



KILPAILUSÄÄNNÖT 2021

SISÄLLYSLUETTELO

1. SÄÄNNÖT
1.1. Luokan organisaatio
1.2. The Gran Turismo ryhmäjako
1.3. Osanottajat
1.4. Sarjan pistelaskenta
1.5. Palkinnot
1.6. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet
1.7. Varikkoasut
1.8. Lajin ja sarjan etujen valvonta
2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT
2.1. Kilpaileminen
2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys
2.3. Lähtötapa
2.4. Kilpailun kulku
2.5. Aikatasoitus
3. TEKNIKKASÄÄNNÖT
3.1. Auto
3.2. Renkaat
3.3. Jäähdytysneste
3.4. Telemetry
3.5. Menestyspainot
3.6. Ajovarusteet

1. SÄÄNNÖT

1.1. Luokan organisaatio

1.1.1. Vastuuhenkilöt

Luokan johtoryhmä:
Emil Westman
Henri Karjalainen
Mika Mäkinen
Jarkko Tähtinen
Erkki Keskinen

1.1.2. Luokan johtoryhmä edustaa luokkaa ja valmistelee luokkaan liittyviä asioita lajiryhmien kanssa.

1.1.3. AKK-Motorsport ry
Rata-ajon lajipäällikkö
Henri Karjalainen, 050 546 0500, henri.karjalainen@autourheilu.fi
Tekniikan lajipäällikkö
Iiro Palmi, 050 347 5177, iiro.palmi@autourheilu.fi

1.2. Ryhmäjako

1. TGT 1 – Ryhmä 1
2. TGT 2 – Ryhmä 2
3. TGT 3 – Ryhmä 3

1.3. Osanottajat

1.3.1. Kilpailijoiden tulee ilmoittautua RATA-SM -sarjaan KITI:ssä ja maksaa sarjan sarjamaksu määräajan puitteissa.

1.3.2. Kilpailijoiden on varattava autostaan seuraavat tilat sarjan yhteistyökumppaneiden mainoksia varten:

20 cm korkea tila tuulilasin yläreunasta koko lasin leveydeltä, sekä etu- ja takapuskurista rekisterikilven paikka 10 cm x 40 cm

1.4. Pistelaskenta

1.4.1. Luokan SM-arvon edellytyksenä on vähintään kymmenen kilpailijan ilmoittautuminen sarjaan ennen kauden ensimmäisen osakilpailun ilmoittautumisen päättymistä. Lisäksi ensimmäisessä osakilpailussa tulee olla vähintään 10 SM-sarjaan ilmoittautunutta sarjan ensimmäiseen osakilpailuun hyväksyttyä kilpailijaa. Mikäli SM-arvo ei toteudu, TGT-luokka ajaa CUP arvosta.

1.4.2. Pisteet lasketaan alla olevan taulukon mukaisesti jokaiselle ryhmälle erikseen. Ryhmään käytettävä pistetaulukko määritellään molempiin kilpailuviikonlopun lähtöihin osakilpailuun ilmoittautuneiden määrän mukaisesti. SM-sarjan ulkopuoliset kilpailuun ilmoittautuneet kilpailijat lasketaan mukaan ryhmän koon määrittämisessä.

SIJOITUS RYHMÄN KILPAILUKOHTAISET PISTEET KOHDAN 1.4.2. MUKAAN

	6+	4-5	2-3	1
1	20	16	12	8
2	18	14	10	
3	16	12	8	
4	14	10		
5	12	8		
6	10			
7	8			
8	6			
9	4			
10	3			
11	2			
12	1			

1.4.3. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se kilpailija, jolla on enemmän ryhmävoittoja, seuraavaksi toisia sijoja, kolmansia sijoja jne. Mikäli edellä mainittu ei vielä tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeisen kilpailun ryhmäsijoitukset.

1.4.4. Sarjapisteet jaetaan sarjaan ilmoittautuneiden kesken sarjaan ilmoittautuneiden sijoitusten mukaan eikä sarjan ulkopuolisia kilpailijoita eikä heidän sijoituksia oteta huomioon lopputuloksissa.

1.4.6 The Gran Turismon Suomen mestaruuden voittaa eniten pisteitä kerännyt kuljettaja ryhmästä riippumatta.

1.5. Palkinnot

1.5.1. Jokaisessa osakilpailussa osakilpailun järjestäjä palkitsee jokaisen ryhmän kolme parasta kilpailijaa muisto- ja/tai esinepalkinnoin.

1.5.2. Kauden päätyttyä AKK palkitsee vuosittaisessa Mestareiden illassa yhteispisteiden kolme parasta, jos sarjalla on Suomenmestaruus arvo. Mikäli sarjalla on CUP arvo, palkitaan vain voittaja. Palkinnon saajien on osallistuttava tilaisuuteen, poissaolo on sallittu vain AKK:n hyväksymän pakottavan syyn vuoksi.

1.6. Tiedotus- ja promootiotilaisuudet

1.6.1. Kilpailija on velvollinen pyydettäessä olemaan läsnä AKK:n järjestämissä sarjan tiedotus- ja promootiotilaisuuksissa. Tilaisuuksia vuodessa on enintään 2 kilpailijaa kohden.

1.7. Varikkoasut

1.7.1. Kilpailijan ja tiimin henkilökunnan vaatetuksen tulee olla edustava ja pääasiallisesti yhteneväinen.

1.8. Luokan etujen valvonta

1.8.1. Ilmoittautumalla sarjaan tai erilliseen osakilpailuun kilpailija sekä ilmoittaja sitoutuvat noudattamaan näitä sääntöjä ja toimitsijoiden ohjeita kilpailupaikoilla sekä ottamaan toiminnassaan ja lausunnoissaan huomioon sarjan ja autourheilun edut.

1.8.2. Lajiryhmällä on oikeus langettaa kilpailijalle 500 € sakko ja periä kulkuun oikeuttavat luvat ja liput takaisin, mikäli se katsoo niitä käytettävän väärin tai niitä käyttävien henkilöiden toiminnan olevan haitallista luokalle tai autourheilulle.

1.8.3. Kilpailijan ja ilmoittajan on huolehdittava, että tiiminsä jäsenet ja varikkotilat ovat edustuskunnossa kaikissa sarjan osakilpailuissa. Sanktiona säännön rikkomisesta lajiryhmä voi langettaa kuljettajalle tai ilmoittajalle 500 € sakon.

2. OSAKILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpaileminen

2.1.1. Luokan osakilpailuihin saavat osallistua myös sarjaan ilmoittautumattomat kilpailijat, mutta he eivät saa sarjan pisteitä.

2.2. Aika-ajot ja lähtöjärjestys

2.2.1. Aika-ajo 20 min, aikaa otetaan koko ajan. Nopein kierrosaika ratkaisee 1. lähdön lähtöjärjestyksen. 2. lähdön lähtöjärjestys määräytyy 1. lähdön tulosten mukaan.

2.3. Lähtötapa

2.3.1. Lähtötapa on liikkeeltä lähtö.

2.4. Kilpailun kulku

2.4.1. Ensimmäisen lähdön pituus on 20 minuuttia + 1 kierros. Toisen lähdön pituus on 20 minuuttia + 1 kierros.

Lämmittelykierroksia 2 kierrosta ennen starttia.

3. TEKNIKKASÄÄNNÖT

3.1. Auto

3.1.1. Autojen on oltava luokan tekniikkasääntöjen mukaisia.

3.2. Renkaat

3.2.1. Tekniikkasääntöjen mukaan.

3.2.3. Kaikenlainen renkaiden lämmittäminen teknisillä apuvälineillä on kielletty.

3.2.4. Käytettävien renkaiden sallitut määrät:

Kuivankelin rengas: 4 kpl eturenkaita ja 4 kpl takarenkaita per osakilpailu.
Sadekelin rengas: määrä vapaa.

3.3. Jäähdytysneste

3.3.1. Glykolin käyttö jäähdytysjärjestelmässä on kielletty. Jäähdytysjärjestelmässä sallitaan vain vesi ja korroosionestoaine.

3.4. Telemetry

3.4.1. Kaikki datan siirto liikkuvasta kilpa-autosta tai autoon on kielletty.

3.5. Menestyspainot

3.5.1. AKK:lla on oikeus muuttaa perustelluista syistä kilpailija- ja/tai autokohtaisesti autojen minimipainoa kesken sarjan.

3.6. Ajovarusteet

3.6.1. Ohjaajan varusteet on oltava sääntökirjan liite J:n kohdan XXIV mukaiset.

3.6.2. HANS-niskatuen käyttö on pakollista kaikissa luokissa.

TERVETULOA MUKAAN The Gran Turismo –LUOKKAAN!



