

## BMW XTREME RACE SARJASÄÄNNÖT 2023

### Yleistä:

Xtreme Race Oy (myöhemmin XR) organisoii BMW 325 E36 Sedan tai Coupe henkilöauton pohjalle kehittämänsä BMW Xtreme Race ratasarjan (myöhemmin BXR) näiden sarjasääntöjen, tekniikkasääntöjen ja Autourheilun Sääntökirjan mukaisesti. Ensisijaisesti sovellettavaksi tulevat nämä sarjasäännöt. Toissijaisesti tai jos asiaa ei ole säännelty näissä sarjasäännöissä tulee sovellettavaksi Autourheilun Sääntökirja ja Rata-SM sarjasäännöt.

XR:llä on oikeus turvallisuus- tai force majeure - syystä, tasoittaakseen kilpailua tai AKK:n pyynnöstä muuttaa sekä korjata sääntöjä kauden aikana. Näistä muutoksista tiedotetaan kaikille luokkaan ilmoittautuneille kilpailijoille virallisissa luokkatiedotteissa sähköpostilla ja luokan nettisivuilla ( www.xtremerace.fi). Muutokset sääntöihin hyväksytään AKK:ssa. XR:llä on oikeus force majeure- syystä peruuttaa sarjan osakilpailun.

### BMW Xtreme Race ratasarjan toimisto:

Xtreme Race Oy

Kari Grönthal

Osoite: Kuonomäentie 730, 01830 Lepsämä

Puhelin: +358 400 452 784

Email: kari@xtremerace.fi

### Osanottajat ja kilpailusarja:

BXR-sarjassa kilpaillaan tiimi Suomenmestaruudesta.

AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kuljettajilla tulee olla myös voimassaoleva rataleimatutkinto. Sarjaan ja sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kuljettajat ja tiimit. Osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat tiimit, mutta he eivät saa sarjan pisteitä. Sarjaan ilmoittautuneen tiimin kuljettajan vaihto on sallittu kilpailupaikalla tapahtuvaan ilmoittautumiseen saakka. Mikäli kuljettajaa vaihdetaan on jommankumman sarjaan ilmoittautuneen kuljettajan ajettava "vieraskuljettajan" parina. Näin toimien tiimi saa sarjapisteet kaikista ajamistaan lähdöistä.

Alaikäraja: Kuljettaja voi osallistua sarjaan ja kilpailuihin sinä vuonna kun täyttää 15 vuotta.

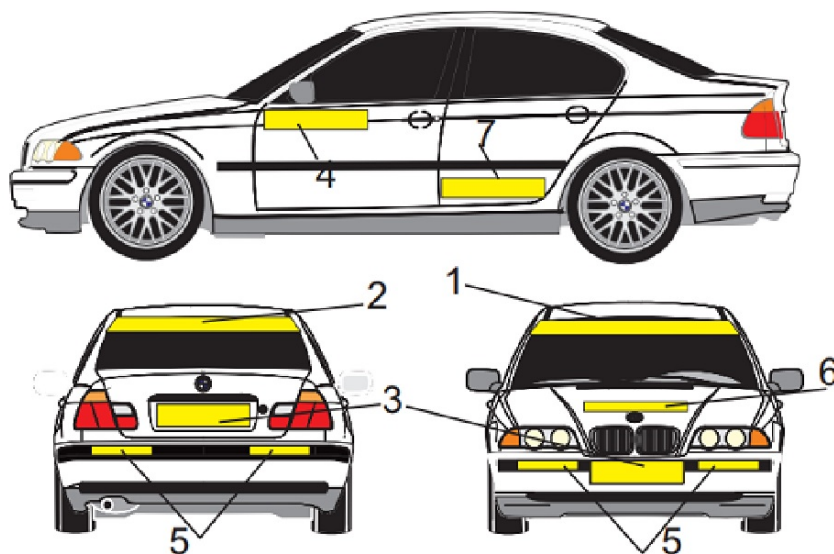
Nuorten luokan kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

### Kilpailunumerot ja sarjamainokset:

XR myöntää kullekin kilpailijalle kiinteän kilpailunumeron. Numerot 1-3 on varattu edellisen vuoden kolmelle parhaalle tiimille, mikäli he haluavat tuloksen mukaista numeroa käyttää.

Vuosinumero varataan XR:n toimistolta: Kari Grönthal, kari@xtremerace.fi, 0400452784

Kilpailijoiden on varattava seuraavat tilat autostaan luokan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten. Kaikki kilpailijat kiinnittävät mainokset, nimet ja kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.



1. Korkeus 150 mm
2. Korkeus 150 mm
3. Rekisterikilpi 100x400
4. 500 x 150 mm

5. 360 x 60 mm
6. 500 x 150 mm
7. 500 x 120 mm
8. 250 x 250 cm tila kojelaudasta incar mainoslevyä varten

#### **Kilpailunumerot ja nimet:**

Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle, kilpailunumero takalasin alle keskelle sekä kilpailunumerot takasivulaseihin (Kaikki numerot ovat 20 cm korkuisia)

Kilpailijan (kilpailijoiden) sukunimi (nimet) tulee olla selvästi näkyvillä takasivu- ja takalaseissa. Takalasiin nimi (nimet) sijoitetaan keskelle takalasia numeron alle ja sivulaseihin nimi (nimet) sijoitetaan numerotarran alle.

Sarjainokset autoihin toimitetaan XR:n toimesta. Kilpailija vastaa siitä, että kyseiset materiaalit ovat kaikissa luokan kilpailu- ja promootio toimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä ehjät ja puhtaat.

Edellä mainittuja mainoksia ja numeroita ei saa millään muotoa käsitellä. Xtreme Race Oy kustantaa ja toimittaa kullekin tiimille riittävän määrän sarjainoksia.

Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjainoksia. Xtreme Race Oy:llä on oikeus määrätä kilpailijalle 1000 euron sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjainoksia koskevia määräyksiä.

Sarjainos-, nimi- ja numerosäännöt koskevat myös sarjaan ilmoittautumattomia vieraskuljettajia.

#### **Osakilpailut 2023:**

Sarjassa ajetaan 5 viikonloppuna BXR/Rata SM:n kilpailukalenterin mukaisesti:

<b>10.06.2023</b>	<b>Botniaring</b>	<b>Rata SM</b>
<b>08.07.2023</b>	<b>Kemora</b>	<b>Rata SM</b>
<b>11.-13.08.2023</b>	<b>Pärnu, Viro</b>	<b>FRC + Rata SM</b>
<b>16.-17.09.2023</b>	<b>Ahvenisto</b>	<b>FRC + Rata SM</b>
<b>30.9.2023</b>	<b>Alastaro (long)</b>	<b>Rata SM</b>

#### **Sarjan pistelaskenta:**

BXR-luokan pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti:

Sijoitus: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.  
Pisteet: 25 20 16 14 12 10 8 6 4 3 2 1

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun sijoitukset. Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten tiimien sijoituksia lasketa.

#### **Tiedotus- ja promootio tilaisuudet:**

AKK, XR ja kilpailijat saavat vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja video yms. materiaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

#### **Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi.**

Jokaisella kilpailijalla tulee olla asennettuna vähintään yksi in-car kamera kilpa-autoon, joka kuvaa menosuuntaan niin että kuvasta näkyy kilparata sekä kädet ja ratti samanaikaisesti. Kilpailija on velvollinen videotallentaa in-car kameralle kaikki osakilpailun aikana ajatut viralliset aika-ajot ja kilpailulähdöt.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

### **Lajin ja luokan etujen valvonta:**

Maksamalla BXR-sarjan tai kilpailun ilmoittatumismaksun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, XR:n ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

### **BXR-sarjan tunnusmerkin käyttö:**

XR ja kilpailija saavat vapaasti käyttää sarjan tunnusmerkkiä omaan käyttöönsä.

### **Tekijänoikeudet:**

Tekijänoikeudet sarjan sääntöihin omistaa XR yksin.

### **Yleiset säännöt:**

#### **Sarjaan ilmoittautuminen:**

Osallistumisohjeet löytyvät Rata-SM sarjasäännöistä.

Linkki sääntöihin löytyy esimerkiksi sivuilta [www.xtremerace.fi](http://www.xtremerace.fi)

#### **Ilmoittautumisen hyväksyminen:**

Rata-autoilun lajiryhmällä, AKK:lla ja Xtreme Race Oy:llä on oikeus olla hyväksymättä tiimiä/kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan myös siihen johtaneet syyt.

Kaikki sarjaan hyväksytyt kilpailijat julkaistaan sarjojen kotisivuilla osoitteessa [www.rata-sm.fi](http://www.rata-sm.fi) ja [www.xtremerace.fi](http://www.xtremerace.fi)

#### **Osakilpailuihin ilmoittautuminen:**

Osallistumisohjeet löytyvät Rata-SM sarjasäännöistä.

Linkki sääntöihin löytyy esimerkiksi sivuilta [www.xtremerace.fi](http://www.xtremerace.fi)

#### **Osakilpailukohtainen aikataulu**

Osakilpailuiden alustavat aikataulut laatii kilpailun järjestäjä.

#### **Kilpaileminen**

Kilpailuissa noudatetaan AKK:n sääntökirjan, BXR sarja- ja tekniikkasääntöjen, Rata-SM sarjasääntöjen ja osakilpailun sääntöjen määräyksiä. Kilpailutapa ja muut erityismääräykset kilpailussa ilmoitetaan osakilpailujen tai BXR:n säännöissä.

#### **Katsastus**

Katsastus suoritetaan Autourheilun Sääntökirjan nopeuskilpailujen ohjeiden, kilpailun sääntöjen ja BXR:n tekniikkasääntöjen mukaisesti.

#### **Palkinnot**

Jokaisessa lähdössä palkitaan kolme parasta autokuntaa muistopalkinnoin.

AKK palkitsee omassa mitaligalassaan sarjan 3 parasta tiimiä.

Kilpailun palkintokorokkeella kilpailijan on oltava pukeutunut ajohaalariin ja pidettävä päässään XR:n määrittelemää päähinettä.

#### **Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä Xtreme Race:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa (max. 1 tilaisuus / kausi).

#### **Ajovarusteet**

Sääntökirjan liite J:n kohdan mukaisesti. Linkki sääntöihin löytyy esimerkiksi sivuilta [www.xtremerace.fi](http://www.xtremerace.fi)

#### **Ajanotto**

Ajanotto tapahtuu kaikissa osakilpailuissa AMB-ajanottojärjestelmällä. Jokaiseen autoon tulee olla kiinnitettynä ja toiminnassa järjestelmään kuuluva autokohtainen transponderi-lähetin perjantain vapaaharjoittelusta alkaen koko kilpailuviikonlopun ajan.

Ohjeet kiinnityksestä ja sijoituspaikasta saa katsastuspäälliköiltä. Kilpailija vastaa itse siitä, että transponderi on toiminnassa aina oltaessa radalla harjoituksissa ja kilpailupäivinä. Transponderin voi halutessaan ostaa osoitteesta esim. [www.amb-it.com](http://www.amb-it.com) (Tranx260). Ajanotosta vastaava yritys tuo vuokra- transpondereita kilpailupaikalle heiltä niitä saa vuokrata viikonlopuksi.

#### **Kilpailulähdöt ja lähtöjärjestyksen määräytyminen**

BXR sarjassa ajetaan kilpailuviikonlopun aikana harjoitusajot, kaksi (2) 10 minuutin aika-ajoa ja 3 kilpailua.

Pitkä kilpailulähtö ajetaan yksi tai kaksi miehisin joukkuein, lyhyet kilpailulähdöt ajetaan yhdellä kuljettajalla.

Kilpailulähdöistä kaksi on pituudeltaan 15 minuuttia ja yksi lähtö on 40 minuutin mittainen.

Tiedot ajjärjestyksistä tulee toimittaa kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä. Pitkässä lähdössä

varikkokäynti on pakollinen ja sen yhteydessä on mahdollista tehdä kuljettajan vaihto. Lyhyissä lähdöissä pakollista varikkokäyntiä ei ole.

#### **Kilpailun lähtöjärjestys määräytyy seuraavasti:**

Aika-ajossa tiimin ns 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen 10 minuutin aika-ajon ja 2. kuljettaja toisen 10 minuutin aika-ajon. Yhdellä kuljettajalla ajavat tiimit voivat käyttää samaa kuljettajaa molemmissa aika-ajoissa ja kaikissa kilpailuissa. Aika-ajojen välillä tulee olla minimissään puolen tunnin tauko. Lyhyissä kilpailuissa 1. kuljettaja ajaa ensimmäisen lähdön ja 2. kuljettaja toisen. Tiimin sisäisesti voidaan 1. tai 2. kuljettajaksi nimettyjä kuljettajia vaihtaa viikonloppu kohtaisesti. Pitkän kilpailulähdön ajojärjestyksen voi tiimi päättää vapaasti, mutta molempien kuljettajien on ajettava oma ajo osuutensa. Lähtöjärjestys pitkään kilpailuun määräytyy seuraavasti: Molempien aika-ajojen paras aika lasketaan yhteen. Tulosten perusteella 8 parhaimman tiimin lähtöjärjestys käännetään. Yhteenlaskettujen aikojen perusteella 8:ksi paras tiimi lähtee paalupaikalta, 7. paras tiimi ruudusta kaksi jne.

#### **Pakollinen varikkopysähdys**

Pitkässä lähdössä jokaisen tiimin on tultava pakolliseen varikkopysähdykseen aikavälillä Pit Stop Window Open. Pysähdys on pakollinen. Pysähdysten aikana kuljettajaa voi vaihtaa. Pysähdysten minimipituus on yksi minuutti ja 10 sekunttia eli 70 sekunttia. Jokainen tiimi kellottaa varikkopysähdysten itse, mutta kilpailun organisaatio valvoo pysähdysten pituutta. Pit Stop Window aukeaa kun kilpailua on ajettu 18 minuuttia ja Pit Stop Window sulkeutuu kun kilpailua on ajettu 22 minuuttia. Pit Stop Window kylttiä näytetään päälippupisteessä sillä kierroksella, kun ratavarikko aukeaa. Kuljettajan on ohitettava kyltti vähintään kerran (radalla) ennen kuin voi tehdä oman pakollisen pysähdysten. Ratavarikolle pysähtyminen tapahtuu jono muodostelmaan. Ensimmäisenä varikolle tuleva pysähtyy ratavarikon loppupäähän ja seuraavat hänen peräänsä tiiviiseen jonoon. (Kilpailukohtaisesti varikolla voidaan toimia toisin. Poikkeuksesta tiedotetaan aina ennen kilpailua.) Säännön tai poikkeuksen noudattamatta jättäminen johtaa Stop And Go rangaistukseen. Jos pysähdys on alle 70 sekuntia seuraa siitä rangaistus. Rangaistus on Stop And Go. Hyödytty aika kärsitään Stop And Go rangaistuksen yhteydessä. Kuljettaja saa tehdä pakollisen varikkopysähdysten sillä kierroksella kun Pit Stop Window sulkeutuu, jos hän on ehtinyt ohittaa kyltin kyseisellä kierroksella. "Pit Stop Window" ei muutu lähdössä, vaikka käytetään turva-autoa. "Pit Stop Window" pituus tai ajankohta voi muuttua jos kilpailunjohto katsoo muutoksen tarpeelliseksi. Muutoksesta ilmoitetaan ennen starttia. Renkaiden vaihtoon saa käyttää integroitua paineilmanostinta tai pikanostimia. Mutterikoneet on sallittu. Ratavarikolla auton ulkopuolisen puhaltimen käyttö kielletty. Pakollisen varikkopysähdysten laiminlyönnistä seuraa kilpailusuorituksen hylkääminen.

Varikon nopeusrajoitus ilmoitetaan aina kilpailun säännöissä.

Ratavarikolla ajettaessa käytetään 2. vaihdetta ja Hestec varikkorajoitinta.

Jos kuljettaja tulee pakolliselle varikolle käynnille muulloin kuin "Pit Stop Window" sallittu aikana on rangaistuksena 10 sekunnin aikasakko.

Jos kuljettaja ajaa ylinopeutta ratavarikolla on seurauksena Stop And Go rangaistus.

#### **SÄÄNTÖRIKKOMUKSET**

Kaikki mahdolliset näiden sääntöjen rikkomukset tutkii ja toteaa XR tai AKK, joka voi myös määrätä mahdollisen sanktion.

#### **SARJASÄÄNTÖJEN TULKINTATILANTEESSA ENSISIJAISESTI SOVELLETTAVAA TULKINTAMATERIAALIA OVAT NÄMÄ, SARJAN SUOMENKIELISET SARJASÄÄNNÖT.**

#### **TEKNIKKASÄÄNTÖJEN TULKINTATILANTEESSA ENSISIJAISESTI SOVELLETTAVAA TULKINTAMATERIAALIA OVAT SARJAN SUOMENKIELISET TEKNIKKASÄÄNNÖT.**

Viimeisin päivitys 19.02.2023