



FRC
FINNISH RACING
CHAMPIONSHIP

TCR Finland
TOURING CAR CLASS

V600



Sarjasäännöt 2023



FRC SARJASÄÄNNÖT 2023

SISÄLLYSLUETTELO

1. YLEISTÄ	3
1.1. SARJAN ORGANISAATIO	3
1.2. KILPAILULUOKAT JA ARVOT	4
1.3. OSANOTTAJAT	4
1.4. SARJAN OSALLISTUMISMAKSUT	5
1.5. ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN	5
1.6. OSAKILPAILUT	5
1.7. KILPAILUNUMEROT JA KULJETTAJIEN NIMITARRAT	6
SARJAMAINOKSET	6
1.8. SARJAN PISTELASKENTA	7
1.9. PALKINNOT	8
1.10. VALOKUVA- JA VIDEOMATERIAALI SEKÄ SARJAN TELEVISIOINTI	9
1.11. VARIKKOPASSIT JA PÄÄSYLIPUT	9
1.12. LAJIN JA SARJAN ETUJEN VALVONTA	9
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT	10
2.1. KILPAILEMINEN	10
2.2. OSAKILPAILUIHIN ILMOITTAUTUMINEN	10
2.3. OSAKILPAILUKOHTAINEN MAKSU	10
2.4. OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU	11
2.5. AIKA-AJOT JA LÄHTÖJÄRJESTYS	11
2.6. LÄHTÖTAPA	12
2.7. VARIKKO	12
3. TEKNIKKASÄÄNNÖT	12
3.1. AUTO	12
3.2. RENKAAT	12
3.3. POLTTOAINE JA JÄÄHDYTYSNESTE	13
3.4. TELEMETRIA	13
3.7. MENESTYSPAINOT	14
3.8. AJOVARUSTEET	15

1. YLEISTÄ

AKK-Motorsport ry:n hallitus on perustanut markkinointiyhtiöönsä AKK Sports Oy:n kansallisten arvosarjojen kehitysyksikön 1.12.2022. Tämä yksikkö hoitaa Finnish Racing Championship-sarjan (jäljempänä FRC-sarja) promootiota ja kaupallisia asioita. AKK Motorsport ry:n lajiryhmä hyväksyy FRC-sarjan sarjasäännöt ja muut sääntötekniset asiat.

AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sekä korjata sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille AKK:n kotisivuilla www.autourheilu.fi sekä sarjan kotisivuilla www.finnishracingchampionship.fi

1.1. SARJAN ORGANISAATIO

AKK Sports Oy hallinnoi sarjan kaupallisia asioita. Rata-ajon lajiryhmä käsittelee yhteistyössä promoottorin kanssa sarjan sääntötekniset asiat.

AKK Sports Oy

Promoottori

Mika Heinonen 045 77305 990, mika.heinonen@autourheilu.fi

Myynti

Lassi Liimatainen 050 325 1120, lassi.liimatainen@autourheilu.fi

Tiedottaja

Juho Koski 050 557 4848, juho.koski@autourheilu.fi

Materiaalit

Timo Lampinen 040 8470 155, timo.lampinen@autourheilu.fi

AKK-Motorsport ry

Rata-ajon lajipäällikkö

Henri Karjalainen 050 546 0500, henri.karjalainen@autourheilu.fi

Tekniikan lajipäällikkö

Iiro Palmi 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.2. KILPAILULUOKAT JA ARVOT

TCR Finland	SM
LEGENDS	SM
V1600	SM

1.3. OSANOTTAJAT

FRC-sarjassa AKK:n SM- ja CUP -arvoista voivat kilpailla kaikki kuljettajat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua SM-/CUP -sarjaan oman maansa lisenssillä.

Kilpailijoiden tulee ilmoittautua FRC-sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa, katso kohta 1.4. ja 1.5.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.

AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla lisäksi voimassaoleva rataleimatutkinto. Luokkien ikäraajat AKK:n sääntökirjan 2023 mukaisesti.

Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Ilmoittajalla tulee olla erillinen ilmoittajalisenssi. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, ei erillistä ilmoittajalisenssiä tarvita. SARJAAN ILMOITTAUTUMINEN

Sarjaan ilmoittaudutaan AKK:n kotisivuilla KITI-palvelujärjestelmän kautta 2.5.2023 kello 23.59 mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi/>

Sarjan osallistumismaksun tulee olla suoritettu **2.5.2023** mennessä AKK Sports Oy:n tilille.

Maksuohjeet:

Saaja: AKK Sports Oy

Tilinumero: FI26 1454 3000 0437 22 (Nordea)

Viesti: (kilpailijan motorsport ID numero)

Hinta: katso hinnat alta

Jokainen maksusuoritus tulee tehdä AINA omanaan, kohdistuen vain yhteen kilpailijaan kerrallaan ja tämän maksun viestissä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan Motorsport ID-numeroa. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: [veera.olkinuora\(at\)autourheilu.fi](mailto:veera.olkinuora(at)autourheilu.fi)

Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjamaksu on suoritettu yllä mainitulle tilille. Tämän jälkeen kilpailija on oikeutettu sarjapisteisiin.

Ulkomaalaiset kilpailijat ilmoittautuvat sarjaan osoitteessa: <https://q.surveypal.com/Entry-form-for-FRC-Series-2023>

Rataleimatutkintoa keväällä suorittavat kuljettajat voivat ilmoittautua sarjaan, vaikka tutkinto ei olisi ilmoittautumishetkellä vielä voimassa. KITI-palvelu tarkastaa näiden kuljettajien tutkinnon voimassaolon ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen yhteydessä.

Jälki-ilmoittautuminen

Jälki-ilmoittautuminen sarjaan on mahdollista. Jälki-ilmoittautuminen on normaali sarjamaksu korotettuna +350€ (sis. alv 24%). Jälki-ilmoittautuminen tehdään FRC-sarjan promoottorille sähköpostilla mika.heinonen@autourheilu.fi

Sarjan pisteitä voi kerätä vasta tämän ilmoittautumisen jälkeisestä seuraavasta osakilpailusta.

1.4. SARJAN OSALLISTUMISMAKSUT

Sarjaan ilmoittautumalla ja sarjamaksun maksamalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan ja hyväksyy sarjasäännöt.

Sarjan osallistumismaksut ovat seuraavat:

TCR Finland	SM	950€ sis. alv. 24%
V1600	SM	550€ sis. alv. 24%
Legends	SM	LCF sopimuksen mukaisesti

Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin, katso kohta 2.3. osakilpailukohtaiset maksut.

1.5. ILMOITTAUTUMISEN HYVÄKSYMINEN

AKK hyväksyy sarjaan ilmoittautuneet kuljettajat/ilmoittajat.

AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, niin siihen johtaneet syyt ilmoitetaan kilpailijalle.

1.6. OSAKILPAILUT

Sarjassa ajetaan kuusi osakilpailua vuonna 2023:

20-21.5. Alastaro, Virttaa

17-18.6. Motopark, Virtasalmi

(ei V1600-luokka. V1600-luokan 2. osakilpailu ajetaan Rata SM:n yhteydessä Kemoran moottoriradalla 8-9.7.2023)

22-23.7. Seinäjoen Vauhtiajot 20v.

- 12-13.8. Pärnu, Viro
- 2-3.9. Alastaro(long), Virttaa
- 16-17.9. Ahvenisto, Hämeenlinna

1.7. KILPAILUNUMEROT JA KULJETTAJIEN NIMITARRAT

TCR Finland ja V1600-luokissa AKK myöntää kullekin kilpailijalle vuosittain kiinteän kilpailunumeron. Vuosinumero varataan AKK:n kotisivuilta kohdasta: Lajit -> Rata-ajo -> Vuosinumerot ennen sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun ilmoittautumista. Näissä luokissa edellisen vuoden 10 parhaan kilpailijan vuosinumeron on sarjasijoituksen mukainen. V1600 -luokan numerot 1-10 annetaan edellisvuoden arvokilpailujärjestyksen mukaisesti sijoittuneille. TOP10-numeroa ei ole pakko käyttää, eikä sitä voi siirtää toiselle.

Legends kilpailunumerot määräytyvät luokan omien ohjeiden mukaisesti ja niitä koordinoidaan luokan oman hallinnon kautta.

Numeroiden ja mahdollisten pohjien on oltava kooltaan vähintään AKK:n sääntökirja 2023 määräysten mukaisia ja numeroiden selkeitä sekä hyvin erottuvia.

Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan.

Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat kilpailunumeroita varten. Koppiautot: kilpailunumero tuulilasimainoksen alle apukuljettajan puolelle (20 cm), kilpailunumero takalasin yläreunaan keskelle (20 cm) sekä kilpailunumerot molempiin takasivulaseihin keskelle (20 cm).

Koppiauto-luokissa kilpailijan sukunimi tulee olla selvästi näkyvillä tuuli- ja takalasisissa. Tuulilasiin tulevan nimen kirjainkorkeus on 5 cm ja takalasin 10 cm. Takalasiin nimi sijoitetaan keskelle takalasia ja tuulilasiin nimi sijoitetaan tuulilasitarran alle (apukuljettajan puolelle).

Legends-luokassa nimitarrat sijoitetaan ovien yläpuolelle kattoon.

Sarja toimittaa TCR Finland ja V1600-luokille sääntöjen mukaiset kilpailunumero- ja nimitarrat.

TCR Finland ja V1600-luokan kilpailijoiden tulee kiinnittää sarjan toimittama-kilpailijan nimikyltti huoltoteltan / -rekan julkisivun etureunaan näkyvälle paikalle, ajokäytävän puolelle kilpa-auton kohdalle.

SARJAMAINOKSET

FRC-sarja varaa oikeuden kustantaa ja toimittaa kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia ensimmäiseen osakilpailuun. Kilpailijan on itse huolehdittava, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa ehjät ja puhtaat sekä kiinnitetty säännön mukaisille paikoilleen.

Kilpailijoiden, myös vieraskuljettajien on varattava autostaan tai ajovarusteistaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten.

TCR Finland ja V1600:

- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä
- etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm tai edessä konepellin etureuna ja takana takaluukun alareuna.
- TCR Finland-luokassa etu- ja takapuskurin kulmasta tai sen läheisyydestä sarjan rengastoimittajalle
- TCR Finland-luokassa kuljettajat varaavat ajohaalarin rinnasta paikan sarjan rengastoimittajan mainokselle

FRC-sarja vapauttaa mainospaikat joita se ei käytä 12.5.2023 mennessä.

Sarjan toimittamia mainoksia ei saa millään muotoa käsitellä.

Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia.

AKK Motorsport ry:llä on oikeus evätä kilpailijan sarjapisteet siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

1.8. SARJAN PISTELASKENTA

V1600-luokan SM-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 kilpailuun hyväksyttyä SM-sarjaan ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli SM-arvo ei toteudu, ajaa luokka CUP-arvosta.

Sarjan pisteenlaskijana toimii Ralf Petterson, ralf.petterson@gmail.com. Kilpailunjärjestäjä lähettää kilpailun viralliset tulokset hänelle jokaisen kilpailupäivän päätteeksi.

TCR Finland ja V1600-luokkien osalta pisteet lasketaan kilpailulähdöistä (12kpl) alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----

pisteitä	40	35	31	27	25	23	21	19	17	16	15	14
----------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

sijoitus	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.
pisteitä	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

TCR Finland ja V1600-luokkien osalta pisteitä lasketaan myös aika-ajoista (6kpl) alla olevan taulukon mukaisesti:

sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.
pisteitä	5	4	3	2	1

Mikäli osallistujamäärän takia aika-ajo joudutaan ajamaan kahdessa osassa, aika-ajopisteet jaetaan yhteistuloksen mukaan.

Legends-luokan pisteet lasketaan luokan omien sarjasääntöjen mukaisesti.

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän lähtövoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, katsotaan paremmaksi se kilpailija jolla on enemmän aika-ajopisteitä.

Sarjapisteitä laskettaessa ei sarjan ulkopuolisten kilpailijoiden sijoituksia huomioida tuloksissa.

Mikäli sarjan osakilpailussa sarjaan ilmoittautuneiden osallistujamäärä SM- tai CUP-luokassa on alle seitsemän kilpailijaa, lasketaan sarjapisteet tästä osakilpailusta puolitetuina.

1.9. PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa mitaligaalassaan SM-luokissa kolme parasta kilpailijaa, sekä yhteispisteiden parhaan kilpailijan Cup-luokissa. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan

syyn vuoksi.

1.10. VALOKUVA- JA VIDEOMATERIAALI SEKÄ SARJAN TELEVISIOINTI

Jokaisella kilpailijalla tulee olla asennettuna vähintään yksi in-car kamera kilpa-autoon, joka kuvaa menosuuntaan niin, että kuvasta näkyy ajotapahtumat. Kilpailija on velvollinen videotallentaa in-car kameralle kaikki osakilpailun aikana ajatut viralliset aika-ajot ja kilpailulähdöt.

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuvaoikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman promootorin lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa.

Kilpailijan on järjestäjän pyytäessä sallittava alle 3 kg painoisen incar-kameran asentaminen autoonsa.

1.11. VARIKKOPASSIT JA PÄÄSYLIPUT

Kukin sarjaan hyväksyty kilpailija saa 10kpl numeroitua tiimiranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle, joilla on pääsy varikkoalueelle. Tiimiranneketta käyttävät henkilöt eivät saa nauttia alkoholia julkisesti kilpailutapahtumien aikana. Ilmoittaja on vastuussa tiiminsä jäsenistä.

Sarjaan ilmoittautumaton yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä 5kpl ranneketta ja ajoluvan yhdelle huoltoautolle.

Ilmoittaja on vastuussa kaikista hänen rannekkeistaan ja ajolupaansa käyttävistä henkilöistä.

1.12. LAJIN JA SARJAN ETUJEN VALVONTA

Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun ilmoittaja sekä kilpailija sitoutuu noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

AKK:lla on oikeus mitätöidä kilpailijan tulos viikonlopulta sekä periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista sarjalle tai autourheilulle.

Ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. KILPAILEMINEN

Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan, näiden sarjasääntöjen sekä kilpailukohtaisten sääntöjen ja mahdollisten lisämääräysten mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Mikäli sarjasäännöissä ei asiasta ole mainittu, silloin sääntökirjan teksti on määräävä. Sarjasääntöjen lisäksi kilpailijoita ja tiimejä sitovat AKK:n vahvistamat kunkin autoluokan tekniset säännöt ja määräykset.

Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

Kilpailija saa kilpailla useammassa luokassa samassa kilpailussa. Kilpailutapahtumissa mahdollisesti ajettaviin lisäluokkiin saa osallistua myös samalla autolla.

Kun kilpailija ilmoittautuu kilpailupaikalla kilpailutoimistossa, hänen tulee esittää muiden asiapapereiden lisäksi voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2.2. OSAKILPAILUIHIN ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailijoiden on ilmoitauduttava jokaiseen sarjan osakilpailuun erikseen KITI:ssä määräaikaisten puitteissa.

Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:n lajipäällikölle viimeistään viikko ennen sitä kilpailua, jossa muutos halutaan voimaan.

2.3. OSAKILPAILUKOHTAINEN MAKSU

TCR Finland	450 €
TCR Finland ei sarjaan ilmoittautuneet	+150 €
V1600	400 €
V1600 ei sarjaan ilmoittautuneet	+100 €
Legends	LCF sopimuksen mukaisesti

Kilpailumaksu sisältää vesi-, eko- ja sähkömaksun.

Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle.

Ne kilpailijat, jotka eivät ole ilmoittautuneet sarjaan, ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti KITI:ssä. **Näiden vieraskuljettajien kilpailukohtainen osallistumismaksu on sarjan luokissa kilpailukohtainen maksu**

TCR Finland +150 ja V1600 +100€

Maksutapa ilmoitetaan kunkin osakilpailun säännöissä KITI:ssä.

Mikäli osakilpailukohtainen ilmoittautuminen saapuu järjestäjälle ennakkoon määritellyn ilmoittautumisen päättymisajankohdan jälkeen, perii kilpailunjärjestäjä jälki-ilmoittautumismaksun sääntökirjan mukaisesti kaksinkertaisena, vaikka kuljettaja olisikin ilmoittautunut sarjaan.

Mikäli kuljettaja ilmoittautuu osakilpailussa kahteen luokkaan, on toisen luokan kilpailumaksu 50% luokan alkuperäisestä maksusta.

2.4. OSAKILPAILUKOHTAINEN AIKATAULU

Osakilpailuiden aikataulut laatii kilpailun järjestäjä, aikataulut julkaistaan sarjan kotisivuilla osoitteessa www.finnishracingchampionship.fi sekä kunkin kilpailun KITI-tiedoissa.

Kaikissa luokissa lähdön pituus ilmoitetaan minuuteissa ja kierrosmäärä määräytyy radan ominaisuuksien mukaan.

TCR Finland	2x 20 min + 1 kierros
V1600	2x 18 min + 1 kierros

2.5. AIKA-AJOT JA LÄHTÖJÄRJESTYS

TCR Finland: Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan.
Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen.
2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

V1600: Aika-ajo 15 min, aikaa otetaan koko ajan.
Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen.
2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön kierrosaikojen mukaan.

Legends: LCF sarjasääntöjen mukaan.

2.6. LÄHTÖTAPA

Luokissa käytetään lähtötapana paikaltaan lähtöä.

2.7. VARIKKO

Ilmoittajan / kilpailijan tulee ilmoittaa varikon tilantarve sekä kaluston koko promoottorille **8.5.2023 mennessä**. Nämä tiedot välitetään osakilpailuiden varikkopäälliköille.

Varikkorakennelmien purkamisen ja pakkaamisen saa aloittaa vasta kilpailupäivän viimeisen lähdön päätyttyä. Rakennelmat eivät saa ylittää tiimille annetun tilan rajoja. Pelastustiet tulee olla täysin vapaina kilpailun aikana. Mikäli on perusteltu tarve purkaa varikkorakennelmat ennen kilpailun päättymistä, tästä tulee olla yhteydessä kilpailun järjestäjään viimeistään kilpailupaikalle saapuessa. Kilpailunjärjestäjä pidättää oikeuden evätä aikaistetun purkamisen.

Jokaisen kilpa- ja huoltoauton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.

Vain kulkuluvallisten autojen pysäköinti on sallittu varikolla.

Pysäköintivarikon nopeusrajoitus on 20 km/h.
Ratavarikolla noudatetaan moottoriratakohtaisia ohjeita, jotka osakilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailun säännöissä.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. AUTO

Autojen on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. RENKAAT

Renkaat on oltava kunkin luokan tekniikkasääntöjen mukaan. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen on kielletty.

TCR Finland:

Renkaat ovat merkittyjä rengastoimittajan toimesta, ja ne tulee hankkia vain ja ainoastaan seuraavalta sarjan viralliselta rengastoimittajalta:

Rengastoimittaja: RTI, Racing Tyres International / RTE Motorsport, Varkaus

Merkki: Kumho S700, koko: 260/660 R18, medium seos
Määrät: enintään 6kpl uutta rengasta per kilpailuviikonloppu. Ensimmäisessä ja viimeisessä osakilpailussa mahdollisuus merkitä 8kpl uutta rengasta
Sadekelin rengas: Kumho W701, koko: 260/660 R18, medium seos, rengasmäärä vapaa

V1600 -luokka:

Vanteiden minimipaino venttiilin kanssa ilman muita lisäosia on 5kg.

Renkaat ovat merkittyjä rengastoimittajan toimesta, ja ne tulee hankkia vain ja ainoastaan seuraavalta sarjan viralliselta rengastoimittajalta:

Rengastoimittaja: Mutkin Oy / Ratarenkaat.com

Merkki: Toyo Proxes R888R 82V GG seos (=medium)

Koko: 195/50-15

Määrät: enintään 4kpl uutta rengasta per kilpailuviikonloppu, ensimmäisessä ja viimeisessä osakilpailussa mahdollisuus merkitä 6kpl uutta rengasta.

Renkaat on asennettava renkaan merkintöjen inside / outside mukaisesti.

Legends:

Omien sarjasääntöjen mukaisesti

3.3. POLTTOAINE JA JÄÄHDYTYSNESTE

TCR Finland- ja Legends-luokissa käytetään polttoaineena Nesteen 98e5 pumppupolttoainetta. Polttoaine tulee hankkia jokaisen osakilpailun säännöissä määritellyltä jakeluasemalta ja sieltä yhdestä määritellystä pumpusta. Tästä polttoaineesta on kilpailupaikalla referenssi näyte, johon kilpailijoiden käyttämää polttoainetta verrataan ”sormenjälki”-testi menetelmällä. Tästä syystä kilpailijan tulee huolehtia siitä, että auton polttoainesäiliössä on kilpailun aikana vain kyseisen kilpailun säännöissä määritellyn jakelupisteen polttoainetta. Polttoainenäyte voidaan lähettää tarvittaessa jatkotutkimuksiin.

Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. TELEMETRIA

Kaikki datan siirto (poislukien videokuva) liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty kaikissa luokissa. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin.

Datan tallennin auton sisäpuolella on sallittu.

Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu. Tämä yhteys on toteutettava siten, etteivät kuljettajat kuule toisia kuljettajia.

3.7. MENESTYSPAINOT

AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

TCR Finland-luokassa noudatetaan kansainvälisen promoottorin BoP (balance of performance) määritelmiä.

Menestyspainot V1600 -luokan SM-sarjan kilpailijoille:

Jokaisen kilpailulähdön kolmelle parhaalle kilpailijalle määrätään menestyspainoja seuraavasti:

- Kilpailun lähdön voittajan autoon määrätään menestyspainoja 30 kg, toiseksi sijoittuneelle 20 kg ja kolmanneksi sijoittuneelle 10 kg.
- Maksimaalinen menestyspainojen määrä yhteensä on 30 kg.

Menestyspainoja vähennetään seuraavasti:

- Mikäli sijoitus on 4. -6., vähennetään kilpailijalta 10 kg menestyspainoja.
- Mikäli sijoitus on 7. tai huonompi, vähennetään kilpailijalta 20 kg menestyspainoja.

Menestyspainot ja niiden mahdolliset muutokset määritetään aina kilpailulähtöjen sijoitusten mukaan. Nämä määritetyt menestyspainot tulee olla asennettuna myös seuraavassa aika-ajossa ja ovat voimassa aina seuraavan kilpailulähdön maaliin. Jos kilpailija jättää kilpailulähdön ajamatta tai hylätään, pysyy painon korotus voimassa aina seuraavaan kilpailulähtöön, johon kilpailija osallistuu.

DNF = voi vähentää

DNS = ei voi vähentää

DSQ = ei voi vähentää

Ei osallistu kilpailuun = ei voi vähentää

Autosta tulee aina löytyä vähintään määrätyn menestyspainomäärän edestä menestyspainoksi merkittyjä painoja, jotka on sijoitettu ja kiinnitetty V1600 -säännön kohdan 4. mukaisesti, seuraavin tarkennuksin:

-Menestyspaino tulee kiinnittää vähintään kolmella halkaisijaltaan 10mm 8.8 luokan pultilla. Lattia tulee vahvistaa jokaisessa kiinnityspisteessä pohjan molemmille puolille 3 mm:n teräslevyllä, jonka minimipinta-ala on 40 cm².

-Menestyspainon sijainti: Kaikki menestyspainot tulee sijaita yhdessä paikassa päällekkäin aseteltuna samoilla pulteilla kiinnitettynä ja näkyvissä lattialla apukuljettajan puolella tai tavaratilassa.

Autoon lisätyt menestyspainot tulee olla Rata SM katsastuksen tarkistamia ja merkitsemiä. Auton minimipaino tulee aina täytyä myös ilman merkittyjä menestyspainoja.

Kilpailujärjestäjä/katsastus julkaisee listan minimipainojen muutoksista kilpailulähdön jälkeen viimeistään 30 minuuttia ennen seuraavaa aikataulun mukaista lähtöä tai aika-ajoa. Menestyspainot määräytyvät ensisijaisesti virallisten tulosten mukaan. Mikäli virallisia tuloksia ei ole käytettävissä viimeistään 30 minuuttia ennen seuraavaa lähtöä tai aika-ajoa, niin menestyspainot määräytyvät sen hetkisten epävirallisten tulosten mukaan.

Mikäli viralliset tulokset muuttavat epävirallisia tuloksia ja sen perusteella määrättyjä menestyspainoja, korjataan menestyspainolistaa seuraavia kilpailulähtöjä tai aika-ajoja varten virallisten tulosten mukaisesti jälkikäteen.

Mikäli kilpailija vaihtaa autoa kesken kilpailukauden, kilpailijalle määrätty menestyspaino seuraa seuraavaan autoon.

Jokainen kuljettaja on velvollinen kuljettamaan 30 kg menestyspainoja kilpailupaikalle, niin että yhden yksittäisen menestyspainon paino on vähintään 10kg. Kussakin painossa tulee olla porattuna vähintään 2mm reikä painon merkitsemistä varten.

3.8. AJOVARUSTEET

Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.

HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA FRC-SARJAAN KAUELLE 2023!