



ENDURANCE CUP  
SALOON  
SARJASÄÄNNÖT  
2019



# SARJASÄÄNNÖT 2019

## SISÄLLYSLUETTELO

### 3 1. SARJASÄÄNNÖT

4 1.1. Yleistä

4 1.2. Sarjan organisaatio

4 1.3. Kilpailuluokat ja arvot

5 1.4. Osanottajat .....

5 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

5 1.6. Sarjan osallistumismaksut

6 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen

6 1.8. Osakilpailut

6 1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat .....

7 1.11. Sarjan pistelaskenta

8 1.12. Palkinnot

9 1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

9 1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi .....

9 1.15. Varikkopassit ja pääsyliput

9 1.16. Varikkoasut

9 1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta .....

### 10 2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT .....

11 2.1. Kilpaileminen

11 2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen .....

11 2.3. Osakilpailukohtainen maksu

11 2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu

12 2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

12 2.6. Lähtötapa

12 2.7. Varikko

### 13 3. TEKNIKKASÄÄNNÖT .....

14 3.1. Auto

14 3.2. Renkaat

14 3.3. Telemetria

15 3.4. Menestyspainot

15 3.5. Ajovarusteet

### 1. SARJASÄÄNNÖT

## 1.1. Yleistä

1.1.1. AKK-Motorsport ry:n hallitus on nimennyt kausiksi 2019 ja 2020 rata-ajon lajiryhmän, joka hallinnoi ja päättää endurance cup sarjaan liittyvät asiat.

1.1.2. AKK:lla ja MRT ry:llä on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan merkitsemäänsä sähköposti- tai postiosoitteeseen sekä osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi tiedotteet ja lisämääräykset julkaistaan AKK:n kotisivuilla sekä sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.mrt.fi](http://www.mrt.fi)

## 1.2. Sarjan organisaatio

1.2.1. AKK-Motorsport ry endurance lajipäällikkö Pekka Säynevirta, 050 381 6857, [pekka.saynevirta@autourheilu.fi](mailto:pekka.saynevirta@autourheilu.fi)  
Tekniikan lajipäällikkö Iiro Palmi 050 357 5177 [iiro.palmi@autourheilu.fi](mailto:iiro.palmi@autourheilu.fi)

### 1.2.2. Lajiryhmä

Puheenjohtaja Marko Sinivuori, Tervakoski, 040 717 4454, [marko.sinivuori@huom.fi](mailto:marko.sinivuori@huom.fi)

Jäsenet

Mika Virtanen, Seinäjoki, 0400865316, [mika.virtanen@netikka.fi](mailto:mika.virtanen@netikka.fi)

Mikko Almgren

Risto Loppi

Juha Nisula

### 1.2.3. Sarjan päätoimihenkilöt

Kilpailutapahtuman johtaja Rami Katajisto Vantaa, 050 401 1470

Pääkatsastaja Tuomas Henriksson, Raisio, 044 553 2186

Tuomariston puheenjohtaja Timo Niemenmaa, Ähtäri, 0400 662 859

## 1.3. Kilpailuluokat ja arvot

Kilpailuissa noudatetaan seuraavaa luokkakajoa. Eri luokat voivat ajaa samassa lähdössä. Luokista käytetään vakionumerointia, joka on aina merkittävä ilmoittautumislomakkeeseen.

Ryhmä 11 Endurance Cup Saloon alle 2050 cc

Ryhmä 12 Endurance Cup Saloon yli 2051 cc

Ryhmä 13 2 venttiiliä / sylinteri

Ryhmä 14 Endurance V 1600 kansallinen

## 1.4. Osanottajat

1.4.1. Endurance Cup 2019 ja kansallisessa sarjassa voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Myös nk. Ammattuurheilija statuksen omaavat kuljettajat voivat kilpailla Endurance Cup mestaruudesta. Sarjaan voivat ilmoittautua myös ulkomaalaiset teamit ja kuljettajat suomalaisella teami kortilla ja lisenssillä.

1.4.2. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa. (kts 1.5)

1.4.3. Nuorten luokan kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

1.4.4. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto tai endurance tutkinto.

1.4.5. Luokassa tulee kuljettajan olla vähintään 15 vuotias ja hänellä on oltava voimassaoleva rata-ajon kansallinen lisenssi ja rataleima tutkinto. Yli 18 vuotiaalla täytyy olla voimassa oleva kansallinen tai kv lisenssi ja rataleima tai endurance tutkinto. Myös ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua luokan kilpailuihin suomalaisella lisenssillä.

1.4.6. Ilmoittajalla tulee olla myös teami kortti. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö.

## **1.5. Sarjaan ilmoittautuminen**

1.5.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-kisapalvelujärjestelmän kautta 30.4.2019 kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>.

1.5.2. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan vasta sen jälkeen, kun hän on maksanut teami korttinsa KITI:n kautta. Kilpailijalisenssin voi maksaa vasta sen jälkeen, kun AKK:n jäsenseuran jäsenmaksu on maksettu.

1.5.3. Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu 30.4.2019 mennessä MRT ry:n tilille FI2957136220018182. Maksun tiedonanto kentässä on käytettävä ilmoittautuvan teamin nimeä ja vuosi numeroa.

1.5.4. Ilmoittautuminen on pätevä vasta kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille.

1.5.5. Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Ilmoittautuminen tapahtuu suoraan AKK:n rata-ajon lajipäällikölle sähköpostilla. Sarjamaksu tulee tällöin suorittaa puolitoista kertaisena. Sarjan pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osa-kilpailusta.

## **1.6. Sarjan osallistumismaksut**

1.6.1. Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.

1.6.2. Sarjan osallistumismaksut ovat: Endurance Cup Saloon 300€

1.6.3. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3.

## **1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen**

1.7.1. Lajiryhmä hyväksyy sarjaan ilmoittautumiset. Kaikki sarjaan hyväksytyt teamit julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.mrt.fi](http://www.mrt.fi)

1.7.2. Lajiryhmällä, AKK:lla ja MRT ry:llä on oikeus olla hyväksymättä teamia sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt.

## **1.8. Osakilpailut**

Sarjassa ajetaan viisi osakilpailua vuonna 2019

19.4.2019 Endurance testipäivä Alastarolla

16.6.2019 Botniaring, Jurva <http://www.botniaring.com/>

13.7.2019 Kemora, Veteli <http://www.kemora.fi/>

7.9.2019 Botniaring, Jurva <http://www.botniaring.com/>

28.9.2019 Alastaro, Virttaa <http://www.alastarocircuit.fi/>

TBA Kymiring litti jos ajetaan

## **1.9. Kilpailunumerot ja kuljettajien nimitarrat**

1.9.1. AKK myöntää kullekin teamille vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan osoitteesta:

[erkki.keskinen@mrt.fi](mailto:erkki.keskinen@mrt.fi)

1.9.2. Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirjan määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

1.9.3. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

1.9.4. Teamien on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Autot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm).

1.9.7. Suositellaan endurance luokassa kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) taka sivulasissa. Sivulasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm.

### 1.10. Sarjamainokset

1.10.1. Sarja kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

1.10.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten. 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä molemmilta sivuilta 20 cm x 40 cm kokoinen tila

1.10.3. Mikäli sarja ei käytä jotain kohdassa mainittua mainospaikkaa, on tila vapaasti kilpailijan itsensä käytössä.

1.10.4. Tarvittaessa teami voi neuvotella sarjan vetäjän MRT ry kanssa toisen mainospaikan.

1.10.4.1. Sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

1.10.5. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

1.10.6. Lajiryhmällä on oikeus määrätä kilpailijalle 100 € sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.10.7. Sarjamainos-, nimi- ja numerosäännöt koskevat myös sarjaan ilmoittautumattomia vieras teamejä.

### 1.11. Sarjan pistelaskenta

1.11.1. Ryhmän Cup arvon edellytyksenä on vähintään 25 teamin ilmoittautuminen sarjaan ennen 31.3.2019.

1.11.2. Saloon ryhmän osalta pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

Aika ajojen kolmelle parhaan ajan ajaneet saavat lisäksi 3, 2 ja 1 lisä pistettä.

#### RYHMÄN OSALLISTUJAMÄÄRÄÄN SUHTEUTETUT PISTEET

8+	6+	4+	2+	1
25	22	18	14	12
22	20	16	12	
20	18	14	10	
18	16	12		
16	14	10		
14	12			
12	10			
10				
8				
6				
4				
3				
2				
1				

1.11.3. Sarjan pisteisiin lasketaan tiimin kaikki osakilpailut.

1.11.4. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset.

1.11.5. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia lasketa.

1.11.6. Tiimien sijoitukset määräytyvät ajettujen kierrosten määrän mukaisesti.

Eniten kierroksia ajanut on voittaja. Kun ajettuja kierroksia on tiimeillä yhtä paljon, sijoitus määräytyy sen perusteella, missä järjestyksessä tiimit saavuttivat kyseisen kierrosmäärän.

## **1.12. Palkinnot**

1.12.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta teamia/ kaikki kuljettajat muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.12.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligallassaan yhteispisteiden parhaan teamin, Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain järjestäjän hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

## **1.13. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

1.13.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n ja MRT ry:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 2 teamia kohden.

## **1.14. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi**

1.14.1. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa teamin ja kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

1.14.2. Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

1.14.3. Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

## **1.15. Varikkopassit ja pääsyliput**

1.15.1. Mikäli kilpailuun myydään pääsylippuja kukin sarjaan hyväksytty team saa kymmenen numeroitua kaula tiimikorttia ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle.

1.15.2. Mikäli kilpailuun myydään pääsylippuja sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä 10 numeroimatonta tiimikorttia ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

1.15.3. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen tiimikorttia ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

## **1.16. Varikkoasut**

1.16.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

## **1.17. Lajin ja sarjan etujen valvonta**

1.17.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.17.2. MRT ry:llä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

1.17.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

# **2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT**

## **2.1. Kilpaileminen**

2.1.1. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2019, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa sarjasäännöt ovat

määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

2.1.2. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.1.3. Kilpailija saa kilpailla eri luokassa samassa kilpailussa. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

2.1.4. Kun tiimi ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

## **2.2. Osakilpailuihin ilmoittautuminen**

2.2.1. Kilpailijoiden on ilmoittauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikojen puitteissa.

2.2.2. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

## **2.3. Osakilpailukohtainen maksu**

2.3.1. Sarjaan ilmoittautuneet teamit maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osakilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa 380€. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.2. Ne teamit, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. Näiden vierasteamien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa 500 €. Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

2.3.3. Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälkiilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka team olisikin ilmoittautunut sarjaan.

## **2.4. Osakilpailukohtainen aikataulu**

2.4.1. Osakilpailuiden alustavat aikataulut laatii sarjaorganisaatio huhtikuun aikana sarjailmoittautumisen päätyttyä, aikataulut julkaistaan 30.4. sarjan kotisivuilla osoitteessa [www.mrt.fi](http://www.mrt.fi) ja lähtöjen pituudet ilmoitetaan osakilpailun säännöissä.

## **2.5. Aika-ajot ja lähtöjärjestys**

2.5.1. Aika-ajot 30 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee lähtöjärjestyksen.

2.5.2. Teamin on saatava aika ajon tulos viideltä kierrokselta saavuttaakseen lähtöruutusijoituksensa.

## **2.6. Lähtötapa**

2.6.1. Paikalta lähtöä käytetään luokassa kun autoja on alle 36.

2.6.2. Liikkeeltä lähtö suoritetaan luokassa kun autoja on 36 tai enemmän.

## **2.7. Varikko**

2.7.1. Teami saa tuoda varikolle vain yhden huoltoauton tai -teltan. Teamin käytössä olevan varikkotilan enimmäiskokoa voidaan tilan puutteen vuoksi rajoittaa. Rajoitus ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä.

2.7.2. Jokaisella varikkopaikalla on oltava vähintään yksi 27A 144 B-C -luokan 6 kg sammutin per kilpa-auto, jonka tarkastus on voimassa sääntökirjan mukaan.

2.7.3. Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

2.7.4. Muiden autojen tuonti varikolle on kielletty.

2.7.5. Varikon nopeusrajoitus on 30 km/h.

2.7.6. Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

### **3. TEKNIKKASÄÄNNÖT**

#### **3.1. Auto**

3.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen 2019 mukaisia.

#### **3.1.2. Jäähdytysneste (Nopeuden säännöt)**

Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä hyväksytään vain vesi ja korroosionesto aine.

3.1.3. Tankkauksen minimi kesto 3 min. Max. täyttö yhdestä 20 litran” jerry” kannusta kerralla.  
Saadaan käyttää VP Racing muovista kannua.

#### **3.2. Renkaat**

3.2.1. Ellei tässä toisin mainittu, niin renkaat on oltava luokan tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.2. Saloon luokan renkaiden tasalaatuisuuden takaamiseksi renkaat tulee ostaa Rengas Turun Salon toimipisteestä.

3.2.3. Ilmoitettuun luokkaan kuulumattomilla renkailla ajaminen kilpailun aikana aiheuttaa kilpailusta sulkemisen ja AKK:n myöhemmin määräämän sanktion.

3.2.4. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

#### **3.3. Telemetry**

3.3.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.3.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

3.3.3. Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

3.3.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

#### **3.4. Menestyspainot**

3.4.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

#### **3.5. Ajovarusteet**

3.5.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XVI mukaiset.

3.5.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

**Tervetuloa kilpailemaan**  
**Endurance Cup 2019**  
**kilpailuihin**



