



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING
FIA

MINI60 TEKNISET SÄÄNNÖT 2022

Versioloki:

Ver 1.0	05/2020	TK/MR	
Ver. 1.1.	05/2022	HK/MR	Vuosiluvut ja linkit FIA sivuille päivitetty.

Sisällys

1.	Yleistä	3
3.	Mittaustavat asteille.....	4
4.	Asteiden säätö.....	5
5.	Palotilan säätö.....	5
6.	Sylinteriputki	5
7.	Sähköjärjestelmä	6
8.	Pakoputki sekä Pakoadapterin laippa	6
9.	Runkolaakerit	7
10.	Kaasutin, polttoainepumppu, imuäänenvaimennin	7
11.	Kytkin.....	8
12.	Sytytystulppa	8

1. Yleistä

Tämä sääntö perustuu CIK-FIA category Mini (Group3) tekniseen sääntöön "2022 Technical regulations" sekä Kartingin Sääntökirjaan 2022, lisättynä kansallisin poikkeuksin niiltä osin kuin mainittu.

Mini60 luokassa on sallittua käyttää Mini60 2015-2020, Mini60 2015-2020 "VO-päivitys", sekä Mini60 2020-2021 luokitustodistusten mukaisia moottoreita.

Kaikkien "VO" - luokitustodistuksessa esitettyjen komponenttien tulee olla paikoillaan, mikäli moottori päivitetään "VO" komponenteilla.

Moottorin tulee vastata luokitustodistusta. Eri luokituskausien komponentteja ei saa sekoittaa. Luokitustodistukset moottoreista sekä sallituista komponenteista [AKK Karting Luokitustodistukset](#), [CIK-FIA Luokitellut Komponentit](#) sekä [CIK-FIA Tekniset piirustukset](#)

Moottorin tai sen komponentin vastaavuus voidaan todeta myös käyttämällä verrokkiosia tai valokuvia.

Kaikkien tiivisteiden tulee kestää moottori koottuna ali- ja ylipainetta vähintään 0,20 baaria.

Mikä tahansa modifikaatio on kielletty, jos sitä ei ole erikseen sallittu tässä sääntödokumentissa.

Modifikaatiolla tarkoitetaan mitä tahansa toimenpidettä jolla on tarkoitus muuttaa mitä tahansa mitta, kulmaa, muotoa, tilavuutta, pinnan-/materiaalin ominaisuutta, piirustusta tai kuvaa.

2. Sallitut modifikaatiot

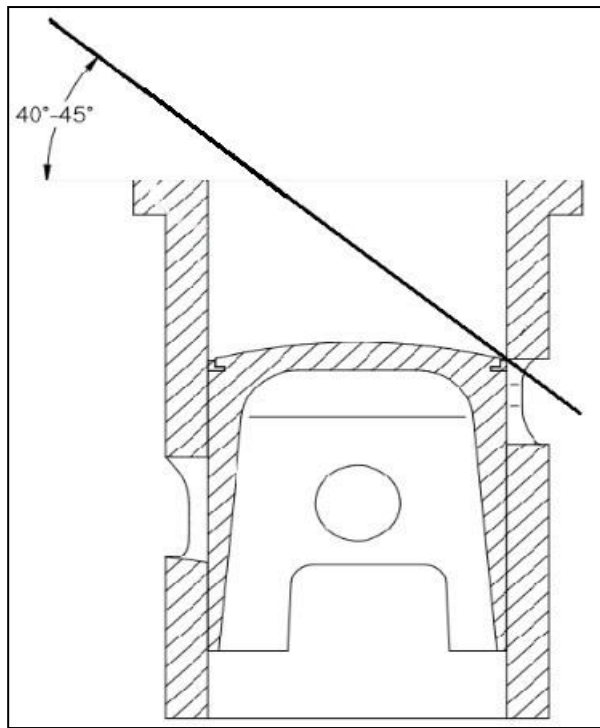
- Kierteiden korjaus Helicoil(tai muu vastaava) metodia käyttäen. Tulpankierteen korjauksessa kierteen pituuden on vastattava alkuperäistä mitta palotilan puolelta.
- Imuäänenvaimentimen kumiadapterin saa lyhentää äänenvaimentajan puolelta.

3. Mittaustavat asteille

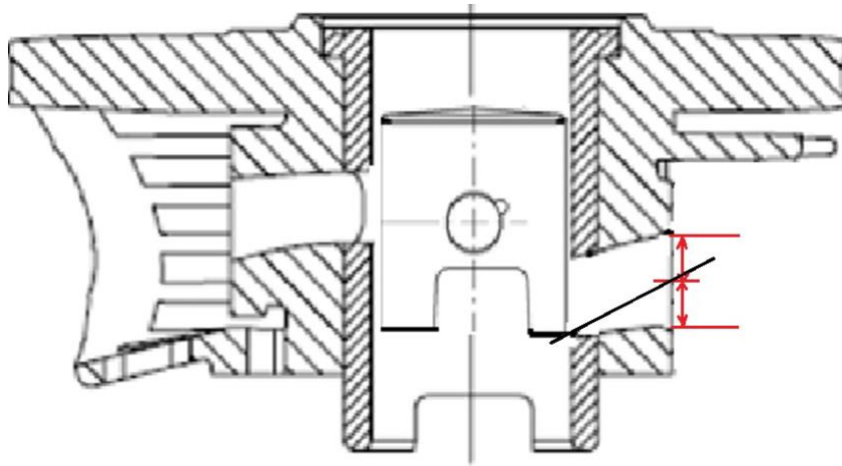
Mittaukset kuvien 1 ja 2 mukaisesti CIK:n 5mm mittaluiskalla.

- Liuskan tiukkuus CIK-säännön mukaisesti ”grippaamalla”(liuska ei liiku vapaasti kitkan voimasta)

Kuva 1, pako- sekä huuhtelukanaavien asteiden mittaustapa.



Kuva 2. Imuaukon mittaustapa



4. Asteiden säätö

Kanavien astelukemien säätö ainoastaan sylinterin alatiivisteen paksuudella.

5. Palotilan säätö

Palotila säädetään ainoastaan sylinterin ala- / kannentiivisteen paksuutta muuttamalla. Mittaus käyttäen CIK – palotilainserttiä. (2cm³)
Palotila min 6.8ml CIK-insertin kanssa.

6. Sylinteriputki

Sylinteriputken hoonaus pituussuunnassa sallittu. Maksimi sisähalkaisija ei saa ylittyä.

7. Sähköjärjestelmä

Käytettävä Mini60 moottorin sytytyslaitteistoa muuttamattomana.

Maksimi kierrosluku 14000rpm ei saa ylittyä missään olosuhteissa.

Kilpailunjärjestäjä/katsastaja voi vaihdattaa laitteistoa kesken kilpailun.

Käynnistysakku on oltava mallia suljettu.

Käynnistysmoottoriin liittyvän sähköjärjestelmän korjaaminen/muuttaminen on sallittua, kunhan sillä ei ole vaikutusta moottorin käyntiin tai suoritusarvoihin.

Autossa on oltava toimiva sammutusnappi.

8. Pakoputki sekä Pakoadapterin laippa

Pakoputkena käytetään ainoastaan alkuperäistä Mini60 luokiteltua pakoputkea muuttamattomana([CIK-FIA Technical drawing No.28](#)). Liitoksen pakolaippaan tulee olla tiivis.

Pakoputken adapterin ja sylinterin väliin sallitaan käytettäväksi yksi (1kpl) maksimipaksuudeltaan 10mm laippa niin haluttaessa. Laipan mittakuva luokituskausille 2015-2020 kyseisen moottorin luokitustodistuksessa, luokituskaudelle 2020-2021 CIK teknisen säännön mukaisesti. Laippaa käytettäessä saa sen molemmin puolin käyttää kyseiseen moottoriin valmistettua tiivistettä. Ilman laippaa käytetään yhtä tiivistettä. Tiivisteiden tulee olla paksuudeltaan ja mitoiltaan samanlaiset kuin tehtaan toimittamana. Käytännön toleranssi ko tiivisteiden paksuudessa +/-1mm.

9. Runkolaakerit

Runkolaakerit saavat olla tyypiltään muovipidikkeelliset urakuulalaakerit tyypiltään C3 tai C4. Vaihtoehtoisesti sallitaan rullalaakerit. Keraamisten laakereiden käyttö on kielletty. Laakerit tulee asentaa lohkoihin siten että niiden tyyppi voidaan todentaa irrottamalla lohkot toisistaan. Kampiakselin akselitiivisteiden tulee olla alkuperäismalliset sekä asennukseltaan alkuperäistä vastaavasti eikä niitä saa muokata millään tavalla.

10. Kaasutin, polttoainepumppu, imuäänenvaimennin

Kaasuttimena käytetään luokitustodistuksen mukaista Dell'orton PHBG 18 BS olevaa yksityyppimallia (Luokitus CIK-FIA [054-CA-55](#)). Suuttimet, seosputket jne vapaat, kunhan ovat Dell'orton valikoimista. Vanhemman mallista PHBG 18 BS kaasutinta (EI CIK-FIA luokiteltu) ei saa käyttää 2020-2021 luokituskauden moottoreissa. Polttoainepumppu vain alkuperäinen Dell'orto P34 PB2, tai vastaava.

Imuäänenvaimennin luokituskauden 2015-2020 moottoreille Mini60 luokitustodistusten mukainen "yksireikäinen" malli AKK luokituskuvien mukaisesti, imuputken max sisähalkaisija 22mm (+/-1mm). 2020-2021 luokituskaudelle CIK-FIA luokituskuvien mukaisesti.

Luokituskauden 2015-2020 IAME moottorissa on käytettävä moottorivalmistajan luokittelemaa mallia. IAME imuäänenvaimennin ei ole sallittu muiden valmistajien moottoreissa.

Vaimenninta tai sen komponentteja ei saa muokata, sen tulee olla kaikilta osiltaan luokitustodistuksen mukainen.

Suodattimellisen kumiadapterin käyttö on sallittu luokituskauden 2015-2020 imuäänenvaimentimissa.

Sadesuojan käyttö vapaa. Luokituskaudella 2015-2020 suojan malli vapaa, suojan avoin suunta taakse tai sivulle. Luokituskauden 2020-2021 imuäänenvaimentajat luokituksen mukaisesti.

11. Kytkin

Moottorin luokituskauden mukainen yksityyppikytkin.

Kytkekellona käytetään kunkin moottorin omaa kytkinkelloa.

Kytkimen tulee täyttää annetut mitta-arvot sekä sen tulee aloittaa kytkeytyminen viimeistään 3500rpm kierrosluvulla. Täysi lukkiutuminen 5000rpm. Starttikehän tulee olla ehjä sekä paikoillaan.

Kytkimen tai kytkinkellon kitkapintoja tai muuta kohtaa ei saa muokata tai käsitellä mitenkään. Kytkimessä ei saa olla rasvaa.

Kytkimen mittakuva CIK-FIA [Technical Drawing No.26](#) mukaisesti.

Sallitut eturattaan piikit: 11 ja 10

12. Sytytystulppa

Sytytystulppa CIK-FIA säännön mukainen([Appendix 7](#)).

Taulukko AKK:n sivuilla Karting -> [Materiaalit](#)

Sytystulppa ei saa kiristettynä ylittää palotilan puolelle.