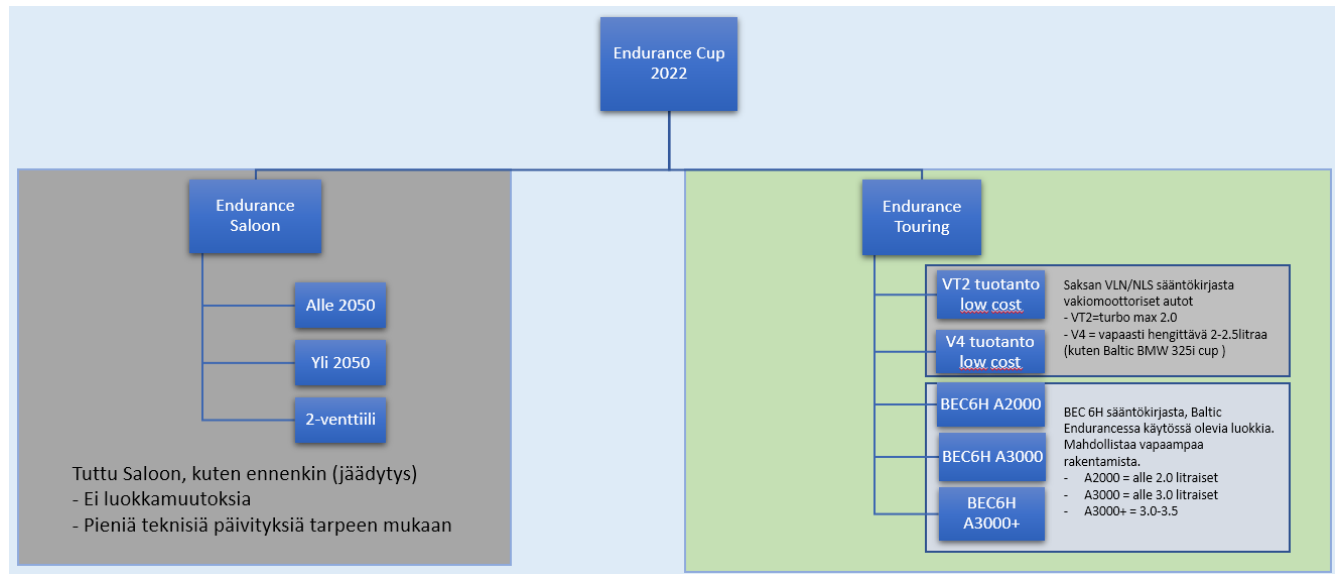


Endurance työryhmä on vienyt uudet säännöt AKK:n hallituksen käsittelyyn. Kaikki alla oleva on referointia ehdotuksista. **Mitään ei ole vielä lukittu ja AKK tulee tekemään kyselyn ehdotuksiemme pohjalta teille. Seuraa AKK:n ja MRT:n viestintää.**

[www.autourheilu.fi](http://www.autourheilu.fi) sekä [www.MRT.fi](http://www.MRT.fi)



Tulevaisuuden ehdotus Endurancelle.

Olemme päätyneet ehdottamaan Saloon –luokan säännön jäädytystä pääpiirteittäin vuoden 2022 muutosten jälkeen. Rinnalle tuomme Touring säännön alaiset luokat, joiden uskomme tuovan uutta kasvua lajille. V-luokkien autojen rakennuskustannukset ovat nykyisiä saloon autoja alhaisemmat, koska moottori pysyy vakiona ja polttoaine ja jarrujärjestelmää ei tarvitse uudelleen rakentaa. Baltic Endurancen A-luokkien vapaa rakentaminen mahdollistaa periaatteessa minkä tahansa olemassa olevan kilpurin ottamisen kisakäyttöön, kunhan se mahtuu moottorin tilavuuden sääntöön.

Tavoitteena on kokonaisuudessaan saada nousujohteinen osallistujamäärä Endurancen eri luokkiin sekä katkaista laskusuhde, joka on jatkunut jo pitkään. Pitkällä aikavälillä haemme samanlaista “hypeä” kuin aikoinaan oli esim. Sport2000 luokan ympärillä, ehkä jopa saada SM-arvo Endurancelle tulevaisuudessa. **Endurancen tulee lajina säilyä edelleen matalan kynnyksen “Entry level” harrastajaluokkana, mutta “jokkis leima tulisi karistaa pois uusiutuvan autokaluston avulla.** Uusia kilpailijoita houkutellessa lajin ulkopuolelta sekä mahdollistetaan nyt jo lajissa mukana olevien kilpailijoiden eteenpäin pääseminen.

Touring -luokan sääntöjen runko on kopioitu Baltian Endurance sekä Euroopan VLN/NLS sarjoista. Sääntöjä on suunniteltu muokattavaksi lähinnä renkaiden ja tankkauksen osalta. Molemmat luokat ovat harrastajaluokkia ja esim. V-luokissa auton rakennuskustannukset tulisivat olemaan alle nykyisten Saloon autojen rakennuskustannuksia, johtuen erittäin tiukoista teknisistä säännöistä (vakio polttoainetankki, vakio tekniikka, jne.)



## Tekniikka lyhyesti, V4 ja VT2

- Tuotantoautoja
  - Vakio kori
  - Vakio moottori
  - Vapaa alusta
  - Vapaat jarrut
  - Vakiotankki
  - Renkaaksi suunniteltu kuviorengasta, esim. Nankang tai Federal

## Aihiota, V4 ja VT2

- Saab 9-3
- Audi A3, TT
- VW Polo, Golf
- Bmw 320-330
- Opel
- Subaru
- Seat
- Useita eri muita merkkejä / malleja

V-luokkien sääntöjen mukaiset autot mahdollistavat kilpailemisen ainakin VLN, NES500 ja Belcar –sarjoissa. A-luokat mahdollistavat ristiin kilpailemisen BEC6h sarjassa ja Suomessa.

## Tekniikka lyhyesti, A-luokat

- Vapaasti rakennettavia autoja
  - Vapaa kori
  - Vapaa moottori, laskennallisen kuutiotilavuuden mukainen paino
  - Vapaa alusta
  - Vapaat jarrut
  - Polttoainesäiliö 120l
  - Renkaaksi suunniteltu kuviorengasta, esim. Nankang tai Federal

## Aihioita, A-luokat

- Rajaton määrä eri merkkejä / malleja
- Jo olemassa olevan kilpa-auton päivitys
  - Nykyiset Endurance autot
  - BMW Extreme
  - Ralli
  - Saab merkkiluokan auto
  - Historic luokkien autot esim. Roadsport
  - Entinen Sport2000

Johtuen uusien luokkien pienistä eroista nykyiseen Saloon luokkaan jouduimme ehdottamaan **muutamia lisäyksiä nopeussääntöön Touringia varten. Muutokset kohdistuvat ainoastaan tankkaukseen ja renkasiin.** Työryhmän mielestä renkailla on helpoin tapa tasata eri luokkien nopeuseroja. Aluksi kun molemmat luokat Saloon ja Touring ajaisivat samoissa lähdöissä niin nopeuseroja on hyvä saada hallittua turvallisuuden takia. Autoissa on merkittävä ero teho/painosuhteessa. Lisäksi nykyinen Saloon luokan rengas on kuvioitu katurengas ja ehdotettu Touring luokan rengas olisi kuvioitu slicksi kuten esim. Nankang AR-1. Tankkauksessa on isoin ero eri maiden kesken ja alla olevassa kuvassa on työryhmän ehdotus AKK:lle. Lisäksi **työryhmän mielestä 3 min tankkaussääntö tuo turvallisuutta ja poistaa kiireen tankkauksista ja se on asetettu kaikille luokille samaksi.**

	Endurance Saloon	Endurance Touring (BEC)	Endurance Touring (VLN/NLS)
Tankin koko	26l (polttoaine järjestelmä)	maks. 120l	maks. V4 70l ja VT2 80l
Tankin malli	Tehdastekoinen	Alkuperäinen/FIA hyväksytty	Alkuperäinen/FIA hyväksytty (extra tankki)
Max. tankkausmäärä	20l	Vapaa	
Tankkausaika	3 min		
Tankkausväline	Jerrykannu	Tynnyri + käsipumppu tai jerrykannu tai VP racing kannu	
Polttoaine	98E	98E	
Kuljettajan vaihto tankkauksen aikana	Kyllä	Kyllä	
Maksimi ajoaika per stintti	ei	70 min	
Pakolliset pysähdykset	ei	ei, ajoaika rajoitettu	

Yhteistyö terveisin

*Endurance työryhmä*