



LISÄMÄÄRÄYS 1.
2022 Crosskart Winter SM
27.1.2022

LISÄMÄÄRÄYS 1.

2022 CROSSKART WINTER SM

Luokka

Xtrem ja Xtrem Junior

Moottorin ohjausyksikkö Xtrem ja Xtrem Junior

Pitkittyneen moottorin ohjausyksikön toimittajavalinnan vuoksi Xtrem ja Xtrem Junior luokassa on sallittua myös käyttää Crosskart Xtrem ja Xtrem Junior teknisten sääntöjen 2021 mukaista säännöstöä moottorin ohjausyksikön osalta AKK:n talvella 1.1.-31.3.2022 ajettavissa crosskart kilpailuissa.

Crosskart Xtrem ja Xtrem Junior 2021 säännöt:

4. CKX-T MOOTTORI JA VOIMANSIIRTO

4.1. CKX-T Moottori

Xtrem:

Hyväksytyt moottorit:

4-tahtinen, 4-sylinterinen 600 cc tai 750 cc moottoripyörän moottori, paitsi moottorit, jotka ovat olleet markkinoilla vuoden tai vähemmän. Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden kopiolla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee olla saatavilla katsastuksessa.

Moottorin maksimi kierrosluku tulee olla sama kuin alkuperäisessä moottorissa + 500 RPM.

Ketjuratas on vapaa, vaihdelaatikko ja ensiövaihe on säilytettävä alkuperäisinä.

Xtrem Junior:

Hyväksytyt moottorit:

4-tahtinen, 4-sylinterinen 600 cc moottoripyörän moottori, paitsi moottorit, jotka ovat olleet markkinoilla vuoden tai vähemmän. Kaikki korjaukset tulee tehdä alkuperäisillä osilla tai niiden kopiolla samoilla mitoilla/numeroilla, jotka löytyvät valmistajan korjauskäsikirjasta. Korjauskäsikirja tulee olla saatavilla katsastuksessa.

Vaihdelaatikko ja vaihdevälitykset on säilytettävä alkuperäisinä. Ketjurattaat ja ketju on vapaat.

Moottorin maksimikierrosluku on 9300 RPM ja se rajoitetaan alkuperäisen ECU:n ohjelmoinnilla. 9300 RPM ei saa ylittää harjoituksissa tai kilpailussa. Crosskartissa on oltava AIM Mychron dataloggeri, josta moottorin maksimikierrosluku on



tarkastettavissa kilpailun jälkeen. Katsastus voi tarvittaessa käyttää omaa dataloggeria kierrosluvun tarkistamiseen. Kun ulkoista mittausta käytetään, kierrosluku voi ylittyä enintään 70 RPM.

Power Commanderin tai vastaavan käyttö sytytyksen säätöön on kielletty.

600 cc moottorin ohjausyksikkö (ECU) ohjelmoidaan seuraavasti: Kartta joka rajoittaa kierrosluvun 9300 kierrokseen, ohjelmoidaan vapaa/kytkin karttaan. Sama kartta on käytössä kaikilla vaihteilla. Alkuperäistä sytytys- ja polttoainekarttaa tulee käyttää. Alkuperäinen lukitsematon ECU toimitetaan ohjelmoitavaksi AKK:n valitsemaalle toimittajalle.

Toimittaja julkaistaan NEZ Crosskart sivulla <http://nez-crosskart.eu/>. ECU suljetaan salasanalla. ECU rekisteröidään kuljettajalle ja ECU merkitään tarralla ohjelmoinnin merkiksi. ECU:n ohjelmoinnin kustannukset AKK:n ja toimittajan sopimus julkaistaan AKK-Motorsport Ry:n ja NEZ Crosskart sivulla <http://nez-crosskart.eu/>. ECU:n ohjelmointiin tarvitaan lisenssi, mikäli sitä ei ole jo maksettu ohjelmiston valmistajalle, lisenssi veloitetaan tilaajalta.

Kansallinen lisäys: Xtrem Junior Maksimi kierrosluku 9300 voidaan rajoittaa vapaa/kytkin kartan lisäksi niin, että rajoitin on aina aktiivinen kaikilla vaihteilla. Muut yllä mainitut rajoitukset ovat voimassa myös tässä tapauksessa.

Kansallinen lisäys: Xtrem Junior Kierrosluvun 9300 RPM ylitys hetkellisesti, ei johda aina hylkäykseen. Lähdön koko data voidaan tarkastaa katsastuksen toimesta. Jos ylitys johtuu hypystä tai vaihdevirheestä ja kestää alle kaksi sekuntia enintään kaksi kertaa lähdön aikana, ylitys ei johda hylkäykseen.

Kansallinen lisäys: Xtrem Junior Suzuki 600 GSX-R K-sarjan (vm.2001–2010) moottorin eturattaan koko on 15 piikkiä ja takarattaan koko on 42 piikkiä. Mikäli moottori ei ole edellä mainittu, noudatetaan siinä samaa kokonaisvälitystä kuin em. moottorissa 6-vaihteella.

Kansallinen lisäys: Xtrem Junior AKK valitsi ECU ohjelmoinnin toimittajaksi JL Bike Oy:n kausille 2020-2021 ja optiona kausille 2022-2024. Crosskart Xtreme Junior ECU ohjelmointi ja palvelut: Ohjelmoinnin hinta/ ECU 70€. Toimituskulu 10€ +postimaksu. Ohjelmoinnin palautus alkuperäiseksi 50€. <https://www.jlbike.fi/>

Juho Ketonen
AKK Motorsport ry
27.1.2022