



DRIFTING SM-SARJASÄÄNNÖT 2022

1. Yleistä

Driftingin SM-sarjan osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, autourheilun sääntökirjan 2022 ja näiden vuoden 2022 sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei ole asiasta mainittu, niin silloin lajisäännöt ovat määräävät.

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat driftingin tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa sarjasääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa lisämääräyksillä.

2. Osakilpailut

Drift SM -sarja sisältää kaudella 2022 kuusi osakilpailua:

7.5.2022	Artukainen	RADALLE UA
11.6.2022	Kuopio	FPDA
9.7.2022	Kalajoki	FPDA
14.8.2022	Ahvenisto	RADALLE UA
20.8.2022	Seinäjoki	FPDA
17.9.2022	Botniaring	RADALLE UA

Kuljettaja saa osallistua kaikkiin kuuteen (6) osakilpailuun. Vähimmäismäärää osallistuttavien kilpailuiden osalta ei ole. Sarjan pistelaskussa huomioidaan kunkin kuljettajan viiden (5) parhaan osakilpailun tulokset.

3. Ilmoittautuminen ja osanottomaksut

3.1. Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n verkkosivuilta KITI-järjestelmän kautta osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>. Sarjan osakilpailuihin ilmoittaudutaan erikseen.

Sarjamaksu on 350 euroa. Maksu tulee suorittaa AKK Sports Oy:n tilille FI90 1454 3000 1039 71. Viitenumerona käytetään jokaisen kilpailijan omaa Motorsport ID -numeroa. Sarjamaksu tulee olla suoritettuna kilpailuviikon maanantaina ennen kilpailijan ensimmäistä osakilpailua. Myöhässä maksettava sarjamaksu on 400 euroa.

3.2. Osakilpailuiden osanottomaksu on 150 euroa/osakilpailu.

Mikäli kuljettaja ilmoittautuu kilpailuun ilmoittautumisajan jälkeen, osakilpailumaksu on kaksinkertainen. Osakilpailujen osallistumismaksu sisältää sisäänpääsyn ilmoittautuneelle kuljettajalle ja kolmelle tiimin jäsenelle.

4. Vuosinumerot ja mainostaminen

4.1. Vuosinumerot varataan AKK:n verkkosivuilta osoitteesta www.autourheilu.fi kohdasta LAJIT - DRIFTING - VUOSINUMEROT - SM PRO. Edellisen kauden 10 parhaiten sijoittunutta kilpailijaa saa edellisen kauden sijoituksensa mukaisen numeron vuosinumerokseen alkavalle kaudelle. Vuosinumerot toimitetaan sarjan puolesta ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla. Kilpailijat huolehtivat itse vuosinumeroiden kiinnittämisestä ja niiden pysymisestä kilpa-autossa.

4.2. SM-sarjaan ilmoittautunut kilpailija varaa kilpa-autostaan seuraavat kohdat SM-sarjan käyttöön:

- Tuulilasin yläreuna (HUOM! Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 1000€ (sis. alv. 24%))
- Etupuskurin nurkat 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- Auton molemmissa kyljissä 20cm x 10cm (lev. x kork.) tila
- Tuulilasiin, takalasiin ja takasivukuikkunoihin tulee kiinnittää muotoonleikatut kilpailunumerot, jotka toimitetaan sarjan puolesta kuljettajalle hänen ensimmäisessä osakilpailussaan.



5. Osanottajat

Driftingin suomenmestaruudesta voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä peruslisenssi, kansallinen tai kansainvälinen lisenssi ja, jotka ovat ilmoittautuneet sarjaan näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

5.1. Seuraavat kriteerit täyttävillä kuljettajilla on suoraan osallistumisoikeus SM-sarjaan kaudelle 2022: SM-sarjassa kahdella edellisellä kaudella sarjapisteitä keränneet kuljettajat. Osallistumisoikeuden voi ansaita myös sijoittumalla kahden edellisen kauden aikana vähintään kerran Suomessa järjestetyssä liiton alaisessa kansallisen Pro- tai Pro2-luokan drifting-sarjassa neljän parhaan joukkoon sarjatuloksissa. Osallistumisoikeuden SM-sarjaan menettää mikäli ei sijoitu sarjapisteille kauden aikana yhdessäkään SM-sarjan osakilpailussa. Kuljettaja voi myös anoa oikeutta osallistua SM-sarjaan lajiryhmältä. Lajiryhmä käsittelee hakemukset tapauskohtaisesti kuljettajan kilpailuhistorian huomioon ottaen.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan.

6. SM-pisteet

6.1. Sarjassa tulee olla vähintään 16 sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa ensimmäiseen osakilpailuun mennessä, jotta SM-sarja toteutuu.

6.2. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja kauden osakilpailuissa. Niidenkin mennessä tasan tarkastellaan 2. sijoja, jonka jälkeen 3. sijoja ja niin edelleen. Kaikkien sijoitusten mennessä tasan, paremman sijoituksen saa kuljettaja, joka on sijoittunut paremmin viimeisessä kilpailussa, jossa vähintään yksi tasapisteissä olevista kuljettajista on kilpaillut. Mikäli näistä ei selviä paremmuutta, sarjasijoitukset määritellään kilpailunumeron perusteella niin, että pienemmän kilpailunumeron omaava kuljettaja sijoittuu korkeammalle.

6.3. SM-pisteitä jaetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille kilpailun loppusijoituksen perusteella oheisen taulukon mukaisesti:

1. 100p
2. 84p
3. 68p
4. 52p
- 5.-8. 36p
- 9.-16. 20p

Lisäksi kilpailun lajittelusijoituksen perusteella jaetaan pisteitä seuraavasti:

- | | |
|--------|--------|
| 1. 16p | 9. 8p |
| 2. 15p | 10. 7p |
| 3. 14p | 11. 6p |
| 4. 13p | 12. 5p |
| 5. 12p | 13. 4p |
| 6. 11p | 14. 3p |
| 7. 10p | 15. 2p |
| 8. 9p | 16. 1p |

7. Kilpailu

7.1. SM-sarjan osakilpailuihin saavat osallistua vain sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat.



7.2. Lajittelut ajetaan sarjasijoitusten perusteella käännettyssä järjestyksessä.

Kauden ensimmäisessä osakilpailussa lajittelujärjestys määräytyy edellisen kauden sarjapisteiden mukaan niin, että kuljettajat, joilla ei ole sijoitusta edelliseltä kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä ja heidän jälkeensä edellisellä kaudella sijoituksen saaneet kuljettajat järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Kauden muissa osakilpailuissa lajittelujärjestys määräytyy kuluvan kauden sarjapisteiden mukaan niin, että kuljettajat, joilla ei vielä ole sijoitusta kuluvalta kaudelta ajavat ensin kilpailunumeron mukaisessa järjestyksessä. Heidän jälkeensä ajavat kuljettajat, joilla on jo sijoitus kuluvalta kaudelta järjestyksessä heikoimmasta parhaimpaan.

Lajittelusuoritukset ajetaan siten, että jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan ensimmäisen suorituksen, jonka jälkeen jokainen kuljettaja ajaa vuorollaan toisen suorituksen.

7.3. Ajokaaviot suoritetaan osakilpailuissa lajisäännön mukaisesti.

8. Arvostelukriteerit

SM-sarjassa lajittelusuoritusten arvostelukriteereinä käytettävät osa-alueet ovat ajolinja (35p), kulma (35p) sekä tyyli (30p), lajisäännön mukaisesti määriteltynä.