

KILPAILUSÄÄNNÖT

1. Mestaruussarja

Ohessa kilpailusäännöt V8 Thunder Cars Suomen Mestaruus (Lyhennys: V8 SM 2023). Nämä kilpailusäännöt julkaistaan AKK:n säännöt sivulla <https://www.autourheilu.fi/saantokirja/sarjasaannot/> , jossa mahdolliset muutokset ja lisäsäännöt ilmoitetaan.

2. Titteli ja oikeudet

V8 Thunder SM 2023 -sarjaa hallinnoi AKK ja siellä rata-ajon lajiryhmä. Osallistujat noudattavat Rata-SM luokkakohtaisia kilpailusääntöjä ja luokan tekniikkasääntöjä.

3. Kilpailukelpoisuus

Kilpailuihin vaaditaan vähintään voimassa oleva rataleimatutkinto sekä kansallinen rata-ajoluokan lisenssi ja vain lisenssin omaavat kilpailijat hyväksytään sarjaan.

4. Autojen vaatimukset

Kilpailuihin hyväksytään vain V8 Thunder cars luokan katsastuskortin omaavat autot V8 Thunder tekniikkasäännöin.

5. Osakilpailut

Osakilpailut ajetaan Rata SM kalenterin ja sarjasäännön mukaisesti.

6. Pistelasku

Pistelasku Rata-SM sarjasäännön mukaisesti.

7. Renkaat

7.1. Sallitaan vain Yokohama renkaat, tyyppi slicks 260/640 R17 Kovuus M.

Kuljettajat voivat käyttää vain 6 kpl uusia slicks renkaiden ensimmäiseen sarjan kilpailuviikonloppuun, jossa ajetaan kaksi kilpailulähtöä, sen jälkeen 4kpl uusia slicks renkaiden, sekä 2 kpl aiemmin merkattuja renkaiden seuraaviin kilpailuviikonloppuihin, joissa ajetaan kaksi kilpailulähtöä.

7.2. Yokohama saderenkaat 240/640 R17 ei rajoituksia

8. Osallistuminen

8.1. Sarjapisteitä saavat vain sarjaan ilmoittautuneet ja sarjamaksun maksaneet Rata SM-sarjasäännön mukaisesti.

8.2. Osallistuminen tulee tehdä Rata-SM KITI järjestelmässä

8.3. Osallistujien tulee täyttää ja lähettää kaikki vaaditut tiedot ennen kauden aloitusta

8.4. Rekisteröinti sarjaan päättyy Rata SM-sarjasäännön ilmoittautumismääritelmän mukaisesti.

9. Vapaa harjoittelu, aika-ajo ja kilpailu

9.1. Vapaa harjoittelu ajetaan kilpailun järjestäjän sääntöjen mukaan.

9.2. Aika-ajo 15 minuuttia

9.3. Osakilpailu sisältää 2 (kaksi) Finaalia (Final No 1 ja Final No 2 kesto molemmissa 20 minuuttia + 1 kierros)

9.4. Lähtöjärjestys

9.4.1. Final No 1 – paras kierrosaika aika-ajossa

9.4.2. Final No 2 – paras kierrosaika Finaalissa No1

9.5. Lähtötapa, paikaltaan lähtö, ellei kilpailunjohtaja muuta määrää. Kaksi (2) lämmittelykierrosta ennen lähtöä.

10. Ajanotto

Kaikkien kilpailijoiden tulee huolehtia, että transponderi on asennettu oikein ja toimii (vapaa harjoittelu, aika-ajo ja kilpailu).

Osallistumismaksut

10.1. Luokkakohtainen sarjamaksu ja osakilpailu kohtaiset maksut Rata-SM:n sarjasääntöjen mukaan.

11. Mainostus

Rata-SM sarjasääntöjen mukaan.

12. Paineilmatunkit

Jos autoon on asennettu paineilmatunkit, niitä saa käyttää seuraavasti:

1. Vapaasti harjoituksissa

2. Käyttö on kielletty aika-ajon ja kilpailun aikana. Kielto alkaa siitä, kun lähtöön keräily tai aika-ajo alkaa ja kielto päättyy kun aika-ajot tai kilpailu päättyy.

13. Moottoritilan jäähdytys Parc Fermessä

Auton konepellin saa avata Parc Fermessä moottoritilan jäähdyttämiseksi.