

# SINETÖINTIOHJEET V1600 2023

## V1600 säännöt:

### 5. Sallitut ja pakolliset muutokset

KAIKKI NE MUUTOKSET, JOTKA EIVÄT OLE NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ SALLITTU TEHTÄVÄKSI, ON NIMENOMAAN KIELLETTY. SALLITTU MUUTOS EI SAA JOHTAA MUUTOKSEEN, JOKA EI OLE ERIKSEEN SALLITTU.

Muutosten ja asennusten sallitut rajat määritellään jäljempänä. Luokittelemattomien autojen osien toleransseina käytetään luokiteltujen autojen osille annettuja tuotantotoleransseja.

Ainoa, mitä autolle saa tämän lisäksi tehdä, on normaali huolto tai kuluneen tai vaurioituneen osan vaihto.

Mikä tahansa osa, joka on kulunut käytössä tai vaurioitunut, saadaan vaihtaa alkuperäisen samanlaisen osan kanssa. Myös alkuperäisen kanssa identtisen osan (ns. tarvikeosan) käyttö on sallittu. Alkuperäisellä osalla tarkoitetaan FIA:n perusluokittelemaa osaa tai luokittelemattomissa autoissa kyseisen automallin ensiasennusosaa (art. 251 2.1.10).

Yllä olevan perusteella V1600 auton tulee olla täsmälleen kuten tuotannossa oleva auto pois lukien vain ne kohdat, joita V1600 sääntö sallii muutettavaksi.

Näin ollen myös moottori ja vaihteisto tulee mekaanisesti olla alkuperäisessä kunnossa kaikilta muilta osin paitsi mitä säännöt erikseen sallivat muutettavaksi.

Kaudesta 2023 alkaen V1600 autojen moottorit ja vaihteistot tullaan sinetöimään ennen sarjan ensimmäistä kilpailua. Sinetöinnillä pyritään varmistamaan, että sinetöidyt osat säilyvät muuttamattomina ja säännön mukaisina koko sarjan ajan. Moottoreille ja vaihteistoille ei edelleenkään ole määritetty sallittua lukumäärää, vaan edelleen niitä on mahdollista huoltaa, mutta sinetöinnin purkamiseen tulee saada etukäteen AKK:n Pääkatsastajalta lupa. Tässä yhteydessä Pääkatsastajalla tai hänen valtuuttamallaan katsastajalla on oikeus olla läsnä, kun sinetöityä osaa puretaan. Purkamisen yhteydessä on mahdollista mitata ja dokumentoida osia ja varmistua niiden sääntöjen mukaisuudesta. Näin menetellen sinetöidyt osat pysyvät paremmin kontrollissa ja on myös kilpailijalle edullisempi vaihtoehto. Luonnollisesti sinetöinti ei estä sitä, etteikö edelleen teknistä tarkastusta voisi tehdä kilpailuissa Autourheilun Sääntökirjan kohdan XXII Tekninen Tarkastus määrittelemällä tavalla.

## MOOTTORIN SINETÖINTI

V1600 moottorit tulee sinetöidä siten, että seuraavia komponentteja ei pysty irrottamaan tai vaihtamaan sinettiä purkamatta:

- venttiilikoppa
- sylinterikansi
- sylinterikannen tiiviste
- nokka-akseli
- venttiilien käyttäjärjestelmä
- männät ja männänrenkaat
- kiertokanget

Kampiakseli ja siihen liittyvät laakerit, moottorin apulaitteet ja nokka-akselin käyttö (esim. hammashihna) eivät sisälly sinetöinnin piiriin. Epäselvyyksien välttämiseksi venttiilivälilyksen tarkistus ja/tai -säätö ei ole sallittua.

Jos moottorin rakenne on sellainen, että mäntä tai kiertokanki on mahdollista irrottaa rikkomatta sinettiä, tulee kilpailijan neuvotella AKK:n Pääkatsastajan kanssa oikeasta sinetöintitavasta

## VENTTIILIKOPAN SINETÖINTI

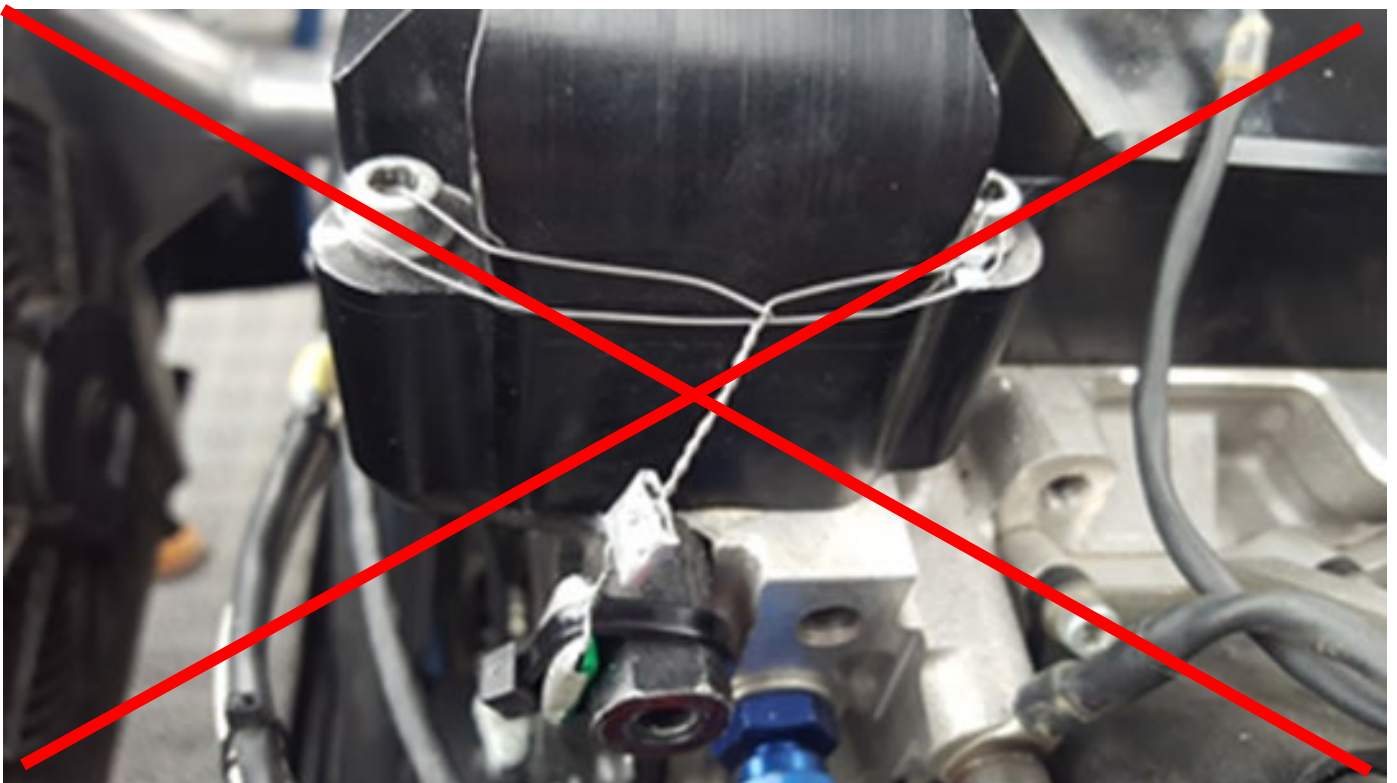
Yleisimpien moottoreiden osalta sinetöintivaatimus toteutuu sinetöimällä venttiilikoppa. Kilpailijan tulee valmistella sinetöinti ennen katsastukseen tuloa seuraavasti:

- Kilpailijan tulee porata reiät kahteen venttiilikopan kiinnityspulttiin ja asentaa sinetöintilanka kuvan mukaisesti. Jos venttiilikoppia on kaksi, molempien kansien avaaminen tulee estää sinetöimällä. Lanka tulee asentaa ja kiertää kuvan mukaisesti. Viimeisen pultin jälkeen lankaa saa kiertää enintään 2 cm ja sen jälkeen tulee lankojen olla kiertämättömiä vähintään 10 cm matkalta.

Katsastuksen aikana katsastaja asentaa kilpailijan asentamaan lankaan kaksi alumiinisinetiä sekä numerotunnisteen. Kilpailijan velvollisuus on tarkastaa, että katsastaja on puristanut alumiinisinetit kiinni AKK:n sinetöintipihdeillä.



**OIKEIN!** Sinetöintilanka kulkee ensimmäisestä pultista läpi, jonka jälkeen menee kierrettyä seuraavaan pulttiin. Pultista yksi lanka läpi, jonka jälkeen kierretään lankoja yhteen noin 2 cm matkalta. Tämän jälkeen kaksi kiertämätöntä lankaa min 10 cm pituudelta. Kuvassa näkyy valmis sinetöinti katsastuksen jälkeen.



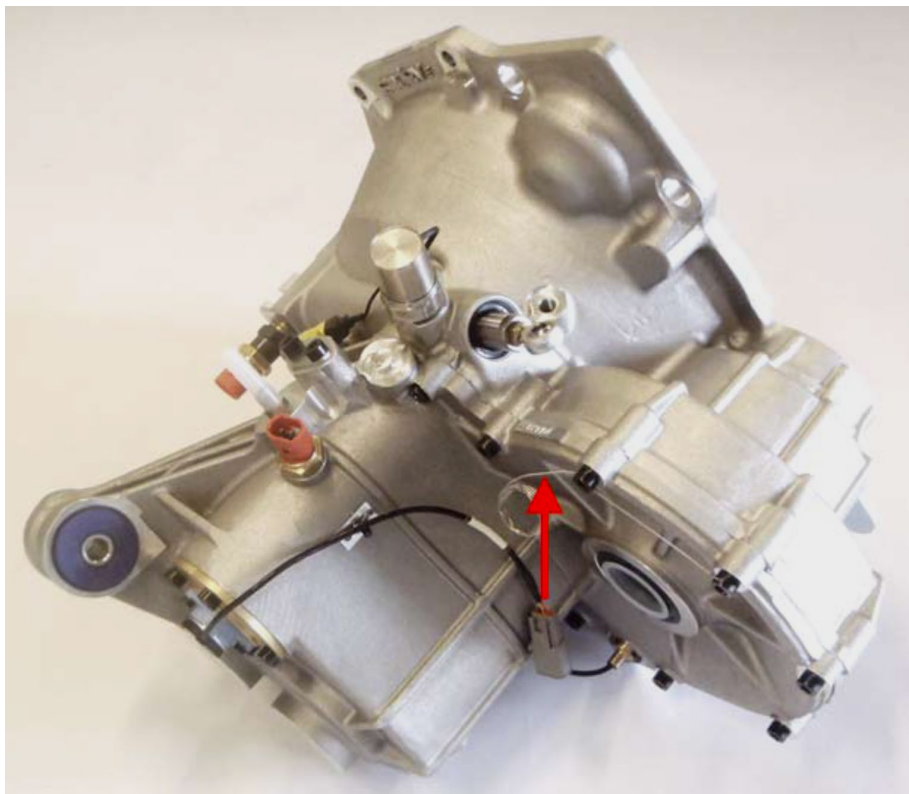
**VÄÄRIN!** Lanka tekee silmukan ilman että sitä on kierretty välillä.

## VAIHDELAATIKON SINETÖINTI

Vaihdelaatikko tulee sinetöidä siten, että sen kuorien sisäpuolisia osia ei pääse vaihtamaan sinetöintiä purkamatta.

Yleisimmissä vaihteistoissa riittää, että kaksi vaihteiston kuorien pulttia sinetöidään samalla tavalla kuin moottorin sinetöinnissä (katso esimerkkikuva). Mikäli vaihteiston kuorien sisäpuolisia osia, kuten tasauspyörästä pääsee irrottamaan sinetöintiä purkamatta, tulee kilpailijan neuvotella AKK:n Pääkatsastajan kanssa oikeasta sinetöintitavasta.

Sinetöinti tulee tehdä sellaiseen kohtaan vaihdelaatikkoa, että sinetöinti näkyy avattaessa konepelti.



**OIKEIN! Sinetöinti tehty liittämällä kaksi pulttia yhteen samalla sinetöintilangalla**

