



DRIFTING SM-SARJASÄÄNNÖT 2021

1. Yleistä

Driftingin SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2021 ja näiden vuoden 2021 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, niin silloin lajisäännöt ovat määräävät.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat Driftingin tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

Drift SM -sarja sisältää kaudella 2021 neljä osakilpailua:

08.05.	Artukainen	RADALLE UA
12.06.	Kuopio	FPDA
21.08.	Seinäjäki	FPDA
18.-19.09.	Botniaring	RADALLE UA

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1. Sarjaan ilmoittaututaan AKK:n verkkosivuilta KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>. Sarjan osakilpailuihin ilmoittaututaan erikseen.

Sarjamaksu on 250 euroa. Maksu tulee suorittaa AKK-Motorsport ry:n tilille FI78 1454 3000 1026 35. Viitenumerona käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport ID -numeroa. Sarjamaksu tulee olla suoritettuna kilpailuviikon maanantaina ennen kilpailijan ensimmäistä osakilpailua. Myöhässä maksettava sarjamaksu on 300 euroa.

3.2. Osakilpailuiden osanottomaksu on 150 euroa/osakilpailu.

Mikäli kuljettaja ilmoittautuu kilpailuun ilmoittautumisajan jälkeen, osakilpailumaksu on kaksinkertainen. Osakilpailujen osallistumismaksu sisältää sisäänkäynnin ilmoittautuneelle kuljettajalle ja kolmelle tiimin jäsenelle.

4. Vuosinumerot ja mainostaminen

4.1. Vuosinumerot varataan AKK:n verkkosivuilta osoitteesta www.autourheilu.fi kohdasta LAJIT - DRIFTING - VUOSINUMEROT - SM PRO. Edellisen kauden 10 parhaiten sijoittunutta kilpailijaa saa edellisen kauden sijoituksensa mukaisen numeron vuosinumerokseen alkavalle kaudelle. Vuosinumerot toimitetaan sarjan puolesta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla. Kilpailijat huolehtivat itse vuosinumeroiden kiinnittämisestä ja niiden pysymisestä kilpa-autossa.

4.2. SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön.

- Tuulilasin yläreuna
- Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- Mahdollinen yhteistyökumppanille varattu osakilpailukohtainen tila 20cm x 10cm auton molemmissa kyljissä.
- Tuulilasiin, takalasiin ja takasivuikkunoihin tulee kiinnittää muotoonleikatut kilpailunumerot, jotka toimitetaan sarjan puolesta kuljettajalle hänen ensimmäisessä osakilpailussaan.



5. Osanottajat

Drifingin suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

5.1. Seuraavat kriteerit täyttävillä kuljettajilla on suoraan osallistumisoikeus SM-sarjaan kaudelle 2021: SM-sarjassa kahdella edellisellä kaudella sarjapisteitä keränneet kuljettajat. Osallistumisoikeuden voi ansaita myös sijoittumalla kahden edellisen kauden aikana Suomessa järjestetyssä kansallisen Pro- tai Pro2-luokan drifting-sarjassa neljän parhaan joukkoon. Osallistumisoikeuden SM-sarjaan menettää mikäli ei sijoitu sarjapisteille kauden aikana yhdessäkään SM-sarjan osakilpailussa. Kuljettaja voi myös anoa oikeutta osallistua SM-sarjaan lajiryhmältä. Lajiryhmä käsittelee hakemukset tapauskohtaisesti kuljettajan kilpailuhistorian huomioon ottaen.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan.

6. SM-pisteet

6.1. Sarjassa tulee olla vähintään 16 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa ensimmäiseen osakilpailuun mennessä, jotta SM-sarja toteutuu.

6.2. Kilpailijan SM-loppupisteisiin lasketaan yhteen kaikkien kauden osakilpailujen pisteet.

6.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuissa. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Kaikkien sijoitusten mennessä tasan, paremman sijoituksen saa kuljettaja, joka on sijoittunut paremmin viimeisessä kilpailussa, jossa vähintään yksi tasapisteissä olevista kuljettajista on kilpaillut. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, sarjasijoitukset määritellään kilpailunumeron perusteella.

6.4. SM-pisteitä jaetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti:

1.	100p
2.	84p
3.	68p
4.	52p
5.-8.	36p
9.-16.	20p

Lisäksi kilpailun lajittelusijoituksen perusteella jaetaan pisteitä seuraavasti:

1.	16p	9.	8p
2.	15p	10.	7p
3.	14p	11.	6p
4.	13p	12.	5p
5.	12p	13.	4p
6.	11p	14.	3p
7.	10p	15.	2p
8.	9p	16.	1p



7. Kilpailu

7.1. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.

7.2. Lajittelut ajetaan sarjasijoitusten perusteella käännettyssä järjestyksessä.

Kauden ensimmäisessä osakilpailussa lajittelujärjestys määräytyy edellisen kauden sarjapisteiden mukaan niin, että kuljettajat, joilla ei ole sijoitusta edelliseltä kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä ja heidän jälkeensä edellisellä kaudella sijoituksen saaneet kuljettajat järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Kauden muissa osakilpailuissa lajittelujärjestys määräytyy kuluvan kauden sarjapisteiden mukaan niin, että kuljettajat, joilla ei vielä ole sijoitusta kuluvalta kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä. Heidän jälkeensä ajavat kuljettajat, joilla on jo sijoitus kuluvalta kaudelta järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Lajittelusuoritukset ajetaan siten, että jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan ensimmäisen suorituksen, jonka jälkeen jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan toisen suorituksen.

7.3. Ajokaaviot suoritetaan osakilpailuissa lajisäännön mukaisesti.

8. Arvostelukriteerit

SM-sarjassa lajittelusuoritusten arvostelukriteereinä käytettävät osa-alueet ovat ajolinja (35p), kulma (30p) sekä tyyli (30p), lajisäännön mukaisesti määriteltynä.