



## LISÄMÄÄRÄYS 4 KARTING SJM SARJASÄÄNTÖIHIN 2018

27.4.2018

### 4.2.1

Jokaisella kuljettajalla on mahdollista ajaa 8 minuutin aika-ajon ryhmiin jaettuna radan kapasiteetin mukaan. Mikäli kilpailijamäärä luokassa on vähemmän kuin 28 kuljettajaa, tai radan kapasiteetin mukaan, voidaan aika-ajo ajaa yhdellä ryhmällä, tai mikäli osanottajia on yli 28 kuljettajaa, ryhmät muodostetaan arpomalla luokittain. Kuljettaja voi lähteä aika-ajosuoritukseensa milloin tahansa oman ryhmän varattuna aikana. Nopein kierrosaika lasketaan tulokseksi. Tasatuloksen sattuessa ratkaisee toiseksi nopein kierrosaika, jne. Kuljettaja, joka mistä syystä tahansa, ajaa kesken aika-ajon varikolle tai ratavarikolle, ei saa enää uudelleen startata.

### 5.1

Kilpailijat saavat ensimmäisen osakilpailun yhteydessä katsastuksesta. kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -kortit, jotka kilpailijan tulee säilyttää ja käyttää kaikissa seuraavissa osakilpailuissa. Kortteihin ei tule valokuvaa. Jos kortti katoaa, kilpailija saa kilpailun katsastukselta uuden kortin 25 €/kortti. Erillisiä varikkokortteja ei jaeta. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaanikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 15 € hintaan Engine-kortin, joka on voimassa koko kauden. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa. Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen. Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa. Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat/työkalut avoimessa laatikossa. Kartin lämmityskäyttöä Service Park IN -puolella on kielletty. Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa. Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Järjestäjän luvalla kuljettajan voidaan antaa osallistua lähtöön viimeiseltä lähtöpaikalta aikarajan jälkeen. Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen lähtöaluelle siirtymistä ja lähtöaluelle siirryttäessä kartin etupuskuri on oltava irti. Lähdönryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Lähdönryhmitysalueen ja Service Park IN -välinen portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailujohtajan luvalla voi lähdönryhmitysalueelta poistua hakemaan henkilökohtaisen turvavarusteen. ~~Portti on vain yksisuuntainen, jos kilpailija/mekaanikko palaa portista suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä.~~ Aika-ajossa Service Park –IN -portti ja lähdön ryhmitysalueen portti on kuitenkin avoinna koko aika-ajonerän ajan. Lähdön ryhmitysalueella on lähtöruudussa sallittu vain rengaspaineen säätö (vähentäminen) ja etupuskurin kiinnittäminen Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita. Service Park OUT-alueelta voidaan poistua kilpailujohtajan luvalla.

### 5.2

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa ja huoltajien tulee mennä heille ennalta määrätyle paikalle. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdön valmistelijan antamalla luvalla. Lähdönryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Jos kuljettaja saa kartin käyntiin, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen. Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua



tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmittymisen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmittymisen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönvalmistelualueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa. Kuljettajille ja mekaniikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdönryhmittymisalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan. Lähdönryhmittymisalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN - alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen Nesteiden vieni Service Park -alueelle muualla kuin kartin jäädytysjärjestelmässä tai polttoainesäiliössä on kielletty.

Kartingin lajiryhmän puolesta

Mia Vihavainen  
Lajikoordinaattori

