

RALLISPRINTIN SÄÄNNÖT

1 Määritelmä

2 Kilpailun järjestäminen

- 2.1 Organisaatio
- 2.2 Säännöt ja kilpailulupahakemus
- 2.3 Lisämääräykset
- 2.4 Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa
- 2.5 Viranomaisilta haettavat luvat
 - 2.5.1 Teiden sulkulupa
 - 2.5.2 Kokoontumislain mukainen ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä
 - 2.5.3 Muut viranomaiset
 - 2.5.4 Hätäkeskus

3 Turvallisuus

- 3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu
- 3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta
- 3.3 Radantarkastus
- 3.4 Turvatarkastus
- 3.5 Turvasuunnitelma

4 Erityismääritykset Rallisprint radoille

5 Radan suunnittelu

6 Varikot

- 6.1 Varikko
- 6.2 Polttoaine ja tankkaaminen

7 Radan valvonta ja lippumerkit

- 7.1 Valvontapisteet
- 7.2 Valvonnan tehtävät
- 7.3 Henkilöstö

8 Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

- 8.1 Kilpailijat
 - 8.1.1 Nuorten luokka
 - 8.1.2 Siirtyminen alle 18-vuotiaana nuorten luokasta junioriluokkiin
 - 8.1.3 II-Ohjaajan käyttö
- 8.2 Ilmoittaja
- 8.3 Osallistumismaksut
- 8.4 Jälki-ilmoittautuminen
- 8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet
- 8.6 Kilpailupapereiden tarkastus

9 Ajajien varusteet

10 Kilpa-auto ja varusteet

- 10.1 Luokkajako
- 10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset
- 10.3 Liikennevakuutus
- 10.4 Tekniikkalomake ja katsastuskortti
- 10.5 Äänenvaimennus
- 10.6 Renkaat
- 10.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä

11 Turvallisuustarkastus

- 11.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu
- 11.2 Turvallisuustarkastuksen suoritustapa
- 11.3 Kahden kilpailun viikonloppu
- 11.4 Ralliautoluokkien autojen tieliikennekatsastus (MAK) tai kuntokatsastus

12 Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

- 12.1 Ohjaajakokous
- 12.2 Kilpailijaohje

13 Kilpailun suoritus

- 13.1 Lähtöjärjestys
- 13.2 Rataan tutustuminen
- 13.3 0-autot
- 13.4 VIP-auto, yleisökyvyitys ja näytösajot
- 13.5 Lähtötapa ja ajanotto
- 13.6 Vilppilähtö
- 13.7 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa
- 13.8 Kierroksen uusinta
- 13.9 Tulokset
- 13.10 Muut tarkennukset
- 13.11 Tuulilasi- ja muut mainokset

14 Tuomaristo

- 14.1 Tuomariston puheenjohtaja
- 14.2 Aluevalvoja
- 14.3 Onnettomuuksien selvittelyryhmä

Liite 1 käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Liite 2 Rallisprintin asema-alueen merkit

Liite 3 Käytettävät liput lähtövälin mukaan toimivia

1. Määritelmät

Rallisprint-kilpailu on autojen nopeuskilpailu. Suomessa järjestettävissä kilpailuissa noudatetaan Autourheilun Yleisiä sääntöjä (AYS), näitä lajisääntöjä, sarjasääntöjä

(sarjakilpailut), kilpailusääntöjä ja määräyksiä sekä mahdollisesti myöhemmin julkaistavia lisämääräyksiä.

2. Kilpailun järjestäminen

2.1 Organisaatio

Kilpailun järjestelytoimikunta muodostuu seuraavista kilpailutoimitsijoista.

- kilpailunjohtaja(t)
- kilpailusihteeri
- turvallisuuspäällikkö
- katsastuspäällikkö
- ajanotto-/tuloslaskentapäällikkö
- ratatuomarien päällikkö
- ratamestari
- varikkopäällikkö
- tiedotuspäällikkö
- Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhteyshenkilöllä ei saa olla kilpailun organisaatiossa muuta nimettyä toimenkuvaa.

Lisenssivaatimukset tarkemmin Autourheilun kansalliset määräykset kohta 79

2.2 Säännöt ja kilpailulupahakemus

Kilpailun sääntöluonnos on toimitettava sähköpostilla MSWord-dokumenttina kilpailulupahakemuksen yhteydessä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle tarkastettavaksi siten, että hän ehtii toimittaa tarkastetun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen AKK:lle viimeistään 2 kk ennen kilpailupäivää. Kilpailunjohtajan allekirjoittama kilpailulupahakemus toimitetaan tuomariston puheenjohtajalla postitse tai skannattuna sähköpostilla, joka toimittaa luvan AKK:lle vastaavasti.

Kilpailun virallinen nimi tulee ilmetä kilpailulupahakemuksesta.

Kilpailun järjestäjä määrittelee sääntörikkomuksista koituvat sanktiot kilpailun säännöissä.

Kilpailun sääntöluonnoksen ja kilpailulupahakemuksen mukana on seurattava aluevalvojan kirjallinen hyväksyntä käytettävästä tiestöstä. Jos kyseessä on pysyväisuonteinen moottoriturheilun alue, ei aluevalvojan lausuntoa tarvita. Järjestäjän tulee esittää tuomariston puheenjohtajalle myös tarvittaessa radantarkastuspöytäkirja.

Kilpailun säännöt on julkaistava viimeistään 1 kk ennen kilpailupäivää.

2.3 Lisämääräykset

Mahdolliset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla, josta kilpailijat veloitetaan ne lukemaan myös kilpailun aikana. Lisämääräyksen on oltava päivätty kellonaikoi- neen, numeroitu ja kilpailunjohtajan allekirjoittama, lisäksi järjestäjän tulee varmistaa kaikilta kilpailijoilta kuittausta vastaan, että kilpailija on vastaanottanut julkaistut lisämääräykset.

Lisämääräyksiä ei voida antaa kilpailun ilmoittautu- misen ollessa käynnissä.

Lisämääräys on osa kilpailun sääntöjä.

2.4 Sääntökirjasta poikkeavat luokat kilpailussa

Jos kilpailussa halutaan ajaa luokkia, joita ei ole ral- lisprintin lajisäännöissä, tulee ko. luokkien järjestämislu- pa hakea rallisprintin lajiryhmältä vähintään kaksi (2) kk ennen kilpailun suunniteltua ajankohtaa.

2.5 Viranomaisilta haettavat luvat

2.5.1 Teiden sulkulupa

Nopeuskilpailuja henkilöautoille ja moottoripyörille saa järjestää vain suljetulla tiellä tai pysyvällä moottorirata- alueella. Tien sulkemiseen tarvitaan lupa, jonka myöntää asemakaavan mukaiselle liikenneyvylle kunnanhallitus tai tämän valtuuttama virkamies. Muutoin luvan myön- tää se poliisilaitos, jonka toimialueella suljettavat tiet sijaitsevat. Lupaviranomaisen on ennen luvan myön- tämistä kuultava asianomaista tienpitäjää (tieliikenne- asetus 51 §). Tien sulkemista koskevassa lupa-asiassa peritään poliisin maksuasetuksen mukaisesti lupapää- tösmaksu sekä maksuasetuksen 4 §:n mukaiset tiedok- siantokustannukset. Lupahakemus liitteinen on jätet- tävä poliisilaitokselle vähintään 2,5 kuukautta ennen kilpailua, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

2.5.2 Kokoon-tumislain mukainen ilmoitus yleisö- tilaisuuden järjestämisestä

Poliisilaitokselle tehtävä ilmoitus yleisötilaisuuden järjestämisestä perustuu kokoon-tumislakiin. Ilmoitus tehdään kilpailualueesta sille poliisilaitokselle, joka myöntää luvan teiden sulkemiseen. Pysyvän moottori- rata-alueen kyseessä ollessa, ilmoitus tehdään poliisilai- tokselle, jonka alueella moottorirata sijaitsee.

Ilmoitus on tehtävä poliisille viimeistään viisi (5) vuo- rokautta ennen kilpailua tai paikallisen poliisin ilmoitta- mana aikana.

2.5.3 Muut viranomaiset

Toiminnanharjoittajan on tehtävä kunnan ympäristön- suojeluviranomaiselle kirjallinen ilmoitus tilapäistä melua tai tärinää aiheuttavasta toimenpiteestä tai taph- tumasta, kuten rakentamisesta tai yleisötilaisuudesta, jos melun tai tärinän on syytä olettaa olevan erityisen häiritsevää, ellei kyseessä ole pysyvä moottorirata-alue.

Jos toiminnasta on tehtävä terveysnsuojelulain (763/1994) 13 §:n 1 momentissa tarkoitettu ilmoitus, ilmoituksen käsittelee kuitenkin kunnan terveysnsuo- jeluviranomainen. (YSL 60 §)

Ilmoitus on tehtävä poliisille viimeistään 30 vuorokautta en- nen kilpailupäivää.

Lisäksi yhteyttä tulee ottaa ELY-keskuksen tiehallinnon aluevastaaviin, jos käytettävä tie on valtiontietä, sekä paikallisiin pelastusviranomaisiin.

2.5.4 Hätäkeskus

Kilpailun turvallisuuspäällikön tulee tehdä tarvittavat il-

moitukset myös paikkakunnan/alueen Hätäkeskukseen sekä sairaaloihin sekä varmistettava yhteydenpito ja tarpeelliset ilmoitukset alueellisiin poliisi- ja pelastusviranomaisiin

3. Turvallisuus

3.1 Suojavyöhykkeet, aidat sekä toimitsijoiden sijoittelu

Varikon, kilpailutoimitsijoiden ja järjestelyhenkilökunnan sijainti on suunniteltava onnettomuusriskit minimoiden siten, että se on mahdollisimman turvallinen.

3.2 Ensiapu ja pelastustoiminta

Kilpailuissa pitää olla ensivasteyksikkö, jossa on arvioidun riskin mukaisesti riittävä määrä koulutuksen saaneita henkilöitä ja riittävä määrä ensiapu-, palosammutus- ja raivausvälineistöä. Ajoneuvon on oltava kilpailijoiden, toimitsijoiden tai yleisön mahdollisten loukkaantumistapausten varalta ensiapuun sekä raivaukseen sopiva. Lisäksi kilpailussa on oltava EN 1789-standardin mukainen tarkoitukseen soveltuva lääkkeellinen hoitotason ensihoitoyksikkö asianmukaisine henkilöistöineen. Kilpailussa tulee olla myös nimetty lääkäri.

Kilpailunjärjestäjän on perehdytettävä ensihoito- ja pelastushenkilöstö kilpa-autojen turvalaitteisiin ja pelastamisen kannalta oleelliseen tekniikkaan.

Ratavalvontapisteissä tulee olla vähintään 1 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Varikolla, lähtö ja STOP pysähdyspaikassa pitää olla 2 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Jokaisella kilpailijalla tulee olla omalla varikkopaikalla vähintään 1 kpl 27A183B C-luokan käsisammutin. Sammuttimet tulee tarkastuttaa asetusten mukaisesti.

3.3 Radantarkastus

Rallisprint rata pitää tarkastaa ennen kilpailua. Tarkastuksen suorittaa AKK:n hyväksymä radantarkastaja. Radantarkastajien nimilista ja radantarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjat löytyvät materiaalipankista, osoitteesta www.autourheilu.fi

Radantarkastus voidaan tehdä kertatarkisteisena tai pysyväle radalle. 4v+ voimas-saolo kattaa tarkistusvuoden sekä neljä (4) seuraavaa kalenterivuotta.

4. Erityismääritykset Rallisprint radoille

Rallisprint-radan on oltava suljettu ja valvottu kaikilta osin, missä kilpa-autot liikkuvat. Siinä on oltava vaihtelevasti kumpaankin suuntaan kääntyviä kaarteita.

Radan pituuden on oltava 2000-6000 m.

SM-kilpailussa radan tulee olla 2500-6000m, eikä sopimattaisella radalla saa olla päällystettyä osuutta kokonaispituudesta 20 % enempää.

Kohdat, joissa on törmäysriski suuri, pitää suojata esim. maavallilla, olki-/heinäpaaileilla tai renkain/rengaspinoin.

Radan lähtö- ja maalialueet tulee kokonaisuudessaan merkitä LIITTEEN 2 mukaisilla asemakilvilla.

3.4 Turvatarkastus

Kaikille pysyville ja kertaluontoisille moottoriurheilualueille pitää tehdä turvatarkastus. Turvatarkastukseen pitää osallistua AKK:n hyväksymä radantarkastaja, poliisin edustaja halutessaan, pelastuspuolen edustaja (jos pelastusviranomainen katsoo sen tarpeelliseksi) sekä radan omistajan / haltijan edustaja. Poliisin edustaja läsnäolo tarkastuksessa on mahdollista, jos poliisiviranomainen haluaa osallistua tarkastukseen.

Muille radoille tehtävään turvatarkastukseen pitää osallistua edellä mainittujen lisäksi kilpailunjohtaja sekä turvallisuuspäällikkö.

Turvatarkastus ei saa olla radantarkastusta vanhempi. Kaikki tarkastuksista aiheutuneet kustannukset maksaa tarkastuksen tilaaja.

Turvatarkastuksessa tarvittavat pöytäkirjalomakkeet löytyvät osoitteesta www.autourheilu.fi

Moottorirata tyypillisillä radoilla, joilla on voimassa viranomaisten hyväksymä turvatarkastus, niin sitä ei tarvitse erikseen suorittaa rallisprint-kilpailua varten. Jos rata on turvatarkastetun alueen ulkopuolella, pitää sille suorittaa turvatarkastus. Mikäli pysyvällä moottoriradalla ympäristölupa mahdollistaa tankkauksen kilpailijoiden huoltopaikalla, ei erillistä tankkausaluetta tarvita.

3.5 Turvasuunnitelma

Kilpailunjärjestäjän on laadittava kilpailukohtainen turvasuunnitelma, joka on hyväksyttävä kilpailun tuomariston puheenjohtajalle viimeistään kaksi (2) viikkoa ennen kilpailupäivää toimitettava pelastusviranomaisille tämän jälkeen. Turvasuunnitelman pohjana on käytettävä rallisprintin materiaalipankista löytyvä turvasuunnitelmapohjaa.

Kilpailunjohtaja valvoo ja vastaa turvasuunnitelman mukaisten turvallisuusvaatimusten noudattamista kilpailun aikana.

Lähtöalue, keltaisen etumerkin ja lähtölinjan välillä on Parc Ferme-aluetta, joka tulee selkeästi eristää ulkopuolisilta. Kilpailijan avustaja ei saa oleskella tällä alueella.

Lähtölinja on sijoitettava niin, että kaikki kilpailijat saavat mahdollisimman samanlaisen lähtöaseman.

Lähdön päättävän, lentävän maalin on sijaittava siten, että maalin saapumislinjasta tie jatkuu suhteellisen suorana turvallisen jarrutuksen suorittamiseksi. Maalin sijoituspaikan valinnassa on kiinnitettävä erikoisesti huomiota turvallisuusnäkökohtiin. Jarrutusmatka päätty Stop-merkillä.

Pysähtyminen keltaisen ennakkomerkin (keltainen maallippu) ja pysäytysmerkin (STOP merkki) välillä on kielletty. Pysähtyminen tällä välillä johtaa kyseisen ajokierroksen hylkäämiseen.

Kilpailijan on pysähdyttävä STOP-merkin kohdalle. Pysähtymisen laiminlyönti johtaa kyseisen lähdön tuloksen mitätöimiseen.

5. Radan suunnittelu

Kilparadan suunnittelussa on otettava huomioon:

- yleisön, kilpailijan ja toimitsijoiden turvallisuus
- paikalliset liikenne- ja pysäköintimahdollisuudet
- sujuvat liikennejärjestelyt
- yhteys poliisi-, pelastus- ja kunnallisiin viranomaisiin

6. Varikot

6.1 Varikko

Kilpailussa käytettävällä varikolla tulee olla kullekin kilpailijalle paikka, jossa on tilaa kilpa-autolle ja huolto-autolle. Kilpailun järjestäjä voi määrätä kilpailun säännöissä mahdollisia rajoituksia koskien huoltopaikkoja sekä niiden kokoa.

Varikolla ja / tai kilpailutoimiston yhteydessä pitää olla virallinen ilmoitustaulu tiedotuksia varten. Ilmoitustaulu voi olla myös sähköisessä muodossa.

Sähköisen ilmoitustaulun verkko-osoite on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

Varikolla on oltava riittävä määrä sammutuskalustoa (turvatarkastus) sekä niille koulutetut käyttäjät.

Jokaisen kilpailijan varikko-/huoltopaikalla tulee olla hyväksytty käsisammutin (teholuokka vähintään 27A183B tai vastaava) kilpailijan toimesta.

Varikolla jokaisen kilpa-auton alla tulee olla nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite). Lisäksi on otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset.

Varikolla ajo kaikilla ajoneuvoilla äärimmäistä varovaisuutta noudattaen.

6.2 Polttoaine ja tankkaaminen

Polttoaine Liite J, artikla 252.9.

Polttoaine rallin lajissaännön mukaisesti; Polttoaineena voidaan käyttää E85, 98E5 tai FIA:n hyväksymää polttoainetta kaikissa nelivetöisissä autoissa luokituksen voimassaolosta huolimatta. Tämä koskee myös kaksivetöisiä ahdettuja autoja.

Kilpailussa on oltava toimivat (VHF- tai vastaava) viestiyhteydet vähintään välillä lähtö-maali-johto sekä toimiva turvallisuusviestiyjärjestelmä välillä lähtö-ratavalvontapisteet-maali.

Talvella ajettavissa kilpailuissa suositellaan lämmitteilyradan käyttöä. Lämmitteilyradalla kilpailijoiden nopeusrajoitus 50 km/h. Lämmitteilyrata tulee olla valvottu alue.

- yleisön viihtyvyys, katsomoiden ja katselualueiden järjestely
- radan valvonta, rakenteet ja varikot ja toimitilat
- radan pituus, rata mitataan keskilinjaa pitkin
- mahdollisimman pieni häiriö lähialueiden asukkailla

Imuilman kuristin kuten käytettäessä E85 polttoainetta. (Liite J kohta 4.2 Moottori).

Polttoaineen tankkaus varikko-/huoltoalueella on kielletty pl. pysyvät moottoriradat mikäli ympäristölupaa ei sallii.

Polttoaineen tankkauksen tulee tällöin tapahtua järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

Tankkausalueita koskevat seuraavat säännöt:

- sisääntulot ja ulosmenot on merkittävä sinisillä tankkausalueen merkeillä.
- tankkaus alueella on oltava nesteitä läpäisemätön suojapeite (otettava huomioon paikallisen ympäristöviranomaisen vaatimukset.)
- tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohtana alla
- kaikki toiminta, joka ei liity tankkaukseen, on kielletty
- moottorin tulee olla sammutettuna tankkauksen ajan
- kilpailijan tulisi olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana, mutta mikäli hän jää autoon sisälle, tulee turvavöiden olla auki.
- tankkausalueella tulee olla vähintään yksi (1) nimetty toimitsija valvomassa tankkausta.
- tankkausalueelle tulee järjestäjän varata 2 kpl 27A183B C-luokan käsisammutinta.

7. Radan valvonta ja lippumerkit

7.1 Valvontapisteet

Radan valvontapisteistä pitää olla näköyhteys edelliseen ja seuraavaan pisteeseen. Rata pitää olla kaikilta osin valvottu. Valvontapisteen vaikutusalue on pisteestä seuraavaan pisteeseen. Valvontapisteet on numeroitava juoksevasti ja ne tulee sijoittaa siten, että ne ovat turvallisissa paikoissa ja kilpailijoiden helposti havaittavissa.

Valvontapisteen numerotaulujen tulee olla 66 cm leveillä ja 100 cm korkeilla oranssipohjaisilla levyillä. Numerot ovat mustat, korkeus 70 cm, viivaleveys 10 cm, yläreunassa 10 cm ja alareunassa 20 cm vapaata. Valvontapisteen numerot pitää olla paikoillaan ennen rataa tutustumisen alkua.

Valvontapisteen liputuksen vaikutus-alue päättyy, kun kilpailija on ohittanut liputettavan esteen.

7.2 Valvonnan tehtävät

Valvonnan tehtävinä on:

- ilmoittaa kilpailijoille lippumerkein vaaroista ja esteistä
- ilmoittaa kilpailun johdolle valvontapisteen osuudella kaikista sattuneista ajovirheistä ja onnettomuuksista
- ilmoittaa kilpailun johdolle ensiapu- tai muun erityishenkilöstön tarpeesta osuudella – selvittää ja puhdistaa rata onnettomuuden jälkeen
- ottaa selville syy kilpailijan pysähtymiseen ja poistaa auto turvallisesti radalta ja ilmoittaa toimenpiteestään kilpailun johdolle

- valvoa erityisesti ajotapaa ja virheellistä ajoa ja lippumerkkien noudattamista
- pitää pöytäkirjaa kaikista havainnoista ja toimenpiteistä ja luovuttaa pöytäkirja kilpailun johdolle välittömästi kilpailun päättyttyä.

7.3 Henkilöstö

Valvontapisteen miehityksen tulee koostua valvontapisteen päälliköstä sekä tämän lisäksi vähintään yhdestä (1) henkilöstä, joka hoitaa lippumerkinannot.

Ratatuomareiden päällikkö pitää opastustilaisuuden ennen tapahtuman alkua

Henkilöt suorittavat seuraavia tehtäviä ratavalvontapisteen päällikön ohjeiden mukaisesti:

- auttavat loukkaantunutta kilpailijaa
- siirtävät jokaisen heidän rataosuudellaan vian tai onnettomuuden takia pysähtyneen auton radalta, katsoen ettei siirtäminen käynnistä auton moottoria
- ottavat selville kilpailijan keskeyttämisen syy
- huolehtivat tiedonannoista ratatuomarien päällikölle/johdolle
- antavat lausuntoja kilpailutapahtumasta ainoastaan kilpailujohdon tai tuomariston edustajalle
- eivät saa poistua kilpailupaikalta ennen ratatuomarien päällikön lupaa

8. Osallistuminen kilpailuun ja vastuut

8.1 Kilpailijat

Kilpailuun saa osallistua ainoastaan sellainen kilpailija, joka on 18 vuotta täyttänyt ja vähintään B-luokan ajokorttivaatimus täyttyy. Nuorten luokkaan osallistuvalla pitää sääntöjen kohdan 8.1.1 vaatimukset täyttyä. Lisäksi pitää kilpailijalla olla voimassa oleva kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja lajiin vaadittava tutkinto suoritettu.

Ilmoittautuminen tulee olla kilpailun järjestäjällä kuusi (6) tai seitsemän (7) vuorokautta ennen kilpailua. Samassa yhteydessä tulee hoitaa myös osallistumismaksu, ellei kilpailun säännöissä muuta ajankohtaa määritellä.

Kilpailun johdolla on oikeus sulkea kilpailija pois kilpailusta sairauden, väsymyksen tai muun pätevän syyin vuoksi.

8.1.1 Nuorten luokka

Nuorten luokkaan voivat osallistua 15–17 vuotiaat kilpailijat sen vuoden alusta, jolloin kilpailija täyttää 15 vuotta. Kilpailijalla tulee olla voimassa oleva kansallinen kilpailijalisenssi ja lajin vaatima tutkinto (kohta 8.5).

Lisäksi nuorten luokkaan osallistuvalla kilpailijalla on kilpailussa oltava mukana 18 vuotta täyttänyt huoltaja, jonka tulee esittää huoltajalisenssi yhdessä kilpailijan asiapapereiden kanssa. Huoltajalisenssinä käy myös muu AKK:n myöntämä lisenssi (toimitsijalisenssi tai yhteisölle tarkoitettu ilmoittajalisenssi eivät kelpaa). Lisäksi huoltajan tulee esittää tarvittaessa henkilöllisyystodistus. Halutessaan kilpailija voi jatkaa kilpailemista nuorten luokassa aina sen kalenterivuoden loppuun, jonka aikana kilpailija täyttää 18 vuotta.

Jos huoltaja on joku muu kuin ko. kilpailijan virallinen huoltaja on kilpailun järjestäjälle esitettävä kirjallinen vapaamuotoinen allekirjoitettu valtakirja huoltajalta.

8.1.2 Siirtyminen alle 18 vuotiaana nuortenluokasta juniiori luokkiin

Rallisprintin nuortenluokassa kokemusta hankkinut kilpailija voi siirtyä ajamaan juniorioluokkiin sinä kalenterivuonna kun hän täyttää 18 vuotta. Tällaisella 18 alle 18 vuotiaana siirtyvällä tulee olla nimetty huoltaja nuortenluokan säännön mukaisesti.

Riittäväksi kokemukseksi hyväksytään kahden kalenterivuoden aikana yhteensä 10 kilpailua, joista on hyväksytty tulos.

Lupaa siirtymiselle haetaan vapaamuotoisella kirjallisella hakemuksella rallisprintin lajiryhmältä. Hakemuksen liitteenä pitää olla huoltajan suostumus ja luettelo hyväksytyistä kilpailuista.

8.1.3 II-Ohjaajan käyttö

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21, Historic luokat 22 – 24 tai 22 - 26. Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

II-ohjaajan varusteet Liite J art. 253 mukaisesti.

- II-ohjaajana voi toimia AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin haltija tai henkilön tulee käyttää AKK:n tutustumislisenssiä.
- Kilpailijan, joka haluaa käyttää kilpailussa II-ohjaajaa, tulee ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä ilmoittautumisen yhteydessä järjestäjälle. Ilmoitus II-ohjaajan käytöstä tulee kirjata KITI-järjestelmän ilmoittautumislomakkeessa "Lisätietoja Järjestäjälle"-kohdassa.
- Mikäli kilpailija ilmoittaa II-ohjaajan käytöstä vasta kilpailupaikalla kilpailu-asiakirjojen tarkastuksen yhteydessä järjestäjä perii kilpailijalta 25 euron kä-sittelymaksun. Sama koskee jälki-ilmoittautuneita kilpailijoita II-ohjaajan osalta.
- II-ohjaaja voi olla henkilö, joka täyttää vähintään nuortenluokan vaatimuksen (II-ohjaaja täyttää ao. vuonna 15 vuotta. Tällöin henkilöllä tulee olla kansallinen kilpailijalisenssi
- II-ohjaajan turvavarustusäännöt lajisäännön mukaisesti. Tutustumislisenssi lunastetaan kilpailupäivänä kilpailutoimistosta ilmoittautumisen yhteydessä.
- Kaikkien, jotka aikovat osallistua rallisprint kilpailuun II-ohjaajana, tulee ilmoittautua kilpailutoimistossa yhdessä kilpailijan kanssa. II-ohjaajaksi tulevan/tulevien tulee esittää voimassa oleva kilpailijalisenssi (KITI ote) tai lunastaa tutustumislisenssi.

Edellä olevan säännön laiminlyönti johtaa siihen, että kuljettajan lähtöoikeus evätään.

Tutustumislisenssin ehdot vastaavat, kuin rallispecial kilpailuissa sekä rallin seurakilpailuissa.

- II-ohjaajan kanssa kilpailtaessa, nuottien käyttö on kielletty. Kilpailurataan tutustuminen tapahtuu rallisprintin lajisäännön mukaisesti.
- II-ohjaajana ei voi toimia henkilö, joka itse osallistuu ko. kilpailuun kilpailijana.
- Kilpailun järjestäjän tulee kilpailun säännöissä ilmoittaa II-ohjaajan käyttömahdollisuudesta kilpailussa.
- Järjestäjä pitää kirjata kaikista II-ohjaajiksi ilmoittautuneista ja kyseinen lista tulee toimittaa nähtäväksi kilpailun tuomaristolle sekä teknikan edustajille heti turvallisuustarkastuksen alussa ja päivittää listaa sitä mukaan, kun ilmoittautumisia tulee. II-ohjaajien käyttöä voidaan lähden keräilyalueella.
- Kilpailun järjestäjään tulee merkata turvallisuustarkastuspöytäkirjaan jos ko. autoon on ilmoitettu II-ohjaaja. Mikäli merkintä ei ole, ei II-ohjaajan käyttö ole mahdollista
- Lisäksi järjestäjän tulee kilpailuluvan yhteydessä tilata AKK:lta tutustumislisenssikaavake.
- Luokkia yhdistettäessä II-ohjaajan osalta huomioidaan yhdistetyssä luokassa kyseisen käytettävän auton alkuperäinen luokka.

8.2 Ilmoittaja

Mikäli ohjaaja on autonsa ilmoittaja, toimii hänen kilpailijalisensinsä myös ilmoittajalisenssinä. Mikäli ilmoittajana toimii joku muu kuin ko. auton ohjaaja, vaaditaan tällöin erillinen ilmoittajalisenssi.

Nuorten luokkaan osallistuvan kilpailijan ilmoittajana tulee toimia huoltajalisenssin (sekä yllä olevan tekstin mukainen) omaava täysi-ikäinen huoltaja. Jos ilmoittajana toimii juridinen yhteisö, tulee nuorten luokan kilpailijalle olla nimettyä yli 18-vuotias huoltaja. Kyseinen henkilö tulee ilmetä aina kilpailijan ilmoittautumislomakkeessa.

8.3 Osallistumismaksut

Osallistumismaksut ovat kansallisissa kilpailuissa 80 € ja SM- ja CUP-kilpailuissa 100 €. Halutessaan kilpailujärjestäjä voi määritellä myös alhaisemman osallistumismaksun järjestämässään kilpailussa.

Sarjakilpailuissa, osallistumismaksu määräytyy sarja-sääntöjen mukaan.

Mikäli samalla autolla ajaa useampi kilpailija, niin jokainen kilpailija maksaa oman osallistumismaksun.

Osallistumismaksu suoritetaan järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille aina kyseisen kilpailun sääntöjen määräämään päivään mennessä. Mikäli osallistumismaksu ei ole suoritettu määräaikaan mennessä on järjestäjällä oikeus periä maksu kaksinkertaisena.

Osallistumismaksu palautetaan, mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa kirjallisesti vähintään viisi (5) vrk ennen kilpailupäivää. Muissa tapauksissa järjestäjä ei ole velvollinen palauttamaan osallistumismaksua kilpailijalle.

8.4 Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen on sallittua, jos kilpailun järjestäjä sen hyväksyy. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista vain sellaiseen luokkaan, johon ei suoriteta karsintaa.

Jälki-ilmoittautuneiden nimet ja autot pitää olla mainittuna lähtöön oikeutettavien listassa.

Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan oman luokkansa loppuun.

9. Ajajien varusteet

Kaikissa Rallisprint-kilpailuissa on pakollista käyttää FIA-määräysten (FIA Standard 2000) mukaisia ajovarusteita ohaisen listan mukaisesti:

- Ajopuku
- Alusasu
- Sukat
- Huppu
- Käsineet

10. Kilpa-auto ja varusteet

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä autolla.

Samalla autolla samassa kilpailussa saa ajaa useampi kuljettaja eri luokissa, edellyttäen että auto täyttää aina ko. luokan vaatimukset ja kilpailun aikataulu sen sallii. Kilpailussa käytettävällä etuautolla ei voi osallistua kil-

Jälki-ilmoittautumisen maksu on kokonaisuudessaan kaksikertainen osallistumismaksu.

8.5 Lisenssiluokat, tutkinnot sekä nousupisteet

Kaikilla kilpailijoilla pitää olla tutkinto voimassa, ennen kilpailuun osallistumista.

Nuorten luokka: rallin perustutkinto, JM tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto

Yleinen, juniori- ja senioriluokka: rallin perustutkinto, JM-tutkinto, rataleima tai endurance-tutkinto.

Jos on voimassa oleva JM-tutkinto (nuorten tutkinto), niin tuomariston puheenjohtaja tekee merkinnän debytantti-korttiin ehjän ja hyväksytyin kilpailusuorituksen jälkeen.

Juniorikuljettajille lasketaan nousupisteet normaalin nousupistesäännön mukaisesti. Naisten luokissa nousupisteet lasketaan ainoastaan juniori-kilpailijoiden mukaan. Senioriluokan kilpailija voi osallistua kilpailuun 50 v syntymäpäivänään ja sen jälkeen.

Kilpailijan lisenssiluokka määräytyy lajikohtaisten nousupisteiden mukaisesti (Autourheilun kansalliset määräykset kohta 52. Lisenssi)

8.6 Kilpailupapereiden tarkastus

Kilpailijat esittävät voimassaolevan ajokortin (nuorten luokan kilpailijat henkilölisenssytodistuksen), auton liikennevakuutuksen sekä katsastuskortin kilpailun asiapapereiden tarkastuksen yhteydessä. Nuorten luokan kilpailijat todistavat henkilölisenssitynsä jollain seuraavista asiakirjoista: virallisella poliisin myöntämällä henkilökortilla, kuvallisella kelakortilla tai passilla.

Ilmoittautumiseen ei saa tehdä muita kuin näissä säännöissä sallittuja muutoksia. Turvallisuustarkastukseen asti kilpailija voi kuitenkin vaihtaa ilmoitetun auton toiseen samaan luokkaan kuuluvaan autoon. Tästä vaihdosta järjestäjä perii 35 euron maksun.

Auton täydellisten tietojen puuttuminen ilmoittautumisesta ilmoittautumisajan päättyessä tulkitaan auton vaihtamiseksi ja siitä järjestäjä perii 35 euron maksun.

- Kengät
- Kypärä
- HANS-tuki

Muut määräykset ovat sääntökirjan Liitteessä J, kohdassa XXI.

pailuun.

Kilpailijat itse huolehtivat siitä, että he vaihtavat oman numeronsa ajovuorolleen kilpailussa. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yksi kilpailunumero.

Kilpailijan sukunimen on oltava kilpa-auton molem-

missa takasivuikkunoissa. Tekstin tulee olla valkoinen läpinäkyvällä pohjalla ja nimen ensimmäisen kirjaimen korkeus 80 mm. Autossa ei saa kerrallaan olla näkyvissä kuin yhden kilpailijan nimi.

Historic luokissa kuljettajan nimi saa olla historic-sääntöjen mukaisesti.

Auton vaihto luokasta toiseen kilpailuun hyväksytytjen listan julkaisun jälkeen on kielletty.

10.1 Luokkajako

Luokkajako on käytössä kaikissa kansallisissa, SM- ja CUP rallisprint-kilpailuissa.

Yleinen

1. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC O2 ja vanhemmat
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2000 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
5. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
6. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

8. FIA R5, FIA S2000, FIN-R4WD, FIA N, FIA R4 ja FIN-N4WD, R-Lite (oman tekniikka-sääntönsä mukaisesti, ei SM-sarja), WRC O2 ja vanhemmat
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIN R enint. 2500 cc, FIA R2, FIA R3 (T/D), S1600 cc, ryhmä F tilavuus vapaa
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS alle 1650 cc enintään 1650 cc
12. 2-veto SS alle 2200 cc (sisältää Autokrossi)
13. 2-veto SS yli 2200 cc (sisältää SRC ja Autokrossi)
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, ja kansallinen 4WD, tilavuus vapaa, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, ja FIN-R alle 1400 cc, FIA R1 alle 1600 cc

SENIORIT:

17. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.
18. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa

NAISET:

19. 2-veto Ryhmät luokkien 2 – 6 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic.
20. 4-veto Ryhmät luokkien 1 ja 7 mukaisesti, kuutio-tilavuus vapaa

NUORET:

21. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1, ryhmät T, GT, 1 – 4 tilavuus vapaa
23. Historic Ikäkaudet G2 – J2, ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1600 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 – J2, ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 1600 cc

Vaihtoehtoisesti:

22. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1 – 4
23. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1300 cc
24. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 1 600 cc
25. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B enintään 2 000 cc
26. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1 – 4, N, A ja B yli 2 000 cc

Jos johonkin luokkaan ilmoitautuu 3 (kolme) tai vähemmän kilpailijoita voi järjestäjä yhdistää ko. luokan ylempään luokkaan, lisenssiluokat huomioiden.

Luokkien yhdistämismahdollisuudesta on ilmoitettava kilpailun säännöissä..

Muut luokat

Muut luokat järjestäjän harkinnan mukaisesti. Lajiryhmä hyväksyy erityisluokat.

Jos järjestäjä haluaa lisätä kilpailuun muita kilpailuluokkia, ne lisätään yllä olevan luokkajaoon perään jatkaen luokkien numerointia eteenpäin 25, 26 tai 27. 28 jne.

Autojen tulee täyttää oman luokkansa/ryhmänsä tekniset vaatimukset.

10.2 Tekniikkaa koskevat poikkeukset

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art. 253 mukainen käsisammutin.

Special Saloon autoissa ei räjähdysuoja ole pakollinen.

Pohjajansarit saadaan asentaa.

SS, SRC, Autokrossi, SuperCar ja Kansallinen 4WD autojen minimipainot SS-autojen painotalukon mukaisesti. Muut autot omien tekniikkasääntöjen mukaisesti.

Rallisprint-kilpailuissa V1600-autojen punnitus: Punnitus suoritetaan Tekniikan sääntöjen "VII V1600 tekniset määräykset" kohdan 4 mukaisesti.

SS-autojen painotalukon mukaan punnittavissa autoissa, jotka ovat vuosimallia 2005 tai uudempia, punnitus suoritetaan kuljettajan kanssa.

Mikäli kilpailija haluaa suorittaa säännön mukaisesti punnituksen kuljettajan kanssa, on kilpailijan vastuulla todistaa kilpailun turvallisuustarkastuksessa viralliseen dokumenttiin vedoten (maahantuojaan todistus, rekisterioitteen kopio, ym.), että auton vuosimalli on 2005 tai uudempi. Mikäli hyväksyttävää todistusta ei turvallisuustarkastuksessa esitetä, suoritetaan punnitus ilman kuljettajaa. Ratkaisun todisteen hyväksyttävyydestä tekee AKK:n pääkatsastaja / kilpailun katsastuspäällikkö.

Rallisprint-kilpailuissa on sallittua kiinnittää auton taikkunaan mainoksia (koko vapaa).

Kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa tulee olla öljyn imeytykseen soveltuva matto mukana ajosuorituksen aikana. Sen tulee olla kiinnitetty siten, että se on kuljettajan tai ulkopuolisen henkilön helposti irrotettavissa ja otettavissa käyttöön. Ko. matton tulee olla käyttämätön. Lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkopaikalla/huoltoautossa oma öljynimeytymatto helposti saatavissa.

10.3 Liikennevakuutus

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailijan on esitettävä todistus liikennevakuutuksesta kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Käytettäessä siirtoluvan yhteydessä myönnettävää siirtovakuutusta (LVK), tulee siirtoluvan numero ilmoittaa viimeistään kilpailutoimistossa kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä.

Kilpailun järjestäjällä on oikeus tarkastaa vakuutuksen oikeellisuus, kuitenkin kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.

Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

10.4 Tekniikkalomake ja katsastuskortti

Rallisprint-autojen tekniikkalomake, katsastuskortti, V1600 tai historic passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana. Sen puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

10.5 Äänenvaimennus

Äänen voimakkuus on rajoitettu 110 dB (A) arvoon. Mittaus suoritetaan A-asteikolla "slow", mittari sijoitettuna 45° kulmassa 50 cm:n etäisyydelle pakoputken päästä auton käydessä 4500 r/min.

10.6 Renkaat

Renkaina käytetään talvikaudella rallin lajisäännön kohdan 35 mukaisia renkaita.

Kesäkaudella renkaat ovat vapaat auton ryhmäsäännön mukaisin rajoituksin.

V1600 luokan (luokat 15 ja 21) autoissa käytettävät renkaat kun alustana asfaltti:

- Kumho V70A
- Yokohama A048 X K RCDM V1600
- Toyo R888
- Toyo R888R
- Nankang AR1

Vanteen maksimi halkaisija on 15" ja suurin sallittu renkaan leveys on 195 ja poikkileikkaussuhde minimisään 50.

Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen ennen kilpailusuoritusta on kielletty. Asfaltti alustalla ajettaessa voi kilpailun järjestäjä osoittaa alueen, jossa renkaat voidaan puhdistaa kevyesti sudittamalla.

10.7 Historic-autojen renkaat asfalttisprinteissä

Rallisprint kilpailuissa käytettävien renkaiden tulee olla Liite K:n kohdan 8.4. Ralli-renkaat mukaisia. Ikkäkauden F autoissa voi käyttää myös Liite Kn kohdan 8.2.3 määrittämiä Dunlop Vintage renkaita.

11. Turvallisuustarkastus

11.1 Turvallisuustarkastuksen aikataulu

Kilpailun järjestäjä laatii turvallisuustarkastus aikataulun ja se julkaistaan kilpailijaohjeessa. Ko. aikataulua on noudatettava kilpailusta sulkemisen uhalla.

Autolla, jota ei ole hyväksytty kilpailun turvallisuustarkastuksessa ei voi osallistua kilpailuun.

11.2 Turvallisuustarkastuksen suoritustapa

Turvallisuustarkastus voidaan toteuttaa järjestäjän harkinnan mukaan keskitettynä tai ns. "kiertävänä", jolloin turvallisuustarkastus suoritetaan varikkoalueella jokaisen kilpailijan omalla varikkopaikalla. Järjestäjän tulee ilmoittaa käytettävä tapa kilpailijaohjeessa.

Jos "kiertävää" turvallisuustarkastusta käytetään, niin tarkastajilla pitää olla esteetön pääsy autoon ja ajovälineisiin, sekä paikalla on oltava kilpailijan edustaja.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee turvallisuustarkastettu sille varattuna aikana.

Jokaisen kilpailijan tulee esittää tarkastuksessa muun auton asiakirjojen kanssa rallisprint-autojen tekniikkalomake.

11.3 Kahden kilpailun viikonloppu

Kahden kilpailun viikonloppuna (mikäli kilpailu järjestetään samalla alueella ja kilpailun järjestäjä on sama seura) suoritetaan kaikille autoille turvallisuustarkastus normaalisti. Toisena ajopäivänä tarkastus suoritetaan vain niille autoille, jotka eivät osallistuneet ensimmäisen päivän kilpailuun. Muille autoille tarkastuksia suoritetaan satunnaisesti. Mahdollisen ensimmäisen päivän aikana tapahtuneen törmäämisen jälkeen autot tarkistetaan ja vain sarjakilpailuissa pääkatsastajan ja kansallisissa kilpailun katsastuspäällikön hyväksymällä autolla voidaan osallistua toisen päivän kilpailuun.

11.4 Ralliluokkien autojen tieliikennekatsastus tai kuntokatsastus

Lajisäännön kohdan 8.1.3 mukaisissa rallivälineistössä autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai AKK:n valtuuttaman katsastusmiehen suorittama kuntokatsastus voimassa käytettäessä II-ohjaajaa.

12. Ohjaajakokous ja kilpailijaohje

12.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on pakollinen nuorten luokan kuljettajille, muille järjestäjän harkinnan mukaan, jos siihen on selkeä tarve esimerkiksi radan erityispiirteiden tai vastaavien syiden vuoksi.

Kilpailun säännöissä tai lisämääräyksellä on ilmoitettava, mikäli järjestäjä pitää ohjaajakokouksen myös muille, kuin nuorten luokan kuljettajille.

Ohjaajakokouksen pitää aina kilpailunjohtaja.

Nuorten luokan kilpailijoille ohjaajakokous pidetään aina erillisenä tilaisuutena jossa asiat käsitellään perusteellisemmin, painottaen turvallisuutta. Ohjaajakokouksen tarkoituksena on perehdyttää kilpailijat kyseistä kilpailua koskeviin erityispiirteisiin.

13. Kilpailun suoritus

13.1 Lähtöjärjestys

Luokitansen lähtöjärjestyksen laatii järjestäjä. Jälki-ilmoittautuneet sijoitetaan luokkansa viimeiseksi.

SM- ja CUP-sarjoissa lähtöjärjestys määritellään sarjasäännöissä. Jos lähtöjärjestystä halutaan muuttaa niin, se voidaan tehdä ainoastaan lajiryhmän luvalla.

13.2 Rataan tutustuminen

Rataan / kilpailureittiin tutustuminen on sallittu kilpailupäivänä ei moottorikäyttöisillä laitteilla. Kilpailunjärjestäjä voi antaa kilpailun säännöissä määräyksiä kaikesta liikkumisesta kilpailureitillä ennen kilpailua. Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla rataan tutustuminen on kuitenkin kaikissa olosuhteissa kielletty ilman rallisprintin lajiryhmältä anottua erikoislupaa.

Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataan tutustuttaessa.

Olosuhteiden niin vaatiessa (esim. mäkipilviltä), on kilpailun järjestäjän mahdollista anoa erillistä lupaa toteuttaa rataan tutustuminen muutoin kuin ei-moottorikäyttöisillä laitteilla. Järjestäjällä on mahdollisuus toteuttaa rataan tutustuminen johdetusti kilpa-autoilla maksimissaan 40 km/h nopeudella. Tällöin kilpailun järjestäjän tulee tehdä asiasta rallisprintin lajiryhmälle kirjallinen anomus yhdessä kilpailuluvan yhteydessä ja tutustumistapa on ilmoitettava kilpailun säännöissä.

13.3 0-autot

0-autojen tulee olla kaikilta osin sääntöjen mukaisia rallisprint kilpailuluokkiin sopivia autoja tai siviiliautoja jäljempänä esitetyin edellytyksin. 0-autona käytettävää autoa ei saa käyttää ao. kilpailussa kilpa-autona.

Kilpailussa tulee olla vähintään 0- ja 00-autot. 0-autojen lukumäärä voi olla korkeintaan 3 kpl. 0-autoissa saa olla vain tehtävään riittävästi perehtynyt kuljettaja, jolla on vähintään nopeuden tai rallin yleisen luokan kilpailijalisenssi tai 1-tason päätoimitsijalisenssi. Lisäksi kuljettajalla on oltava voimassaoleva ajokortti.

000- tai 00-auton kuljettajaksi voidaan hyväksyä yksi (1) voimassa olevalla junioritason kilpailijalisenssillä aja-

Ohjaajakokouksessa on oltava läsnä:

- kilpailuun osallistuvat kilpailijat
- yksi (1) tuomarin jäsen
- ratatuomarien päällikkö
- katsastuspäällikkö
- kilpailijoiden yhdyshenkilö

Järjestäjän on sopivalla tavalla varmistettava mainittujen henkilöiden läsnäolo.

12.2 Kilpailijaohje

Kilpailijaohje julkaistaan aina kilpailuun hyväksytytjen kilpailijoiden listan yhteydessä.

va kuljettaja edellyttäen, että hänellä on kokemusta kilpailijana rallisprint-kilpailuissa. 0-auton kuljettajalla on oltava yleisen luokan kilpailijalisenssi.

0-autoissa sallitaan matkustaja seuraavin edellytyksin:

- Auton on oltava täydellisesti varusteltu ralliauto ja siinä pitää olla voimassa tieliikennekatsastus tai AKK:n valtuuttaman katsastusmiehen suorittama kuntokatsastus.
 - Matkustajalla on oltava vastaava ajovarustus kuin kilpailijoilla ja matkustaja voi olla vain kilpailun turvallisuuteen liittyvä henkilö (turva-päällikkö, pelastusviranomainen, poliisi tms.) ja kyydissä olon tarkoituksena on kilpailureitin turvallisuuden varmistaminen.
 - Henkilön on aina oltava ao. kilpailun tuomarin puheenjohtajan hyväksymä.
- Järjestäjä velvoitetaan ottamaan yhteyttä tuomarin puheenjohtajaan ennen kilpailupäivää valitessaan 0-autojen kuljettajia.
- 0-autoina voidaan käyttää myös siviiliautoja seuraavin edellytyksin:
- 0-autoista yksi pitää olla aiemmin mainittu varsinainen kilpa-auto.
 - Siviiliautoissa voidaan myös käyttää matkustajaa aiemman sääntökohdan mukaisesti.
 - Siviiliautoissa ei saa käyttää kilpailuajovaruksia (ajohanskojen ja -jalkineiden käyttö on sallittu).

13.4 VIP-auto, yleisökytitys ja näytösajot

Kilpailussa voidaan käyttää yhtä VIP-autoa, jonka tulee ehdottomasti olla kaikilta turvarusteiltaan sääntöjen mukainen ralliauto ja siinä pitää olla voimassa tieliikennekatsastus tai AKK:n valtuuttaman katsastusmiehen suorittama kuntokatsastus.

Kilpailun yhteydessä käytettävästä VIP-autosta tulee aina tehdä esitys kyseiseen kilpailuun nimetyille tuomarin puheenjohtajalle hyvissä ajoin ennen kilpailua.

VIP-auton kuljettajilla on samat turvaruusteavaatimet kuin kyseisen kilpailun kilpailijoilla. Yleisökytitysajolla on oltava rallin tai nopeuslajien yleisen luokan

kilpailijalisenssi.

Kilpailun johdon tulee pitää etuautojen kuljettajille oma ohjaajakokous ennen ensimmäistä ajoa.

Etuauto- tai VIP-auto tehtävän keskeydyttyä ulosajon seurauksena, asia tutkitaan aina Rallisprintin lajiryhmän toimesta ja seuraamuksena mahdollinen sanktio.

13.5 Lähtötapa ja ajanotto

Lähetystapana käytetään valolähetystä. Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa ja kilpailijaohjeessa.

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

13.6 Vilppilähtö

Vilppilähdöstä seuraa yhden minuutin rangaistus. Vilppilähtö ilmoitetaan virallisella ilmoitustaululla välittömästi.

13.6.1 Kilpailun lähtöjärjestys ja suoritustapa

Kilpailussa ajetaan kaksi tai kolme lähtöä.

Kahden lähdön kilpailuissa, molemmat lähdöt ajetaan kilpailuun hyväksytyjen listan mukaisessa järjestyksessä.

Kolmen lähdön kilpailuissa voidaan kolmas lähtö ajaa myös kilpailuun hyväksytyjen listan mukaisessa järjestyksessä.

Kaikien kilpailijoiden lähtöväli luokan sisällä on 30 sekuntia.

Kaikissa kilpailuissa tulee jokaisen luokan välillä olla yhden (1) minuutin lähtöväli. Luokien välisen ja luokien sisäisen lähtövälin määrää kilpailun operatiivinen johta- ja ottaen huomioon kuljettajien ja kaluston tasot.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan, että hän ajaa oikealla paikalla

Mikäli nopeampi kilpailija on saavuttamassa, on hänelle annettava mahdollisuuksien mukaan esteetön tilaisuus ohitukseen.

Ulkopuolinen apu auton nostamiseksi tielle ei aiheuta kilpailusta sulkemista ellei se aiheuta auton käynnistymistä.

13.7 Ympäriajo ja voimakas törmäminen kilpailuissa

Välittömästi ympäriajon tai muun vakavan vaurion jälkeen velvoitetaan kilpailija saapumaan kilpailun lääkäriin tai ensihoitohenkilöstön (ambulanssi) tarkastukseen. Lisäksi törmännyt ajoneuvo tulee toimittaa tarvittaessa tekniseen tarkastukseen. (Nopeuden säännöt 13.6.5)

13.8 Kierroksen uusinta

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä

aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

13.9 Tulokset

Kilpailijan tulos määräytyy parhaimman ajatun lähdön tuloksen perusteella. Yksi tulos riittää. Mikäli kahden tai useamman kilpailijan tulos on sama, ratkaisee sijoituksen viimeisen lähdön aika ja tämän jälkeen toiseksi viimeisen lähdön aika. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, ratkaisee sijoituksen autojen kuutiotilavuus pienemmän eduksi.

Ellei tämäkään tuo ratkaisua, ratkaistaan sija arvalla.

Rallisprint-kilpailussa vastalauseaika on 15 minuuttia ehdollisten tulosten julkaisusta.

Luokkatulosten lisäksi kaikki 2- ja 4-vetoisilla autoilla ajavat kilpailijat kilpailevat 2- ja 4-vetoisten yleiskilpailusijoituksista lisenssiluokasta riippumatta. Näiden lisäksi järjestäjä voi jakaa myös muita yleiskilpailupalkintoja oman harkintansa mukaan.

13.10 Muut tarkennukset

Kilpailuradan ajaminen ajoneuvolla kilpailun aikana vasten ajosuuntaa on kaikissa olosuhteissa kielletty.

Mikäli kilpailija oikaisee radalla merkityn ajoalueen ulkopuolelta kilpailusuorituksen aikana, aiheuttaa se kilpailusuorituksen hylkäämisen.

Mikäli kilpa-autossa on sivuikkunat, tulee ne olla kilpailusuorituksen aikana suljettuna.

Vaikka kilpailun suoritus keskeytetään punaisella lipulla, tulee kilpailijoiden kaikissa olosuhteissa pysähtyä maalin STOP-merkillä. Pysähtymisen laiminlyönti poistaa kilpailijalta oikeuden uusintakierrokseen, vaikka kierros on keskeytetty punaisella lipulla.

13.11 Tuulilasi- ja muut mainokset

Sarjojen sarjajärjestäjä varaa käyttöönsä sarjan osakilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden (sarjan osakilpailussa ajettavat kaikki kilpailuluokat) auton tuulilasin yläreunan 10 cm:n korkealle mainokselle koko tuulilasin leveydeltä.

Kansallisissa kilpailuissa voi kilpailun järjestäjä varata tilan tuulilasin yläreunaan tulevalle mainokselle. Tämä on ilmoitettava ennakkoon kilpailun säännöissä.

14. Tuomaristo

Tuomareiden määrä on aina pariton. (AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää tuomariston puheenjohtaja + 2 tai 4 tuomaria).

SM- ja Cup-kilpailussa AKK:n rallisprintin lajiryhmä nimeää yhden tuomarin.

Tuomaristolla on oltava sihteeri. Tuomariston kousten pöytäkirjat tulee laatia sähköiseen muotoon käyttäen AKK:n materiaalipankista löytyviä pöytäkirjan mallidokumentteja.

Tuomareiden matka- ja majoituskuluista vastaa kilpailun järjestäjä.

Tuomaristolla ei saa kilpailussa olla muita tehtäviä.

Tuomariston tehtävänä on huolehtia, että kilpailussa noudatetaan sääntöjä ja kilpailijan ja kilpailun järjestäjään oikeusturva säilyy kilpailun aikana.

14.1 Tuomariston puheenjohtaja

AKK nimeää jokaiseen kilpailuun tuomariston puheenjohtajan.

Tuomariston puheenjohtaja kuittaa päiväyksellä ja allekirjoituksellaan jokaisessa kilpailussa radantarkastuskortin, sekä merkitsee siihen korjauskehotukset.

Korjauskehotusten velvoitteiden suorittamisen tarkastaa ja hyväksyy radantarkastaja.

Puheenjohtaja tarkistaa, että kilpailun palkinnot ja niistä tiedottaminen ovat kilpailun arvon mukaiset.

Tuomariston puheenjohtaja tarkastaa, että AKK:n ja eri viranomaisten luvat ovat kunnossa.

Tuomariston puheenjohtajan tekee kilpailusta raportin joka toimitetaan neljäntoista (14) kuluessa kilpailusta AKK:lle ja kilpailun järjestäjälle.

14.2 Aluevalvoja

AKK nimittää kullekin AKK:n alueelle rallin- ja rallisprintin aluevalvojan. Aluevalvojan pääasiallinen tehtävä on valvoa oman alueensa tiestön käyttöä. Hänen tulee toimia yhteyshenkilönä alueen viranomaisten ja kilpailujärjestäjien välillä. Aluevalvojan tulee hyväksyä käytettävä tiestö ennen kilpailulupahakemuksen lähettämistä tuomariston puheenjohtajalle. Hyväksyminen tulee olla kirjallisena kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Aluevalvoja valvoo kilpailujen jälkeen tiestön jälkihoidon sekä tiedottaa mahdollisista laiminlyönneistä AKK:lle. Jos aluevalvojalla on perusteltu syy kieltää jonkin tiestön käyttö kilpailussa, ei kyseisellä tiellä voida kilpailua järjestää.

14.3 Onnettomuuksien selvittelyryhmä

Jokaiseen kilpailuun on nimettävä onnettomuuksien selvittelyryhmä. Tuomaristo nimeää sen ensimmäisessä kokouksessaan. Siihen nimetään puheenjohtaja joka toimii myös koollekutsujana, kilpailun johdon edustaja ja turvallisuuspäällikkö. Lisäksi ryhmä voi käyttää apunaan mm. tekniikan, ensiavun ym. henkilöitä.

LIITE I Rallisprint radalla käytettävät kääntymis- ja varoitusmerkit

Kilpailuissa on käytettävä tämän liitteen 1 mukaisia kääntymis- ja varoitusmerkkejä.

Merkkejä koskevat määräykset:

- kilpiin tai merkkeihin ei saa kiinnittää niiden tulo-suuntaan näkyviä mainoksia
 - reittimerkkien koko on 35x35 cm ja maalin lähestymismerkkien 35x70 cm
 - kaikkien reittimerkkien pohjaväri on musta
 - etumerkin kuvion väri on keltainen ja kohdemerkin punainen
- Risteyksissä ei käytetä kääntymisen ennakkomerkkiä, käytetään harkinnan mukaan vain kohdemerkkiä.
 - merkit tulee sijoittaa noin 1 metrin korkeuteen tien pinnasta. Mikäli samassa kohdassa on useampia eri reittimerkkejä, sijoitetaan ne vierekkäin.



No.1



No.2

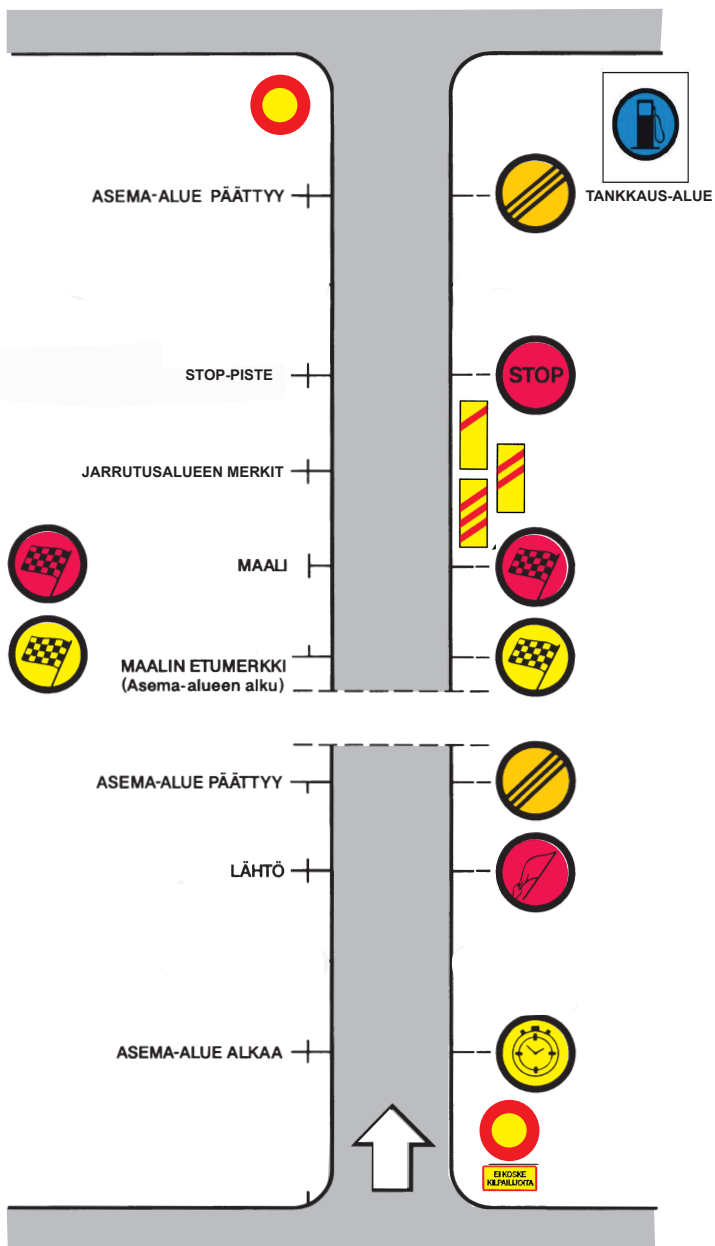


No.3

- No. 1. Risteys alle 90, etumerkin käyttö oltava tiedossa radantarkastuksessa
- No. 2. Huomiomerkki, noudatettava varovaisuutta
- No. 3. Maalin lähestymismerkit

LIITE II Asema-alueen merkit

Asema-alueen merkit / Jarrutusmerkkien sijainti



LIITE III Käytettävät Liput

Liputuspuisteiden paikat määritellään radantarkastuksessa ja ne on sijoitettava siten, että reitti on kokonaan valvottu. Liputuspuisteet tulee numeroida lähtösuunnasta nousevasti. Liputuksessa käytetään 1-lippujärjestelmää (ks. punainen alempana).

Liputuspuiste on sijoitettava sellaiseen kohtaan, jossa kilpailija radan muodon tai muun esteen vuoksi näkee rataa alle 50 m.

Sinivalkoinen lähtölippu:

Käytetään radan avauskierroksella ennen kunkin kierroksen alkua.

Punainen lippu:

Lähtöpaikalla, ilmoittaa kilpailun keskeytyksestä.

Vihreä lippu:

Kilpailukierroksen päätyttyä valvontakierroksella ilmoittaa radan avaamisesta muulle liikenteelle.

Valvontapisteissä näytettävät liput:

Keltainen lippu:

Näytetään heilutettuna. Ilmoitus vaarasta valvontasuudella. Kilpailijan tulee hidastaa vauhtiaan ja tarvittaessa olla valmis pysähtymään. Ohituskielto, joka on voimassa liputettuun esteeseen saakka.

Kaksi keltaista lippua:

Näytetään heilutettuna. Reitti tukossa. Kilpailijan valmistauduttava pysähtymään. Ohituskielto, vihreitä lippuja ei käytetä.

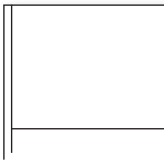
Valkoinen lippu:

Hitaasti liikkuva ajoneuvo ratavalvontasuudella, valkoista lippua heilutetaan myös kilpailun johtautolle, joka on sinivalkoisen tai vihreän lipun kanssa liikkeellä radalla.

Punakeltainen lippu:

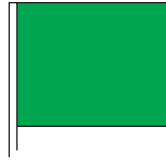
Radalla öljyä tai soraa asfaltilla.

Lippumerkkien noudattamatta jättäminen aiheuttaa kilpailusta sulkemisen.



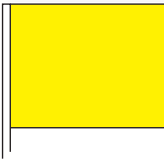
Valkoinen

*Hitaasti
liikkuva
ajoneuvo*



Vihreä

Rata selvä



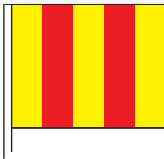
Keltainen

Vaara



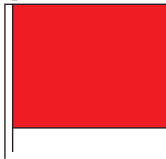
Sinivalkoinen

*Radan
avauskierros
kilpailun
lähtömerkki*



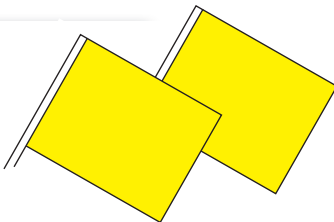
Keltainen/ punainen

Liukas pinta



Punainen

*Lopeta
kilpaileminen*



2 Keltaista lippua heilutettuna

Reitti tukossa