



**RALLICROSS  
SM 2023  
KAUPALLISET JA  
YLEISET  
SARJASÄÄNNÖT**

## RALLICROSS SM 2023 KAUPALLISET JA YLEISET SARJASÄÄNNÖT

### **1 KAUPALLISET JA YLEISET SARJASÄÄNNÖT 2023**

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Sarjan organisaatio
- 1.3. Kilpailuluokat ja arvot
- 1.4. Osanottajat
- 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen
- 1.6. Sarjamaksut
- 1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen
- 1.8. Osakilpailut
- 1.9. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu
- 1.10. Kilpailunumerot ja sarjamainokset
- 1.11. Varikkopassit
- 1.12. Varikkotilat
- 1.13. SM-pistelaskenta
- 1.14. Rengasmääräykset
- 1.15. Käytettävät polttoaineet
- 1.16. Telemetria
- 1.17. Ajovarusteet
- 1.18. Palkinnot
- 1.19. Palkintojen jako osakilpailuissa
- 1.20. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
- 1.21. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi
- 1.22. Varikkoasut
- 1.23. Lajin ja sarjan etujen valvonta

## **1.1. Yleistä**

1.1.1. Osakilpailuiden päivämäärät, paikat ja järjestävät seurat ovat vuonna 2023:

1. Osakilpailu 13.-14.5.2023 Ahvenisto (AKK Sports & Ahveniston AU)
2. Osakilpailu 10.-11.6.2023 Oulu (Lakeuden UA)
3. Osakilpailu 29.-30.7.2023 Kouvola (Kouvolan Seudun AU)
4. Osakilpailu 19.-20.8.2023 Nokia (Noormarkun MK/UA)
5. Osakilpailu 9.-10.9.2023 Joensuu (Joensuun UA)

1.1.2. Sarjan osakilpailut järjestetään AKK:n luvalla, FIA:n, Autourheilun Sääntökirjan 2023 ja sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Sarjassa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

1.1.3. AKK:lla on oikeus force majeure- tai turvallisuussyistä muuttaa sarjasääntöjä ennen kautta ja sen aikana sarjan lisämääräyksillä. Muutoksista tiedotetaan kilpailijoille heidän sarjailmoittautumisessaan antamaansa sähköpostiosoitteeseen, osakilpailujen järjestäjille heidän ilmoittamaansa sähköpostiosoitteeseen. Lisäksi muutokset julkaistaan AKK:n kotisivuilla.

## **1.2. Sarjan Organisaatio**

1.2.1.

### **AKK Sports Oy**

#### **Promoottori**

Mika Heinonen  
045 77305 990  
mika.heinonen(at)autourheilu.fi

#### **Sarjatieottaja**

Taneli Niinimäki  
taneli.niinimaki(at)gmail.com  
040 8400068

1.2.2.

### **AKK-Motorsport ry**

#### **RC/CK Lajipäällikkö**

Juho Ketonen  
050 5665577  
juho.ketonen(at)autourheilu.fi

#### **Tekniikka Lajipäällikkö**

Iiro Palmi  
050 3475177  
iiro.palmi(at)autourheilu.fi

### Järjestäjien yhteyshenkilöt

#### **1. Ahvenisto**

Tommi Muilu/Jouni Heikkilä/Mika Heinonen

#### **2. Oulu**

Jukka Korpelin

#### **3. Kouvola**

Mikko Selkee

#### **4. Nokia**

Taito Tommila/Sinikka Tommila

#### **5. Joensuu**

Mika Väänänen

### 1.2.2. **Sarjan päätoimihenkilöt**

**Tuomariston PJ** Sakari Klemola/ Risto Röman

**Tuomari** Sakari Klemola/ Risto Röman

**Tuomari** Ville Mikkola

**Operatiivinen kilpailunjohtaja** TBA

Kunkin kilpailun tarvittavat ajotapahtumavalvojat valitsee kilpailun operatiivinen johtaja yhteistyössä osakilpailun järjestäjän kanssa.

#### **Sarjan pääkatsastajat**

Rallicross: Harri Kylmänen 0407702041 h.o.kylmanen(at)gmail.com

Crosskart: Jarno Palm 0503803573 jamppa.palm(at)gmail.com

#### **Tuloslaskenta**

TL-Timing Oy

info(at)tl-timing.fi

### **1.3. Kilpailuluokat ja arvot**

#### 1.3.1. **SuperCar**

Luokkaan kuuluvat FIA RC SuperCar-, R5- ja kansallisten nelivetoluokkien autot.

Kuljettajien suomenmestaruus.

#### 1.3.2. **Super Rallicross eli SRC**

Luokkaan kuuluvat vain SRC tekniikkasäännön mukaiset autot.

Kuljettajien suomenmestaruus.

1.3.3. **Autokrossi**

Luokkaan kuuluvat Autokrossi tekniikkasäännön mukaiset autot.  
Luokkaan voi osallistua myös FIA RC TouringCar- ja Super1600-luokan autoilla.  
Voimassa olevaa luokitusta ei tarvita.  
Kuljettajien suomenmestaruus.

1.3.4. **V1600 RC**

Luokkaan kuuluvat V1600 tekniikkasäännön mukaiset autot.  
Kuljettajien suomenmestaruus.

1.3.5. **Crosskart XTREM**

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset XTREM crosskartit.  
Kuljettajien Suomenmestaruus.  
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 16 vuotta.

1.3.5. **Crosskart XTREM Junior**

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset XTREM Junior crosskartit.  
Kuljettajien Suomenmestaruus.  
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 12 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta.

1.3.5. **Crosskart 125/250**

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset crosskartit.  
Kuljettajien Suomenmestaruus.  
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 12 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 16 vuotta.

1.3.6. **Crosskart 85**

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset crosskartit.  
Kuljettajien Suomen juniormestaruus.  
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 9 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 13 vuotta.

1.3.7. **Crosskart Mini**

Luokkaan kuuluvat crosskart teknisten sääntöjen mukaiset crosskartit.  
Harrasteluokka.  
Oikeus osallistua siitä vuodesta lähtien, jona kuljettaja täyttää 6 vuotta aina sen vuoden loppuun, kun täyttää 11 vuotta.

**1.4. Osanottajat**

1.4.1. Kuljettajien Suomen mestaruudesta (SM) voivat kilpailla kaikki sarjaan hyväksytysti ilmoittautuneet kilpailijat, joilla on vähintään lajisääntöjen mukaisesti joko AKK:n peruslisenssi, kansallinen kilpailijalisenssi tai jonkin FIA:n alaisen lajiliiton myöntämä kansainvälinen kilpailijalisenssi.

1.4.2. AKK:n myöntämän kilpailijalisenssin omaavilla kilpailijoilla tulee olla voimassa oleva JM-, endurance- tai rataleima-tutkinto niissä luokissa, joissa tutkinto on pakollinen.

- 1.4.3. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös muiden maiden lisenssillä ajavat kilpailijat ja he ovat oikeutettuja SM-pisteisiin, mikäli he ovat ilmoittautuneet ja heidät on hyväksytty SM-sarjaan. Sarjan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjan ulkopuoliset kilpailijat. He eivät ole oikeutettuja saamaan SM-pisteitä.
- 1.4.4. Kilpailija saa kilpailla samassa kilpailussa useassa luokassa, mutta eri autoilla.
- 1.4.5. V1600 RC ja Autokrossiluokassa voivat kilpailla ennen 31.12.2008 syntyneet kilpailijat. Crosskart luokissa alle 18-vuotiaat kuljettajat lajisääntöjen mukaisesti. Alle 18-vuotiailla kuljettajilla tulee olla sääntöjen mukainen huoltaja.
- 1.4.6. Sarjaan ilmoittautumisessa tulee olla myös ilmoittaja. Ilmoittaja voi olla joko luonnollinen tai juridinen henkilö. Mikäli kilpailija toimii itse omana ilmoittajanaan, hänen kilpailijalisenssinsä toimii ilmoittajalisenssinä.

## 1.5. Sarjaan ilmoittautuminen

- 1.5.1. Kilpailija voi ilmoittautua sarjaan sen jälkeen, kun hän on maksanut lisenssimaksunsa KITI-järjestelmän kautta ja varannut oman vuosinumeronsa. Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Sarjaan hyväksytyjen kilpailijoiden nimet julkaistaan Rallicross SM nettisivuilla.
- 1.5.2. Sarjaan ilmoitetaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Sarjaan tulee ilmoittautua 16.4.2023 mennessä. Alennettu sarjamaksu on voimassa 16.4.2023 sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille. Kilpailija maksaa sarjailmoittautumisen AKK Sports Oy tilinumeroon FI90 1454 3000 1039 71 ja viitteeksi kilpailijan Motorsport ID -numero. Mikäli kilpailija haluaa maksusta kuitin, se tulee pyytää sähköpostitse: veera.olkinuora(at)autourheilu.fi. Ilmoittautuminen on pätevä vasta, kun sarjaan ilmoittautunut kilpailija on maksanut sarjamaksun. Sarjaan hyväksytyjen kilpailijoiden nimet julkaistaan AKK:n KITI-järjestelmässä ja Rallicross SM nettisivuilla.
- 1.5.3. Luokkien SM arvot myönnetään vain luokille, joissa on sarjaan ilmoittautunut vähintään 10 hyväksytyä kilpailijaa.
- 1.5.4. Sarjaan voi ilmoittautua myös 16.4.2023 jälkeen, mutta tällöin kilpailija maksaa täyden sarjamaksun. Sarjaan ilmoittautuminen 16.4.2023 jälkeen tulee tehdä suoraan lajipäällikölle puhelimitse tai sähköpostitse. SM-pisteitä voi saada vasta ilmoittautumisen hyväksymisen jälkeisistä osakilpailuista.
- 1.5.5. Autoa ilmoitettaessa auton merkki ja malli sääntökirjan mukaan. Autolla pitää olla AKK:n myöntämä katsastuskortti ja sen **numero tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisessa!**

## 1.6. Sarjamaksut

- 1.6.1. Sarjamaksut viimeistään 16.4.2023 sarjaan ilmoittautuneille:

SuperCar	850€
SRC	850€
Autokrossi	730€
V1600 RC	700€

XTREM	850€
XTREM Junior	600€
125/250cc	400€
85cc	380€
Mini	100€

Kaikki maksut sis. alv 24%.

Sarjamaksut 17.4.2023 alkaen sarjaan ilmoittautuneille:

SuperCar	1275€
SRC	1275€
Autokrossi	1125€
V1600 RC	1050€
XTREM	1275€
XTREM Junior	900€
125/250cc	600€
85cc	570€
Mini	150€

Kaikki maksut sis. alv 24%.

- 1.6.2. Sarjamaksu ei sisällä osallistumismaksua osakilpailuihin.  
Katso osallistumismaksut kohdasta 1.9.

## **1.7. Ilmoittautumisen hyväksyminen ja peruuttaminen**

- 1.7.1. Ilmoittautuminen on hyväksytty, kun kaikki tarvittavat tiedot ovat Kitissä ja sarjamaksu on kirjattu saapuneeksi AKK:lle.
- 1.7.2. AKK:lla on oikeus olla hyväksymättä kilpailijaa sarjaan. Mikäli ilmoittautumista ei hyväksytä, ilmoitetaan siihen johtaneet syyt.
- 1.7.3. Mikäli kilpailija peruuttaa osallistumisensa sarjaan 16.4.2023 jälkeen, mutta ennen ensimmäistä osakilpailua, voidaan sarjamaksu palauttaa vähennettynä 150€ toimisto- ja materiaalikululla.

## **1.8. Osakilpailuihin ilmoittautuminen ja osallistumismaksu**

- 1.8.1. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailija vahvistaa osallistuvansa sarjaan.
- 1.8.2. Erillistä ilmoittautumista sarjan osakilpailuihin ei tarvita. Sarjaan ilmoittautumalla kilpailijat ilmoittautuvat jokaiseen sarjan osakilpailuun. Mikäli kilpailija joutuu peruuttamaan jonkin osakilpailun osallistumisen, tulee se tehdä suoraan ko. kilpailun järjestäjälle sääntökirjan mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus periä osallistumismaksun suuruinen maksu kilpailijalta, joka laiminlyö peruutusilmoituksen. Osallistumismaksua ei palauteta, kun kilpailijan auto on katsastettu hyväksytyksi vapaisiin harjoituksiin tai kilpailuun.
- 1.8.3. Mikäli jokin sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä annetuista tiedoista muuttuu, on asiasta tehtävä muutosilmoitus AKK:lle viipymättä.

- 1.8.4. Sarjaan ilmoittautuneet kilpailijat maksavat jokaisessa osakilpailussa kilpailukohtaisen osallistumismaksun suoraan kilpailun järjestäjälle. Osallistumismaksu sisältää vapaiden harjoitusten maksun ja sähköt (yksi kappale 10A shuko/cee kilpa-autoa kohden), lisäsähkötarpeesta kilpailijan on sovittava järjestäjän kanssa aina erikseen. Osallistumismaksu on maksettava kunkin osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille viimeistään viikkoa ennen kyseistä kilpailua, tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle. Pankin kautta maksettaessa on maksajan ehdottomasti käytettävä kilpailijan omaa Motorsport-ID numeroa viitenumerona. Kuitti maksusta tulee esittää kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä. Katso tarkemmat ohjeet kunkin kilpailun omista säännöistä.

Luokkakohtaiset osallistumismaksut:

SuperCar	200€ /osakilpailu
SRC	200€ /osakilpailu
Autokrossi	200€ /osakilpailu
V1600 RC	200€ /osakilpailu
Xtrem	200€ /osakilpailu
Xtrem Junior	180€ /osakilpailu
125/250cc	150€ /osakilpailu
85cc	120€ /osakilpailu
Mini	100€ /osakilpailu

- 1.8.5. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat ilmoittautuvat suoraan osakilpailuihin kilpailukohtaisesti AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Kilpailun järjestäjällä on oikeus karsia sarjan ulkopuolisia kilpailijoita. Sarjan ulkopuoliset kilpailijat maksavat ilmoittautumismaksun viimeistään viikkoa ennen kilpailua osakilpailun järjestäjän ilmoittamalle pankkitilille tai kilpailupaikalla suoraan järjestäjälle.

Luokkakohtaiset osallistumismaksut sarjan ulkopuolisille:

SuperCar	400€ /osakilpailu
SRC	400€ /osakilpailu
Autokrossi	370€ /osakilpailu
V1600 RC	370€ /osakilpailu
Xtrem	400€ /osakilpailu
Xtrem Junior	340€ /osakilpailu
125/250cc	250€ /osakilpailu
85cc	220€ /osakilpailu
Mini	150€ /osakilpailu

## 1.9. Kilpailunumerot ja sarjamainokset

- 1.9.1. Kilpailunumerot varataan liiton verkkosivuilta löytyvällä lomakkeella. Lomake on jokaisen lajin ja luokan alla erikseen. Mikäli kilpailija haluaa hakea vuosinumeroa useampaan luokkaan, tulee vuosinumerohakemus tehdä jokaisen luokan alisivulla erikseen. Vuosinumerovaraus näkyy liiton verkkosivuilla alustavana, kunnes se tarkistetaan ja hyväksytään liiton toimesta, jolloin vuosinumerovaraus tulee näkyville. Edellisen vuoden luokan 10 parhaan kilpailijan vuosinumero on varattu hänen sijoituksensa mukaan, mutta hän voi halutessaan valita jonkin muunkin vapaana olevan numeron. Crosskart kilpailunumerot varataan oman järjestelmän kautta. **Vuosinumero tulee olla varattu ennen sarjaan ilmoittautumista ja se tulee ilmoittaa sarjailmoittautumisen yhteydessä.**



- 1.9.2. Kaikki kilpailijat kiinnittävät kilpailunumeronsa itse ja pitävät ne kunnossa koko kauden ajan. Kilpailunumerot toimitetaan luokkiin SuperCar, SRC, Autokrossi, V1600 RC sarjan toimesta. Crosskart luokat hankkivat kilpailunumeronsa itse, numeroiden värit lajisääntöjen mukaisesti.

Kilpailunumeron väri on luokkakohtainen:

SuperCar – Valkoinen

SRC – Keltainen

Autokrossi – Oranssi

V1600 RC – Vihreä

- 1.9.3. V1600, Autokrossi, SRC ja SuperCar kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppanien mainoksia sekä kilpailunumeroita varten:

- 20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä.

- 30 x 20 cm tilat auton etukulmista.

- 50 x 34 cm kokoiset tilat auton molemmista etuovista kilpailunumeroille ja niihin liittyville mainoksille.

- Rekisterikilven kokoinen alue auton takaosasta.

- Tuuli- ja takalasin yläreunasta tila kilpailunumeroille.

Tuulilasiin numero sijoitetaan oikeaan yläreunaan ja takalasiin keskelle.

- Takasivulaseihin (tai vastaavalle paikalle) kilpailunumero.

Myös sarjan ulkopuolisia kilpailijoita koskevat samat mainos- ja numeromääräykset.

- 1.9.4. Kilpailijan nimen pitää olla takasivuikkunoiden kohdalla selvästi näkyvillä V1600 RC, Autokrossi, SRC ja SuperCar luokissa. Kilpailija hankkii nimitarransa itse.

- 1.9.5. Sarjan puolesta toimitetaan kullekin kilpailijalle riittävän määrän sarjamainoksia. Kilpailija vastaa siitä, että nämä mainokset ovat kaikissa sarjan kilpailu- ja promootiotoimintaan liittyvissä tilaisuuksissa niille kuuluvilla paikoilla, sekä että ne ovat ehjät ja puhtaat. Sarjamainoksia ja kilpailunumeroita ei saa millään tavalla peittää eikä muuttaa.

- 1.9.6. Sarjalla on oikeus määrätä kilpailijalle 500€ sakko siinä kilpailussa, jossa kilpailija laiminlyö sarjamainoksia koskevia määräyksiä.

- 1.9.7. Sarjan mainokset eivät estä kilpailijaa käyttämästä omia mainoksia kilpailukalustossaan, vaikka ne olisivat ristiriitaisia sarjamainosten kanssa. Kilpailijan omat mainokset eivät kuitenkaan saa häiritä sarjamainoksia. **HUOM!** Tuulilasimainospaikan voi lunastaa kilpailijan omaan käyttöön hintaan 1000€ (hintaan lisätään alv 24%).

## 1.10. Varikkopassit

- 1.10.1. Kukin sarjaan hyväksyty kilpailija saa numeroidut sisäänpääsyrannekkeet. Rannekkeita jaetaan kymmenen (10) kappaletta/kilpailija/osakilpailu. Rannekkeet ovat kilpailukohtaisia. Kilpailija on vastuussa kaikista hänen rannekkeitaan käyttävistä henkilöistä.

- 1.10.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500€ sakko tai periä liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista autourheilulle.

- 1.10.3. Sarjan ulkopuolinen yksittäisiin osakilpailuihin osallistuva kilpailija saa osakilpailun järjestäjältä kolme (3) sisäänpääsyranneketta ja ajoluvan.

### 1.11. Varikkotilat

- 1.11.1. Kilpailija saa tuoda varikolle yhden huoltoteltan ja yhden huoltoauton. Varikkotilan koko on enintään 8 x 12 metriä tai enintään 96 m<sup>2</sup>. Huoltoteltan etuosa on pidettävä auki koko kilpailun ajan. Poikkeavista yhdistelmistä kilpailijan on aina sovittava ennakkoon osakilpailun järjestäjän kanssa.
- 1.11.2. Jokaisella kilpailijalla on oltava varikkopaikallaan helposti saatavilla vähintään yksi sääntökirjan mukaan tarkastettu 27A 144 B-C luokan 6 kg sammutin/kilpa-auto.
- 1.11.3. Jokaisen kilpa-auton alla varikkopaikalla pitää olla vähintään auton pohjapinta-alan suuruinen nesteitä läpäisemätön alusta eli suojapeite. Sääntöjen vaatima imeytysmatto tulee olla kilpailijan varikkovarusteena mahdollisen nestevuodon imeytystä varten.
- 1.11.4. Kilpailukaluston lisäksi muiden henkilöautojen tuonti varikolle on kielletty. Vain yksi huoltoauto kilpailijaa kohden varikolla sallitaan.
- 1.11.5. Varikon nopeusrajoitus on 20 km/h, jonka todettu ylittäminen johtaa seuraamuksiin. Turvallisuussyistä on rullalautailu, polkupyöräily ym. toiminta kielletty varikolla. Kilpailijat voivat tutustua rataa polkupyörällä.

### 1.13. SM-pistelaskenta

- 1.13.1. Pisteitä jaetaan kunkin luokan 16 parhaalle kilpailijalle alkuerätuloksen mukaan. Lisäksi semifinaalituloksen ja finaalitytuloksen mukaan. Kaikki pisteet lasketaan kilpailijan ko. kilpailun SM-pistemäärään.
- 1.13.2. SM-pistelaskenta on seuraava:

Alkuerä:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Pisteet	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Semifinaali:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	6	5	4	3	2	1

Finaali:

Sijoitus	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Pisteet	8	5	4	3	2	1

- 1.13.3. Kilpailijan sarjatulos on hänen 4 parhaan osakilpailun SM-pisteidensä summa. Sarjan päättävä osakilpailu on laskettava sarjatulokseen. Mikäli kilpailija hylätään tai suljetaan jostakin sarjan osakilpailusta, on tämä nollatulos on laskettava loppupisteisiin.

- 1.13.4. Kilpailijan katsotaan osallistuneen lähtöönsä, kun hän on lähettäjän käskynalaisuudessa moottori käyden. Kilpailijan katsotaan olevan lähettäjän käskynalaisuudessa, kun hänelle on näytetty "READY TO RACE" taulua lähtötilanteessa.
- 1.13.5. Tasapisteisiin päädyttyä katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on sarjan kaikissa ajetuissa kilpailuissa enemmän voittoja, toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, ratkaisee viimeisen osakilpailun sijoitus.
- 1.13.6. Jos sarjan ulkopuolinen kilpailija sijoittuu SM-pisteisiin oikeuttavalle sijalle, niin nämä pisteet jäävät jakamatta.

#### 1.14. Rengasmääräykset

- 1.14.1. Kilpailussa on sallittua käyttää vain rallicrossirenkaita. Jokaisen kilpailijan tulee tilata renkaat rengastoimittajalta aina viikkoa ennen jokaista sarjan osakilpailua. Crosskart luokkien renkaat lajisääntöjen mukaisesti.
- 1.14.2. Renkaiden jälkikuviointi, lämmittäminen ja kaikenlainen kemiallinen käsittely pidon parantamiseksi on kielletty.
- 1.14.3. Kilpailija saa itse päättää sadekelin renkaiden käyttämisestä kilpailussa.
- 1.14.4. Kilpailussa käytettävien renkaiden tulee olla omalla varikkopaikalla näkyvillä koko kilpailupäivän ajan.
- 1.14.5. Rallicross SM kilpailuissa on käytettävä Avon-merkkisiä yksityyppirenkaita, jotka on hankittava Timo Virtanen Oy:ltä. Pois lukien luokka V1600 RC ja Crosskart luokat.

Renkaan malli Avon ACB11, sallitut koot, rengaskoodit ja mallit:

Autokrossi	Kuiva 195/580-15 195/580-16 215/580-15 215/580-16	Koodi 7820 7821 7822 7823		
SRC	Kuiva 195/580-15 195/580-16 215/580-15 215/580-16 205/620-17 225/640-17	Koodi 7820 7821 7822 7823 7825 7826	Sade 190/570R15 210/600R16 210/635R17	Koodi 15656 15657 7827
SuperCar	Kuiva 225/640-17	Koodi 7826	Sade 210/635R17	Koodi 7827

- 1.14.6. V1600 RC luokassa saa käyttää vetävällä akselilla vain Toyo Proxes R888R GG seos (=medium) 195/50-15 rengasta. Ei vetävällä akselilla sallitaan myös Toyo Proxes R888 195/50-15 rengas. Toyo Proxes R888R mallin rengas on oltava asennettu joko outside tai inside merkinnän mukaan vanteelle.
- 1.14.7. Autokrossi luokan kilpailija saa käyttää kauden aikana yhteensä kaksitoista (12) uutta rengasta. Kilpailija toimittaa katsastukseen täytetyn listauksen omista kilpailussa käytettävistä renkaistaan. Renkaat tarkistetaan katsastuksen yhteydessä.
- 1.14.8. SRC ja Supercar luokissa kilpailija saa rekisteröidä käyttöönsä kauden ensimmäisessä kilpailussa kahdeksan (8) kuivankelin rengasta. Siirryttäessä kauden seuraaviin kilpailuihin enintään kahdeksasta rekisteröitävästä renkaasta vähintään neljän (4) renkaan tulee olla rekisteröity samalle kilpailijalle jossain aikaisemmassa sarjan kilpailussa.  
SRC ja SuperCar luokissa kilpailija saa rekisteröidä käyttöönsä kauden ensimmäisessä kilpailussa kahdeksan (8) sadekelin rengasta. Siirryttäessä kauden seuraaviin kilpailuihin enintään kahdeksasta rekisteröitävästä renkaasta vähintään neljän (4) renkaan tulee olla rekisteröity samalle kilpailijalle jossain aikaisemmassa sarjan kilpailussa.

Kilpailija toimittaa katsastukseen täytetyn listauksen omista kilpailussa käytettävistä renkaistaan. Pois lukien luokka V1600 RC ja Crosskart luokat. Renkaat tarkistetaan katsastuksen yhteydessä. Näitä renkaita tulee käyttää Alkuerissä, Välierissä, Semifinaaleissa ja Finaalissa. Vapaissa harjoituksissa renkaiden määrää ei rajoiteta, mutta niiden tulee olla sarjan koodilla merkittyjä renkaita.

- 1.14.9. Kilpailussa rikkoontuneen renkaan tilalle saa kirjata saman kuntoisen renkaan pääkatsastajan suostumuksella. Rekisteröityjä renkaita ei saa rekisteröidä toiselle kilpailijalle samassa kilpailussa.

### **1.15. Käytettävät polttoaineet**

- 1.15.1. SuperCar, 4-veto  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.
- 1.15.2. Super Rallicross eli SRC  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.
- 1.15.3. Autokrossi  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta. Super1600- ja Touring –luokan autoissa voidaan käyttää Liite J Art.252.9 mukaista polttoainetta.
- 1.15.4. V1600 RC  
Luokassa voidaan käyttää Liite J Art. 252 kohdan 9 kansallisten lisäyksien mukaista polttoainetta.
- 1.15.5. Crosskart luokat  
Luokissa voidaan käyttää lajisäännön mukaista polttoainetta.

### **1.16. Telemetry**

- 1.16.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai -autoon on kielletty.
- 1.16.2. Lähetin kierrosaikojen mittaamiseksi on sallittu, kunhan se on erillinen yksikkö, eikä sitä ole mitenkään kytketty moottoriin tai moottorinhjaukseen.
- 1.16.3. Datatallennin auton sisäpuolella on sallittu.
- 1.16.4. Viestiyhteys liikkuvasta kilpa-autosta kuljettajan ja muun tiimin välillä on sallittu vain luokissa V1600 RC, Autokrossi, SRC, SuperCar ja Xtrem.
- 1.16.5. Rallicross SM varaa oikeuden tarkistaa sarjassa käytetyn auton moottorihjousjärjestelmän sekä muut moottorihjaukseen liittyvät osat ja aineistot, jotta voidaan varmistua, ettei nämä sisällä ominaisuuksia, jotka voisivat mahdollistaa auton käytön sääntöjen vastaisesti. Kilpailijan tulee pyydettyäessä toimittaa pääkatsastajalle kaikki pyydettyvät elektroniset laitteet ja osat, sekä antaa tarvittavat salasanat, ohjelmat ja kaikki tarpeellinen apu täydellisen tarkastuksen ja analyysin tekemiseksi. Osien ja aineistojen ollessa sääntöjen mukaisia, niitä käsitellään luottamuksellisesti. Tarkastuksesta kieltäytyminen tai tarkastuksen vaikeuttaminen / harhauttaminen voidaan tulkita rikkomukseksi sääntöjä vastaan ja se voi johtaa Rallicross SM sarjasta sulkemiseen.

### **1.17. Ajovarusteet**

- 1.17.1. Sääntökirjan Liite J:n kohdan XXIV mukaan. HANS / FHR-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa rallicross luokissa. Crosskart luokat ajovarusteet lajisääntöjen mukaiset.

### **1.18. Palkinnot**

- 1.18.1. Sarjan jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee luokittain vähintään kuusi (6) parasta kilpailijaa muisto- ja tai esinepalkinnoin. Crosskart Mini luokassa palkitaan kaikki kilpailijat.
- 1.18.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittain yhteispisteiden kolme (3) parasta kilpailijaa SM-mitalein luokittain. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain hyväksytyin pakottavan syyn vuoksi.

### **1.19. Palkintojenjako osakilpailuissa**

- 1.19.1. Palkintojenjako suoritetaan viimeiseksi ajettavan luokan finaalin jälkeen välittömästi epävirallisten tulosten perusteella. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden on osallistuttava palkintojen jakoon.
- 1.19.2. Palkintokorokkeella kilpailijan (sijat 1,2 ja 3) on oltava pukeutunut ajohaalariin. Palkintojenjakotilaisuudessa palkintokorokkeelle saavat nousta vain palkittavat (sijat 1,2 ja 3) kilpailijat.
- 1.19.3. Mikäli palkintojärjestykseen tulee myöhemmin muutoksia, on väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saanut kilpailija veloitettu toimittamaan kyseisen palkinnon / palkinnot takaisin kilpailun järjestäjälle 30 minuutin kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

Mikäli virallisia tuloksia ei voida julkaista kilpailupaikalla tai niihin tulee muutoksia, tulee väärän sijoituksen mukaisen palkinnon saaneen kilpailijan toimittaa kyseinen palkinto / palkinnot osakilpailun järjestäjälle 7 vrk:n kuluessa virallisten tulosten julkaisemisesta.

### **1.20. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet**

- 1.20.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä lajiryhmän järjestämässä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia on enintään kaksi (2) / kilpailija.
- 1.20.2. Sarja aloituspalaveri järjestetään 23.4.2023 Jyväskylässä. Tarkempi paikka ilmoitetaan, kun sarjaan ilmoittautuneet ovat tiedossa.

### **1.21. Valokuva- ja videomateriaali sekä sarjan televisiointi**

- 1.21.1. AKK pidättää kaikki tallennus- ja esitysoikeudet tuottamaansa valokuva- ja videomateriaaliin. AKK saa vapaasti käyttää tuottamaansa kilpailijan kilpailutoimintaan liittyvää valokuva- ja videomateriaalia.
- 1.21.2. Kilpailijan on pyydettäessä sallittava tv-tuotannon kameran asentaminen autoonsa.
- 1.21.3. Tallentava videokamera on pakollinen kaikissa RC-SM luokissa pois lukien Crosskart-luokat. Kuvassa on oltava samanaikaisesti näkyvissä kuljettajan jalat polkimilla, kuljettajan kädet ja näkymä auton tuulilasista eteenpäin. Kilpailija vastaa kameran ja nauhoituksen toiminnasta.  
Kameran on oltava päällä alkaen hetkestä, jolloin auto lähtee varikolta siihen asti, kunnes se palaa joko varikolle tai parc fermé-alueelle.  
Tuomaristo ja kilpailunjohto ei ota tallenteita käsittelyyn muutoin kuin vastalauseen kautta tai tuomariston erikseen niin päättäessä. Kilpailijan on pyydettäessä esitettävä kuvamateriaali kilpailun johdolle tai tuomaristolle.  
Kameran käytön laiminlyönnistä minimi rangaistus on nolla (0) sijoituspistettä.
- 1.21.4. Osakilpailuista lähetetään livelähetys YouTubessa. Sarjan jokaisesta osakilpailusta tehdään 45 minuutin koostelähetykset C More kanavalle. C Moren ensiesityksen jälkeen kooste on nähtävissä Youtubesta löytyvältä Moottoriturheilu.tv-kanavalla.

### **1.22. Varikkoasut**

- 1.22.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

### **1.23. Lajin ja sarjan etujen valvonta**

- 1.23.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä, toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.
- 1.23.2. Kilpailijoiden tulee noudattaa sääntökirjan yleisten sääntöjen §61 ja erityisesti kohdan 4 mukaisia määräyksiä mainoksissaan. Tupakkamainonta on kielletty.



- 1.23.3. Kilpailijan/ilmoittajan on huolehdittava, että tiimensä jäsenet ja varikotila ovat edustuskunnossa kaikissa SM-osakilpailuissa. Tämä tarkoittaa mm. sitä, ettei alkoholia käytetä julkisesti. Sanktiona säännön rikkomisesta voidaan kilpailijalle/ilmoittajalle langettaa 500€ sakko. Sääntökirja §63