



DRIFTING SM SARJASÄÄNNÖT 2019

1. Yleistä

1.1. Driftingin Suomenmestaruus -sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2019 ja näiden vuoden 2019 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat Driftingin tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

2.1. Sarjassa ajetaan neljä osakilpailua vuonna 2019.

18.5.	Pesämäki	RADALLE UA
8.6.	Kuopio	FPDA
6.7.	Botniaring	RADALLE UA
24.8.	Seinäjoki	FPDA

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1 Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-palvelujärjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

Sarjan osakilpailuihin ilmoittaudutaan erikseen.

Sarjamaksu on 200 euroa ja se tulee olla suoritettuna ennen kilpailijan ensimmäistä osakilpailua. Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35, viitenumeronä käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa.

3.2 Osakilpailuiden osanottomaksu on 150 euroa/osakilpailu.

Osallistuttaessa kilpailuun alle kahden viikon ilmoittautumisajalla on osakilpailumaksu kaksinkertainen. Osakilpailumaksu sisältää sisäänkäynnin ennakoilmoittautuneelle kuljettajalle ja kolmelle mekaanikolle.

4. Kilpailunumerot ja mainostaminen

4.1. Kilpailunumerot varataan AKK:n kotisivuilta osoitteesta www.autourheilu.fi kohdasta LAJIT -> DRIFTING -> VUOSINUMEROT -> SM PRO. Kilpailijat huolehtivat itse kilpailunumeroistaan ja niiden pysymisestä kilpa-autossa. Vuonna 2018 SM-kilpailuiden 10 ensimmäistä kilpailijaa saa SM-sijoituksensa mukaisen vuosinumeron vuosinumerokseen 2019. Kilpailunumerot toimitetaan sarjan puolesta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla.

4.2. SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön. - Tuulilasin yläreuna

- Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila

- Mahdollinen osakilpailukohtainen yhteistyökumppanille varattu tila 20cm x 10cm

- Tuuli-, takalasiin ja takasivuikkunaan tulee kiinnittää muotoon leikatut kilpailunumerot



5. Osanottajat

5.1. Driftingin Suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä perus-, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

6. SM-pisteet

6.1. SM-sarja muodostuu neljästä osakilpailusta.

6.2. Sarjassa tulee olla vähintään kuusitoista sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa, jotta SM-sarja toteutuu.

6.3. Kilpailijan SM-loppupisteisiin lasketaan kaikki osakilpailut, yhteensä neljä.

6.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuista. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Mikäli sijoitustenkaan perusteella ei paremmuutta saada selvitettyä, tarkastellaan paremmuutta kauden lajitteluaajoissa. Tämänkin mennessä tasan tarkastellaan lajitteluaajojen entry-nopeuksia.

6.5. SM-pisteitä jaetaan oheisen taulukon mukaisesti SM-sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille. Loppusijoitusten mukaan kuljettajat saavat sarjapisteitä seuraavasti:

1.	100p
2.	84p
3.	68p
4.	52p
5.-8.	36p
9.-16.	20p

Lisäksi lajittelusta saa pisteitä seuraavasti:

1.	16p
2.	15p
3.	14p
4.	13p
5.	12p
6.	11p
7.	10p
8.	9p
9.	8p
10.	7p
11.	6p
12.	5p
13.	4p
14.	3p
15.	2p
16.	1p

7. Kilpailu

7.1. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

7.2. Pariajossa kaksi kaaviossa vastakkain asettuvaa kilpailijaa suorittavat radan kahteen kertaan niin, että vuorollaan kumpikin toimii johtavana, sekä seuraavana auton. Kilpailijan tulee huolehtia, että renkaiden kunto on riittävä tämän vaiheen suorittamista varten. Renkaita EI SAA vaihtaa ennen kuin parin paremmuusjärjestys on ratkaistu.

Korkeammat pisteet näistä kahdesta ajosta saanut kuljettaja siirtyy kaaviossa seuraavalle tasolle, jossa hän kohtaa toisen parin voittajan. Tasapistetilanteissa tuomarit määräävät yhden uusinta-ajo vaiheen. (One More Time). Uusinta-ajo vaiheeseen kilpailija saa vaihtaa renkaat.

Pariajot ajetaan joko Top32- tai Top16-kaaviolla, tämä valitaan osallistujamäärän perusteella. Jos kilpailuun on ilmoittautunut kilpailun sulkeutumisasjan puitteissa vähintään 18 kuljettajaa, niin ajetaan aikataulun mahdollistaessa Top32-kaavio. Alle 18 kuljettajalla ajetaan Top16-kaavio.



Tällä tavalla kilpailun voittajan tulee edetä finaalivaiheeseen kukistamalla vastustajansa ensin Top32-, sitten Top16-, sitten Top8- tasolla ja semifinaalissa kohdaten lopulta finaalissa kaavion toisen puolen parhaan kuljettajan. Semifinaalivaiheen putoajat kohtaavat toisensa pronssifinaalissa. Sijat viidestä kahdeksaan määräytyvät Top8-tasolla pudonneiden kesken niin, että heistä lajittelussa korkeimmalle sijoittunut saa sijan viisi ja heikoiten sijoittunut sijan kahdeksan. Sijat yhdeksästä kuuteentoista määräytyvät vastaavasti siten, että Top16-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan yhdeksän ja heikoin sijan kuusitoista. Sijoitukset seitsemästätoista eteenpäin määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella. Sijat seitsemästätoista kolmeenkymmeneenkahteen määräytyvät vastaavasti siten, että Top32-tasolla pudonneista kuljettajista lajittelun paras saa sijan seitsemäntoista ja heikoin sijan kolmekymmentäkaksi. Sijoitukset kaavion ulkopuolella määräytyvät suoraan lajittelun sijoitusten perusteella.

7.3. Pariajoon pääsyn edellytyksenä on lajitteluista vähintään yhden pisteen arvoinen suoritus.

Tervetuloa osallistumaan Driftingin SM –sarjaan kaudella 2019!

