



# KZ2 SM-SÄÄNNÖT

## PORI 24.9.2022

### SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISMÄÄRÄYKSET .....	3
1.1.	OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSIT .....	3
1.2.	KILPAILU.....	3
1.3.	LISÄTIEDOT JA TIEDOTTEET .....	3
2.	KILPAILUSÄÄNNÖT.....	3
2.1.	ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUUN JA MAKSUT.....	4
2.2.	OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN .....	4
2.3.	KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN .....	4
2.4.	OSANOTTAJIEN IKÄ.....	4
2.5.	YLEISAIKATAULU .....	4
3.	KATSASTUS .....	5
3.1.	KALUSTO .....	5
4.	KILPAILUTAPAHTUMA .....	5
4.1.	SM-KILPAILULUOKKA JA KILPAILUN SUORITUSTAPA.....	5
4.2.	SUORITUSTAPA.....	6
4.3.	SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET .....	6
4.4.	TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA .....	6
4.5.	LÄHTÖ .....	7
4.5.1.	ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ .....	7
4.6.	SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ.....	8
4.7.	KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN.....	8
4.8.	PRE-FINAALI JA FINAALI .....	8
4.9.	KARANTEENIALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT ALUE.....	9
4.10.	LOPPUTULOS .....	9
5.	YLEISTÄ .....	9
5.1.	KILPAILUPAIKAN VAAKA .....	9
5.2.	PUNNITUS.....	9
5.3.	ERITYISMÄÄRÄYKSET .....	9
6.	POLTTOAINE .....	10
6.1.	SALLITUT VOITELUAINEEET .....	10

6.2.	KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE .....	10
6.3.	POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN .....	10
7.	RENKAAT KILPAILUSSA.....	10
7.1.	KZ2-LUOKAN KUIVANKELIN RENKAAT .....	11
7.2.	KZ2-LUOKAN SADEKELIN RENKAAT .....	11
7.3	WET RACE –KÄYTÄNTÖ.....	11
8.	RUNGON VAIHTAMINEN .....	11

## 1. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä, seuraavaksi autourheilun sääntökirjan 2022 määräyksiä ja teknisten sääntöjen osalta CIK:n 2022 sääntöjä. Kilpailu ajetaan sääntökirjassa kerrottujen yleisten arvokilpailusääntöjen sekä näiden

mukaan. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa lisämääräyksillä. Kilpailijoiden, ilmoittajien, engine-kortin haltijoiden, huoltajaksi ilmoitettujen sekä toimihenkilöiden tulee perehtyä kerrottuihin sääntöihin perusteellisesti.

### Yleiset säännöt

- Sääntöjen soveltaminen ja määräysten tulkinta:

Kaikkia näitä sääntöjä koskevat tulkintakysymykset ratkaisevat kilpailupaikalla kilpailun tuomaristo. Muulloin sääntöjen tulkintakysymykset ratkaisee viime kädessä AKK:n kartingin lajiryhmä.

- Sääntöjen muuttaminen:

Sääntöjen muutoksia ja tarkennuksia voi tehdä vain AKK:n kartingin lajiryhmä hallituksen hyväksynnällä. Mahdolliset muutokset tiedotetaan AKK:n nettisivuilla sekä kilpailupaikan ilmoitustaululla.

### 1.1. OSANOTTO-OIKEUS JA VAADITTAVAT LISENSSIT

Kilpailijoilla tulee olla vähintään karting-peruslisenssi ja lisenssiluokka sääntökirjan mukaisesti. Ulkomaalaiset kilpailijat voivat osallistua kilpailuihin kotimaansa kansallisella lisenssillä.

### 1.2. KILPAILU

24.9.2022 Pori

### 1.3. LISÄTIEDOT JA TIEDOTTEET

- [www.autourheilu.fi/lajit/karting](http://www.autourheilu.fi/lajit/karting)
- [www.kartingsm.fi](http://www.kartingsm.fi)
- [www.facebook.com/karting.sm/](https://www.facebook.com/karting.sm/)

## 2. KILPAILUSÄÄNNÖT

## 2.1. ILMOITTAUTUMINEN KILPAILUUN JA MAKSUT

Jokainen kuljettaja/ilmoittaja on vastuussa, että ilmoittautuu oikeaan luokkaan ja tuntee ilmoittautumista koskevat säännöt sekä lisenssisäännöt ja luokkien ikäraajat.

SM-kilpailuun osallistuvien tulee ilmoittautua KITI-järjestelmän kautta kilpailukutsussa ilmoitettuun määräaikaan mennessä osoitteessa <https://akk.autourheilu.fi> ja maksaa ilmoittautumismaksu järjestäjän kilpailukutsussa ilmoittamalla tavalla. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa oman transponderin numero.

Kilpailun osallistumismaksu sisältää EKO-maksun. Osallistumismaksu määritellään kilpailukutsussa.

Jälki-ilmoittautuminen kilpailukutsun mukaisesti.

Ulkomaalainen kilpailija ilmoittautuu kilpailuihin täältä:

24.9.2022 KZ2-SM Pori: [ENTRY TO PORI RACE, CLICK HERE](#)

## 2.2. OSALLISTUMISEN PERUUTTAMINEN

Kilpailuun ilmoittautumisen peruuttaminen sääntökirjan kansalliset määräykset kohdan 21. mukaisesti.

## 2.3. KILPAILUPAIKALLA ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailupaikalla kilpailijan tulee käydä ilmoittautumassa aikataulussa ilmoitettuna ajankohtana. Ilmoittautuminen voidaan hoitaa myös sähköisesti, mikäli kilpailukutsussa niin ilmoitetaan. Ilmoittautumisen yhteydessä on myös mahdollista vuokrata ajanottoponderi hintaan 60 €. Ajanottoponderi palautetaan järjestäjälle kilpailun jälkeen ja kuitataan palautus. Palauttamattomasta ja tai mekaanisesti rikkoutuneesta tai kadonneesta ajanottoponderista veloitetaan 350 €. Ponderin rikkoutumisen toteaa ajanottaja vastaanottaessaan sen takaisin kilpailijalta. Kilpailijan tulee suorittaa ponderin korvausmaksu ajanottajalle kahden viikon kuluessa.

## 2.4. OSANOTTAJIEN IKÄ

Kartingin lajisääntöjen kohdan 5.3. mukaisesti

## 2.5. YLEISAIKATAULU

Rata-alue on suljettu SM-kilpailuviikonloppuun osallistuvilta kuljettajilta kilpailuviikon maanantaista torstaihin klo 12.00 saakka. Varikko avautuu kilpailuun osallistuville kilpailijoille kilpailun viikolla viimeistään torstaina klo 12.00 ja sulkeutuu viimeistään klo 21.00. Varikko avoinna perjantaina klo 7.00 - 22.00. Kilpailurata on avoinna vapaata harjoittelua varten torstaina alkaen klo 12, ja ajoaika päättyy aikaisintaan klo 18. Vapaa harjoittelu- ja testausaika (ei kilpailun osana) on tarkoitettu vain kilpailuun osallistuville.

Harjoittelun ja kilpailun aikana autoissa on oltava kiinnitettynä kuljettajan kilpailunumerot ja toimiva kilpailijakohtainen ajanotto-transponderi asennettuna perjantain ensimmäisestä harjoituksesta lähtien. Puutteellisella numeroinnilla, väärällä vuorolla tai

toimimattomalla/väärällä transponderilla varustettu kuljettaja liputetaan tekniikkalipulla radalta pois. Ilmoittautuminen radalla on mahdollista suorittaa perjantaina järjestäjän ilmoittamana ajankohtana. Järjestäjä perii torstain harjoittelusta ratamaksua 25€ ja perjantain harjoittelusta 40€. Ohjaajakokous järjestetään SM-kilpailuissa joko perjantai iltana tai lauantai-aiamuna järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaisesti.

### **3. KATSASTUS**

Esikatsastus järjestäjän ilmoittamana ajankohtana.

#### **3.1. KALUSTO**

Kilpailijan tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä käyttämänsä kalusto. Kilpailijalla on käytössä 1 runko ja 2 moottoria. Moottorit voivat olla eri merkkisiä. Kalusto merkitään viivakoodilla ja on katsastuksen kontrollin alaisuudessa perjantai-illasta lähtien. Esikatsastus tulee suorittaa ennen virallisia harjoituksia. Harjoittelu ja kilpaileminen sellaisella autolla, joka ei täytä voimassa olevia määräyksiä ja turvallisuusvaatimuksia, on kielletty. Esikatsastuksen jälkeen ei katsastettuja varusteita tai laitteita saa vaihtaa. Katsastettujen varusteiden ja laitteiden pitää olla järjestäjien tarkastettavissa kilpailun päättymiseen saakka milloin tahansa. Katsastuskortin kaikki kohdat tulee olla täytettynä esikatsastukseen saapuessa.

Kilpailija voi testata kartingauton käynnistämistä ainoastaan varikkopäällikön osoittamassa pai-kassa, mikäli rata-alueen puitteissa se on mahdollista. Autoa ei saa missään nimessä käynnistää turvallisuussyistä käyttäen esim. kuormaliinaa, narua tms. jossa on solki, lenkki tms. joka voi tarttua henkilöön tai kalustoon. Auto tulee sammuttaa välittömästi tai käynnistystä ei saa suorittaa, mikäli kilpailun toimihenkilö niin määrää. Tämän säännön rikkomisesta voidaan langettaa 500€ sakko tai kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

Katsastus voi vaihdattaa kilpailun aikana kilpailijan sytytyslaitteiston komponentin tai pakoputken. Kilpailija on vastuussa vaihdattavasta komponentista. Kilpailija saa oman vaihdattavan komponenttinsa takaisin katsastukselta viimeistään kilpailun päätyttyä.

### **4. KILPAILUTAPAHTUMA**

#### **4.1. SM-KILPAILULUOKKA JA KILPAILUN SUORITUSTAPA**

Suomenmestaruudesta kilpaillaan KZ2-luokassa. Mikäli luokan kilpailuun hyväksytysti ilmoittautuneiden osallistujamäärä jää alle 10 kuljettajan, kilpailu ei saa SM-arvoa. Siinä tapauksessa kilpailu ajetaan kansallisena kilpailuna.

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa B:n mukainen, kuitenkin siten, että vain A-finaali ajetaan radan kapasiteetin ja kuljettajien lukumäärän asettamissa rajoissa. B- ja C-finaaleita ei ajeta. Lähtöpaikka alkuerään määräytyy aika-ajon perusteella.

Esifinaaliin pääsee alkuerien 34 parasta.

## 4.2. SUORITUSTAPA

Kilpailupäivän suoritustapa: Warm-Up 8 minuuttia, Aika-ajo 8 minuuttia, alkuerä 10 km, pre-finaali 15km sekä finaali 25km. Pre-finaalin tulokset määräävät finaalin lähtöjärjestyksen. Finaalin maksimi osallistujamäärä on 34 kilpailijaa.

## 4.3. SERVICE PARK -KORTIT JA MÄÄRITYKSET

Kilpailijat saavat kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä kuljettajalle ja mekaanikolle Service Park -nauhat. Jos nauha katoaa, kilpailija saa kilpailutoimistosta uuden nauhan 25 €/nauha. Service Park -alueelle ei ole oikeutta muilla kuin kilpailijoilla ja mekaniikoilla, kilpailun päätoimihenkilöillä sekä Service Park -merkinnällä varustetulla toimitsijakortilla. Moottorin avaaajat/kilpailijan avustajat voivat ostaa 20€ hintaan Engine-kortin. Näiden korttien jaossa pääkatsastajalla on oikeus käyttää harkintavaltaa.

Kilpailuissa on käytössä arvokilpailujen mukainen Service Park, jonka Service Park – IN -portti on kaksisuuntainen. Service Park -IN -puolelle pääsee viimeistään 20 minuuttia ennen ilmoitettua lähtöaikaa.

Kilpailija saa tuoda Service Park -alueelle vain yhden (1) rungon, moottorin ja mekaanikon sekä tarvittavat varaosat sekä työkalut avoimessa laatikossa. Lisäksi kilpailija saa tuoda alueelle kilpailussa tarvittavat kilpailuun merkityt tai kilpailuun merkittävät renkaat. Renkaita ei saa vaihtaa lähdönryhmitysalueella ilman kilpailunjohtajan lupaa. Renkaiden luvaton vaihtaminen johtaa hylkäämiseen kilpailun osasta. Nesteiden vienti Service Park -alueelle muualla kuin jarrujärjestelmässä, polttoainesäiliössä tai jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Park ferme-in alueelle siirryttäessä kartin etupuskurin on oltava irti.

Kartin moottoria ei saa käynnistää Service-Park IN alueella. Kilpailun järjestäjä voi osoittaa rata-alueelta paikan, jossa lämmityskäyttämistä voi suorittaa, mikäli se on radan puitteissa mahdollista. Muutoin varikolla moottorin käynnistäminen tai käyttäminen on kiellettyä. Säännön noudattamatta jättämisestä seuraa 500€ sanktio.

Service Park IN -puolelta on siirryttävä lähdön ryhmitysalueelle viimeistään viisi minuuttia ennen ilmoitettua starttiaikaa.

Lähdön ryhmitysalueen portti sulkeutuu 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista lähtöä. Portin sulkeutumisesta ilmoitetaan äänimerkillä 5 minuuttia ennen portin sulkeutumista. Renkaiden viivakoodit voidaan tarkistaa ennen Park Ferme-in alueelle tai lähtöalueelle siirtymistä tahi Park Ferme-Out alueelta poistuttuessa. Lähdönryhmitysalueelle pääsee vain kuljettaja ja mekaanikko. Lähdön ryhmitysalueen portti on yksisuuntainen. Mikäli kilpailija tai mekaanikko palaa portista takaisin Service park IN -alueelle ilman kilpailunjohtajan myöntämää lupaa, suljetaan kilpailija kyseisestä lähdöstä. Kilpailunjohtajan luvalla voi lähdön ryhmitysalueelta poistua noutamaan henkilökohtaisen turva-/ajovarusteen.

Aika-ajossa Service Park –IN sekä lähdönryhmitysalueen portit ovat kuitenkin avoinna koko aika-ajoerän ajan. Lähdönryhmitysalueen portti on aika-ajossakin yksisuuntainen.

Service Park -toiminta punaisella lipulla keskeytettäessä noudatetaan kilpailutapahtumanjohtajan antamia ohjeita.

## 4.4. TOIMINTA LÄHDÖNRYHMITYSALUEELLA

Kartin tulee olla maassa viimeistään kolme minuuttia ennen annettua starttiaikaa.

Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vain lähdönvalmistelijan antamalla luvalla. Lähdönryhmitysalueelta lähdetään radalle siinä järjestyksessä kuin kartit ja kuljettajat on aseteltu. Mikäli kart ei käynnisty, saa kuljettaja korjata kartia ilman työkaluja. Mikäli kart käynnistyy, saa hän ajaa omalle lähtöpaikalleen sääntöjä noudattaen.

Jos kuljettaja joutuu vastaanottamaan mekaanista apua tai osia mekaanikolta, ja kartilla pääsee mukaan kilpailun osaan, on kuljettajan lähdettävä kilpailun ryhmityksen viimeisenä riippumatta lämmittelykierrosten määrästä. Mikäli useampi kuljettaja joutuu em. tilanteeseen, kuljettajien lähtöjärjestys on ryhmityksen perällä sen mukainen, kuin ovat lähdönryhmitysalueelta lähteneet. Ainoastaan poikkeuksellisen hitaasti kulkevan kuljettajan voi ohittaa. Lähdönryhmitysalueella kartin käyntiin työntämistä ei katsota mekaaniseksi avuksi. Käyn-tiin työntämiseen saa käyttää avustajia.

Kuljettajille ja mekaniikoille näytetään kyltein aika 5 min, 3 min ja 1 min ennen starttiaikaa. Lähdönryhmitysalueelta saa lähteä radalle vasta kun lähdönvalmistelija antaa luvan.

Lähdönryhmitysalueelta voidaan poistua, mikäli kilpailunjohtaja määrittelee kilpailulähdön aikataulun uudelleen ja antaa luvan siirtyä takaisin Service Park -IN alueelle. Kilpailunjohtaja määrittelee tässä tapauksessa uuden lähtöajan ja sen mukaisesti aikataulu määräytyy uudelleen.

Lähdönryhmitysalueella rengaspaineen vähentäminen on sallittu kaikkina aikoina.

## **4.5. LÄHTÖ**

Järjestäytymiskierroksen lopussa kuljettajat ajavat lähtöruutuihin ja lähtö on paikaltaan ruuduista. Renkaiden tulee olla lähtöruudun viivan takana. Mikäli kuljettaja aiheuttaa toiminnallaan uusintalähdön, tulee hänen lähteä uusintalähtöön viimeisestä lähtöruudusta, mutta uusintalähtömerkin antamisen jälkeen lähtöpaikkaa ei menetetä vaikka auto sammuisi. Auton tulee olla pysähtyneenä lähtömerkin tapahtuessa. Rangaistus virheellisestä lähdöstä on 10 sekuntia. Ennen lähtömerkkiä näytetään punaista lippua lähtöviivalla. Kun viimeinen kuljettaja on ruudussaan, ko. lippumies poistuu sivulle jonka jälkeen lähtövalotapahtuma käynnistyy.

### **4.5.1. ERÄN TAI FINAALIN NEUTRALISOINTISÄÄNTÖ**

Kilpailutapahtumien johtaja päättää erän tai finaalilähdön neutralisoinnista. Tätä sääntöä käytetään vain siinä tapauksessa, että radalla on esteitä tai kilpailijoita tai toimihenkilöitä on fyysisesti vaarassa, mutta tilanne ei kuitenkaan vaadi lähdön keskeyttämistä punaisella lipulla. Kun kilpailutapahtumien johtaja antaa käskyn neutralisoinnista, kaikissa ratatuomaripisteissä heiluvat keltaiset liput sekä kilpailijoille näytetään keltaista kylttiä SLOW-tekstillä. Liput heiluvat sekä SLOW-kyltit ovat ylhäällä siihen asti, kunnes kilpailutapahtumien johtaja on antanut määräyksen kilpailun jatkamisesta eli neutralisointi päättyy. Neutralisoinnin aikana lähtövaloissa vilkkuvat oranssivalot. Kun kuljettajat näkevät keltaiset liput sekä SLOW-kyltit, tulee heidän välittömästi hiljentää nopeutta. Kilpailun johdossa ollut kuljettaja määrittelee neutralisointi kierrosten ajaksi riittävän alhaisen vauhdin ja muut kuljettajat ajavat tämän kuljettajan perässä yhdessä mahdollisimman tiiviissä jonossa. Ohittaminen on ehdottomasti kielletty. Ainoastaan siinä tapauksessa on oikeus ohittaa, jos edelle menevällä on selkeitä teknisiä ongelmia ja hän ei pysy jonomuodostelmassa.

Neutralisoinnin aikana on mahdollista käydä ratavarikolla, mutta takaisin radalle pääsee vain, kun katsastuspäällikkö tai vastaava toimihenkilö on siihen antanut luvan. Ratavarikolta radalle palaavan kuljettajan täytyy asettua radalla ajavan kuljettajajonon viimeiseksi. Kun

kilpailutapahtumien johtaja päättää jatkaa kilpailua eli lopettaa neutralisoinnin, lähtövalojen vilkkuvat oranssit sammuvat, lippupisteissä on keltaiset liput liikkumattomina sekä SLOW-kyttilt ylhäällä. Nämä ovat merkkeinä kuljettajille, että kilpailu jatkuu, kun maaliviiva ylitetään seuraavan kerran. Neutralisoinnin viimeisellä kierroksella on tärkeää, että johdossa oleva kuljettaja pitää vauhdin tasaisena ja kohtalaisen hitaana. Kilpailijat eivät saa kiihdyttää ennen keltaista viivaa ja ohittaminen on kielletty ennen maaliviivaa. Kilpailunjohtaja antaa vihreällä lipulla merkin, kun neutralisointi päättyy, kilpailijat voivat kiihdyttää ja kilpailu voi jatkua normaalisti. Lippupisteissä keltaiset liikkumattomat liput ja SLOW kyttilt vaihtuva heiluvaan vihreään lippuun, jota näytetään maksimissaan yhden kierroksen ajan neutralisoinnin päättyttyä.

Kaikki neutralisoinnin aikana ajatut kierrokset lasketaan varsinaisiksi kilpailulähdön kierroksiksi. Jos kilpailu päättyy neutralisoinnin aikana, tulee kuljettajien ajaa maaliviivalle/ruutulipulle jonossa ja siinä järjestyksessä, jossa ovat neutralisoinnin aikana olleet.

#### **4.6. SEURAAMUKSET AJOTAPARIKKEISTÄ**

Kilpailutapahtumien johtaja voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta missä kilpailun vaiheessa tahansa enintään 10 sekunnin aikarangaistuksen, joka lisätään kuljettajan loppu-aikaan ko. kilpailusuoritukseen. Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus, aikasakko, hylkääminen kilpailun osasta tai koko kilpailusta epäminen, tai näiden yhdistelmä. Kilpailutapahtumanjohtajan antama varoitus on voimassa kilpailupäivän ajan. Voimassa olevat varoitukset on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Missä tahansa kilpailun vaiheessa etukatteen ollessa pois paikaltaan on rangaistus 5 sekuntia, pois lukien aika-ajo, jossa etukatteesta ei jaeta automaattisesti rangaistusta. Mikäli kilpailija missä tahansa kilpailun osassa yrittää laittaa paikaltaan pois olevaa etukatetta takaisin paikoilleen ennen kuin katsastus on siihen myöntänyt luvan, seuraa rangaistuksena hylkääminen koko kilpailusta.

Kilpailija saa seuraamuksen tiedoksi kilpailunjohtajalta tai kilpailutapahtumanjohtajalta. Kilpailija vahvistaa allekirjoituksellaan saaneensa tiedon seuraamuksesta ja tämän jälkeen se on nähtävillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

#### **4.7. KUVAMATERIAALIN KÄYTTÖ JA VIDEOKUVAAMINEN**

AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia. Incar-kuva-oikeudet säilyvät kuvaajalla, mutta materiaali on pyynnöstä luovutettava toimitsijoiden käyttöön.

Juonnettuna toimitettua videomateriaalia kilpailutapahtumista ei saa julkaista ilman lajiryhmän lupaa. Muutoin kaiken kuvamateriaalin, myös videoiden, julkaisu on vapaa. Incar-kameroiden sijoittaminen autoon määritellään tarkemmin kilpailutapahtuman ilmoitustaululla tai katsastuksen ohjeistuksella.

Kilpailijalla on oikeus nähdä häntä päätöksen teossa koskeva videomateriaali kilpailun tulosten vahvistumisen jälkeen, mutta ei kilpailu/päätöksenteko prosessin aikana.

#### **4.8 PRE-FINAALI JA FINAALI**

Pre-finaalin pituus on 15 kilometriä. Finaalin pituus on 25 kilometriä.



#### **4.9. KARANTEENIALUE (PARC FERMÉ) ELI SERVICE PARK -OUT ALUE**

Heti ruutulipun jälkeen kilpailu päättyy ja kuljettajan tulee jatkaa suoraviivaisesti rataa noudattaen karanteenialueelle. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki kartit ovat pysähdyksissä varikon karanteenialueella.

Siitä hetkestä alkaen, kun ohjaaja ohittaa ruutulipun, siihen saakka kunnes hänet vapautetaan karanteenialueelta, hänen tulee noudattaa kaikkia karanteenialueen määräyksiä (renkaat, polttoaineet, nesteet) ja hän ei saa tehdä muutoksia tai säätöjä karttiinsa tai varusteisiinsa. Kaikenlaiset korjaus- ja muutostyöt ovat kielletty tällä alueella. Service Park -OUT -portti avataan 13 minuuttia aika-ajon, sekä erän maaliin liputuksen jälkeen.

Service Park-OUT alueelta voidaan poistua kilpailunjohtajan luvalla ennen määräaika.

#### **4.10. LOPPUTULOS**

Suomenmestari on se, joka voittaa finaalilähdön.

### **5. YLEISTÄ**

#### **5.1. KILPAILUPAIKAN VAAKA**

Vaaka tulee olla käytettävissä viimeistään perjantaiamuna.

#### **5.2. PUNNITUS**

**Vähimmäispaino:**

**KZ2            175 kg**

#### **5.3 ERITYISMÄÄRÄYKSET**

KZ2-luokan teknisinä sääntöinä käytetään vuoden 2022 CIK:n voimassa olevia teknisiä sääntöjä lisättyinä mahdollisilla kansallisilla poikkeuksilla. Teknisiä sääntöjä ja niihin liittyviä asioita voidaan tarkentaa, muuttaa tai poistaa AKK:n lajiryhmän toimesta lisämääräyksellä.

Karttien runko ja moottorit tullaan merkitsemään viivakoodein tai muilla metodeilla. Kilpailijan on huolehdittava, että merkittävissä osissa on puhdistetut paikat tarroja varten. Viivakooditarrat liimataan katsastuksen toimesta esikatsastuksen yhteydessä.

Katsastus voi kilpailun aikana vaihdattaa sytytyspuolan kilpailijalta Service-park – IN alueella. Tällöin 5min sääntö lähdönjärjestelyalueelle siirtymisessä ei ole voimassa. Lähtö odottaa tarvittaessa vaihdon valmistumista. Kilpailija ei saa tarpeettomasti viivästyttää lähtöä.

**KZ2-luokan äänenvaimentaja ja imuäänenvaimentaja:**

Voimassa olevien CIK-luokitusten mukaisesti.

<https://www.fiakarting.com/page/homologated-equipment>

### **Runko, katteet ja jarrut:**

Kaikkien runkojen, katteiden ja jarrujen on oltava luokiteltuja. Vuonna 2006 luokkiin ICC/Super ICC luokitellut rungot, joiden luokitusta jatkettiin vuonna 2012, sekä kaikki tämän jälkeen luokitellut rungot, katteet ja jarrut ovat myös säännönmukaisia luokkaan KZ2. Kartissa on oltava sisään CIK-luokiteltu liukuva etukate. Luokituksen ei tarvitse olla voimassa.

## **6. POLTTOAINE**

### **6.1. SALLITUT VOITELUAINEET**

Voiteluaineina saa käyttää voimassa olevia CIK:n hyväksymiä voiteluöljyjä. Lista voiteluaineista löytyy AKK:n sivuilta, Lajit/Karting/Materiaalit kohdasta.

### **6.2. KÄYTETTÄVÄ POLTTOAINE**

Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina tai lauantaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista kilpailun viralliselta ilmoitustaululta ja järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailussa käytettävää voiteluöljyä on oltava vähintään 1 avaamaton purkki koko kilpailuviikonlopun ajan. Kilpailija tuo avaamattoman 1 litran purkin katsastuksen niin vaatiessa. Ainoastaan avaamattomien öljypurkkien tuominen Service Park -alueelle on sallittu.

Kilpailija ja ilmoittaja vastaavat hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta. Kuljettaja ja huoltaja/mekaanikko vastaavat polttoaineen sääntöjenmukaisuudesta.

Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella. Polttoaineseokset mitataan pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen ennen Service Park -alueelta poistumista. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoon, erään tai finaalin. Tällöin kartin polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi seos sekoitetaan Service Parkissa järjestäjän antamasta polttoaineesta.

### **6.3. POLTTOAINEEN TÄYDENTÄMINEN**

Polttoainetta saa lisätä tai poistaa polttoainesäiliöön vain kilpailijan omalla varikkopaikalla tai järjestäjän määräämällä alueella.

## **7. RENKAAT KILPAILUSSA**

Kaikki kilpailussa käytettävät renkaat tulee olla viivakoodilla varustettuja renkaita ja voucherilla hankittuja.

KZ2-luokan kuivankelin renkaat ovat LeCont SVC slick (prime)

KZ2-luokan sadekelin renkaat ovat LeCont SV1 (rain)

## **7.1. KZ2-LUOKAN KUIVANKELIN RENKAAT**

Torstaina harjoitusrenkaat vapaat. Perjantaina klo 12.00 eteenpäin renkaat tulee olla samaa mallia/merkkiä kuin kilpailurenkaat, määrä vapaa.

KZ2-luokalla on käytössä kuusi kuivankelin rengasta koko kilpailun ajan. Renkaita saa käyttää vapaasti. Renkaat tulee olla hankittuna kyseisenä viikonloppuna voucher-käytännön mukaisesti.

KZ2-luokalla renkaidenjako suoritetaan järjestäjän määrittämänä ajankohtana.

## **7.2. KZ2-LUOKAN SADEKELIN RENKAAT**

Kilpailussa on käytössä yksi uusi sadekelin rengassarja. Sadekelin rengassarjan tulee olla käyttämätön ensimmäistä kertaa käytettäessä (aika-ajossa / kilpailulähdössä), ja se tulee olla hankittu voucher-käytännön mukaisesti kyseisenä kilpailuviikonloppuna.

Sadekelin vararengas uudella ostamallaan voucherilla pääkatsastajan luvalla vain rikkoutuneen tilalle.

Mikäli kilpailija haluaa ottaa saderenkaat voucheria vastaan mukaansa esikatsastuksesta tai myöhemmin kilpailuviikonlopun aikana, niin viivakoodit luetaan koneelle siinä yhteydessä, kun renkaat noudetaan. Kilpailijalla on vastuu, että renkaat ovat merkitty järjestelmään mihin tahansa kilpailun osaan tullessa. Mikäli katsastuksen rengaskontrollissa ei renkaita ole asianmukaisesti järjestelmässä on katsastuksella oikeus evätä kilpailutapahtumaan osallistuminen tai hylätä kilpailun osasta.

## **7.3 WET RACE –KÄYTÄNTÖ**

Wet Race -kyltilin ollessa esillä, kilpailun osaan saa lähteä myös sadekelin renkailla eli silloin rengas on vapaa. Mikäli Wet Race -kyltili ei ole esillä, tulee kilpailijoiden lähteä kuivankelin renkailla kilpailun osaan.

Wet Race -kyltili sijaitsee lähdönryhmitysalueen portilla.

Mikäli kilpailun johto katsoo, että kilpailijan valitsema rengas on väärä ja auto on liian hidas ja vaaraksi muille, on kilpailutapahtumien johtajalla oikeus antaa ohjaajalle musta lippu.

## **8. RUNGON VAIHTAMINEN**

Kilpailija saa vaihtaa esikatsastuksessa merkityn runkonsa, mikäli pääkatsastaja tekee asiasta esityksen tuomaristolle ja tuomaristo hyväksyy pääkatsastajan esityksen.

Hyväksyttävä syy rungon vaihtamiseen voi olla runkoputken tuhoutuminen korjauskelvottomaan kuntoon.

Mikäli merkitty runkoputki, joka halutaan vaihtaa, viedään pois ennen tuomariston lopullista päätöstä, menetetään oikeus vaihtoon.

**TERVETULOA KARTINGIN KZ2-LUOKAN  
SUOMENMESTARUUSKILPAILUIHIN!**

