



DRIFTING SM SARJASÄÄNNÖT 2018

1. Yleistä

1.1. Driftingin Suomenmestaruus -sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2018 ja näiden vuoden 2018 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat Driftingin tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

2.1. Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2018.

- 05.5 Artukainen
- 16.6. Kuopio
- 5.-8.7. SM Viikko Vantaa (suorituspaikka ja päivämäärä vahvistetaan myöhemmin)
- 4.8. Seinäjoki
- 15.9. Kemora

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1 Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu sarjailmoittautumisella.

Sarjan osakilpailuihin ilmoitaudutaan erikseen.

Sarjamaksu on 250 euroa ja se tulee olla suoritettu viimeistään kaksi viikkoa ennen kilpailijan ensimmäistä osakilpailua. Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35, viitenumeronä käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa. **20.3.2018 mennessä tehty sarjailmoittautuminen ja -maksu on 150 euroa.**

3.2 Osakilpailuiden osanottomaksu on 150 euroa/osakilpailu.

Osallistuttaessa kilpailuun alle kahden viikon ilmoittautumisajalla on osakilpailumaksu kaksinkertainen.

Osakilpailumaksu sisältää sisäänpääsyn ennakoilmoittautuneelle kuljettajalle ja kolmelle mekaanikolle.

4. Kilpailunumerot ja mainostaminen

4.1. Kilpailunumerot varataan AKK:sta sähköpostitse osoitteesta luvat@autourheilu.fi sarjailmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailijat huolehtivat itse kilpailunumeroistaan ja niiden pysymisestä kilpa-autossa.

Vuonna 2017 SM-kilpailuiden 10 ensimmäistä kilpailijaa saa SM-sijoituksensa mukaisen vuosinumeron vuosinumerokseen 2018.

Kilpailunumerot toimitetaan sarjan puolesta.

4.2. SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön.

- Tuulilasin yläreuna
- Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- Mahdollinen osakilpailukohtainen yhteistyökumppanille varattu tila 20cm x 10cm
- Tuuli-, takalasiin ja takasivuikkunaan tulee kiinnittää muotoon leikatut kilpailunumerot

5. Osanottajat

5.1. Drifingin Suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on vähintään AKK:n myöntämä peruslisenssi ja jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

6. SM-pisteet

6.1. SM-sarja muodostuu viidestä osakilpailusta.

6.2. Sarjassa tulee olla vähintään kuusitoista sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa, jotta SM-sarja toteutuu.

6.3. Kilpailijan SM-loppupisteisiin lasketaan kaikki osakilpailut, yhteensä viisi.

6.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuista. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen.

Mikäli sijoitustenkaan perusteella ei paremmuutta saada selvitettyä, tarkastellaan paremmuutta kauden lajitteluajoissa. Tämänkin mennessä tasan tarkastellaan lajitteluajojen entry-nopeuksia.

6.5. SM-pisteitä jaetaan oheisen taulukon mukaisesti SM-sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille. Loppusijoitusten mukaan kuljettajat saavat sarjapisteitä seuraavasti:

1. 100p 2. 84p 3. 68p 4. 52p 5.-8. 36p
9.-16. 20p

Lisäksi lajittelusta saa pisteitä seuraavasti:

1. 16p 2. 15p 3. 14p 4. 13p 5. 12p 6. 11p 7. 10p 8. 9p
9. 8p 10. 7p 11. 6p 12. 5p 13. 4p 14. 3p 15. 2p 16. 1p

7. Kilpailu

7.1. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

7.2. Pariajossa kaksi kaaviossa vastakkain asettuvaa kilpailijaa suorittavat radan kahteen kertaan niin, että vuorollaan kumpikin toimii johtavana, sekä seuraavana auton. Kilpailijan tulee huolehtia, että renkaiden kunto on riittävä tämän vaiheen suorittamista varten. Renkaita EI SAA vaihtaa ennen kuin parin paremmuusjärjestys on ratkaistu.

Korkeammat pisteet näistä kahdesta ajosta saanut kuljettaja siirtyy kaaviossa seuraavalle tasolle, jossa hän kohtaa toisen parin voittajan. Tasapistetilanteissa tuomarit määräävät yhden uusinta-ajo vaiheen. (One More Time). Uusinta-ajo vaiheeseen kilpailija saa vaihtaa renkaat.

Pariajot ajetaan joko Top32- tai Top16-kaaviolla, tämä valitaan osallistujamäärän perusteella. Jos kilpailuun on ilmoittautunut kilpailun sulkeutumisaajan puitteissa vähintään 18 kuljettajaa, niin ajetaan aikataulun mahdollistaessa Top32-kaavio. Alle 18 kuljettajalla ajetaan Top16-kaavio.

Tällä tavalla kilpailun voittajan tulee edetä finaaliveikkeen kukistamalla vastustajansa ensin Top32-, sitten Top16-, sitten Top8-tasolla ja semifinaalissa kohdaten lopulta finaalissa kaavion toisen puolen parhaan kuljettajan. Semifinaalivaiheen putoajat kohtaavat toisensa pronssifinaalissa.

Sijat viidestä kahdeksaan määräytyvät Top8-tasolla pudonneiden kesken niin, että heistä lajittelussa korkeimmalle sijoittunut saa sijan viisi ja heikoiten sijoittunut sijan kahdeksan.

Sijat yhdeksästä kuuteentoista määräytyvät vastaavasti siten, että Top16-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan yhdeksän ja heikoin sijan kuusitoista.

Sijoitukset seitsemästätoista eteenpäin määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella.

Sijat seitsemästätoista kolmeenkymmeneenkahteen määräytyvät vastaavasti siten, että Top32-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan seitsemäntoista ja heikoin sijan kolmekymmentäkaksi. Sijoitukset kaavion ulkopuolella määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella.

7.3. Pariajoon pääsyn edellytyksenä on lajitteluista vähintään yhden pisteen arvoinen suoritus.

Tervetuloa osallistumaan Drifingin SM –sarjaan kaudella 2018!